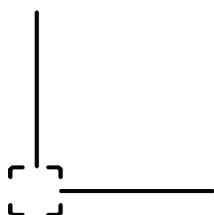


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 29 (Finistère)

Date du document : juillet 2023



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 29 (Finistère).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

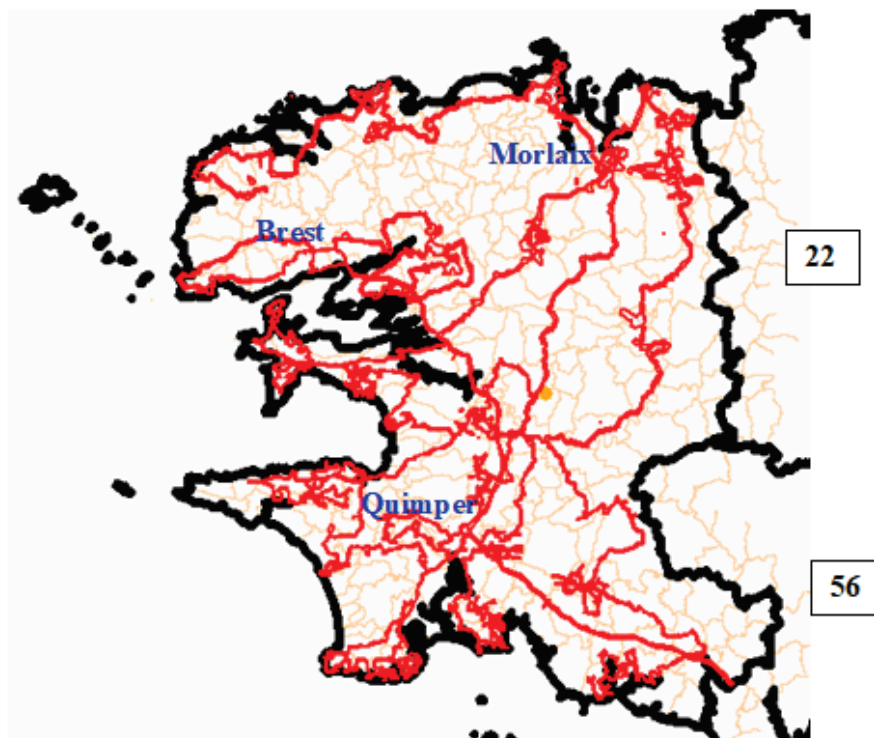
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en rouge), et les principales communes.



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 17/10/2022 au 28/10/2022.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 07/10/2022.

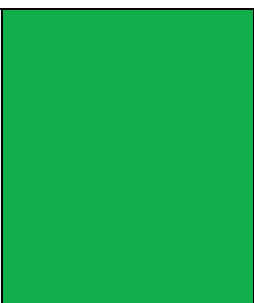
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats non conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats majoritairement conformes
---	-------------------------------------

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement bon, cependant quelques confusions sur la nature (entre 1 chaussée et 2 chaussées) et confusions sur l'importance (entre importance 5 et importance 4) sur des liaisons intercommunales. Le taux d'accord sur les échangeurs est plutôt moyen.
Réseau ferré		La voie principale de l'ancienne ligne Morlaix-Roscoff n'est plus exploitée depuis 2018. Voies principales en déficit dans les gares de Quimper et Morlaix. Les Arrêts ferroviaires sont à reprendre.
Réseau hydrographique		Des erreurs sur la nature des surfaces hydrographiques permanentes et sur les tronçons de laisse (des plus hautes mers dans les abers notamment) qui sont à reprendre. Beaucoup de tronçons hydrographiques sont de nature « inconnu » dans la base.
Bâtiments importants		Globalement bon, cependant quelques reprises attendues : • Deux mairies sont mal positionnées à Ergué-Gabéric et Kernouës. • Trois mairies annexes sont en excédent à Douarnenez. • 20 modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte. • Trois gares sont en excédent : à Bannalec, à Châteaulin et à Roscoff.
Obstacles aériens		Sept obstacles aériens sont en déficit, et deux en excédent.
Ponts, Tunnel		Bon sur les ponts autres et les tunnels, sept déficits pour les ponts importants.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau électrique		Quelques lignes à 63 kV en excédent dans la base et 16 pylônes en excédent.
Autres avec critères qualité		Bon dans l'ensemble à part pour quelques capitaineries et un château d'eau en déficit. Un cimetière est en excédent. Quelques terrains de tennis sont en excédent.
Autres sans critères qualité		Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : - Des déficits de plans d'eau de gravière, des excédents de bassins piscicoles, un taux d'accord moyen pour les bassins d'orage. - Beaucoup de déficits de surfaces hydrographiques « retenue-bassin portuaire » ainsi qu'un taux d'accord médiocre. - Le taux d'accord des surfaces hydrographiques d'attribut salinité = vrai est très faible. - Un nombre conséquent d'autres constructions ponctuelles élevées sont en déficit ou en excédent. Des cheminées sont en déficit. Le taux d'accord des antennes n'est pas très bon. - Quelques réservoirs « inconnu » sont en déficit.
Sens de circulation		Les taux d'accord double sens est très bon : 99,9% ; celui en sens unique de circulation est de 98,1%. Mais les sens de circulation ont été modifiés pour plusieurs villes du département.
Label touristique		- Deux labels « station verte » sont en excédent. - Un point d'information touristique est en déficit. - Un point d'information touristique est en excédent. - Neuf labels de communes touristiques sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni V2)				Département 29				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Réseau routier classé	<0,1%	0,1%	99,9%	1 551 302	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	<0,1%	99,7%	5 615 751	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	212	nb
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 572 145	lg
1%	2%	96%	Réseau routier non classé	<0,1%	<0,1%	99,2%	3 620 195	lg
		95%	Parking-Péage	0,2%	0%	99,8%	712 517	surf

Taux de	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	1,7%	0%	97,6%	125 760	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	173 077	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	413 895	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	4	nb
Hydrographie								
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,3%	0,3%	99,7%	933 540	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,7%	1,1%	99,3%	18 836 964	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	3,1%	0%	96,9%	421	nb
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	3,8%	1,6%	96,2%	1 180 562	lg
Services et activités								
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Mairie	1,5%	3,7%	98,5%	131	nb
		95%	Gare	0%	75%	100%	4	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	3	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	59	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	20	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0%	0,8%	100%	1 115 494	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	1 115 494	lg
5%	3%	95%	Pylône	0,4%	3,2%	99,6%	494	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	6,3%	3,1%	93,8%	32	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,3%	0%	99,7%	333	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	1,4%	100%	70	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	16,7%	100%	12	nb
Bâti								
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,6%	182 739	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	4,6%	1,3%	95,4%	152	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,4%	0,2%	98,4%	501	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	4,1%	1,8%	95,9%	221	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	18	nb
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Château d'eau	2,1%	2,1%	97,9%	48	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	0%	100%	201	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	1,6%	100%	129	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	4	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0,8%	100%	126	nb
		98%	Ligne orographique	<0,1%	0%	>99,9%	637 730	lg
Zones réglementées								
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	2	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 29			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			98,1%	10 937
Double sens	Nb			99,9%	51 154
Échangeur	Nb			59,4%	69
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	388 800
Bretelle	Lg	0,1%	0,1%	98,8%	74 745
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,8%	4 951 099

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
2 Chaussées		Lg	0,2%	0,7%	95,4%	148 216
Rond-point		Lg	0,2%	0,2%	99,4%	52 891
Route empierrée		Lg	<0,1%	<0,1%	99,8%	696 681
Piste cyclable		Lg	1,1%	0%	98,9%	66 663
Escalier		Lg	0%	0%	100%	5 493
Bac ou liaison maritime		Lg	0%	0%	100%	12 199
Importance 1 Classée		Lg	0%	0%	100%	325 208
Importance 2 Classée		Lg	0,1%	<0,1%	99,8%	438 988
Importance 3 Classée		Lg	<0,1%	0,2%	99,8%	668 627
Importance 4 Classée		Lg	0%	0%	99,9%	114 609
Importance 5 ou 6 Classée		Lg	0%	0%	100%	3 868
Importance 1 non Classée		Lg	0%	0%	100%	2 734
Importance 2 non Classée		Lg	0%	0%	100%	54 484
Importance 3 non Classée		Lg	<0,1%	<0,1%	98,3%	127 617
Importance 4 non Classée		Lg	<0,1%	<0,1%	96,7%	656 399
Importance 5 ou 6 non Classée		Lg	<0,1%	<0,1%	99,9%	2 779 052
Route nbv = 1		Lg		99,1%	188 835	
Route nbv = 2		Lg		99,9%	1 417 311	
Route nbv = 3		Lg		100%	8 571	
Route nbv = 4		Lg		76,4%	2 996	
Route nbv = 5 et +		Lg		100%	456	
Réseau ferré						
Nature : Voie principale		Lg	1,7%	0%	97,6%	125 760
Nature : Voie de service		Lg	0%	10%	100%	14 688
Nature : Non exploitée		Lg	0%	0%	0%	27 911
Tramway		Lg	0%	0%	100%	13 588
Vf nbv = 1		Lg		100%	90 773	
Vf nbv = 2		Lg		100%	89 541	
Électrifié		Lg		100%	93 478	
Non Électrifié		Lg		100%	87 814	
Équipement de transport						
Aire de repos ou service		Nb	0%	0%	100%	2
Arrêt voyageur		Nb	50%	33,3%	50%	6
Carrefour		Surf	0%	0%	100%	7 388
Gare maritime		Nb	0%	0%	100%	1
Gare routière		Nb	0%	0%	100%	4
Port		Nb	5,6%	0%	94,4%	18
Station de tramway		Nb	7,7%	0%	92,3%	13
Tour de contrôle aérien		Nb	0%	0%	100%	3
Parking < 5000 m²		Surf	<0,1%	0%	>99,9%	259 266
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,2%	0,7%	99,5%	4 431 019
	Écoulement naturel	Surf	<0,1%	<0,1%	>99,9%	13 803 084
	Estuaire	Surf	0%	0%	100%	279 419
	Marais	Surf	0%	<0,1%	94,6%	2 067 747
	Mare	Surf	0%	2,6%	100%	4 723
	Plan d'eau de gravière	Surf	28%	0%	9,5%	190 464
	Réservoir - bassin	Surf	0,9%	1%	89,2%	289 739
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	5,6%	0,9%	55,7%	123 512
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	133,4%	33,4%	14 789
	Retenue	Surf	0,1%	13,5%	98%	1 594 451
	Retenue- barrage	Surf	0%	0%	79,5%	267 200
	Retenue - bassin portuaire	Surf	1,6%	0%	2,5%	4 632 856
	Origine - Naturel aménagé	Surf		-	0	
	Origine - Naturel non aménagé	Surf		100%	16 122 363	

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain		
	Origine -Artificielle	Surf			100%	7 252 014		
	Salinité - Vrai	Surf			3,1%	12 953 136		
	Salinité - Faux	Surf			>99,9%	10 421 241		
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,5%	0,5%	99,1%	444 970		
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	2 063		
	Canal	Lg	0%	0%	100%	1 262		
	Conduit buse	Lg	0%	0,7%	97,3%	11 175		
	Écoulement naturel	Lg	0,4%	0,4%	99,2%	1 296 583		
	Inconnue	Lg	0%	1,9%	100%	35 139		
	Estuaire	Lg	0%	0%	100%	368		
	Marais	Lg	0%	0%	97%	11 754		
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	298		
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	0%	0%	0%	74		
	Retenue	Lg	0%	0%	96,9%	16 848		
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	68,2%	1 831		
	Retenue - bassin portuaire	Lg	0%	0%	100%	986		
	Origine – Naturel non aménagé	Lg			100%	1 302 407		
	Origine – Artificielle	Lg			100%	67 472		
	Origine - Inconnue	Lg			100%	9 061		
	Position par rapport au sol -1	Lg			98,3%	49 864		
	Position par rapport au sol 0	Lg			99,8%	1 329 076		
	Salinité - Vrai	Lg			100%	111 372		
	Salinité - Faux	Lg			99,6%	1 267 567		
	Fictif - Vrai	Lg			99,7%	90 112		
	Fictif - Faux	Lg			>99,9%	1 288 828		
	Délimitation - Vrai	Lg			99,7%	1 298 638		
	Délimitation - Faux	Lg			99%	80 302		
	Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			100%	1 377 692		
	Sens d'écoulement - Sens inverse	Lg			0%	1 248		
Service et activité								
Catégorie - Administratif autres	Nb	2%			4,4%	98%	203	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	3,7%			1,5%	96,3%	647	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	0%	1,2%	100%	86			
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	0%	0%	100%	251			
Catégorie - Religieux	Nb	0%	0%	100%	298			
Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	35			
Catégorie - Sport autres	Nb	0,8%	0,4%	99,2%	250			
Bâtiment								
Escalier	Nb	0%	0%	100%	1			
Réservoir d'eau	Nb	0%	3,3%	96,7%	61			
Réservoir industriel	Nb	0%	0%	100%	38			
Réservoir Inconnu	Nb	21,4%	0%	78,6%	14			
Petit terrain multisports	Nb	5,5%	0%	91,2%	91			
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	165 254			
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0%	<0,1%	100%	16 276			
Chapelle	Nb	0%	0%	100%	155			
Château	Nb	0%	0%	100%	67			
Église	Nb	0%	0%	99,4%	158			
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	53			
Serre	Nb	0%	0%	100%	624			
Silo	Nb	2,2%	0%	91,1%	45			
Tour, donjon	Nb	8,3%	0%	91,7%	36			
Tribune	Nb	0%	0%	100%	66			
Moulin à vent	Nb	0%	0%	100%	3			
Barrage	Lg	8,6%	0%	91,4%	1 235			
Clôture	Lg	0%	0%	100%	12 333			
Mur	Lg	0%	0%	100%	20 085			
Mur anti-bruit	Lg	0%	0%	100%	761			
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	22 916			
Quai	Lg	1,2%	1,1%	98,8%	40 993			
Ruines	Nb	0,2%	0%	97,4%	575			
Talus	Lg	0,1%	0%	99,9%	540 698			
Levé	Lg	0%	0%	100%	63 226			

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Carrière	Lg	0%	0%	100%	33 806
CP < 50 m	Nb	4,8%	2,8%	92,7%	965
Antenne	Nb	8,2%	6,8%	89,1%	147
Autre construction élevée	Nb	22,2%	18,5%	66,7%	27
Calvaire	Nb	1,2%	6,1%	95,1%	82
Cheminée	Nb	11,1%	0%	88,9%	9
Clocher	Nb	7,3%	0%	92,7%	219
Croix	Nb	2,8%	1%	93,7%	398
Éolienne	Nb	2,6%	0%	97,4%	117
Transformateur	Nb	2,6%	7,8%	97,4%	116
Phare	Nb	0%	0%	100%	2
Usage - Agricole	Nb			100%	5 317
Usage - Commercial et services	Nb			100%	7 325
Usage - Industriel	Nb			100%	1 736
Usage - Religieux	Nb			100%	322
Usage - Sportif	Nb			100%	315
Usage - Indifférencié	Nb			100%	54 984
Usage - Annexe	Nb			100%	17 797
Usage - Résidentiel	Nb			100%	94 967
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	9
Station verte	Nb	0%	40%	100%	5
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	4
Point d'information touristique	Nb	2,1%	2,1%	97,9%	48
Communes touristiques	Nb	0%	29%	100%	31
Villages étapes	Nb	0%	0%	100%	3
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	2
Les petites cités de caractère	Nb	0%	0%	100%	3
Zone d'estran					
Graviers ou galets	Nb			100%	1 597 311
Rocher	Nb			0%	78 584 959
Sable	Nb			99,9%	13 304 042

ANNEXE

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.