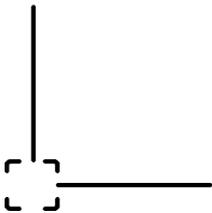


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 89 (Yonne)

Date du document : Juillet 2023



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 89 (Yonne).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

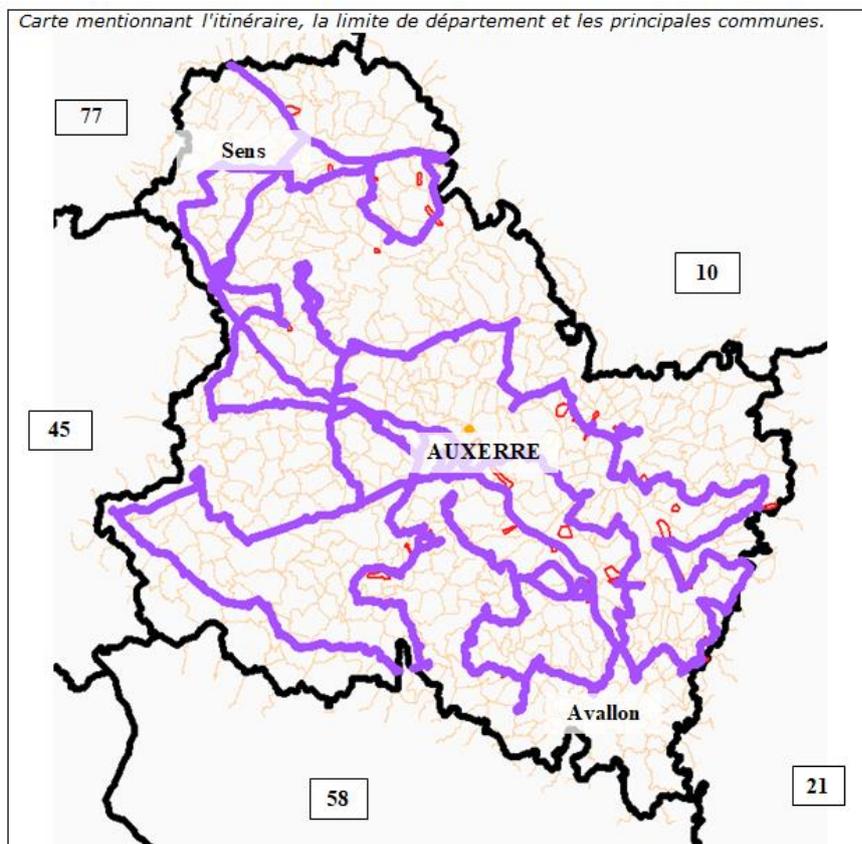
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 12/04/2021 au 16/04/2021.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 09/04/2021.

## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques erreurs d'importance et de nature au niveau des échangeurs, notamment celui entre l'A19 et l'A6. Rares autres erreurs ailleurs.
Réseau ferré		2 voies ferrées principales sont en déficit dans 2 gares, et des reprises sur 2 aires de triage.
Réseau hydrographique		Quelques points d'eau manquants notamment des lavoirs.
Bâtiments importants		8 mairies sont mal positionnées. 2 gares sont des arrêts et 2 mairies annexes sont en excédent.
Obstacles aériens		Un manque d'actualité avec 12 constructions ponctuelles supérieures à 50 m en déficit.
Ponts, Tunnel		Plusieurs ponts en déficit, qu'ils soient importants ou autres.
Réseau électrique		Un carrefour de lignes électriques 63 kV est à modifier. Des arrivées de ligne dans des postes électriques sont à revoir (RTE indiquait les bons raccordements de lignes).
Autres avec critères qualité		Un château d'eau et une canalisation sont en déficit.
Autres sans critères qualité		La tour de contrôle de l'aéroport d'Auxerre est en déficit. Des déficits et excédents sur les constructions ponctuelles (antennes, autres constructions élevées, cheminées, clochers, calvaires et transformateurs).

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Sens de circulation		Le taux d'accord de 98,7% sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est correct. Le taux d'accord >99,9% des tronçons à double sens est très bon.
Label touristique		le label « Station verte » de Châtel-Censoir est à supprimer.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Département 89					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			<b>Transport</b>					
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	0,1%	99,9%	1 573 563	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	0,1%	99,2%	3 385 492	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	280	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 706 133	lg
		95%	Parking-Péage	0%	16,6%	100%	291 588	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,4%	0%	99,6%	239 560	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	10,6%	0%	89,4%	643 207	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	77 259	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	3	nb
			<b>Hydrographie</b>					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,2%	0,1%	99,8%	556 580	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,1%	0%	99,7%	13 999 554	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	5,8%	0,4%	94,2%	225	nb
			<b>Services et activités</b>					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	5,2%	6,4%	94,8%	155	nb
		95%	Gare	12,5%	25%	87,5%	8	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	1	nb
5%	5%	-	Canalisation	32,9%	0%	67,1%	1 116	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	20%	0%	80%	20	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	0,1%	99,8%	891 366	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	891 366	lg
5%	3%	95%	Pylône	1,6%	1,1%	98,4%	364	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	18	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0%	0,6%	100%	172	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0%	100%	43	nb
<b>Bâti</b>								
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,8%	111 194	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	6,5%	1,6%	93,5%	186	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	3,6%	0,7%	96,0%	553	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	10,7%	0,9%	89,3%	214	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	10	nb
		95%	Barrage surfacique	-	-	-	-	nb
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	15	nb
		98%	Château d'eau	2,6%	0%	97,4%	38	nb
		95%	Grand terrain de sport	1,3%	0%	98,7%	75	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	5	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	3,7%	100%	109	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	4	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	126	nb
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	496 181	lg
<b>Zones réglementées</b>								
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		Département 89			
		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Réseau routier non classé		<0,1%	<0,1%	98,4%	1 376 141
Sens unique de circulation	Nb			98,7%	3 443
Double sens	Nb			>99,9%	28 922
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	349 688
Bretelle	Lg	0%	0,5%	68,0%	46 794
1 Chaussée	Lg	0%	<0,1%	99,7%	2 949 020
2 Chaussées	Lg	0,7%	7,1%	91,8%	31 179
Rond-point	Lg	0%	0%	100%	8 811
Piste cyclable	Lg	<0,1%	0%	>99,9%	35 122
Escalier	Lg	0%	0%	100%	1 240
Route empierrée	Lg	0%	0%	100%	688 592
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	363 072
Importance 2 Classée	Lg	0,1%	0,8%	99,9%	281 181
Importance 3 Classée	Lg	0%	0%	99,9%	407 100
Importance 4 Classée	Lg	0%	0%	99,8%	517 366

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Importance 5 ou 6 Classée	Lg		0%	0%	100%	4 843
Importance 1 non Classée	Lg		0%	0%	100%	0
Importance 2 non Classée	Lg		0%	0,9%	98,5%	24 890
Importance 3 non Classée	Lg		0%	1,0%	100%	17 333
Importance 4 non Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	81,6%	113 544
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg		0%	0%	100%	1 220 374
Route nbv = 1	Lg				100%	75 704
Route nbv = 2	Lg				99,9%	871 355
Route nbv = 3	Lg				98,5%	143 494
Route nbv = 4	Lg				100%	4 603
<b>Réseau ferré</b>						
Nature : LGV	Lg		0%	0%	100%	80 384
Nature : Voie principale	Lg		0,6%	0%	99,4%	159 176
Nature : Voie de service	Lg		0%	0%	98,1%	35 387
Nature : Non exploitée	Lg		0%	<0,1%	100%	50 668
Vf nbv = 1	Lg				100%	180 255
Vf nbv = 2	Lg				100%	109 870
Électrifié	Lg				100%	156 851
Non Électrifié	Lg				100%	167 819
<b>Équipement de transport</b>						
Aire de repos ou service	Nb		0%	0%	100%	24
Arrêt voyageur	Nb		20%	0%	80%	15
Carrefour	Surf		0%	0%	100%	625
Port	nb		0%	0%	100%	12
Tour de contrôle aérien	Nb		100%	0%	0%	1
Gare de fret uniquement	nb		0%	0%	100%	1
Parking < 5000 m²	Surf		0%	0%	100%	87 041
<b>Hydrographie</b>						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	2,9%	<0,1%	88,3%	491 417
	Canal	Surf	0%	0%	95,6%	357 846
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%	100%	9 720 313
	Mare	Surf	0%	0%	100%	27 981
	Plan d'eau de gravières	Surf	0%	0%	85,9%	176 461
	Réservoir - bassin	Surf	0,3%	0%	98,1%	1 264 988
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	4,8%	1,0%	87,5%	272 390
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	0%	100%	2 173
	Retenue	Surf	0,6%	0,1%	50,3%	2 580 050
Retenue - barrage	Surf	0%	0%	100%	88 771	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,5%	0%	99,5%	339 693
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	10 936
	Canal	Lg	0%	0%	99,3%	35 679
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	5 486
	Écoulement naturel	Lg	0,4%	<0,1%	99,6%	819 988
	Inconnue	Lg	0%	0%	100%	4 246
	Réservoir - Bassin	Lg	0%	0%	100%	7 740
	Retenue	Lg	0%	0%	62,4%	11 284
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	100%	1 116
Persistance - Intermittente			0,5%	0%	99,5%	339 693

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tronçon hydrographique	Origine - Naturel aménagé	Lg			<b>100%</b>	1 606
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			<b>100%</b>	814 509
	Origine - Artificielle	Lg			<b>100%</b>	77 611
	Position par rapport au sol -1	Lg			<b>69,8%</b>	23 887
	Position par rapport au sol 0	Lg			<b>100%</b>	862 906
	Position par rapport au sol +1	Lg			<b>100%</b>	338
	Fictif - Vrai	Lg			<b>100%</b>	232 700
	Fictif - Faux	Lg			<b>100%</b>	661 026
	Délimitation - Vrai	Lg			<b>100%</b>	828 929
	Délimitation - Faux	Lg			<b>91,6%</b>	64 740
	Sens d'écoulement - Inconnu	Lg			<b>100%</b>	10 377
	Sens d'écoulement - Sens DTect	Lg			<b>100%</b>	883 349
	<b>Services et activités</b>					
Catégorie - Administratif autres	Nb	<b>4,4%</b>	<b>6,7%</b>	<b>95,6%</b>	135	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	<b>8,9%</b>	<b>1,6%</b>	<b>91,1%</b>	436	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	<b>3,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>96,9%</b>	131	
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	148	
Catégorie - Religieux	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	186	
Catégorie - Enseignement autres	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	14	
Catégorie - Sport autres	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	71	
<b>Bâti</b>						
Réservoir d'eau	Nb	<b>0%</b>	<b>1,6%</b>	<b>100%</b>	61	
Réservoir industriel	Nb	<b>33,3%</b>	<b>0%</b>	<b>66,7%</b>	24	
Réservoir Inconnu	Nb	<b>0%</b>	<b>300%</b>	<b>100%</b>	1	
Petit terrain multisports	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>93,7%</b>	63	
Indifférencié	Nb	<b>0%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&gt;99,9%</b>	104 934	
Industriel, agricole ou commercial	Nb	<b>0%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99,8%</b>	5 582	
Chapelle	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>96,3%</b>	27	
Château	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>97,9%</b>	95	
Église	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>99,1%</b>	225	
Serre	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	102	
Silo	Nb	<b>0%</b>	<b>2,2%</b>	<b>97,8%</b>	138	
Tour, donjon	Nb	<b>3,8%</b>	<b>0%</b>	<b>88,8%</b>	80	
Tribune	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	10	
Ruines	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	86	
Barrage	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2 264	
Clôture	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	845	
Mur	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2 249	
Mur anti-bruit	Lg	<b>54%</b>	<b>0%</b>	<b>46%</b>	1 900	
Mur de soutènement	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3 489	
Quai	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3 439	
carrière	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	407 963	
Levé	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	72 578	
Talus	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	15 640	
CP < 50 m	Nb	<b>10,8%</b>	<b>3,5%</b>	<b>87,9%</b>	564	
Antenne	Nb	<b>12,1%</b>	<b>1,4%</b>	<b>87,9%</b>	141	
Autre construction élevée	Nb	<b>34,3%</b>	<b>48,6%</b>	<b>48,6%</b>	35	
Cheminée	Nb	<b>9,1%</b>	<b>0%</b>	<b>90,9%</b>	11	
Clocher	Nb	<b>14,6%</b>	<b>0%</b>	<b>85,4%</b>	171	
Croix	Nb	<b>5,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>94,2%</b>	191	
Éolienne	Nb	<b>2,1%</b>	<b>0%</b>	<b>97,2%</b>	142	
Transformateur	Nb	<b>6,8%</b>	<b>6,8%</b>	<b>93,2%</b>	59	

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
<b>Label touristique</b>					
Station verte	Nb	<b>0%</b>	<b>33,3%</b>	<b>100%</b>	3
Ville d'art	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Commune touristique	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Point d'information touristique	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	26
Les plus beaux détours	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Les plus beaux villages	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Les petites cités de caractère	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3

## 1. Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

## 2. Caractéristiques du contrôle

### 2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

### 2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

### 2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

### 2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 3. Particularités concernant la méthode de contrôle

### 3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.