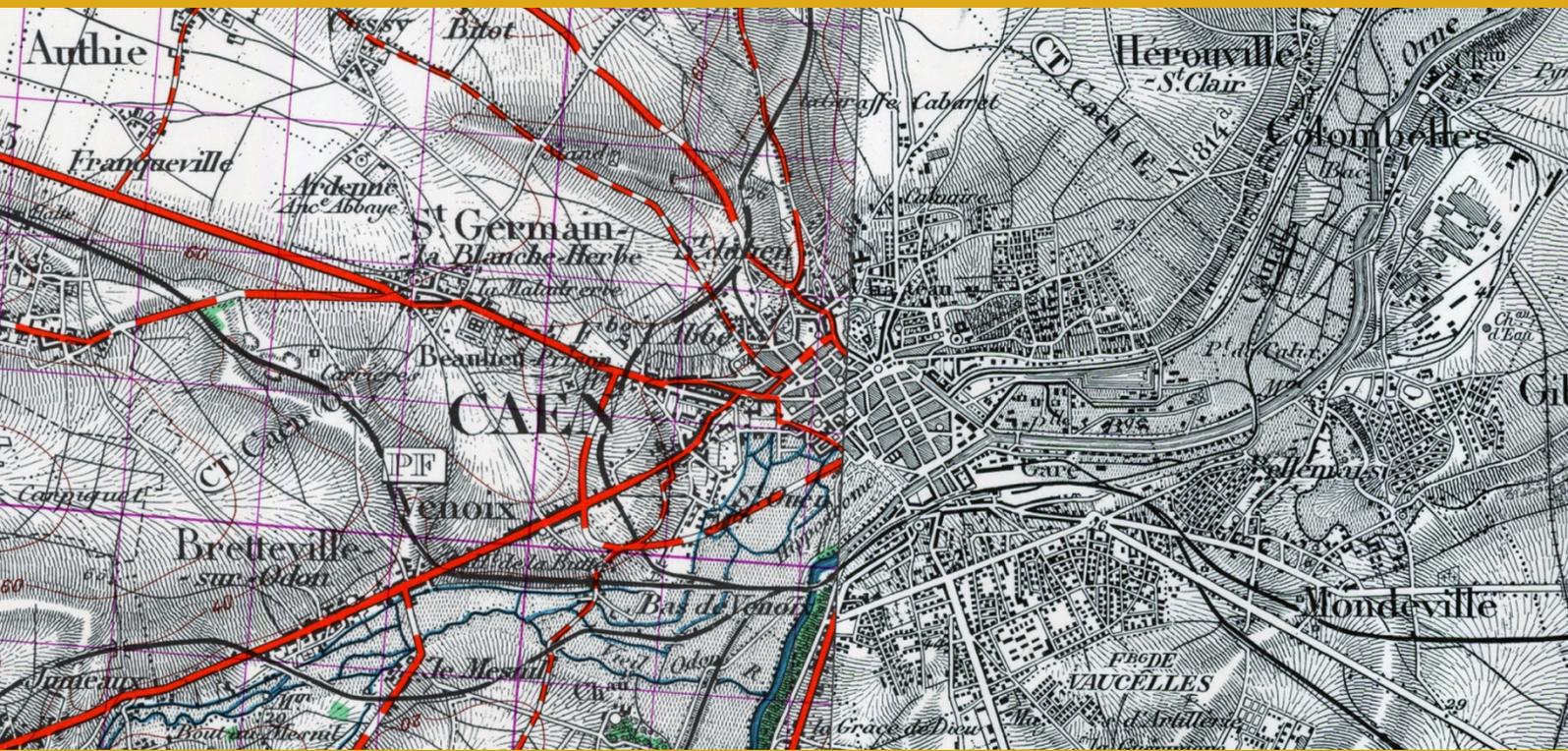


SCAN Historique[®]

SCAN 50[®] – Version 1.0

Descriptif de contenu



ign.fr

Date du document : Janvier 2014

Révision : Juin 2019

SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT	3
1.1 Ce que contient ce document	3
1.2 Ce que ne contient pas ce document	3
2. PRÉSENTATION DU PRODUIT	4
2.1 Définition	4
2.2 Usages	4
2.3 Actualisation.....	4
3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	5
3.1 Spécifications techniques	5
3.1.1 Source du produit.....	5
3.1.2 Résolution	5
3.1.3 Codage des données	5
3.1.4 Découpage numérique.....	5
3.1.5 Emprise du produit	6
3.1.6 Géoréférencement des dalles	6
3.2 Paramètres de qualité	7
3.2.1 Paramètres de qualité géométrique	7
3.2.2 Paramètres de qualité sémantique	7
3.2.3 Paramètres de qualité colorimétrique	7
ANNEXE A – Légendes France métropolitaine	8
A.1 Légende Type 22.....	8
A.2 Légende Type M (couleur)	10
A.3 Légende Type M (noir et blanc)	12
A.4 Quadrillage UTM	14
ANNEXE B – Légendes des territoires d’outre-mer	15
B.1 Guadeloupe, Saint-Barthélemy, Saint-Martin.....	15
B.2 Martinique	17
B.3 Guyane	19
B.4 La Réunion	22
B.5 Mayotte.....	24
B.6 Nouvelle-Calédonie	26

1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

1.1 Ce que contient ce document

Ce document décrit en termes de contenu, de caractéristiques générales et de précision géométrique le produit SCAN 50[®] Historique Version 1.0, collection d'images cartographiques numériques produites par l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) sur le territoire métropolitain.

Le terme SCAN 50[®] Historique fait référence au produit SCAN 50[®] Historique Version 1.0 dans l'ensemble de ce document.

1.2 Ce que ne contient pas ce document

Ce document ne décrit pas le produit SCAN 50[®] Historique en termes de structure de livraison qui est traitée dans le document « Descriptif de livraison » (*DL_raster_SCAN.pdf*) et qui contient les informations suivantes :

- organisation des données ;
- nomenclature des fichiers et de structure de données.

Ce document ne présente pas les évolutions du produit ni celles de la documentation ; ces informations sont diffusées dans un document spécifique associé au produit et nommé « Suivi des évolutions » (*SE_SCAN50_Historique.pdf*).

L'ensemble de ces documents est disponible sur le site Espace professionnel de l'IGN (onglet **DOCUMENTATION**) :

professionnels.ign.fr/scanhisto

Ce document n'est pas un manuel d'utilisation du produit SCAN 50[®] Historique.

2. PRÉSENTATION DU PRODUIT

2.1 Définition

Le produit SCAN 50[®] Historique est une collection d'images cartographiques numériques en couleurs, obtenues par scannage des cartes au 1 : 50 000.

Le produit SCAN 50[®] Historique se compose d'images numériques sans habillage ni surcharge et d'indications de géoréférencement.

Pour le moment, il existe deux versions du produit :

- SCAN 50[®] années 1900 sur Paris et ses environs ;
- SCAN 50[®] années 1950 sur la France métropolitaine et certains territoires d'outre-mer (voir paragraphe [3.1.5 Emprise du produit](#)).

2.2 Usages

Le contenu informationnel est compatible avec des échelles de travail de l'ordre du 1 : 50 000.

Cependant la lecture des toponymes reste possible jusqu'au 1 : 100 000, tandis que l'aliasing (pixellisation) n'est pas perceptible pour des échelles inférieures à 1 : 25 000.

2.3 Actualisation

Les produits historiques ne sont évidemment pas mis à jour.

En revanche, la collection SCAN 50[®] Historique est amenée à s'enrichir de différentes éditions par la suite.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

3.1 Spécifications techniques

3.1.1 Source du produit

Les dalles de SCAN 50[®] Historique ont été obtenues par l'assemblage géoréférencé et dallé des cartes au 1 : 50 000 scannées.

Ces cartes source ont été rédigées au 20^{ème} siècle. Elles établissent l'état de la cartographie au 1 : 50 000 des territoires couverts à une date donnée.

Par exemple, le SCAN 50[®] Historique années 1950 intègre toutes les cartes au 1 : 50 000 dans leur dernière édition disponible à la fin des années 1950 (1959).

À titre d'exception, sur la France métropolitaine, 3 cartes plus récentes (mais proches temporellement parlant de la période fixée) ont été intégrées (1960, 1961 et 1963).

En fonction des cartes et de leur année d'édition, la représentation cartographique peut être différente.

Remarque : le relief du terrain est représenté en partie par des courbes de niveaux et/ou des hachures qui ne sont pas présentées dans les légendes de la France métropolitaine et de la Nouvelle-Calédonie (voir [ANNEXES](#)).

3.1.2 Résolution

La résolution (taille terrain du pixel) est de 5 mètres correspondant à une résolution de 254 dpi pour une échelle de 1 : 50 000.

3.1.3 Codage des données

La radiométrie de chaque pixel est codée sur 3 octets (24 bits) correspondant aux 3 couleurs primaires (rouge, vert, bleu dans cet ordre).

3.1.4 Découpage numérique

Le produit est découpé en carrés de 25 km sur 25 km (5000 pixels sur 5000 pixels). L'origine du découpage dépend de la zone géographique et de la projection.

Dans certains cas, les dalles extérieures à l'emprise peuvent être incomplètes sur la partie étrangère, ou sur des zones maritimes : elles sont alors complétées par du blanc (R=255, V=255, B=255).

3.1.5 Emprise du produit

Le produit couvre :

Version du produit	Territoires couverts
SCAN 50 [®] années 1900	Paris et ses environs
SCAN 50 [®] années 1950	France métropolitaine
	Guadeloupe
	Martinique
	Guyane (couverture partielle)
	La Réunion
	Mayotte
	Saint-Barthélemy
	Saint-Martin
	Nouvelle-Calédonie

La couverture limitée à l'emprise des cartes 1 : 50 000).

3.1.6 Géoréférencement des dalles

Les images sont recalculées en utilisant comme système de représentation les systèmes légaux de références suivants :

Zone	Système géodésique	Ellipsoïde associé	Projection	Unité	Résolution
France métropolitaine	RGF93	IAG GRS 1980	Lambert93	m	dm
Guadeloupe	RGAF09	IAG GRS 1980	UTM Nord fuseau 20	m	dm
Martinique	RGAF09	IAG GRS 1980	UTM Nord fuseau 20	m	dm
Guyane	RGFG95	IAG GRS 1980	UTM Nord fuseau 22	m	dm
La Réunion	RGR92	IAG GRS 1980	UTM Sud fuseau 40	m	dm
Mayotte	RGM04	IAG GRS 1980	UTM Sud fuseau 38	m	dm
Saint-Barthélemy, Saint-Martin	RGAF09	IAG GRS 1980	UTM Nord fuseau 20	m	dm
Nouvelle-Calédonie	RGNC	IAG GRS 1980	LAMBNC	m	dm

Ce produit peut être livré dans d'autres systèmes de projection sous forme d'une prestation. Pour cela contacter l'agence régionale IGN la plus proche.

3.2 Paramètres de qualité

3.2.1 Paramètres de qualité géométrique

Le produit SCAN 50[®] Historique a la même précision géométrique que les cartes sources utilisées.

3.2.2 Paramètres de qualité sémantique

Le mosaïquage effectué pour obtenir le produit SCAN 50[®] Historique assure la continuité cartographique sur l'ensemble du territoire couvert.

Cependant, les informations cartographiques n'étant pas positionnées ou généralisées de la même façon sur deux cartes contiguës, certaines incohérences peuvent apparaître de part et d'autre de la limite des feuilles à l'issue de la juxtaposition.

Les objets cartographiques tels que toponymes, symbole, etc. présents en bord de dalle peuvent être dédoublés ou tronqués du fait du découpage.

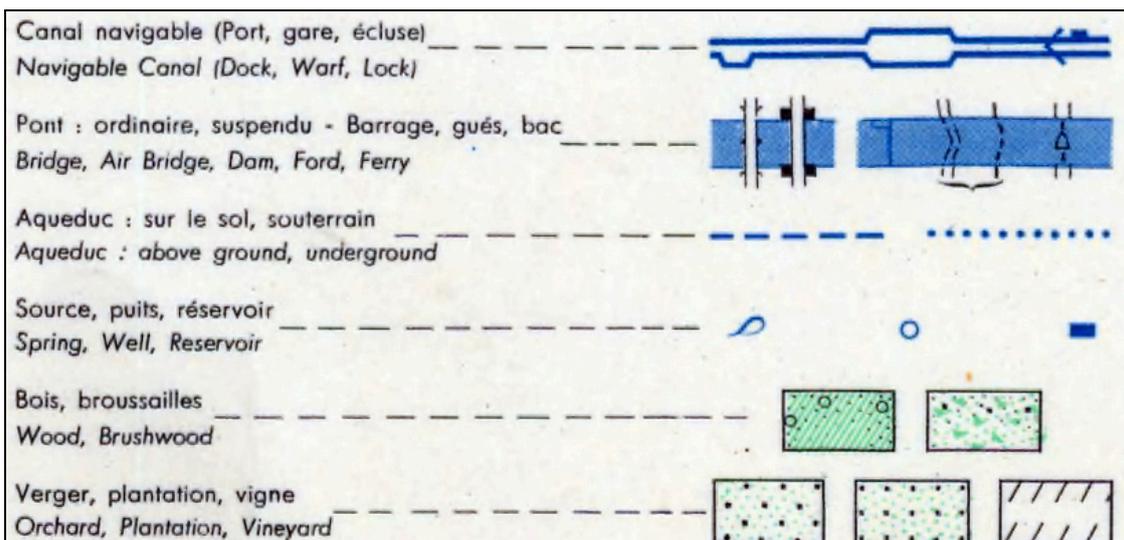
3.2.3 Paramètres de qualité colorimétrique

Du fait de l'hétérogénéité des couleurs inhérente aux cartes 1 : 50 000 sources, la colorimétrie n'est pas homogène sur l'ensemble du produit SCAN 50[®] Historique.

ANNEXE A – Légendes France métropolitaine

A.1 Légende Type 22

Autoroute Super Highway		
Route nationale : viabilité très bonne, bonne, moyenne Main Roads : trafficability very good, good, fair	<u>N.P. ou N.</u> <u>N.P. ou N.</u> <u>N.</u>	
Route départementale : viabilité bonne, moyenne, médiocre Other first class Road : trafficability good, fair, poor	<u>D.P. ou D.</u> <u>D.</u> <u>D.</u>	
Chemin empierre	régulièrement entretenu : viabilité moyenne regularly maintained : fair trafficability	
	Other Road	irrégulièrement entretenu : viabilité médiocre irregularly maintained : poor trafficability
Chemin d'exploitation ⁽¹⁾ , sentier ⁽²⁾ Cart Tracks, Foot Paths		(1) (2) muletier (2) piéton Muleteer Foot
Chemin de fer à voie normale Railroad normal gauge		4 voies 2 v. remblai 1 v. déblai 4 tracks 2 t. Fill 1 t. Cut
Chemin de fer à voie étroite : de 1 m., moins de 1 m. Tramway or Narrow Gauge Line 1 m., under 1 m.		
Passage Pass	Supérieur, inférieur, à niveau Under, Over, Level crossing	Gare Station Arrêt Station Station Stop
	viaduc, pont Viaduct, Bridge	
Église, chapelle, calvaire, moulins, éolienne, usine Church, Chapel, Calvary, Mill, Wind Pump, Factory		
Carrière : à ciel ouvert, souterraine ; puits de mine Open Mine or Quarry, Mine ; Mine		
Point géodésique, église, objet signalé, point coté Trig Points, Church, Signed Object, Spot Height		Mon. nat. 60
Port aérien (terrestre ⁽¹⁾ , maritime ⁽²⁾), Fort Aerodromes (Airport, Sea-Port) Fort		
Cable transporteur de force électrique High tension cable		
Limite d'État avec bornes Boundary International		
Limite de Département, d'Arrondissement Boundary Department, Arrondissement		
Limite de Canton, de Commune Boundary Canton, Commune		



GLOSSAIRE - GLOSSARY

<i>Aq^{uo}</i>	Aqueduc	Aqueduct
<i>B.g^e</i>	Barrage	Dam
<i>B.</i>	Bois	Wood
<i>Carref^r</i>	Carrefour	Crossroads
<i>Carr.^e</i>	Carrière	Quarry
<i>Ch.^{et}</i>	Chalet	Cottage
<i>Ch.^{au}</i>	Château	Castle
<i>Dig.</i>	Digue	Dyke
<i>Ec.^{se}</i>	Ecluse	Lock
<i>Et^g</i>	Etang	Pond
<i>F.m^e</i>	Ferme	Farm
<i>F.n^e</i>	Fontaine	Fountain, Spring
<i>F.^t</i>	Forêt	Forest
<i>F.^t</i>	Fort	Fort
<i>Gr.^{te}</i>	Grotte	Grotto
<i>M.^t</i>	Mont	Hill
<i>M.ⁱⁿ</i>	Moulin	Mill
<i>P.lle</i>	Passerelle	Footbridge
<i>Ph.</i>	Phare	Lighthouse
<i>R.g^e</i>	Refuge	Refuge, Shelter
<i>R.voir</i>	Réservoir	Reservoir
<i>R.</i>	Rivière	River
<i>R.^{au}</i>	Ruisseau	Stream
<i>S.c^e</i>	Source	Spring
<i>T.^r</i>	Tour	Tower
<i>Us.^e</i>	Usine	Factory

A.2 Légende Type M (couleur)

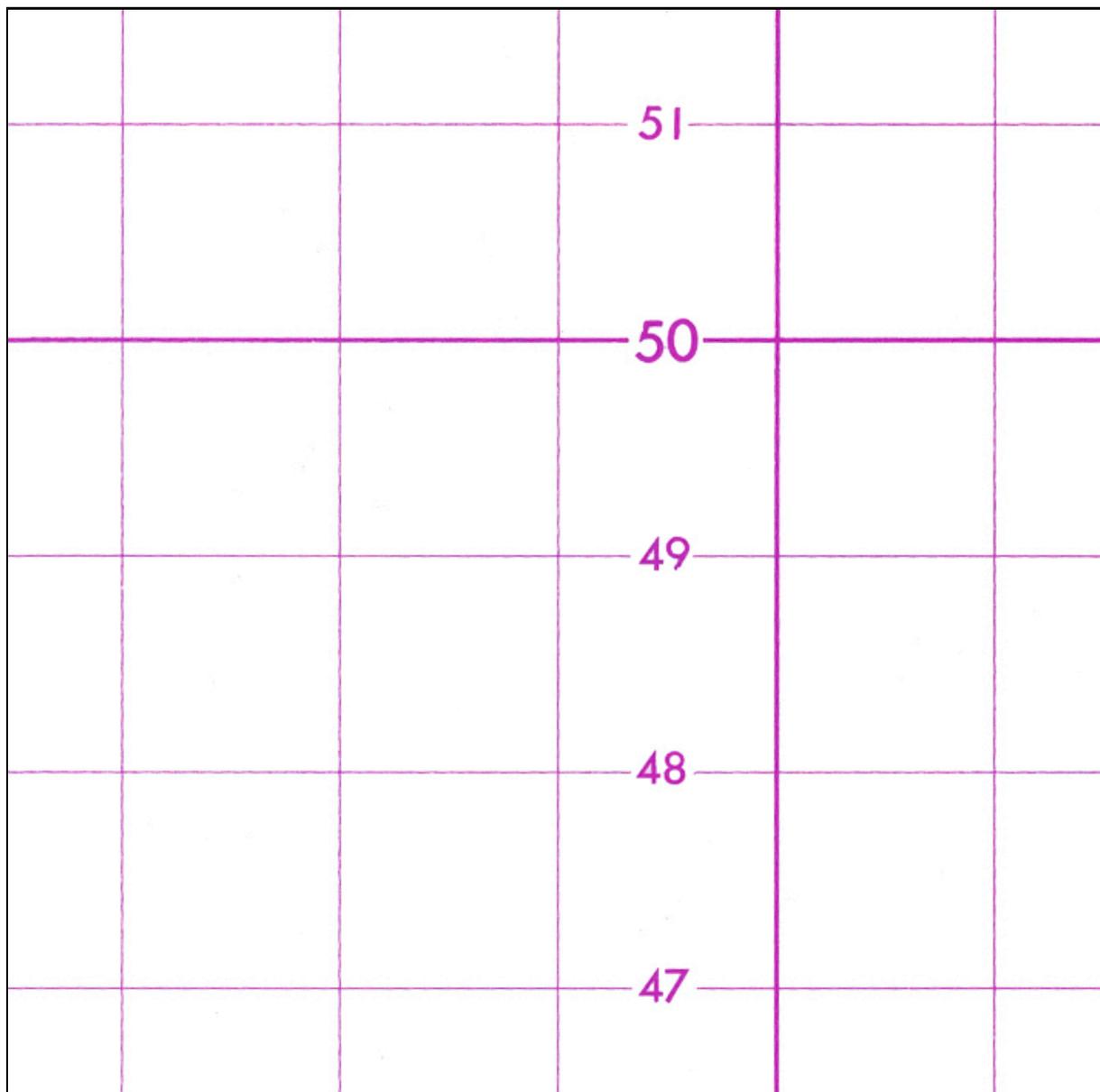
	Très bonne viabilité (largeur : 6 mètres et plus)	Very good trafficability (6 meters or wider)
Routes principales <i>Principal Roads</i>		
	Bonne viabilité (largeur : 5 à 6 mètres)	Good trafficability (5 to 6 meters in width)
	Bonne viabilité (largeur : 5 à 6 mètres)	Good trafficability (5 to 6 meters in width)
	Viabilité moyenne (largeur : 3 à 5 mètres)	Fair trafficability (3 to 5 meters in width)
Routes secondaires <i>Secondary Roads</i>		
	Viabilité médiocre	Poor trafficability
Chemins irrégulièrement entretenus <i>Other Roads; not regularly maintained</i>		
Pistes ordinaires; Laies forestières; Sentiers <i>Cart Tracks; Forest Tracks; Foot Paths</i>		
Chemins de fer avec station et halte <i>Railroad with Station and Halt</i>		
Ligne en déblai; ligne en remblai <i>Railroad Cut; Railroad Fill</i>		
Tunnel; viaduc; pont; passage à niveau <i>Tunnel; Viaduct; Bridge; Grade Crossing</i>		
Chemin de fer à voie étroite <i>Tramway or Narrow Gauge Line</i>		
Eglise; chapelle; calvaire; château; cimetière <i>Church; Chapel; Calvary; Castle; Cemetery</i>		
Moulin à vent; moulin à eau; usine; fabrique <i>Windmill; Watermill; Factory; Works</i>		
Canal navigable; rivière canalisée <i>Navigable Canal; River Canalized</i>		
Gué praticable aux voitures; aux piétons; Bac <i>Ford; Vehicular; Foot; Ferry</i>		
Puits; source; fontaine; réservoir; citerne <i>Well; Spring; Fountain; Reservoir; Cistern</i>		
Carrière à ciel ouvert; souterraine; fort <i>Open Mine or Quarry; Mine; Fort</i>		
Points géodésiques; point coté; ports aériens <i>Trig Points; Spot Height; Aerodromes</i>		

A.3 Légende Type M (noir et blanc)

Routes principales <i>Principal Roads</i>	
Routes secondaires <i>Secondary Roads</i>	
Chemins irrégulièrement entretenus <i>Other Roads not regularly maintained</i>	
Pistes ordinaires; Laies forestières; Sentiers <i>Cart Tracks; Forest Tracks; Foot Paths</i>	
Chemins de fer avec station et halte <i>Railroad with Station and Halt</i>	
ligne en déblai; ligne en remblai <i>Railroad Cut; Railroad Fill</i>	
Tunnel; viaduc; pont; passage à niveau <i>Tunnel; Viaduct; Bridge; Grade Crossing</i>	
Chemin de fer à voie étroite <i>Tramway or Narrow Gauge Line</i>	
Eglise; chapelle; calvaire; château; cimetière <i>Church; Chapel; Calvary; Cemetery</i>	
Moulin à vent; moulin à eau; usine; fabrique <i>Windmill; Watermill; Factory; Works</i>	
Canal navigable; rivière canalisée <i>Navigable Canal; River Canalized</i>	
Gué praticable aux voitures, aux piétons; Bac <i>Ford Vehicular, Foot; Ferry</i>	
Puits; source; fontaine; réservoir; citerne <i>Well; Spring; Fountain; Reservoir; Cistern</i>	
Carrière à ciel ouvert, souterraine; fort <i>Open Mine or Quarry; Mine; Fort</i>	
Points géodésiques; point coté; ports aériens <i>Trig Points; Spot Height; Aerodromes</i>	

A.4 Quadrillage UTM

Certaines cartes possèdent en plus un quadrillage kilométrique UTM rapporté au WGS 84.



ANNEXE B – Légendes des territoires d'outre-mer

B.1 Guadeloupe, Saint-Barthélemy, Saint-Martin

<i>Routes nationales</i>	<ul style="list-style-type: none"> de bonne viabilité..... de viabilité moyenne..... de viabilité médiocre..... 	<ul style="list-style-type: none"> N.1 N.2 N.3 	
<i>Chemins départementaux</i>	<ul style="list-style-type: none"> de viabilité moyenne..... de viabilité médiocre..... 	<ul style="list-style-type: none"> D.6 D.9 	
<i>Chemin régulièrement entretenu.....</i>			
<i>Chemin irrégulièrement entretenu.....</i>			
<i>Ch.ⁿ d'exploit., Laie f.^o... Sentier mul.^o... Sentier, Layon.....</i>			
<i>Routes en construction.....</i>			
<i>Chemins de fer</i>	<ul style="list-style-type: none"> à 1 voie..... à voie étroite: de 1 m. de moins de 1 m..... 	<ul style="list-style-type: none"> 1 2 	
<i>Câbles transporteurs de force électrique.....</i>			
<i>Eglise _Chapelle _Calvaire.....</i>		o ø †	
<i>Moulin à eau _Moulin à vent _Eolienne.....</i>		⚙ ⚙ ⚙ <i>Ere</i>	
<i>Carrières : à ciel ouvert, souter^{ne} _P^{is} de Mine.....</i>		∩ ∩ ⚙	
<i>Haies ou Clôtures végétales _Murs _Murs en ruines.....</i>			
<i>Arbres isolés : boule, fuseau, palmier.....</i>		⊙ ⊙ ⊙	
<i>Bambou, Cactus, Cotonnier.....</i>		⌘ (⊕	
<i>Aérodrome.....</i>			
<i>Cimetière _ Station de Télégraphie sans Fil.....</i>		† † † † † † † † † † † †	
<i>Bois</i>	<i>Broussailles</i>	<i>Cocotiers</i>	<i>Bananiers</i>
<i>Palétuviers</i>	<i>Cannes à Sucre</i>	<i>Cacaoyers</i>	<i>Caféiers</i>

B.2 Martinique

<i>Routes nationales</i> N.P. (Nat ^{le} prioritaire) ou N. (Nationale)	<ul style="list-style-type: none"> de très bonne viabilité. _____ de bonne viabilité. _____ de viabilité moyenne. _____ 	
<i>Chemins départementaux</i> D.P. (Dép ^l prioritaire) ou D. (Départemental)	<ul style="list-style-type: none"> de bonne viabilité. _____ de viabilité moyenne. _____ de viabilité médiocre. _____ 	
<i>Autres Chemins empierrés</i>	<ul style="list-style-type: none"> régulièrement entretenu. _____ irrégulièrement entretenu. _____ 	
<i>Chⁱⁿ d'exploit., Laie f^{re}. Sentier mul^l. Sentier, Layon.</i>		
<i>Chemins de fer à voie étroite: de 1 m. de moins de 1 m.</i>		
<i>Eglise, Chapelle, Oratoire, Calvaire.</i> _____		
<i>Moulin à eau, Moulin à vent, Eolienne.</i> _____		
<i>Cimetière.</i> _____		
<i>Câbles transporteurs de force électrique, d'exploit.</i> _____		
<i>Haies ou Clôtures végétales, Murs, Murs en ruines.</i> _____		
<i>Population en milliers d'habitants.</i> _____		
<i>Points Géodésiques, Point coté.</i> _____		
<i>Station de Télégraphie sans Fil.</i> _____		
<i>Aérodrome, Base d'Hydravions.</i> _____		
<i>Lac ou Etang permanent, Etang périodique, Marais.</i> _____		
<i>Source, Puits ou Citerne, Ch^{au} d'eau, R^{voirs}.</i> _____		
<i>C^{al} non navigable, C^{al} d'irrigation ou Fossé.</i> _____		
<i>Aqueducs: sur le sol, souterrain.</i> _____		
<i>Côte accore, Grève et Dunes.</i> _____		
<i>Sables et Rochers couvrant à haute mer.</i> _____		
<i>Profondeurs: Hauts-Fonds.</i> _____		

Phares : feu fixe, feu à occultat^{ons}, feu à éclats. _____ * F.f. 20 M. * F.o. 15 M. * F.é. 10 M.

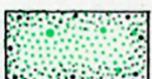
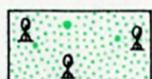
Feu de Port - Bateau-feu - Sémaph.^e - Balise - Bouée. _____ * ☆ *  *  * 

Mouillage. _____ 

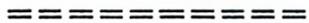
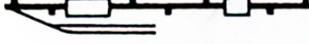
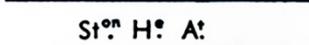
Courbes : intercalaires, de cuvette. _____  

Limites { de Canton. _____ - - - - -

 { de Commune. _____

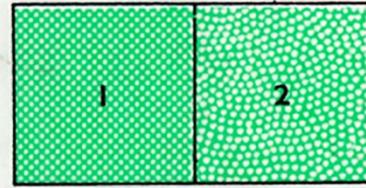
			
Bois	Broussailles	Palétuviers	Palmiers
			
Cocotiers	Bananiers	Cannes à sucre	Caféiers

B.3 Guyane

Routes principales	très bonne viabilité. _____ bonne viabilité } praticabilité permanente. _____ } viabilité } praticabilité saisonnière. _____	  
Routes secondaires	praticabilité certaine. _____ praticabilité incertaine. _____	 
Piste utilisable par les véhicules automobiles. _____		
Pistes 1 - importante. 2 - secondaire. _____		 
Vestiges d'ancienne voie. _____		
Chemins de fer	à voie normale } à 2 voies. _____ } à 1 voie. _____ à voie étroite. _____	
		
		
Ligne de transport d'énergie électrique. _____		
Ligne télégraphique et téléphonique. _____		
Constructions : en dur, en banco. Gîte d'Etapes. _____		  
Cases : rondes, rectangulaires, lacustres. _____		  
Campement de nomades. Habitation non permanente. _____		 
Emplacement de Marché. Hôpital, dispensaire. _____		 
Eglise. Chapelle. Mosquée. _____		  
Tombes : chrétienne, musulmane, autre tombe. _____		  
Terrain d'atterrissage.	1 - praticabilité permanente. _____ 2 - praticabilité intermittente. _____	 
		  
Poste, télégraphe et téléphone. _____		
Station de radio : 1 - télégraphique. 2 - téléphonique. _____		 
Haie (ou clôture végétale) avec et sans arbres. _____		
Levée de terre : 1 - avec arbres. 2 - sans arbres. _____		 

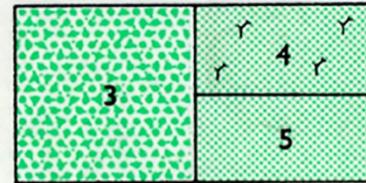
Forêts :

- 1. - Forêt équatoriale humide. _____
- 2. - Forêt avec arbres de hauteur moyenne. _____
- 3. - Forêt avec arbres peu élevés. _____
- 4. - Bush (Brousse épineuse). _____



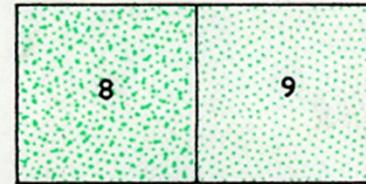
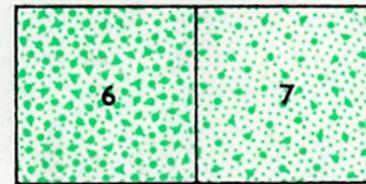
Formations de Transition :

- 5. - Forêt dégradée, Brousse secondaire, etc. _____

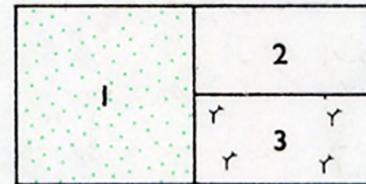


Savanes :

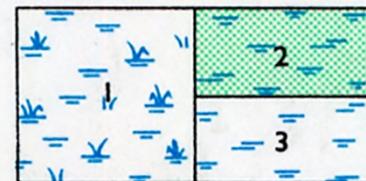
- 6. - Savane arborée dense. _____
- 7. - Savane arborée claire. _____
- 8. - Savane arbustive dense. _____
- 9. - Savane arbustive claire. _____



- 1. - Prairie. _____
- 2. - Zone sans végétation. _____
- 3. - Steppe (à épineux). _____



- 1. - Marécage à herbes ou à roseaux. _____
- 2. - Marécage à broussailles. _____
- 3. - Zone marécageuse. _____



- 1. - Zone inondable. 2. - Rizières. _____



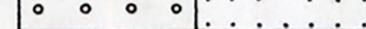
Limite de zone humide. _____



- Cultures :** 1 - avec arbres. _____
 2 - sans arbres. _____



Plantations : 1 - d'arbres. 2 - d'arbustes. _____



Ponts	1. - Maçonnerie, Métal. _____ 2. - Bois. _____ 3. - Passerelle et Pont de lianes. _____	
Passages	1. - Chaussée submersible. _____ 2. - Bac. _____ 3. - Chaussée submersible et Bac. _____ 4. - Gué. _____	
Fleuves et Rivières	1. - Origine de navigation. _____ Barrage: 2- important 3- peu important. 4. - Chute. 5. - Rapides. _____	
Lac, Etang, Lagune. Mare, Guelta. _____		
Rivières	1. - bordée d'arbres. _____ 2. - avec galerie forestière. _____	
Arbres isolés ou Plantes arbustives	Palmier. Bananier. Hévéa. _____ Caféier. Cotonnier. Cacaoyer. _____ Palétuvier. Bambou. Fromager. _____ Sisal. Arbuste. Broussailles. _____ Epineux (Arbre, Arbuste). Cactus. _____	
Point (géodésique, astronomique, coté.) _____		
Repère de nivellement, Borne de nivellement. _____		
Limite d'Etat ou de Fédération et Bornes. _____		
Limite de Territoire. _____		
Limite de Cercle ou de Région. _____		
Limite de Subdivision ou de District. _____		
Dunes. _____		
Courbes de Cuvette. _____		

B.4 La Réunion

<i>Routes nationales</i> _____	{ <i>de bonne viabilité.</i> _____ <i>de viabilité moyenne.</i> _____	N.1
		N.2
<i>Chemins départementaux</i> _____	{ <i>de bonne viabilité.</i> _____ <i>de viabilité moyenne.</i> _____ <i>de viabilité médiocre.</i> _____	C.D. 43
		C.D. 26
		C.D. 32
<i>Chemin régulièrement entretenu.</i> _____		
<i>Chemin irrégulièrement entretenu.</i> _____		
<i>Chemin d'exploitation, laie forestière.</i> _____		
<i>Sentier, layon</i> _____		
<i>Chemins de fer</i> _____	{ <i>à voie étroite de 1^m.</i> _____ <i>à voie étroite de moins de 1^m.</i> _____	St ^{on} H ^e A ^t
<i>Tunnels : 1_ moins de 500^m _ 2_ plus de 500^m</i> _____		1 2
<i>Téléphérique _ Câble transporteur.</i> _____		
<i>Câble transporteur de force électrique.</i> _____		
<i>Eglise _ Chapelle, oratoire _ Calvaire.</i> _____		o † †
<i>Pagode indienne. Pagodon.</i> _____		♀ ♂
<i>Cimetière.</i> _____		† †
<i>Tour _ Cheminée _ Monument.</i> _____		T ^r Ch ^{née} Mon. ^t
<i>Moulin à eau _ Eolienne _ Grotte.</i> _____		• ♀ Gr ^{te}
<i>Arbres isolés : boule, fuseau _ Vanillier .</i> _____		♁ ♂ ♀
<i>Murs _ Murs en ruines _ Haies ou clôtures végétales.</i> _____		⌊ ⌋ ⌋
<i>Poste _ Télégraphe _ Téléphone.</i> _____		⊠ ⓧ T
<i>Poste, Télégraphe et Téléphone.</i> _____		
<i>Aérodrome.</i> _____		

<i>Bois</i>	<i>Broussailles</i>	<i>Jardins</i>	<i>Cannes à sucre</i>	<i>Plantations</i>
<i>Cours d'eau.</i> _____				
<i>Cours d'eau à sec temporairement.</i> _____				
<i>Ruisseau – Ravin sans eau.</i> _____				
<i>Etang permanent.</i> _____				
<i>Canaux d'irrigation.</i> _____				
<i>Source ou fontaine – Puits – Réservoir.</i> _____				
<i>Marais – Marais salants.</i> _____				
<i>Côte accore. Grèves et dunes.</i> _____				
<i>Sables et rochers couvrant à haute mer.</i> _____				
<i>Courbes isobathes – Hauts fonds</i> _____				
<i>Phares (feu fixe, feu à éclats, feu à occultations)</i>				
<i>Feu de port.</i> _____				
<i>Population en milliers d'habitants.</i> _____	1,7 13,9			
<i>Station de T.S.F..</i> _____				
<i>Limites</i> {	<i>d' Arrondissement.</i> _____			
	<i>de Canton.</i> _____			
	<i>de Canton dans une même commune.</i> _____			
<i>Point géodésique – Point coté.</i> _____				
<i>Eglise signal – Objets signalés.</i> _____				
<i>Courbes : intercalaires, cuvette – Rochers.</i> _____				

B.5 Mayotte

Route de très bonne viabilité. _____	
Route de bonne viabilité. _____	
Route régulièrement entretenue. _____	
Route irrégulièrement entretenue. _____	
Chemin d'exploitation, laie forestière. _____	
Sentier. _____	
Eglise _ Chapelle _ Croix. _____	
Minaret _ Koubba _ Marabout. _____	
Cimetières : chrétien, musulman. _____	
Tour _ Cheminée _ Monument. _____	
Carrières : à ciel ouvert, souterraine _ Grotte. _____	
Murs _ Murs en ruines _ Haies ou clôtures végétales. _____	
Arbres isolés : boule, fuseau, baobab. _____	
Vanillier _ Palmier _ Bananier _ Canne à sucre _ Palétuvier. _	
Câble transporteur _ Téléphérique. _____	
Câble transporteur de force électrique. _____	
Aérodrome. _____	
Bois	
Broussailles	
Jardins	
Plantations	
Cocotiers	
Sisal	
Caféiers	
Ylang-ylang	

<i>Cours d'eau.</i> _____	
<i>Ruisseau – Ravin sans eau.</i> _____	
<i>Etang (permanent, périodique).</i> _____	
<i>Canal d'irrigation.</i> _____	
<i>Source ou fontaine – Puits – Réservoir.</i> _____	
<i>Marais – Marais salants.</i> _____	
<i>Côte accore – Grèves et dunes.</i> _____	
<i>Sables et rochers couvrant à haute mer.</i> _____	
<i>Hauts fonds – Récifs coralliens.</i> _____	
<i>Phare (feu fixe, feu à éclats, feu à occultations).</i> _____	
<i>Feu de Port – Balise.</i> _____	
<i>Mouillage.</i> _____	
<i>Poste – Télégraphe – Téléphone.</i> _____	
<i>Poste, Télégraphe et Téléphone.</i> _____	
<i>Station de T.S.F.</i> _____	
<i>Point géodésique – Point coté.</i> _____	
<i>Eglise signal – Koubba signal – Objets signalés.</i> _____	
<i>Courbes : intercalaires – Cuvette.</i> _____	

* (F.f. 20M. F.e. 15M. F.o. 10M.)

5M.

T

⊠

⊠

T

⊠

⊠

△

.60

○

⊠

⊠

Arb.

△ M^{on}

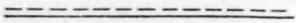
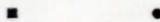
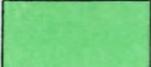
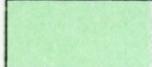
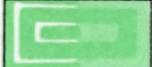
137.

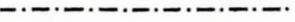
158

200

.97

B.6 Nouvelle-Calédonie

Route principale. _____	
Route secondaire de viabilité permanente. _____	
Route secondaire de viabilité intermittente. _____	
Piste importante. _____	
Piste secondaire. _____	
Chemin de fer (voie déposée). _____	
Câble transporteur ou téléphérique. _____	
Ligne de transport d'énergie électrique. _____	
Ligne téléphonique. _____	
Habitations: { maison, _____	
{ cases. _____	
Dispensaire. _____	
Poste, télégraphe et téléphone. — Téléphone. _____	
Mine en exploitation. _____	
Forêt humide	
Forêt sèche	
Fourrés	
Broussailles	
Savane à niaoulis	
Réserve forestière	
Point géodésique — Eglise signal. _____	
Repère de nivellement (altitude arrondie au mètre). _____	R.N. . 311
Eolienne. _____	

<i>Palétuvier – Cocotier.</i> _____			
<i>Caféier – Pin colonnaire – Bananier.</i> _____			
<i>Limite de tribus.</i> _____			
<i>Limite de circonscriptions administratives.</i> _____			
<i>Citerne naturelle ou poche d'eau.</i> _____			
<i>Piscine à bœufs – Puits.</i> _____			
<i>Zone inondable – Marais.</i> _____			
<i>Wharf – Phare marin ou feu de port – Balise.</i> _____			
<i>Sables.</i> _____			
<i>Coraux.</i> _____			
<i>Courbes isobathes – Hauts fonds.</i> _____	