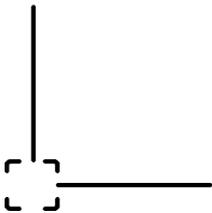


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 34 (Hérault)

Date du document : Juillet 2023



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 34 (Hérault).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

|                         |
|-------------------------|
| Descriptif de contenu   |
| Descriptif de livraison |
| Suivi des évolutions    |
| Métadonnées de produit  |

## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

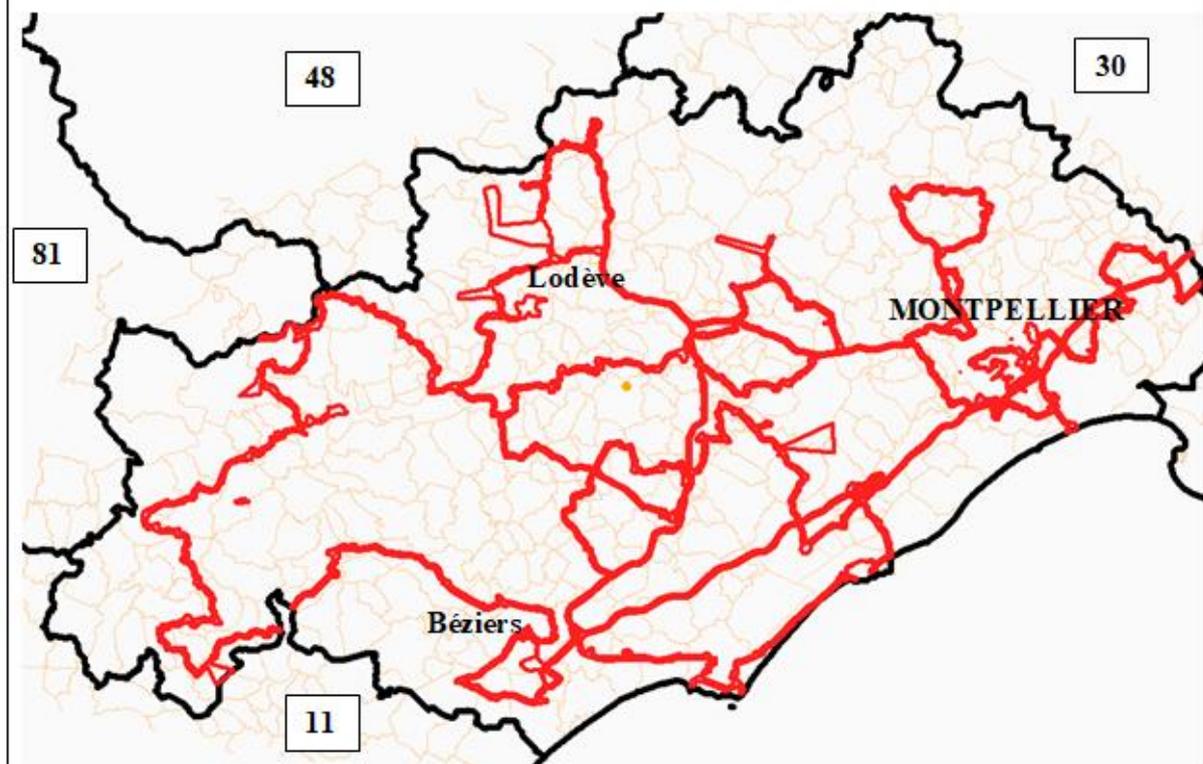
### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon

*Carte mentionnant les itinéraires (en rouge), et les principales communes.*



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 10/10/2022 au 14/10/2022.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 07/10/2022.

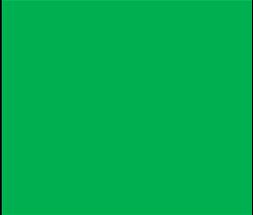
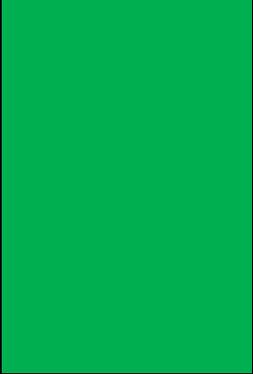
## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

| Thème                 | Conformité/<br>Spécs qualité  | Remarque   |
|-----------------------|---|--|
| Réseau routier        |   | Globalement bon, cependant quelques confusions sur la nature (entre 1 chaussée et 2 chaussées, entre 1 chaussée et bretelles) et une confusion d'importance sur la liaison A9/A750.<br>Le réseau routier aux abords de l'aéroport de Montpellier est à revoir.<br>Le taux d'accord sur les échangeurs est plutôt moyen.  |
| Réseau ferré          |  | Il manque 4 des 6 voies LGV de la gare de Montpellier Sud de France dans la base.  |
| Réseau hydrographique |  | Peu d'erreurs si ce n'est sur les tronçons de laisse (des plus basses et des plus hautes mers) qui sont à reprendre à certains endroits.   |
| Bâtiments importants  |  | Globalement bon, cependant quelques reprises attendues : <ul style="list-style-type: none"><li>• cinq mairies sont mal positionnées à Roqueredonde, Campagnan, Faugères, Aigne et Montpeyroux; une mairie annexe à Sète également.</li><li>• Une mairie annexe est en excédent à Lattes.</li><li>• Quelques modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte.</li><li>• Une modification de l'emprise géométrique de la sous-préfecture de Lodève est à effectuer.</li><li>• Plusieurs bâtiments des aéroports de Montpellier et Béziers sont en déficit.</li></ul> |
| Obstacles aériens     |  | Trois mâts de mesure sont en déficit et deux en excédent.  |

| Thème                        | Conformité/<br>Spécs qualité | Remarque   |
|------------------------------|------------------------------|--|
| Ponts, Tunnel                |                              | Conforme sur les ponts autres et les tunnels mais quelques déficits et quelques excédents de ponts importants et autres, ainsi que des confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques.  |
| Réseau électrique            |                              | Plusieurs lignes à 63 kV sont en déficit dans la base avec tous les pylônes les supportant.<br>Une ligne est en excédent dans la base car elle est hors spécifications.  |
| Autres avec critères qualité |                              | Bon dans l'ensemble à part pour quelques châteaux d'eau en déficit, quelques bassins de natation manquants et en excédent. Les tennis sont également à actualiser.   |
| Autres sans critères qualité |                              | Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le taux d'accord sur le réseau routier d'importance 1 non classée est faible.</li> <li>• Il manque une partie du marais du Maupas dans la base.</li> <li>• Les taux d'accord des réservoirs – bassins piscicoles sont faibles.</li> <li>• Les réservoirs industriels sont à revoir.</li> <li>• Beaucoup de constructions ponctuelles sont en excédent : les cheminées et les « autres » CP (mâts, autres ...).</li> <li>• Nombreux déficits de constructions ponctuelles également dont un minaret.</li> <li>• Plusieurs transformateurs codés qui sont hors specs.</li> </ul> |
| Sens de circulation          |                              | Le taux d'accord double sens est très bon : 99,9% ; celui en sens unique de circulation reste correct : 97%. Mais les sens de circulation ont été modifiés dans plusieurs villes du département.   |
| Label touristique            |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Quatre offices de tourisme sont mal positionnés à Saint-Guilhem-le-Désert, Mourèze, Olargues et Hérépian.</li> <li>• Un point d'information touristique est en déficit : Agel.</li> <li>• Trois points d'information touristique sont en excédent : Paulhan, le Caylar et Poussan.</li> <li>• Quatre labels de communes touristiques sont en déficit : Lattes, Saint-Jean-de-Védas, Aumelas et Pérols.</li> <li>• Deux labels de ville d'art sont en déficit : Béziers et Montpellier.</li> <li>• Un label « Les Plus Beaux Villages de France » est en déficit : Olargues.</li> </ul>  |

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

| Exigences<br>(référence aux spécifications<br>Qualité de la BDUi V2) |                 |               | Département 34                            |                 |                 |               |                |      |
|--|-----------------|---------------|---|-----------------|-----------------|---------------|----------------|------|
|  |                 |               | Résultat Contrôle Départemental           |                 |                 |               |                |      |
| Taux de déficit  | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nature                                    | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb Terrain     |      |
|  |                 |               | <b>Transport</b>                          |                 |                 |               |                |      |
| 2%   | 5%              | 98%           | Réseau routier classé                     | <0,1%           | 0,1%            | 99,5%         | 1 682 183      | lg   |
| 1%   | 2%              | 98%           | Réseau revêtu                             | 0,2%            | 0,1%            | 98,7%         | 3 958 085      | lg   |
| 1%   | 2%              | 98%           | Route Numérotée (complexe)                | 0%              | 0%              | 100%          | 417            | nb   |
| 2%   | 5%              | 98%           | Liens vers route nommée (tronçon)         | <0,1%           | <0,1%           | >99,9%        | 1 682 701      | lg   |
| 1%   | 2%              | 96%           | Réseau routier non classé                 | 0,2%            | 0,1%            | 99,1%         | 2 275 036      | lg   |
|  |                 | 95%           | Parking-Péage                             | 14,8%           | 0%              | 85,2%         | 1 211 609      | surf |
| 1%   | 1%              | 99%           | Voies Principales et LGV                  | 6,1%            | 0%              | 90,7%         | 123 256        | lg   |
| 1%   | 1%              | 95%           | Aire de triage                            | 0,9%            | 0%              | 99,1%         | 487 316        | surf |
|  |                 | 100%          | Piste d'aérodrome en dur                  | 0%              | 0%              | 100%          | 635 531        | surf |
|  |                 | 95%           | Aéroport - Catégorie                      | 0%              | 0%              | 100%          | 4              | nb   |
|  |                 |               | <b>Hydrographie</b>                       |                 |                 |               |                |      |
| 5%   | 5%              | 95%           | Tronçon hydrographique permanent          | <0,1%           | <0,1%           | >99,9%        | 534 043        | lg   |
| 3%   | 5%              | 97%           | Surface hydrographique permanente         | <0,1%           | <0,1%           | >99,9%        | 118 047<br>408 | surf |
| 5%   | 5%              | 90%           | Détail Hydrographique                     | 4%              | 0%              | 96%           | 198            | nb   |
| 3%   | 5%              | 97%           | Tronçon de laisse                         | 16,7%           | 16,7%           | 83,3%         | 77 627         | lg   |
|  |                 |               | <b>Services et activités</b>              |                 |                 |               |                |      |
|  |                 | 100%          | Préfecture                                | 0%              | 0%              | 100%          | 1              | nb   |
|  |                 | 100%          | Sous-préfecture                           | 0%              | 0%              | 100%          | 2              | nb   |
|  |                 | 95%           | Mairie                                    | 4,9%            | 6,4%            | 95,1%         | 123            | nb   |
|  |                 | 95%           | Gare                                      | 0%              | 0%              | 100%          | 7              | nb   |
|  |                 | 95%           | Aérogare                                  | 0%              | 0%              | 100%          | 2              | nb   |
| 5%   | 5%              | -             | Canalisation                              | 0%              | 0%              | 100%          | 93             | lg   |
| 1%   | 1%              | -             | Poste de Transformation                   | 0%              | 0%              | 100%          | 25             | nb   |
| 1%   | 3%              | 99%           | Ligne électrique                          | 1,1%            | 0,8%            | 98,9%         | 1 035 069      | lg   |
|  |                 | 99%           | Ligne Electrique Voltage                  |                 |                 | 100%          | 1 035 069      | lg   |
| 5%   | 3%              | 95%           | Pylône                                    | 5,9%            | 5,6%            | 94,1%         | 695            | nb   |
|  |                 | 95%           | Administratif (Gendarmerie, Police)       | 3,2%            | 0%              | 96,8%         | 31             | nb   |
|  |                 | 95%           | Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)        | 0,7%            | 0,3%            | 99,3%         | 291            | nb   |
|  |                 | 95%           | Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)     | 0%              | 0%              | 100%          | 82             | nb   |
|  |                 | 95%           | Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)       | 0%              | 0%              | 100%          | 52             | nb   |
|  |                 |               | <b>Bâti</b>                               |                 |                 |               |                |      |
|  |                 | 95%           | Bâtiments                                 | <0,1%           | 0,1%            | 99,5%         | 150 587        | nb   |
| 5%   |                 | 95%           | Construction ponctuelle > 50 m            | 1,7%            | 1,1%            | 98,3%         | 175            | nb   |
| 1%   | 2%              | 95%           | Ponts Importants (linéaire et surfacique) | 3,6%            | 2%              | 94,9%         | 968            | nb   |
| 10%  | 10%             | 90%           | Ponts Autres (linéaire)                   | 4,9%            | 1,4%            | 95,1%         | 591            | nb   |
| 10%  | 10%             | 90%           | Tunnel                                    | 5,3%            | 1,3%            | 93,4%         | 76             | nb   |
|  |                 | 95%           | Ecluse                                    | 0%              | 0%              | 100%          | 3              | nb   |
|  |                 | 98%           | Château d'eau                             | 15,8%           | 5,3%            | 78,9%         | 19             | nb   |
|  |                 | 95%           | Grand terrain de sport                    | 0%              | 2,1%            | 100%          | 96             | nb   |
|  |                 | 95%           | Terrain de tennis                         | 0,9%            | 16,5%           | 98,3%         | 115            | nb   |
|  |                 | 95%           | Bassin de natation                        | 5%              | 20%             | 95%           | 20             | nb   |
|  |                 | 98%           | Cimetière Civil                           | 0%              | 0%              | 100%          | 97             | nb   |
|  |                 | 98%           | Cimetière militaire                       | 0%              | 0%              | 100%          | 1              | nb   |
|  |                 | 98%           | Ligne orographique                        | 0%              | <0,1%           | 100%          | 1 143 069      | lg   |
|  |                 |               | <b>Zones réglementées</b>                 |                 |                 |               |                |      |
|  |                 | 100%          | Parc naturel régional                     | 0%              | 0%              | 100%          | 2              | nb   |
|  |                 | 100%          | Réserve naturelle                         | 0%              | 0%              | 100%          | 1              | nb   |

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

|                                |      | Département 34  |                 |                  |            |
|--------------------------------|------|-----------------|-----------------|------------------|------------|
| Nature                         |      | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord    | Nb terrain |
| <b>Réseau routier</b>          |      |                 |                 |                  |            |
| Sens unique de circulation     | Nb   |                 |                 | <b>97,1%</b>     | 13 386     |
| Double sens                    | Nb   |                 |                 | <b>99,9%</b>     | 39 523     |
| Échangeur                      | Nb   |                 |                 | <b>63%</b>       | 81         |
| Type autoroutier               | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 469 673    |
| Bretelle                       | Lg   | <b>1,3%</b>     | <b>0,3%</b>     | <b>89,4%</b>     | 115 186    |
| 1 Chaussée                     | Lg   | <b>0,1%</b>     | <b>0,1%</b>     | <b>99,6%</b>     | 3 074 858  |
| 2 Chaussées                    | Lg   | <b>0,4%</b>     | <b>0,3%</b>     | <b>89,2%</b>     | 251 478    |
| Rond-point                     | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 747 878    |
| Route empierrée                | Lg   | <b>&lt;0,1%</b> | <b>&lt;0,1%</b> | <b>&gt;99,9%</b> | 1 179 927  |
| Piste cyclable                 | Lg   | <b>0,8%</b>     | <b>2,6%</b>     | <b>98,8%</b>     | 612 774    |
| Escalier                       | Lg   | <b>0,7%</b>     | <b>0%</b>       | <b>99,3%</b>     | 110 273    |
| Bac ou liaison maritime        | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 10 988     |
| Importance 1 Classée           | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>99,6%</b>     | 447 132    |
| Importance 2 Classée           | Lg   | <b>&lt;0,1%</b> | <b>0,2%</b>     | <b>99,7%</b>     | 284 064    |
| Importance 3 Classée           | Lg   | <b>&lt;0,1%</b> | <b>&lt;0,1%</b> | <b>99,2%</b>     | 444 843    |
| Importance 4 Classée           | Lg   | <b>0,1%</b>     | <b>&lt;0,1%</b> | <b>99,4%</b>     | 452 631    |
| Importance 5 ou 6 Classée      | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 53 513     |
| Importance 1 non Classée       | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>22,9%</b>     | 3 339      |
| Importance 2 non Classée       | Lg   | <b>2,3%</b>     | <b>&lt;0,1%</b> | <b>93,7%</b>     | 56 555     |
| Importance 3 non Classée       | Lg   | <b>0,5%</b>     | <b>0,1%</b>     | <b>97,9%</b>     | 114 367    |
| Importance 4 non Classée       | Lg   | <b>0,3%</b>     | <b>0,1%</b>     | <b>94,9%</b>     | 160 009    |
| Importance 5 ou 6 non Classée  | Lg   | <b>0,2%</b>     | <b>0,1%</b>     | <b>99,8%</b>     | 1 940 767  |
| Route nbv = 1                  | Lg   |                 |                 | <b>99,6%</b>     | 250 236    |
| Route nbv = 2                  | Lg   |                 |                 | <b>99,7%</b>     | 834 980    |
| Route nbv = 3                  | Lg   |                 |                 | <b>99,3%</b>     | 246 353    |
| Route nbv = 4                  | Lg   |                 |                 | <b>91,1%</b>     | 10 355     |
| Route nbv = 5 et +             | Lg   |                 |                 | <b>100%</b>      | 1 452      |
| <b>Réseau ferré</b>            |      |                 |                 |                  |            |
| Nature : LGV                   | Lg   | <b>19,9%</b>    | <b>0%</b>       | <b>80,1%</b>     | 30 519     |
| Nature : Voie principale       | Lg   | <b>1,5%</b>     | <b>0%</b>       | <b>94,2%</b>     | 92 737     |
| Nature : Voie de service       | Lg   | <b>3,6%</b>     | <b>0%</b>       | <b>96,4%</b>     | 27 742     |
| Nature : Non exploitée         | Lg   | <b>2,1%</b>     | <b>0%</b>       | <b>97,9%</b>     | 20 662     |
| Tramway                        | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 37 528     |
| Vf nbv = 1                     | Lg   |                 |                 | <b>100%</b>      | 119 919    |
| Vf nbv = 2                     | Lg   |                 |                 | <b>97,1%</b>     | 80 361     |
| Électrifié                     | Lg   |                 |                 | <b>100%</b>      | 148 658    |
| Non Électrifié                 | Lg   |                 |                 | <b>100%</b>      | 51 622     |
| <b>Équipement de transport</b> |      |                 |                 |                  |            |
| Aire de repos ou service       | Nb   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 18         |
| Arrêt voyageur                 | Nb   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 6          |
| Carrefour                      | Surf | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 8 097      |
| Gare maritime                  | Nb   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 1          |
| Gare routière                  | Nb   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 1          |
| Port                           | Nb   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>      | 13         |

| Nature                               |                                      |      | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain |             |             |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------|-----------------|---------------|------------|-------------|-------------|
| Station de tramway                   |                                      | Nb   | 0%              | 0%              | 100%          | 23         |             |             |
| Tour de contrôle aérien              |                                      | Nb   | 0%              | 0%              | 100%          | 2          |             |             |
| Parking < 5000 m²                    |                                      | Surf | 14,9%           | 0%              | 85,1%         | 195 378    |             |             |
| <b>Hydrographie</b>                  |                                      |      |                 |                 |               |            |             |             |
| Surface hydrographique               | Surface hydrographique intermittente |      | Surf            | 2%              | 0,2%          | 97,5%      | 6 304 012   |             |
|                                      | Canal                                |      | Surf            | 0%              | 0%            | 99,9%      | 1 168 152   |             |
|                                      | Écoulement canalisé                  |      | Surf            | 0%              | 0%            | 100%       | 366 507     |             |
|                                      | Écoulement naturel                   |      | Surf            | 0%              | 0%            | 99,6%      | 8 757 355   |             |
|                                      | Lagune                               |      | Surf            | 0%              | 0%            | 100%       | 107 225 696 |             |
|                                      | Marais                               |      | Surf            | 71,6%           | 0%            | 7,8%       | 75 545      |             |
|                                      | Mare                                 |      | Surf            | 0%              | 11,7%         | 100%       | 802         |             |
|                                      | Plan d'eau de gravière               |      | Surf            | 0%              | 0%            | 85,9%      | 40 362      |             |
|                                      | Réservoir - bassin                   |      | Surf            | 0,9%            | 0,5%          | 97,3%      | 902 857     |             |
|                                      | Réservoir - bassin d'orage           |      | Surf            | 8,5%            | 0,1%          | 73,6%      | 734 329     |             |
|                                      | Réservoir - bassin piscicole         |      | Surf            | 1,8%            | 0%            | 61,7%      | 4 998       |             |
|                                      | Retenue                              |      | Surf            | 0,2%            | 0,6%          | 97,7%      | 883 789     |             |
|                                      | Retenue- barrage                     |      | Surf            | 0%              | 0%            | 100%       | 154 851     |             |
|                                      | Retenue - bassin portuaire           |      | Surf            | 0%              | 0%            | 99,1%      | 4 061 643   |             |
|                                      | Origine - Naturel aménagé            |      | Surf            |                 |               |            | 100%        | 400 835     |
|                                      | Origine - Naturel non aménagé        |      | Surf            |                 |               |            | 100%        | 115 991 009 |
|                                      | Origine - Artificielle               |      | Surf            |                 |               |            | 100%        | 7 867 645   |
| Salinité - Vrai                      |                                      | Surf |                 |                 |               | 100%       | 111 768 439 |             |
| Salinité - Faux                      |                                      | Surf |                 |                 |               | 100%       | 12 491 051  |             |
| Tronçon hydrographique               | Tronçon hydrographique intermittent  |      | Lg              | 0,2%            | 0,1%          | 99,8%      | 1 162 685   |             |
|                                      | Aqueduc                              |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 16 565      |             |
|                                      | Canal                                |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 74 286      |             |
|                                      | Conduit buse                         |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 6 152       |             |
|                                      | Écoulement canalisé                  |      | Lg              | 1,3%            | 0%            | 82,2%      | 7 872       |             |
|                                      | Écoulement naturel                   |      | Lg              | 0,2%            | 0,1%          | 99,6%      | 1 541 163   |             |
|                                      | Inconnue                             |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 25 107      |             |
|                                      | Lagune                               |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 20 062      |             |
|                                      | Marais                               |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 53          |             |
|                                      | Réservoir - bassin                   |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 125         |             |
|                                      | Réservoir - bassin d'orage           |      | Lg              | 0%              | 0%            | 0%         | 197         |             |
|                                      | Réservoir - bassin piscicole         |      | Lg              | 0%              | 0%            | 0%         | 13          |             |
|                                      | Retenue                              |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 2 227       |             |
|                                      | Retenue - barrage                    |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 1 480       |             |
|                                      | Retenue - bassin portuaire           |      | Lg              | 0%              | 0%            | 100%       | 1 456       |             |
|                                      | Origine - Naturel aménagé            |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 10 017      |
|                                      | Origine - Naturel non aménagé        |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 1 555 889   |
|                                      | Origine - Artificielle               |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 128 553     |
|                                      | Origine - Inconnue                   |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 282         |
|                                      | Position par rapport au sol -1       |      | Lg              |                 |               |            | 88%         | 32 324      |
|                                      | Position par rapport au sol 0        |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 1 662 088   |
|                                      | Position par rapport au sol +1       |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 328         |
|                                      | Salinité - Vrai                      |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 10 324      |
|                                      | Salinité - Faux                      |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 1 683 686   |
|                                      | Fictif - Vrai                        |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 217 013     |
|                                      | Fictif - Faux                        |      | Lg              |                 |               |            | 100%        | 1 477 728   |
|                                      | Délimitation - Vrai                  |      | Lg              |                 |               |            | 99,9%       | 1 633 325   |
| Délimitation - Faux                  |                                      | Lg   |                 |                 |               | 99,7%      | 60 685      |             |
| Sens d'écoulement - Sens direct      |                                      | Lg   |                 |                 |               | 100%       | 1 170 472   |             |
| Sens d'écoulement - Sens inverse     |                                      | Lg   |                 |                 |               | 0%         | 172         |             |
| <b>Service et activité</b>           |                                      |      |                 |                 |               |            |             |             |
| Catégorie - Administratif autres     |                                      | Nb   | 4,5%            | 4,5%            | 95,5%         | 198        |             |             |
| Catégorie - Culture et loisirs       |                                      | Nb   | 6,4%            | 2,9%            | 93,6%         | 580        |             |             |
| Catégorie - Gestion des eaux         |                                      | Nb   | 1,2%            | 0%              | 98,8%         | 84         |             |             |
| Catégorie - Industriel ou commercial |                                      | Nb   | 0,4%            | 0,4%            | 99,6%         | 264        |             |             |
| Catégorie - Religieux                |                                      | Nb   | 0%              | 0%              | 100%          | 205        |             |             |
| Catégorie - Santé autres             |                                      | Nb   | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |             |             |
| Catégorie - Enseignement autres      |                                      | Nb   | 0%              | 0%              | 100%          | 45         |             |             |
| Catégorie - Sport autres             |                                      | Nb   | 1,8%            | 1,8%            | 98,2%         | 114        |             |             |

| Nature                             |    | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain |
|------------------------------------|----|-----------------|-----------------|---------------|------------|
| <b>Bâtiment</b>                    |    |                 |                 |               |            |
| Dalle                              | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |
| Réservoir d'eau                    | Nb | 3,7%            | 2,8%            | 96,3%         | 109        |
| Réservoir industriel               | Nb | 42,9%           | 60,7%           | 53,6%         | 28         |
| Réservoir Inconnu                  | Nb | 0%              | 40%             | 100%          | 5          |
| Petit terrain multisports          | Nb | 6,7%            | 1,7%            | 89,9%         | 119        |
| Indifférencié                      | Nb | <0,1%           | <0,1%           | >99,9%        | 144 901    |
| Arc de triomphe                    | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |
| Arène ou théâtre antique           | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 7          |
| Industriel, agricole ou commercial | Nb | 0,1%            | 0,5%            | 99,7%         | 4 860      |
| Chapelle                           | Nb | 0%              | 0%              | 88,9%         | 27         |
| Château                            | Nb | 0%              | 0%              | 86,8%         | 38         |
| Église                             | Nb | 0%              | 1,1%            | 98,9%         | 188        |
| Fort, blockhaus, casemate          | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |
| Serre                              | Nb | 3,3%            | 7,9%            | 93,8%         | 240        |
| Silo                               | Nb | 7,7%            | 10,4%           | 91,5%         | 259        |
| Tour, donjon                       | Nb | 2,9%            | 0%              | 94,3%         | 35         |
| Tribune                            | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 29         |
| Moulin à vent                      | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |
| Barrage                            | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 2 177      |
| Clôture                            | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 4 316      |
| Mur                                | Lg | 1,7%            | 1,3%            | 98,1%         | 48 913     |
| Mur anti-bruit                     | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 1 054      |
| Mur de soutènement                 | Lg | 0,4%            | 0,4%            | 99,6%         | 272 900    |
| Quai                               | Lg | 0%              | 0,8%            | 100%          | 39 500     |
| Ruines                             | Nb | 0,2%            | 0,5%            | 98%           | 635        |
| Talus                              | Lg | 0%              | <0,1%           | 100%          | 987 256    |
| Levéée                             | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 138 877    |
| Carrière                           | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 16 936     |
| CP < 50 m                          | Nb | 11,1%           | 7,7%            | 87,8%         | 795        |
| Antenne                            | Nb | 14,9%           | 6,9%            | 84%           | 175        |
| Autre construction élevée          | Nb | 33,3%           | 128,6%          | 61,9%         | 21         |
| Calvaire                           | Nb | 14,3%           | 0%              | 85,7%         | 7          |
| Cheminée                           | Nb | 34,8%           | 21,7%           | 60,9%         | 23         |
| Clocher                            | Nb | 7,4%            | 0%              | 92,6%         | 149        |
| Croix                              | Nb | 8,3%            | 2,1%            | 90,4%         | 384        |
| Éolienne                           | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 154        |
| Transformateur                     | Nb | 8,9%            | 33,9%           | 91,1%         | 56         |
| Minaret                            | Nb | 100%            | 0%              | 0%            | 1          |
| Usage - Agricole                   | Nb |                 |                 | 96,5%         | 652        |
| Usage - Commercial et services     | Nb |                 |                 | 100%          | 5 992      |
| Usage - Industriel                 | Nb |                 |                 | 99,8%         | 1 264      |
| Usage - Religieux                  | Nb |                 |                 | 99,1%         | 234        |
| Usage - Sportif                    | Nb |                 |                 | 99,2%         | 125        |
| Usage - Indifférencié              | Nb |                 |                 | 100%          | 65 753     |
| Usage - Annexe                     | Nb |                 |                 | 100%          | 8 610      |
| Usage - Résidentiel                | Nb |                 |                 | 100%          | 68 046     |
| <b>Label touristique</b>           |    |                 |                 |               |            |
| Station classée                    | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 12         |
| Station thermale                   | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 2          |
| Station verte                      | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 9          |
| Ville d'art                        | Nb | 50%             | 0%              | 50%           | 4          |
| Point d'information touristique    | Nb | 3,1%            | 9,4%            | 96,9%         | 32         |
| Communes touristiques              | Nb | 11,1%           | 0%              | 88,9%         | 36         |
| Villages étapes                    | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |
| Les plus beaux détours             | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |
| Les plus beaux villages            | Nb | 33,3%           | 0%              | 66,7%         | 3          |

# ANNEXE

## 1. Glossaire

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Déficit</b>              | Objet absent de la base mais présent sur le terrain.                               |
| <b>Excédent</b>             | Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.                   |
| <b>Confusion</b>            | Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés. |
| <b>Taux d'accord</b>        | Taux d'objets bien codés.  |
| <b>Exhaustivité</b>         | L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.          |
| <b>Précision sémantique</b> | Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.                    |

## 2. Caractéristiques du contrôle

### 2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

### 2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

### 2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

### 2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

|              |  |
|--------------|--|
| <b>Vert</b>  | Résultat conforme aux spécifications qualité.          |
| <b>Rouge</b> | Résultat non conforme aux spécifications qualité.      |
| <b>Noir</b>  | Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité. |

## 3. Particularités concernant la méthode de contrôle

### 3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.