

SCAN Régional[®]

Version 2.0

Descriptif de contenu



ign.fr

Date du document : Janvier 2009

Révision : Juillet 2022

SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT	3
1.1 Ce que contient ce document	3
1.2 Ce que ne contient pas ce document	3
2. PRÉSENTATION DU PRODUIT	4
2.1 Définition	4
2.2 Usages	4
2.3 Actualisation	4
3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	5
3.1 Spécifications du produit	5
3.1.1 Source du produit	5
3.1.2 Résolution	5
3.1.3 Codage des données	5
3.1.4 Découpage numérique	5
3.1.5 Emprise du produit	6
3.1.6 Géoréférencement des dalles	6
3.2 Paramètres de qualité	6
3.2.1 Paramètres de qualité géométrique	6
3.2.2 Paramètres de qualité sémantique	6
3.2.3 Paramètres de qualité colorimétrique	6
ANNEXE A – TABLEAU D’ASSEMBLAGE	7
ANNEXE B – LÉGENDE	8

1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

1.1 Ce que contient ce document

Ce document décrit en termes de contenu, de caractéristiques générales, de précision géométrique le produit SCAN Régional[®] version 2.0, collection d'images cartographiques numériques produites par l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) sur les régions métropolitaines.

Le terme SCAN Régional[®] fait référence au produit SCAN Régional[®] version 2.0 dans l'ensemble de ce document.

1.2 Ce que ne contient pas ce document

Ce document ne décrit pas le produit SCAN Régional[®] en termes de structure de livraison, laquelle est traitée dans le document « Descriptif de livraison » (***DL_raster_SCAN.pdf***) qui contient les informations suivantes :

- organisation des données ;
- nomenclature des fichiers et de structure de données.

Ce document ne présente pas les évolutions du produit ni celles de la documentation ; ces informations sont diffusées dans des documents spécifiques associés au produit et nommés « Suivi des évolutions » (***SE_SCANREG.pdf*** et ***SE_DL_raster_SCAN.pdf***).

L'ensemble de ces documents est disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN, accessible en cliquant sur l'imagette ci-dessous :



Ce document n'est pas un manuel d'utilisation du produit SCAN Régional[®].

2. PRÉSENTATION DU PRODUIT

2.1 Définition

Le produit SCAN Régional[®] est une collection d'images cartographiques numériques en couleurs, obtenues par rasterisation des données vecteur servant à la production de la série « carte régionale » éditée par l'IGN.

Le produit SCAN Régional[®] se compose d'images numériques sans habillage ni surcharge et d'indications de géoréférencement.

Les principales différences entre le contenu d'une carte de la série « carte régionale » et le SCAN Régional[®] sont :

- les GR (Itinéraires de Grande Randonnée) ne sont pas présents dans le SCAN Régional[®] ;
- les courbes de niveaux ne sont pas représentées dans le SCAN Régional[®].

2.2 Usages

Le contenu informationnel est compatible avec des échelles de travail de l'ordre du 1 : 250 000.

Cependant la lecture des toponymes reste possible jusqu'au 1 : 500 000, tandis que l'aliasing (pixellisation) n'est pas perceptible en dessous du 1 : 100 000.

2.3 Actualisation

Le produit SCAN Régional[®] est édité une fois par an.

L'ensemble du produit SCAN Régional[®] est mis à jour à chaque édition.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

3.1 Spécifications du produit

3.1.1 Source du produit

Le produit SCAN Régional[®] est obtenu par symbolisation et rastérisation des données vecteur de la base cartographique « France 250 » qui sert également à la production des cartes de la série « Cartes régionales ».

3.1.2 Résolution

La résolution (taille terrain du pixel) est de 25 mètres correspondant à une résolution de 254 dpi (points par pouce) pour une échelle de 1 : 250 000.

3.1.3 Codage des données

La radiométrie de chaque pixel est codée sur 3 octets (24 bits) correspondant aux 3 couleurs primaires (rouge, vert, bleu dans cet ordre).

3.1.4 Découpage numérique

Le produit est découpé en 342 dalles carrées de 50 km x 50 km (2000 pixels x 2000 pixels).
Voir [ANNEXE A – TABLEAU D'ASSEMBLAGE](#).

L'origine de ce découpage a pour coordonnées en Lambert-93 : X = 40 000 et Y = 7 150 000.

Dans certains cas, les dalles situées en limite de la zone cartographiée sur la carte peuvent être incomplètes sur la partie extérieure au territoire français, ou sur des zones maritimes : elles sont alors complétées par du blanc.

L'illustration suivante ([SCREG_0940_6250_L93_E100.jp2](#) à basse résolution) présente un exemple de dalle incomplète sur sa partie maritime :



3.1.5 Emprise du produit

Le produit couvre l'ensemble du territoire français métropolitain. Certaines parties étrangères en zone frontalière sont également couvertes.

3.1.6 Géoréférencement des dalles

Les images sont calculées en utilisant comme système de représentation le système légal de référence suivant :

Zone	Système géodésique	Ellipsoïde associé	Projection	Unité	Résolution	Code EPSG ¹
France métropolitaine	RGF93	IAG GRS 1980	Lambert-93	m	dm	2154

3.2 Paramètres de qualité

3.2.1 Paramètres de qualité géométrique

Le SCAN Régional[®] a la même précision géométrique que les données vecteur servant à la constitution des cartes de la série « carte régionale ».

La précision géométrique de ces données est la suivante : erreur moyenne quadratique inférieure à 50 m avec un taux d'accord de 99%.

Le processus de fabrication des cartes régionales comprend une généralisation automatique et interactive de la plupart des thèmes, afin d'obtenir une information lisible à l'échelle du 1 : 250 000.

Les écarts dus à cette généralisation n'ont pas été mesurés.

3.2.2 Paramètres de qualité sémantique

Le SCAN Régional[®] étant produit à partir d'une base vecteur France entière, les objets cartographiques (tels que toponymes, symboles, ...) ne sont jamais tronqués.

La juxtaposition de dalles contiguës ne pose aucun problème.

3.2.3 Paramètres de qualité colorimétrique

La qualité colorimétrique est homogène sur l'ensemble du produit SCAN Régional[®].

Le produit SCAN Régional[®] n'est pas obtenu par scannage de la « carte régionale » imprimée mais par transformation des données vecteur en image raster, ce qui assure une meilleure qualité graphique.

¹ European Petroleum Survey Group : <https://epsg.io>

ANNEXE A – TABLEAU D'ASSEMBLAGE

Afin d'assurer une bonne lisibilité du tableau d'assemblage, les dalles ont été numérotées en lignes-colonnes **LLCC** avec **LL** le numéro de ligne et **CC** le numéro de colonne.

La formule suivante permet de retrouver les coordonnées (X, Y) en Lambert-93 (mètres) du coin Nord-Ouest d'une dalle en fonction de son emplacement dans le tableau d'assemblage :

$$X = 40\ 000 + CC \times 50\ 000$$

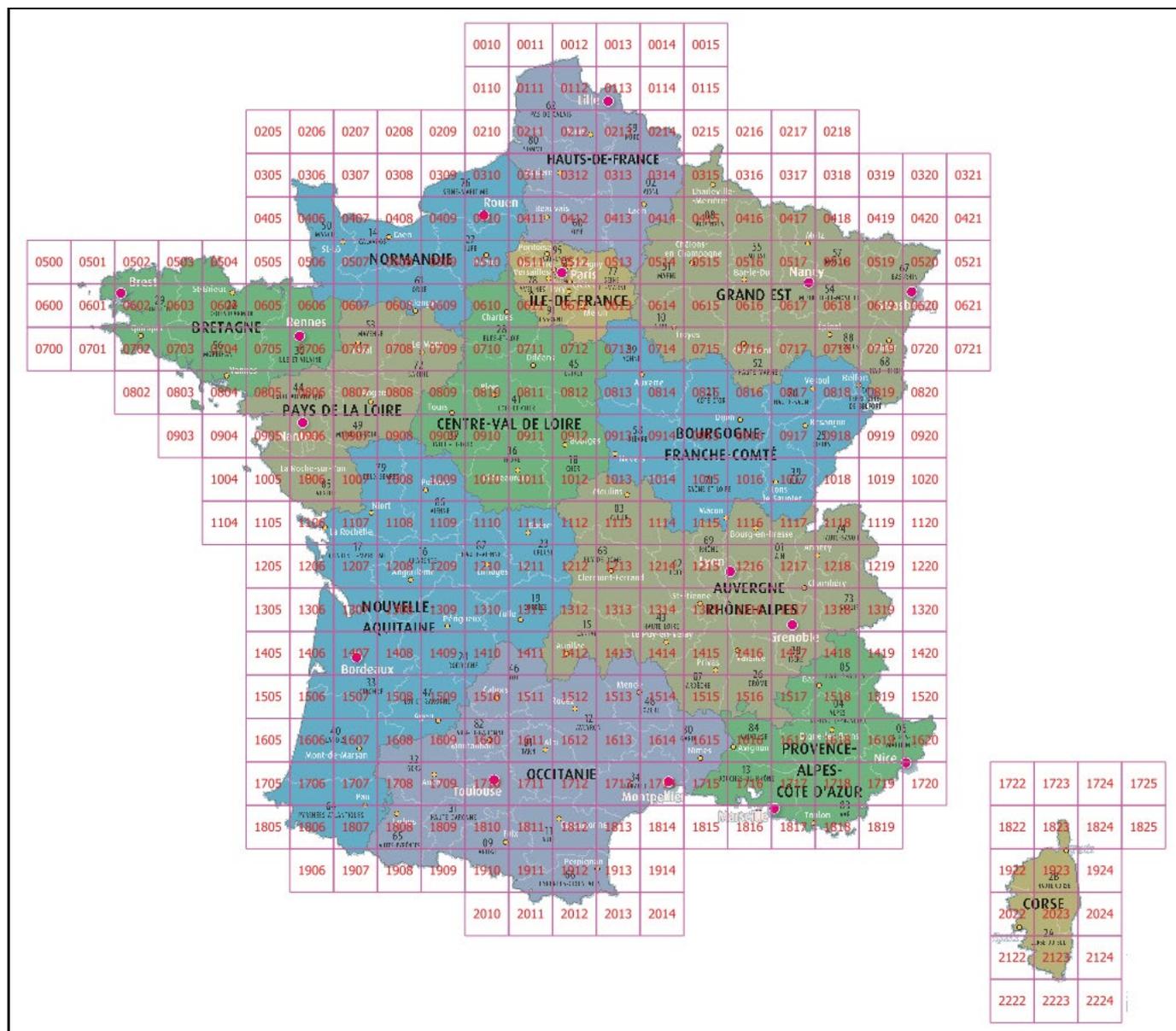
$$Y = 7\ 150\ 000 - LL \times 50\ 000$$

Le nom d'une dalle dans sa nomenclature officielle de livraison est donc le suivant :

SCREG_XXXX_YYYY_L93_E100.jp2

où XXXX = X / 1 000

et YYYY = Y / 1 000



ANNEXE B – LÉGENDE

Autoroute: section à péage <i>Autosnelweg: gedeelte met tol</i> <i>Autobahn: gebührenpflichtiger Abschnitt</i>		Motorway: toll section <i>Autopista: tramo de peaje</i> <i>Autostrada: tratto a pagamento</i>
Autoroute à section libre, Voie à caractère autoroutier <i>Autosnelweg, Tolvrij gedeelte of autoweg</i> <i>Autobahn, Gebührenfreier Abschnitt oder Schnellstraße</i>		Motorway, Toll-free section or expressway <i>Autopista, Tramo libre o autovia</i> <i>Autostrada, Tratto libero o superstrada</i>
Route de liaison principale <i>Hoofdoorverkeersweg</i> <i>Fernverkehrsstraße</i>		Main road <i>Carretera principal</i> <i>Strada di grande comunicazione</i>
Route de liaison régionale <i>Streekverbindingsweg</i> <i>Regionale Verbindungsstraße</i>		Regional connecting road <i>Carretera regional</i> <i>Strada di interesse regionale</i>
Autre route <i>Andere weg</i> <i>Sonstige Straße</i>		Other road <i>Otra carretera</i> <i>Altra strada</i>
Route empierrée, Chemin <i>Steenachtige weg, Pad</i> <i>Steinige Straße, Weg</i>		Stony road, Footpath <i>Camino pedregoso, Camino</i> <i>Strada pietrosa, Sentiero</i>
Autoroute en construction <i>Autosnelweg in aanleg</i> <i>Autobahn im Bau</i>		Motorway under construction <i>Autopista en construcción</i> <i>Autostrada in costruzione</i>
Route en construction <i>Weg in aanleg</i> <i>Straße im Bau</i>		Road under construction <i>Carretera en construcción</i> <i>Strada in costruzione</i>
Échangeur: complet (1), partiel (2), numéro <i>Knooppunt: volledig (1), gedeeltelijk (2), nummer</i> <i>Vollanschlussstelle (1), beschränkte Anschlussstelle (2), Autobahnkreuz</i>		Junction: complete (1), restricted (2), number <i>Acceso: completo (1), parcial (2), número</i> <i>Svincolo: completo (1), parziale (2), numero</i>
Barrière de péage (1), Aire de service (2), Aire de repos (3) <i>Tolvoersperring (1), Tankstation (2), Rustplaats (3)</i> <i>Mautstelle (1), Tankstelle (2), Rastplatz (3)</i>		Tollgate (1), Service area (2), Rest area (3) <i>Barrera de peaje (1), Área de servicio (2), Área de descanso (3)</i> <i>Stazione a barriera (1), Area di servizio (2), Area di parcheggio (3)</i>
Tunnel, Route interdite <i>Tunnel, Verboden weg</i> <i>Tunnel, Gesperrte Straße</i>		Tunnel, Prohibited road <i>Túnel, Carretera prohibida</i> <i>Galleria, Strada vietata</i>
Distances kilométriques (km) sur autoroute ou type autoroutier <i>Afstanden in km op autosnelweg of autoweg</i> <i>Entfernungen in Kilometern auf Autobahn oder Schnellstraße</i>		Distances in kilometers (km) on motorway or expressway <i>Distancia en kilómetros (km) por autopista o autovia</i> <i>Distanze chilometriche (km) su autostrada o superstrada</i>
Distances kilométriques sur route <i>Kilometeraanduiding op wegen</i> <i>Straßenentfernungen in Kilometern</i>		Distances in kilometers on road <i>Distancia en kilómetros por carretera</i> <i>Distanze in chilometri su strada</i>
Chemin de fer, Gare, Arrêt, Tunnel <i>Spoorweg, Station, Halte, Tunnel</i> <i>Eisenbahn, Bahnhof, Haltepunkt, Tunnel</i>		Railway, Station, Halt, Tunnel <i>Ferrocarril, Estación, Parada, Túnel</i> <i>Ferrovia, Stazione, Fermata, Galleria</i>
Aéroport, Aérodrome <i>Luchthaven, Vliegveld</i> <i>Flughafen, Flugplatz</i>		Airport, Airfield <i>Aeropuerto, Aeródromo</i> <i>Aeroporto, Aeroporto turistico</i>
Limite de département, Limite d'État <i>Grens van departement, Staatsgrens</i> <i>Departementsgrenze, Staatsgrenze</i>		Département, International boundary <i>Limite de departamento, Limite de Nación</i> <i>Confine di dipartimento, di Stato</i>
Limite de camp militaire <i>Grens van militair kamp</i> <i>Truppenübungsplatzgrenze</i>		Military camp boundary <i>Limite de campo militar</i> <i>Limite di campo militare</i>
Localité d'intérêt touristique <i>Bezienswaardige plaats</i> <i>Sehenswerter Ort</i>		Town or place of tourist interest <i>Localidad de interés turístico</i> <i>Località di interesse turistico</i>
Cathédrale, Abbaye, Église, Chapelle <i>Kathedraal, Abdij, Kerk, Kapel</i> <i>Dom, Abtei, Kirche, Kapelle</i>		Cathedral, Abbey, Church, Chapel <i>Catedral, Abadía, Iglesia, Capilla</i> <i>Cattedrale, Abbazia, Chiesa, Cappella</i>
Phare, Château, Musée <i>Vuurtoren, Kasteel, Museum</i> <i>Leuchtturm, Schloss, Museum</i>		Lighthouse, Castle, Museum <i>Faro, Castillo, Museo</i> <i>Faro, Castello, Museo</i>
Site ou bâtiment remarquable, Curiosité, Grotte <i>Opmerkelijke site of gebouw, Bezienswaardigheid, Grot</i> <i>Bemerkenswerter Ort oder Gebäude, Sehenswürdigkeit, Höhle</i>		Remarkable site or building, Place of interest, Cave <i>Sitio o edificios notable, Curiosidad, Cueva</i> <i>Siti o edifici notevole, Curiosità, Grotta</i>
Mégalithe, Vestiges archéologiques, Ruines <i>Megaliet, Archeologische overblijfselen, Ruïnes</i> <i>Megalithe, Archäologische Ruinen, Ruinen</i>		Megalith, Archaeological remnants, Ruins <i>Magalito, Vestigios arqueológicos, Ruinas</i> <i>Megalithe, Vestigia archeologiche, Rovine</i>
Point de vue, Refuge, Détail hydrographique remarquable <i>Uitzichtspunt, Schuilhut, Opmerkelijk hydrografisch detail</i> <i>Aussichtspunkt, Berghütte, Bemerkenswertes hydrographisches Detail</i>		Viewpoint, Refuge hut, Remarkable hydrographic detail <i>Vista panorámica, Refugio, Detalle hidrográfico notable</i> <i>Punto di vista, Rifugio, Dettaglio idrografico notevole</i>
Station thermale, Sports d'hiver, Village étape, Activités de loisirs <i>Kuuroord, Wintersport, Haltestad, Recreatieactiviteiten</i> <i>Kurort mit Thermalbad, Wintersportort, Etappenstadt, Freizeitaktivitäten</i>		Spa, Winter sports resort, Stopover town, Leisure activities <i>Estación termal, Estación de deportes de invierno, Pueblo de escala, Actividades de ocio</i> <i>Stazione termale, Stazione di sport invernali, Villaggio di sosta, Attività di divertimento</i>
Maison du Parc, Réserve naturelle, Parc ou jardin <i>Informatiebureau van natuurreservaat, Natuurreservaat, Park of tuin</i> <i>Informationsbüro des Parks, Naturschutzgebiet, Park oder Garten</i>		Park visitor centre, Nature reserve, Park or garden <i>Casa del parque, Reserva natural, Parque o jardín</i> <i>Ufficio d'informazione del Parco, Riserva naturale, Parco o giardino</i>
Limite de Parc, Parc naturel marin <i>Parkgrens, Maritiem park</i> <i>Naturparkgrenze, Meeresschutzgebiet</i>		Park boundary, Maritime natural park <i>Limite de Parque, Parque natural marítimo</i> <i>Limite di parco, Riserva naturale marittima</i>
Chemin de fer touristique, Téléphérique <i>Toeristische trein, Kabelspoor</i> <i>Touristische Kleinbahn, Seilbahn</i>		Tourist railway, Aerial cableway <i>Ferrocarril turístico, Teleférico</i> <i>Ferrovia di interesse turistico, Teleferica</i>

La représentation sur cette carte des routes, chemins et sentiers relève d'une simple information topographique (description du terrain), sans préjuger du régime juridique qui leur est attaché. Certains d'entre eux peuvent être privés ou d'accès réglementé.