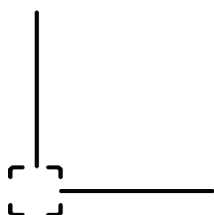


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 02 (Aisne)

Date du document : septembre 2023



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 02 (Aisne).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

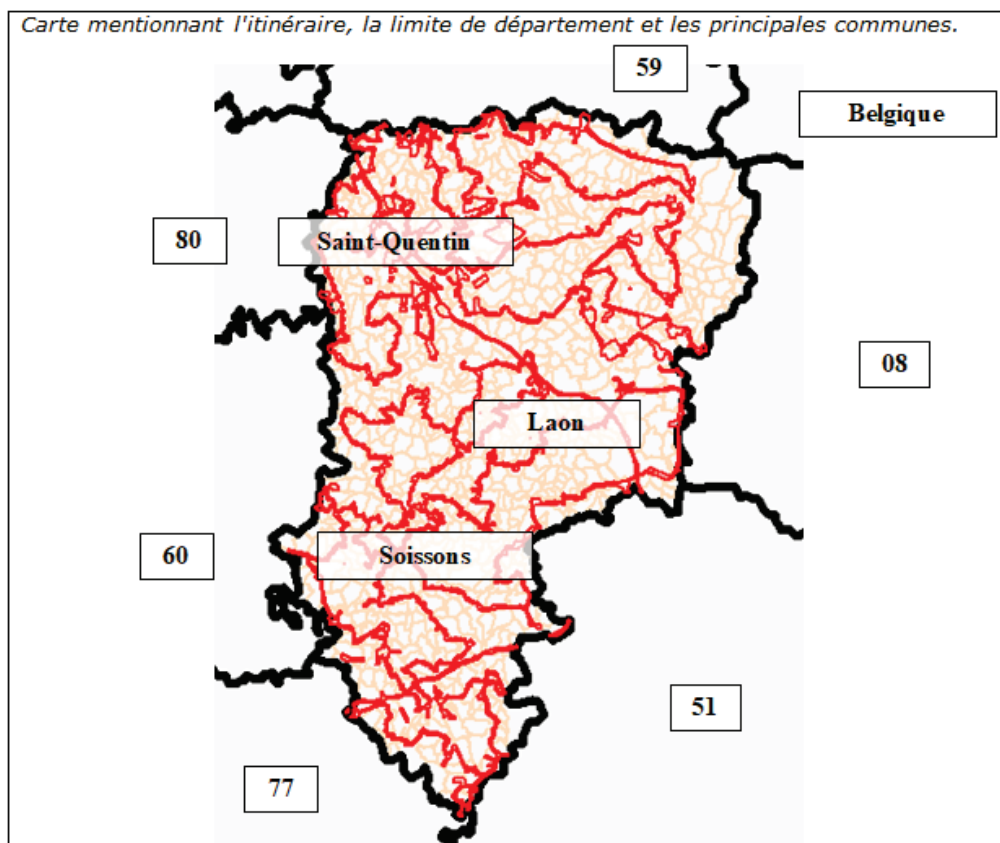
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 03/06/2019 au 21/06/2019.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 24/06/2019.

3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats non conformes aux spécifications qualité
---	--

 	Résultats majoritairement conformes
---	-------------------------------------

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier revêtu et classé		De nombreuses confusions sur la nature des tronçons de route, confusion entre route à 1 chaussée et route à 2 chaussées.
Réseau ferré	 	Déficit de voies principales dans les gares.
Réseau hydrographique	 	De nombreuses confusions sur la nature et sur la persistance des surfaces hydrographiques. De nombreux bassins d'orages sont en déficit le long des autoroutes. De nombreuses citernes incendies sont en déficit.
Bâtiments importants		Une gare est un arrêt sur le terrain. 13 mairies sont mal positionnées.
Obstacles aériens		64 obstacles aériens sont en déficit (14 mâts de mesures et 50 éoliennes) et 16 sont en excédent (dont 15 mâts de mesure).
Ponts, Tunnel	 	Quelques déficits de ponts importants. 35 ponts autres sont en déficit.
Réseau électrique		Il manque un poste de transformation.
Cimetières	 	Nombreuses erreurs sur la nature des cimetières militaires étrangers.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres avec critères qualité		Deux châteaux d'eau sont en déficit et deux sont mal codés.
Autres sans critères qualité		De nombreux clochers sur des mairies, antennes et cheminées sont en déficit. De nombreux silos sont en excédent car ils correspondent à des réservoirs industriels. 50% des échangeurs contrôlés comportent des erreurs. Deux stations d'épuration sont en déficit
Sens de circulation		>99,9 % de taux d'accord pour les double sens. 98,5 % de taux d'accord pour les sens uniques.
Label touristique		Quatre blasons « Point d'information touristique » sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni V1)			Nature	Département 02				
				Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	<0,1%	99,9%	2 301 935	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	0,1%	98,7%	4 488 484	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	438	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	2 302 461	lg
		95%	Parking (>5 000 m²) et Péage	1,3%	4,9%	98,7%	782 540	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,9%	0%	98,7%	281 205	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	1 153 547	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	290 288	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	315 167	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	25%	100%	4	nb
		95%	Gare	0%	7,1%	100%	14	nb
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,2%	0,2%	99,8%	1 022 384	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,7%	<0,1%	98,8%	21 482 727	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	5,8%	0,4%	94,2%	276	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Service et Activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Mairie	3,9%	3,9%	96,1%	336	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	5,4%	100%	7 431	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	5,9%	0%	94,1%	17	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0%	0%	100%	1 033 180	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	1 033 180	lg
5%	3%	95%	Pylône	0%	0%	100%	450	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	31	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	1,4%	0,3%	98,6%	352	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	1,8%	100%	56	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	20%	100%	10	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,8%	161 303	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	14,9%	3,7%	85,1%	430	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,2%	1,3%	98,5%	607	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	7,9%	2,3%	92,1%	443	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	16	nb
		95%	Écluse	0%	0%	100%	18	nb
		98%	Château d'eau	2,8%	1,4%	94,4%	72	nb
		95%	Grand terrain de sport	0,6%	1,2%	99,4%	163	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	5	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	4,1%	100%	146	nb
		95%	Bassin de natation	0%	100%	100%	2	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	99,7%	330	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	7	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	0%	60%	25	nb
		98%	Ligne orographique	<0,1%	0%	>99,9%	709 219	lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 02			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			98,5%	6 914
Double sens	Nb			>99,9%	38 865
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	287 205
Bretelle	Lg	0%	0%	90,3%	62 002
1 Chaussée	Lg	0,1%	0,1%	99,6%	3 977 772

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
2 Chaussées	Lg		0%	0%	75,4%	143 528
Rond-point	Lg		0,6%	0%	95,2%	17 975
Piste cyclable	Lg		6,7%	0%	93,3%	21 528
Escalier	Lg		0,7%	0%	99,3%	3 088
Route empierrée	Lg		0,3%	<0,1%	99,2%	1 007 017
Chemin	Lg		0,1%	0,1%	99,9%	1 770 524
Sentier	Lg		0,2%	<0,1%	99,6%	337 002
Importance 1 Classée	Lg		0%	0%	100%	283 537
Importance 2 Classée	Lg		0%	0%	99,9%	464 833
Importance 3 Classée	Lg		0%	<0,1%	>99,9%	504 108
Importance 4 Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	99,8%	1 045 117
Importance 2 non Classée	Lg		0%	0%	99%	34 879
Importance 3 non Classée	Lg		0%	0%	99,8%	57 258
Importance 4 non Classée	Lg		<0,1%	0,1%	91,3%	234 080
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg		0,1%	0,1%	99,8%	1 843 087
Route nbv = 3	Lg				97,2%	17 571
Réseau ferré						
Nature : Voie de service	Lg		0,2%	3,1%	92%	48 211
Nature : Non exploitée	Lg		0%	0%	92,5%	39 805
Nature : Funiculaire	Lg		0%	0%	100%	1 405
Vf nbv = 1	Lg				99 %	176 545
Vf nbv = 2	Lg				98%	189 748
Électrifié	Lg				99,9%	95 341
Équipement de transport						
Aire de repos ou service	Nb		7,1%	0%	92,9%	14
Arrêt voyageur	Nb		5,6%	11,1%	94,4%	18
Parking < 5000 m²	Surf		0%	0,8%	100%	45 416
Port	Nb		0%	0%	100%	7
Tour de contrôle aérien	Nb		100%	0%	0%	1
Gare de fret	nb		0%	10%	100%	10
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	1,6%	0,3%	98,2%	12 589 586
	Marais	Surf	0%	0%	0,0%	2 638 130
	Canal	Surf	0%	0%	97,6%	3 147 162
	Plan d'eau de gravière	Surf	12,9%	0%	0,0%	1 103 359
	Écoulement naturel	Surf	<0,1%	0%	99,8%	13 939 077
	Réservoir - bassin	Surf	4,6%	0,1%	45,7%	1 836 621
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	30,4%	0%	66,4%	405 851
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	0%	0,0%	13 132
	Retenue	Surf	0,1%	0,4%	48,4%	9 460 056
	Retenue - barrage	Surf	0%	0%	100,0%	760 596
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,3%	0%	99,7%	296 079
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100,0%	38 405
	Canal	Lg	0%	0%	100,0%	145 965
	Écoulement canalisé	Lg	0%	0%	0,0%	3 168
	Écoulement naturel	Lg	0,2%	0,2%	99,4%	1 090 579
	Retenue	Lg	1,2%	0%	0,0%	12 634
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	0,0%	2 202
	Position par rapport au sol 0	Lg			99,9%	1 260 069
	Position par rapport au sol -1	Lg			96,7%	52 371
	Fictif - Vrai	Lg			99,7%	321 755

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
	Fictif - Faux	Lg			98,9%	999 641
	Délimitation - Vrai	Lg			100%	1 206 675
	Délimitation - Faux	Lg			97%	114 722
Services et activités						
Catégorie - Administratif autres		Nb	5,9%	4,3%	94,1%	186
Catégorie - Culture et loisirs		Nb	3,2%	0,8%	96,8%	647
Catégorie - Gestion des eaux		Nb	3,8%	0%	96,2%	105
Catégorie - Industriel ou commercial		Nb	0,9%	0,9%	99,1%	216
Catégorie - Religieux		Nb	0%	0%	100%	387
Catégorie - Enseignement autres		Nb	0%	0%	100%	0
Catégorie - Sport autres		Nb	0%	0%	100%	29
Bâti						
Réservoir d'eau		Nb	1,1%	2,1%	98,9%	94
Réservoir industriel		Nb	9,7%	0,7%	82,6%	144
Réservoir inconnu		Nb	11,1%	0%	88,9%	9
Petit terrain multisports		Nb	3,1%	1,3%	95,7%	160
Indifférencié		Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	149 960
Industriel, agricole ou commercial		Nb	0%	<0,1%	>99,9%	10 441
Chapelle		Nb	0%	0%	97,2%	36
Château		Nb	0%	1,4%	98,6%	72
Église		Nb	0%	0%	100%	406
Fort, blockhaus, casemate		Nb	16,7%	0%	83,3%	6
Monument		Nb	11,8%	5,9%	82,4%	17
Serre		Nb	2,2%	0%	97,8%	91
Silo		Nb	0%	7,1%	97%	169
Tour, donjon		Nb	0%	0%	82,9%	41
Tribune		Nb	0%	0%	100%	11
Ruines		Nb	0,5%	0,9%	93,1%	218
CP < 50 m		Nb	7,3%	3%	89,8%	1 106
Antenne		Nb	18,2%	8%	81,8%	137
Autre construction élevée		Nb	51,9%	81,5%	44,4%	27
Calvaire		Nb	2,2%	2,2%	95,6%	45
Cheminée		Nb	21,4%	11,9%	76,2%	42
Clocher		Nb	7,2%	0%	92,8%	375
Croix		Nb	3,9%	1,7%	88,3%	358
Éolienne		Nb	13,3%	0%	86,4%	376
Transformateur		Nb	1,7%	5,7%	98,3%	176
Zones réglementées						
Forêt Domaniale		Nb	0%	0%	100%	5
Label touristique						
Point d'information touristique		Nb	0%	26,7%	100%	15
Station verte		Nb	0%	0%	100%	3
Ville d'art		Nb	0%	0%	100%	3

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.