

# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 64 (Pyrénées-Atlantiques)

Date du document : Juillet 2023



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 64 (Pyrénées-Atlantiques).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

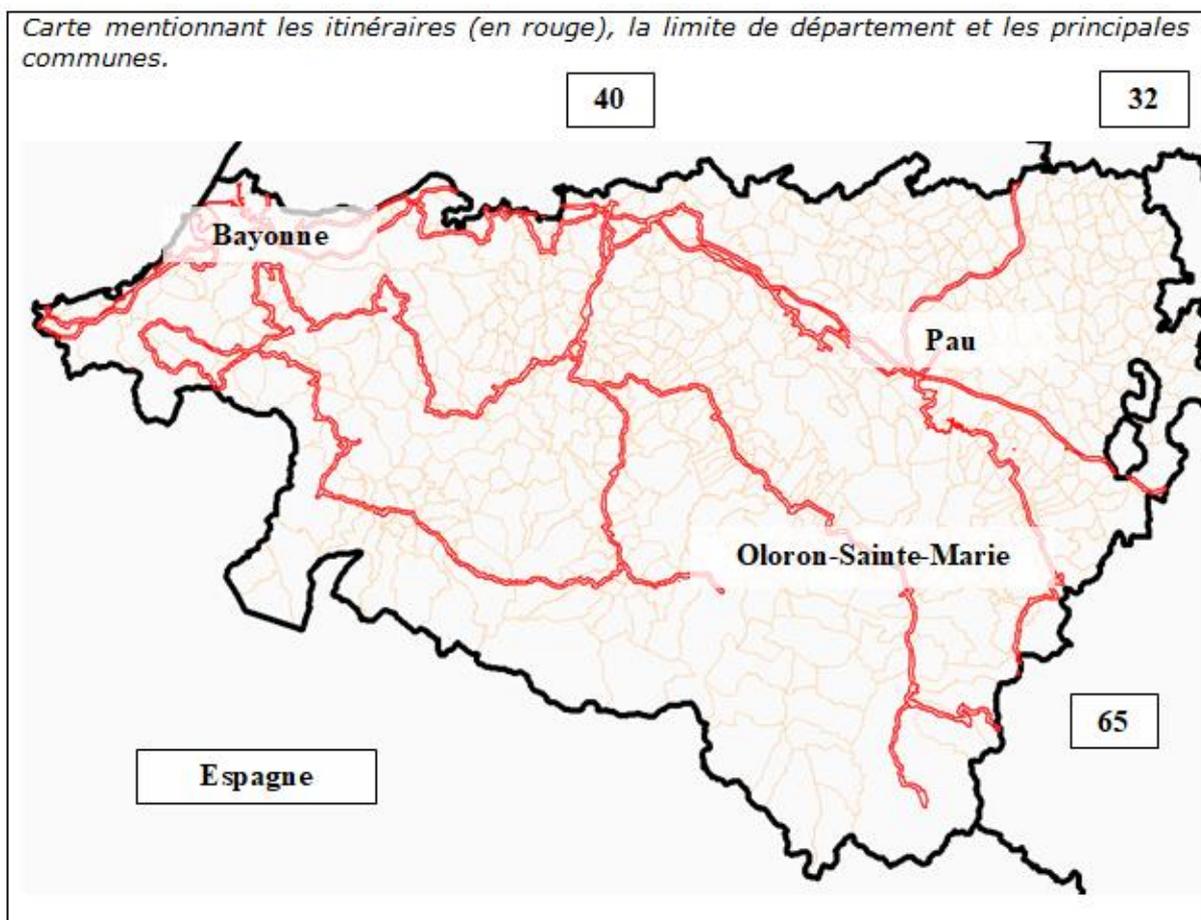
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

## 2.2 Echantillon



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 31/05/2021 au 04/06/2021.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 27/05/2021.

## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
	Résultats non conformes aux spécifications qualité
	Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Plusieurs dédoublements sur des bretelles dans les échangeurs sont à faire. Une partie du réseau intercommunal devrait être codé en importance 4 non classée au lieu d'importance 5.
Réseau ferré		Quelques déficits de voies principales au niveau des gares. Quelques aires de triages en excédent. Trois arrêts ne sont plus en activité.
Aérodrome		Un aérodrome militaire est en excédent et une piste en herbe est en déficit.
Réseau hydrographique		Des points d'eau sont en déficit notamment des citernes DFCL, et quelques fontaines et lavoirs. L'attribut position par rapport au sol « souterrain » des tronçons hydrographiques a un faible taux d'accord car lorsque l'attribut délimitation est de valeur « faux », le tronçon hydrographique est souvent souterrain. La nature de certaines surfaces est à revoir, notamment les lacs de Sames et d'Orthez, respectivement codés en « plan d'eau de gravière » et en « retenue ». Quelques confusions de canaux codés par erreur en écoulement naturel dans la base.
Bâtiments importants		Sept mairies principales sont mal positionnées. Une gare est en excédent à Boucau, c'est en fait un arrêt. Une gare téléphérique est en déficit à la station d'Artouste (Laruns).
Obstacles aériens		RAS.
Ponts, Tunnel		Plusieurs ponts en déficit ou en excédent, qu'ils soient importants ou autres. Des ponts sur autoroute sont représentés par erreur par deux ponts linéaires au lieu d'un pont surfacique. Quelques déficits de tunnels.
Réseau électrique		Plusieurs modifications d'arrivées de lignes électriques sur des postes de transformation sont à prendre en compte. Quelques déficits de postes électriques.
Autres avec critères qualité		Une ZAI Piscine est en excédent. Le carré militaire dans le cimetière de Pau est en déficit.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres sans critères qualité		<p>Quelques monuments aux morts sont en déficit.</p> <p>Quelques aires de détente sont en excédent.</p> <p>Trois offices du tourisme sont mal positionnés et un est en excédent.</p> <p>Plusieurs déficits de constructions ponctuelles (notamment antennes, autres constructions élevées et croix).</p> <p>Plusieurs excédents de constructions ponctuelles (notamment transformateurs et antennes).</p> <p>Plusieurs petits terrains-multisports sont en déficit.</p> <p>Quelques déficit de parking &gt;5000m².</p> <p>Un établissement thermal est en déficit.</p> <p>Plusieurs murs anti-bruit sont en déficit.</p>
Sens de circulation		Le taux d'accord de 97,7% sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est correct, mais mérite une attention particulière. Le taux d'accord 99,7% sur les tronçons à double sens est bon.
Label touristique		<p>Une petite cité de caractère et deux villes d'art sont en déficit.</p> <p>Deux Communes touristiques sont en réalité des Stations Classées.</p>

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Département 64 Résultat Contrôle Départemental						
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain		
			<b>Transport</b>						
2%	5%	98%	Réseau routier classé	0,1%	<0,1%	99%	1 271 274	lg	
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,5%	0,1%	99,1%	2 972 417	lg	
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0 %	0%	100%	272	nb	
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	0,1%	99,9%	1 270 256	lg	
		95%	Parking-Péage	4,4%	0%	95,6%	572 726	surf	
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	2,2%	0,4%	97,4%	152 060	lg	
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	6,3%	100%	536 773	surf	
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	313 191	surf	
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	25,2%	0%	74,8%	210 093	surf	
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	16,7%	100%	6	nb	
5%	5%	90%	Transport par câble	1%	0%	99%	9 146	lg	

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
<b>Hydrographie</b>								
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,3%	0,1%	99,6%	947 400	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	>99,9%	21 142 553	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	12%	0%	88%	200	nb
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	0%	0%	100%	102 018	lg
<b>Services et activités</b>								
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	4,8%	4,8%	95,2%	145	nb
		95%	Gare	5,9%	5,9%	94,1%	17	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	2	nb
1%	1%	-	Poste de Transformation	9,1%	3,0%	90,9%	33	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,7%	0,7%	99,3%	976 413	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	976 413	lg
5%	3%	95%	Pylône	4,1%	5,3%	95,9%	1 053	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	4,5%	100%	22	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0%	0%	100%	241	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0%	100%	48	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	5,6%	100%	18	nb
<b>Bâti</b>								
		95%	Bâtiments	<0,1%	0,1%	99,6%	79 872	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	0%	100%	11	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	2,8%	2,9%	95%	719	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	3,6%	1,3%	96,2%	474	nb
10%	10%	90%	Tunnel	10%	0%	90%	40	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	9	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	0%	100%	76	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	3,2%	100%	93	nb
		95%	Bassin de natation	9,1%	36,4%	90,9%	11	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	155	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	50%	2	nb
		98%	Ligne orographique	0,3%	<0,1%	99,7%	601 016	lg
<b>Zones réglementées</b>								
		100%	Parc national	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Zone périphérique	0%	0%	100%	1	nb

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 64			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Réseau routier non classé	Lg	<b>0,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>98,6%</b>	1 701 100
Sens unique de circulation	Nb			<b>97,7%</b>	5 983
Double sens	Nb			<b>99,7%</b>	23 303
Type autoroutier	Lg	<b>0%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>100%</b>	397 105
Bretelle	Lg	<b>10,9%</b>	<b>1,0%</b>	<b>86,1%</b>	51 733
1 Chaussée	Lg	<b>0,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>99,7%</b>	2 453 246
2 Chaussées	Lg	<b>8,3%</b>	<b>0%</b>	<b>72,5%</b>	45 749
Rond-point	Lg	<b>0,8%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>96,7%</b>	24 585
Piste cyclable	Lg	<b>13,8%</b>	<b>0%</b>	<b>82,9%</b>	17 673
Escalier	Lg	<b>1,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>98,2%</b>	3 306
Bac ou liaison maritime	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3 557
Route empierrée	Lg	<b>0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99,9%</b>	350 568
Importance 1 Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	396 798
Importance 2 Classée	Lg	<b>0,4%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99,6%</b>	215 207
Importance 3 Classée	Lg	<b>0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99%</b>	348 398
Importance 4 Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>97,2%</b>	307 808
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3 065
Importance 1 non Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	301
Importance 2 non Classée	Lg	<b>12,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>87,7%</b>	49 091
Importance 3 non Classée	Lg	<b>2,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>95,1%</b>	60 555
Importance 4 non Classée	Lg	<b>0,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>93,8%</b>	95 669
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<b>0,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>99,4%</b>	1 495 483
Route nbv = 1	Lg			<b>92,3%</b>	92 232
Route nbv = 2	Lg			<b>99,5%</b>	866 650
Route nbv = 3	Lg			<b>87,1%</b>	91 066
Route nbv = 4	Lg			<b>78,8%</b>	3 185
<b>Réseau ferré</b>					
Nature : Voie principale	Lg	<b>2,2%</b>	<b>0,4%</b>	<b>97,4%</b>	152 060
Nature : Voie de service	Lg	<b>1,8%</b>	<b>13,7%</b>	<b>98,2%</b>	36 261
Nature : Non exploitée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	6 274
Nature : Funiculaire	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2 358
Vf nbv = 1	Lg			<b>98,6%</b>	106 957
Vf nbv = 2	Lg			<b>98,7%</b>	90 450
Vf nbv = 3	Lg			<b>53,2%</b>	1 122
Électrifié	Lg			<b>100%</b>	130 975
Non Électrifié	Lg			<b>100%</b>	67 555
<b>Aérodrome</b>					
Catégorie : International	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Catégorie : Autre	Nb	<b>0%</b>	<b>25%</b>	<b>100%</b>	4
Nature : Aérodrome	Nb	<b>0%</b>	<b>20%</b>	<b>100%</b>	5
Nature : Hélicoptère	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Usage militaire	Nb	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	1
<b>Équipement de transport</b>					
Aire de repos ou service	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	11
Arrêt voyageur	Nb	<b>7,7%</b>	<b>23,1%</b>	<b>92,3%</b>	13
Carrefour	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2 275
Gare routière	Nb	<b>33,3%</b>	<b>33,3%</b>	<b>66,7%</b>	3
Gare téléphérique	Nb	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	1
Port	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tour de contrôle aérien	Nb		<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	1
Gare de fret uniquement	nb		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	4
Parking < 5000 m²	Surf		<b>10,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>89,9%</b>	134 704
<b>Hydrographie</b>						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	<b>1,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>98,7%</b>	672 643
	Canal	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>12,3%</b>	35 187
	Écoulement canalisé	Surf	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	0
	Écoulement naturel	Surf	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&gt;99,9%</b>	19 203 123
	Lac	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>21,7%</b>	626 246
	Mare	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3 853
	Plan d'eau de gravière	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	572 603
	Réservoir - bassin	Surf	<b>8,4%</b>	<b>2,2%</b>	<b>91,2%</b>	71 488
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	<b>1,3%</b>	<b>0%</b>	<b>98,7%</b>	214 107
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	11 385
	Retenue	Surf	<b>&lt;0,1%</b>	<b>0%</b>	<b>96,2%</b>	459 398
	Retenue - barrage	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>90,2%</b>	617 896
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	<b>0,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>99,3%</b>	655 698
	Canal	Lg	<b>0,2%</b>	<b>0%</b>	<b>94,5%</b>	46 501
	Conduit buse	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	13 470
	Conduit forcé	Lg	<b>10,1%</b>	<b>0%</b>	<b>89,9%</b>	4 994
	Écoulement canalisé	Lg	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	143
	Écoulement naturel	Lg	<b>0,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>99,7%</b>	1 513 941
	Lac	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>23,6%</b>	2 052
	Réservoir - bassin	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	476
	Retenue	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2 454
	Retenue - barrage	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>74,8%</b>	5 264
	Persistence - Intermittente	Lg	<b>0,3%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99,3%</b>	655 698
	Position par rapport au sol -1	Lg			<b>37,8%</b>	38 439
	Position par rapport au sol 0	Lg			<b>&gt;99,9%</b>	1 561 350
	Position par rapport au sol +1	Lg			<b>100%</b>	77
	Fictif - Vrai	Lg			<b>&gt;99,9%</b>	292 825
	Fictif - Faux	Lg			<b>100%</b>	1 307 040
	Délimitation - Vrai	Lg			<b>&gt;99,9%</b>	1 518 942
	Délimitation - Faux	Lg			<b>86,5%</b>	80 417
	Salinité - Vrai	Lg			<b>100%</b>	3 361
	Salinité - Faux	Lg			<b>100%</b>	1 595 665
	Sens d'écoulement - Inconnu	Lg			<b>100%</b>	0
	Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			<b>100%</b>	1 598 618
	Sens d'écoulement - Sens inverse	Lg			<b>100%</b>	1 248
<b>Services et Activités</b>						
Catégorie - Administratif autres	Nb		<b>1,7%</b>	<b>3,3%</b>	<b>98,3%</b>	121
Catégorie - Culture et loisirs	Nb		<b>6,2%</b>	<b>4,2%</b>	<b>93,8%</b>	481
Catégorie - Gestion des eaux	Nb		<b>1,3%</b>	<b>0%</b>	<b>98,7%</b>	76
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb		<b>3,8%</b>	<b>0%</b>	<b>96,2%</b>	158
Catégorie - Religieux	Nb		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	187
Catégorie - Santé autres	Nb		<b>25%</b>	<b>0%</b>	<b>75%</b>	4
Catégorie - Enseignement autres	Nb		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	20
Catégorie - Sport autres	Nb		<b>0%</b>	<b>2,1%</b>	<b>100%</b>	144

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
<b>Bâti</b>					
Cale	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Dalle	Nb	<b>11,1%</b>	<b>0%</b>	<b>88,9%</b>	9
Réservoir d'eau	Nb	<b>1,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>96,6%</b>	59
Réservoir industriel	Nb	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	50
Réservoir Inconnu	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Petit terrain multisports	Nb	<b>4,1%</b>	<b>0%</b>	<b>75,9%</b>	145
Indifférencié	Nb	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&gt;99,9%</b>	73 327
Industriel, agricole ou commercial	Nb	<b>&lt;0,1%</b>	<b>0%</b>	<b>98,7%</b>	5 966
Chapelle	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	33
Château	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>97,4%</b>	39
Église	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	193
Fort, blockhaus, casemate	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Serre	Nb	<b>8,5%</b>	<b>0,9%</b>	<b>91,1%</b>	213
Silo	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>96,2%</b>	53
Tour, donjon	Nb	<b>0%</b>	<b>18,2%</b>	<b>100%</b>	11
Tribune	Nb	<b>0%</b>	<b>2,9%</b>	<b>88,6%</b>	35
Ruines	Nb	<b>0,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>88,3%</b>	137
Barrage	Lg	<b>4,1%</b>	<b>0%</b>	<b>95,9%</b>	3 973
Mur	Lg	<b>0%</b>	<b>3,5%</b>	<b>100%</b>	6 742
Mur anti-bruit	Lg	<b>51,4%</b>	<b>0%</b>	<b>48,6%</b>	10 185
Mur de soutènement	Lg	<b>3,0%</b>	<b>0%</b>	<b>92,1%</b>	12 457
Quai	Lg	<b>1,7%</b>	<b>0%</b>	<b>98,3%</b>	15 050
Talus	Lg	<b>0,4%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99,6%</b>	517 432
Levéée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	71 133
Carrière	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	12 450
CP < 50 m	Nb	<b>9,3%</b>	<b>4,3%</b>	<b>90,1%</b>	557
Antenne	Nb	<b>8,5%</b>	<b>7,7%</b>	<b>91,5%</b>	117
Autre construction élevée	Nb	<b>52,2%</b>	<b>13,0%</b>	<b>43,5%</b>	23
Calvaire		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3
Cheminée	Nb	<b>11,1%</b>	<b>0%</b>	<b>88,9%</b>	9
Clocher	Nb	<b>3,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>96,8%</b>	154
Croix	Nb	<b>9,0%</b>	<b>0,5%</b>	<b>90,0%</b>	221
Transformateur	Nb	<b>10%</b>	<b>27,5%</b>	<b>90%</b>	40
Puits d'hydrocarbure	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Fonction - Agricole	Nb			<b>99,5%</b>	1 177
Fonction - Commercial et services	Nb			<b>100%</b>	3 574
Fonction - Industriel	Nb			<b>100%</b>	1 328
Fonction - Religieux	Nb			<b>100%</b>	232
Fonction - Sportif	Nb			<b>98,3%</b>	178
Fonction - Indifférencié	Nb			<b>99,9%</b>	40 665
Fonction - Annexe	Nb			<b>100%</b>	5 662
Fonction - Résidentiel	Nb			<b>100%</b>	27 080

## 1. Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

## 2. Caractéristiques du contrôle

### 2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

### 2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

### 2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

### 2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 3. Particularités concernant la méthode de contrôle

### 3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.