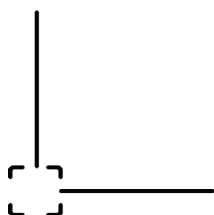


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 85 (Vendée)

Date du document : Juin 2023



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 85 (Vendée).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

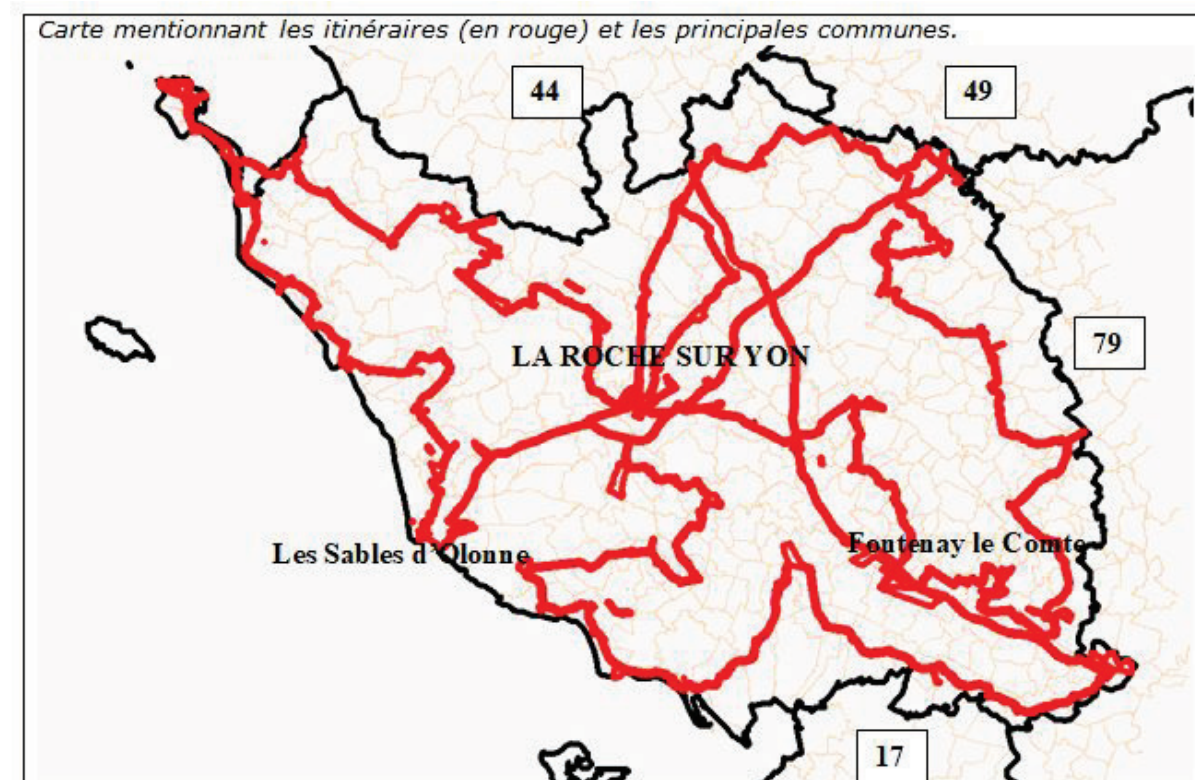
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 06/02/2023 au 10/02/2023.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 01/02/2023.

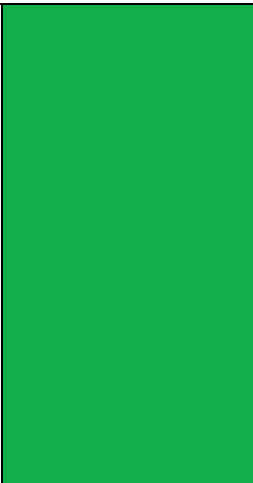
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats non conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats majoritairement conformes
---	-------------------------------------

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement bon, cependant beaucoup de confusions sur la nature notamment sur les échangeurs (routes à 1 chaussée codées en bretelle dans la base). Quelques dédoublements et bretelles à reprendre. Le taux d'accord du nombre de voies sur les tronçons est à améliorer. Le taux d'accord sur les échangeurs est médiocre avec notamment des problèmes de sens de circulation.
Réseau ferré		Reprendre les voies principales dans les gares de la-Roche-sur-Yon, les Sables-d'Olonne et Saint-Gilles-Croix-de-Vie.
Réseau hydrographique		293 km de tronçons hydrographiques de nature « inconnue » à coder en « canal ». Les citernes sont à reprendre.
Bâtiments importants		Globalement bon, cependant quelques reprises attendues : • Trois mairies sont mal positionnées à Pouillé, Benet et La-Roche-sur-Yon. • Une mairie annexe est en déficit à Fontenay-le-Comte. • Trois mairies annexes sont en excédent à Chantonay, Fontenay-le-Comte et Saint-Vincent-sur-Graon. • Plusieurs modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte. • Deux modifications de l'emprise géométrique des sous-préfectures des Sables d'Olonne et de Fontenay-le-Comte sont à effectuer.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Obstacles aériens		Très bon, seulement deux obstacles aériens en déficit et un en excédent.
Ponts, Tunnel		Globalement bon sur les ponts autres mais les taux d'accord, de déficit et d'excédent des ponts importants sont non conformes. De même, quelques confusions entre ponts importants et tunnel, et entre ponts linéaires et ponts surfaciques.
Réseau électrique		Globalement bon mais confusion de voltage sur plus de 43 km de lignes.
Autres avec critères qualité		Revoir les emprises des pistes d'aérodrome. Quelques châteaux d'eau sont en déficit et quelques bassins de natation hors spécifications (<25 m) dans les campings. Les tennis sont également à actualiser.
Autres sans critères qualité		Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : • Le taux d'accord sur le réseau routier d'importance 2 non classée est faible. • Beaucoup de surfaces de parking sont en déficit. • Les taux d'accord des réservoirs – bassins et des retenues – bassins portuaires sont faibles. • Le taux d'accord des tronçons hydrographiques « Canal » est très faible. • Les silos sont à revoir. • Plusieurs constructions ponctuelles sont en déficit : antennes, croix, clochers, etc. • Plusieurs transformateurs codés qui sont hors specs.
Sens de circulation		Les taux d'accord double sens est très bon : 99,9% ; celui en sens unique de circulation est médiocre: 91,7%. Les sens de circulation sont à revoir en profondeur dans certaines villes.
Label touristique		• Deux points d'information touristique sont en déficit : Les Epesses et Saint-Laurent-sur-Sèvre. • Cinq points d'information touristique sont en excédent : le Champ-Saint-Père, le Poiré-sur-Vie, Moutiers-les-Mauxfaits, Pouillé et Saint-Cyr-en-Talmondais. • Un label « Petite cité de caractère » est en déficit : Noirmoutier-en-l'Île. • Deux communes touristiques sont à modifier de « false » en « true » à la Roche-sur-Yon et Jard-sur-Mer.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Département 85					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2 %	5 %	98 %	Réseau routier classé	< 0,1 %	0,1 %	99,7 %	1 584 065	lg
1 %	2 %	98 %	Réseau revêtu	0,2 %	0,1 %	99,3 %	4 238 097	lg
1 %	2 %	98 %	Route Numérotée (complexe)	0 %	0 %	100 %	267	nb
2 %	5 %	98 %	Liens vers route nommée (tronçon)	< 0,1 %	< 0,1 %	> 99,9 %	1 584 589	lg
1 %	2 %	96 %	Réseau non classé	0,3 %	0,1 %	99,3 %	2 654 121	lg
		95 %	Parking-Péage	12,3 %	0 %	87,7 %	1 356 382	surf
1 %	1 %	99 %	Voies Principales et LGV	1,7 %	0 %	98,2 %	146 052	lg
1 %	1 %	95 %	Aire de triage	0 %	0 %	100 %	90 378	surf
		100 %	Piste d'aérodrome en dur	0,9 %	0 %	99,1 %	114 733	surf
		100 %	Piste d'aérodrome en herbe	8,1 %	17 %	91,9 %	144 300	surf
		95 %	Aéroport - Catégorie	0 %	0 %	100 %	2	nb
			Hydrographie					
5 %	5 %	95 %	Tronçon hydrographique permanent	1,3 %	0,2 %	98,6 %	706 474	lg
3 %	5 %	97 %	Surface hydrographique permanente	0,1 %	0,2 %	99,8 %	18 719 828	surf
5 %	5 %	90 %	Détail Hydrographique	29,7 %	0 %	70,3 %	74	nb
3 %	5 %	97 %	Tronçon de laisse	1,3 %	2,5 %	98,7 %	348 209	lg
			Services et activités					
		100 %	Préfecture	0 %	0 %	100 %	1	nb
		100 %	Sous-préfecture	0 %	0 %	100 %	2	nb
		95 %	Mairie	3,4 %	5,8 %	96,6 %	117	nb
		95 %	Gare	0 %	37,5 %	100 %	8	nb
		95 %	Aérogare	0 %	0 %	100 %	1	nb
5 %	5 %	-	Canalisation	0 %	0 %	100 %	212	lg
1 %	1 %	-	Poste de Transformation	0 %	0 %	100 %	9	nb
1 %	3 %	99 %	Ligne électrique	< 0,1 %	0,1 %	> 99,9 %	659 053	lg
		99 %	Ligne Electrique Voltage			93,4 %	659 053	lg
5 %	3 %	95 %	Pylône	5 %	2 %	95 %	201	nb
		99 %	Administratif (Région,CG)	0 %	0 %	100 %	1	
		95 %	Administratif (Gendarmerie, Police)	0 %	0 %	100 %	17	nb
		95 %	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	1,2 %	0,8 %	98,8 %	251	nb
		95 %	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0 %	0 %	100 %	65	nb
		95 %	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0 %	0 %	100 %	48	nb
			Bâti					
		95 %	Bâtiments	< 0,1 %	< 0,1 %	99,9 %	163 456	nb
5 %		95 %	Construction ponctuelle > 50 m	0,9 %	0,5 %	99,1 %	221	nb
1 %	2 %	95 %	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	2,8 %	2,3 %	94,5 %	563	nb
10 %	10 %	90 %	Ponts Autres (linéaire)	6,9 %	1,3 %	93,1 %	159	nb
10 %	10 %	90 %	Tunnel	0 %	0 %	66,7 %	9	nb
		95 %	Ecluse	0 %	0 %	100 %	1	nb
		98 %	Château d'eau	5,3 %	2,6 %	94,7 %	38	nb
		95 %	Grand terrain de sport	0,8 %	4,2 %	99,2 %	119	nb
		95 %	Piste de sport	0 %	0 %	100 %	15	nb
		95 %	Terrain de tennis	0 %	15,6 %	100 %	128	nb
		95 %	Bassin de natation	13 %	34,8 %	82,6 %	23	nb
		98 %	Cimetière Civil	0 %	0 %	100 %	100	nb
		98 %	Ligne orographique	< 0,1 %	< 0,1 %	100 %	508 967	lg
			Zones réglementées					
		100 %	Parc naturel régional	0 %	0 %	100 %	1	nb
		100 %	Réserve naturelle	0 %	0 %	100 %	3	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 85			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			91,7 %	10 089
Double sens	Nb			99,9 %	37 422
Échangeur	Nb			48,1 %	77
Type autoroutier	Lg			0 %	0 %
Bretelle	Lg	6,2 %	0,6 %	92,2 %	102 887
1 Chaussée	Lg	<0,1 %	<0,1 %	99,6 %	3 477 839
2 Chaussées	Lg	0,5 %	0,7 %	92,5 %	114 649
Rond-point	Lg	0,1 %	0,1 %	98,4 %	49 091
Route empierrée	Lg	0 %	<0,1 %	100 %	726 288
Chemin	Lg	0 %	0 %	100 %	406 398
Piste cyclable	Lg	1,6 %	0 %	98,3 %	113 031
Escalier	Lg	2 %	0 %	98 %	753
Bac ou liaison maritime	Lg	0,3 %	0,2 %	99,7 %	115 042
Importance 1 Classée	Lg	0 %	0 %	100 %	319 256
Importance 2 Classée	Lg	0 %	0,1 %	100 %	537 974
Importance 3 Classée	Lg	0,1 %	0,2 %	99,4 %	403 784
Importance 4 Classée	Lg	0,1 %	<0,1 %	99 %	310 153
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	1,2 %	2 %	98,2 %	12 898
Importance 1 non Classée	Lg	0 %	0 %	100 %	10 139
Importance 2 non Classée	Lg	15 %	1 %	85,3 %	31 567
Importance 3 non Classée	Lg	1 %	0 %	97,9 %	73 696
Importance 4 non Classée	Lg	<0,1 %	0,1 %	95,2 %	151 063
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	0,1 %	0,1 %	99,8 %	2 387 655
Route nbv = 1	Lg			99,6 %	250 236
Route nbv = 2	Lg			99,7 %	834 980
Route nbv = 3	Lg			99,3 %	246 353
Route nbv = 4	Lg			91,1 %	10 355
Route nbv = 5 et +	Lg			100 %	1 452
Réseau ferré					
Nature : Voie principale	Lg	1,7 %	0 %	98,2 %	146 052
Nature : Voie de service	Lg	6 %	0 %	94 %	5 648
Nature : Non exploitée	Lg	3,7 %	2,1 %	96,3 %	13 487
Vf nbv = 1	Lg			86,6 %	119 450
Vf nbv = 2	Lg			99,2 %	42 649
Électrifié	Lg			100 %	54 377
Non Électrifié	Lg			100 %	107 722
Équipement de transport					
Aire de repos ou service	Nb	0 %	11,1 %	100 %	9
Arrêt voyageur	Nb	33,3 %	0 %	66,7 %	6
Carrefour	Surf	0 %	0 %	100 %	8 794
Gare maritime	Nb	0 %	0 %	100 %	1
Gare routière	Nb	0 %	0 %	100 %	5
Port	Nb	0 %	0 %	100 %	4

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tour de contrôle aérien		Nb	0 %	0 %	100 %	1
Gare fret uniquement		Nb	0 %	0 %	100 %	2
Service dédié aux véhicules		Nb	0 %	0 %	100 %	132
service dédié aux vélos		Nb	9,1 %	18,2 %	90,9 %	11
Parking < 5000 m²		Surf	25,3 %	0 %	74,7 %	118 057
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,5 %	0,2 %	99,3 %	5 130 864
	Canal	Surf	0,3 %	0 %	99,4 %	2 147 318
	Ecoulement naturel	Surf	0 %	0,3 %	96,6 %	9 015 554
	Estuaire	Surf	0 %	0 %	100 %	3 681 246
	Lagune	Surf	0 %	0 %	100 %	495 461
	Marais	Surf	0,1 %	0,2 %	93,9 %	303 517
	Mare	Surf	0 %	0 %	100 %	1 386
	Réservoir - bassin	Surf	0,3 %	0,4 %	88,5 %	1 194 910
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	3,3 %	1,4 %	78,9 %	429 575
	Retenue	Surf	0,5 %	0,2 %	96,3 %	3 611 000
	Retenue- barrage	Surf	0 %	0 %	100 %	2 240 321
	Retenue - bassin portuaire	Surf	0 %	0 %	62,1 %	730 404
	Origine - Naturel non aménagé	Surf			100 %	13 292 602
	Origine -Artificielle	Surf			100 %	10 556 117
Tronçon hydrographique	Salinité - Vrai				100 %	5 549 563
	Salinité - Faux	Surf			100 %	18 299 155
	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	3,7 %	0,8 %	96,2 %	475 986
	Canal	Lg	5,8 %	0 %	12 %	407 543
	Conduit buse	Lg	0 %	0 %	100 %	19 878
	Ecoulement canalisé	Lg	1,3 %	0 %	82,2 %	7 872
	Écoulement naturel	Lg	0,4 %	0,7 %	99,2 %	703 041
	Estuaire	Lg	0 %	0 %	100 %	6 990
	Inconnue	Lg	0 %	0 %	100 %	2 353
	Lagune	Lg	0 %	0 %	100 %	4 548
	Marais	Lg	0 %	0 %	66,1 %	2 317
	Réservoir - bassin	Lg	0 %	0 %	96,2 %	2 953
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	0 %	0 %	20,6 %	470
	Retenue	Lg	0 %	0 %	99,6 %	21 505
	Retenue - barrage	Lg	0 %	0 %	100 %	7 496
	Retenue - bassin portuaire	Lg	0 %	0 %	57,8 %	4 119
	Origine – Naturel aménagé	Lg			100 %	210
	Origine – Naturel non aménagé	Lg			100 %	755 556
	Origine – Artificielle	Lg			100 %	403 747
	Origine - Inconnue	Lg			100 %	282
	Position par rapport au sol -1	Lg			85,1 %	23 346
	Position par rapport au sol 0	Lg			100 %	1 138 480
	Salinité - Vrai	Lg			100 %	61 045
	Salinité - Faux	Lg			100 %	1 100 780
	Fictif - Vrai	Lg			99,7 %	137 371
	Fictif - Faux	Lg			99,7 %	1 024 454
	Délimitation - Vrai	Lg			100 %	1 110 757
	Délimitation - Faux	Lg			99,9 %	51 068
	Sens d'écoulement - Double sens	Lg			100 %	148 540
	Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			100 %	1 013 059
	Sens d'écoulement - Sens inverse	Lg			0 %	226
Service et activité						
Catégorie - Administratif autres		Nb	4,9 %	7,9 %	95,1 %	164
Catégorie - Culture et loisirs		Nb	12 %	2,7 %	88 %	451
Catégorie - Gestion des eaux		Nb	1,4 %	0 %	98,6 %	69
Catégorie - Industriel ou commercial		Nb	1 %	1 %	99 %	206
Catégorie - Religieux		Nb	0 %	1,2 %	100 %	161
Catégorie - Enseignement autres		Nb	2,6 %	10,5 %	97,4 %	38
Catégorie - Sport autres		Nb	0 %	0 %	100 %	74

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Bâtiment					
Réservoir d'eau	Nb	0 %	5,9 %	94,1 %	17
Réservoir industriel	Nb	12,5 %	5 %	87,5 %	40
Réservoir Inconnu	Nb	0 %	42,9 %	100 %	7
Petit terrain multisports	Nb	23,9 %	2,8 %	70,4 %	71
Indifférencié	Nb	<0,1 %	<0,1 %	>99,9 %	155 013
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0,1 %	0,1 %	99,8 %	7 829
Chapelle	Nb	0 %	0 %	92,9 %	28
Château	Nb	0 %	0 %	97,1 %	35
Église	Nb	0 %	0 %	100 %	155
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0 %	0 %	100 %	5
Monument	Nb	0 %	0 %	100 %	1
Serre	Nb	4,5 %	1,4 %	95,5 %	222
Silo	Nb	4,6 %	0 %	72,3 %	65
Tour, donjon	Nb	0 %	3,8 %	98,1 %	52
Tribune	Nb	0 %	2,3 %	97,7 %	44
Moulin à vent	Nb	0 %	0 %	85,7 %	7
Barrage	Lg	0 %	0 %	100 %	1 455
Clôture	Lg	0 %	0 %	100 %	1 353
Mur	Lg	0 %	0 %	100 %	6 728
Mur anti-bruit	Lg	0 %	0 %	100 %	1 061
Mur de soutènement	Lg	0 %	0 %	100 %	7 658
Quai	Lg	0 %	0 %	100 %	23 627
Ruines	Nb	0,7 %	2,6 %	98 %	152
Talus	Lg	0 %	0,1 %	99,8 %	400 444
Levéée	Lg	0,2 %	2,2 %	100 %	98 695
Carrière	Lg	0 %	0 %	100 %	9 827
CP < 50 m	Nb	8,8 %	3,7 %	90,6 %	615
Antenne	Nb	9,3 %	4 %	90,7 %	150
Autre construction élevée	Nb	15,4 %	30,8 %	69,2 %	13
Calvaire	Nb	9,5 %	0 %	85,7 %	21
Cheminée	Nb	18,2 %	45,5 %	81,8 %	11
Clocher	Nb	4,5 %	0,8 %	94,7 %	133
Croix	Nb	9,2 %	1,6 %	90,8 %	316
Éolienne	Nb	0 %	0 %	100 %	167
Transformateur	Nb	4,2 %	33,3 %	95,8 %	24
Usage - Agricole	Nb			99,3 %	1 430
Usage - Commercial et services	Nb			100 %	7 306
Usage - Industriel	Nb			100 %	1 433
Usage - Religieux	Nb			100 %	185
Usage - Sportif	Nb			99,5 %	198
Usage - Indifférencié	Nb			>99,9 %	65 393
Usage - Annexe	Nb			100 %	20 118
Usage - Résidentiel	Nb			100 %	67 414
Label touristique					
Station classée	Nb	0 %	0 %	100 %	7
Ville d'art	Nb	0 %	0 %	100 %	1
Point d'information touristique	Nb	6,1 %	15 %	93,9 %	33
Communes touristiques	Nb	0 %	0 %	100 %	17
Les petites cités de caractère	Nb	20 %	0 %	80 %	5

ANNEXE

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.