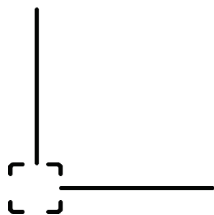


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 25 (Doubs)

Date du document : septembre 2023



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 25 (Doubs).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

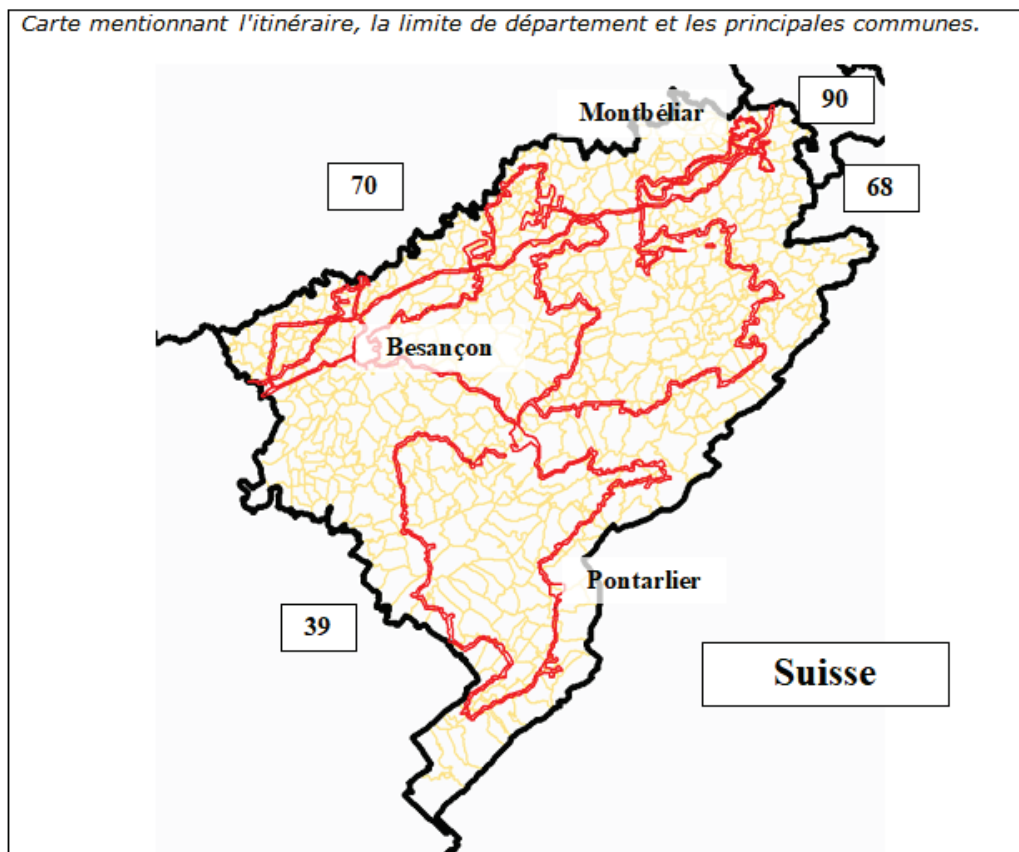
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 18/11/2019 au 22/11/2019.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 04/11/2019.

3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats non conformes aux spécifications qualité
---	--

 	Résultats majoritairement conformes
---	-------------------------------------

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques confusions sur la nature des tronçons de route (routes à 2 chaussées et bretelles).
Réseau ferré		Déficit de voies principales dans les gares.
Réseau hydrographique		De nombreuses incohérences entre la nature des surfaces hydrographiques et des tronçons hydrographiques les traversant. Nombreuses confusions sur la nature des surfaces hydrographiques. Vérifier qu'il existe une surface hydrographique dans chaque écluse.
Bâtiments importants	 	Une gare est mal positionnée et deux gares sont des arrêts.
Obstacles aériens		Six éoliennes sont en déficit et un mât de mesure est en excédent.
Ponts, Tunnel	 	Huit ponts importants sont en déficit, 11 ponts importants sont en excédent, 12 ponts autres sont en déficit et trois sont en excédent.
Réseau électrique	 	34 km de lignes à 63 KV sont en excédent. 79 pylônes électriques sont en excédent
Autres avec critères qualité	 	Les parkings de plus de 5 000 m ² doivent être saisis selon leur emprise et non codés en ZAI fictive. Un château d'eau est codé en réservoir d'eau dans la base.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres sans critères qualité		Deux gares sont des arrêts voyageurs. De nombreux monuments sont en déficit. 19 clochers, 29 croix, 5 antennes et 8 cheminées sont en déficit. 15 transformateurs sont en excédent.
Sens de circulation		99,9% de taux d'accord pour les double sens. 99,3% de taux d'accord pour les sens uniques.
Label touristique		RAS

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni V1)			Nature	Département 25				
				Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	<0,1%	99,9%	1 255 406	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	<0,1%	99,2%	2 882 758	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	263	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	0%	>99,9%	1 266 598	lg
		95%	Parking-Péage	6,3%	0,8%	93,7%	1 183 074	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,7%	0%	99,3%	164 143	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	235 248	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	64 559	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	235 837	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	4	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	5 739	lg
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0%	0%	100%	439 386	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	0%	>99,9%	14 411 881	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	3,2%	0%	96,8%	217	nb
			Service et Activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	3,7%	4,8%	96,3%	163	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		95%	Gare	10%	30%	90%	10	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	182	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	21	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,1%	4,5%	99,9%	767 331	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	767 331	lg
5%	3%	95%	Pylône	3,4%	24,3%	96,6%	325	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	19	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	2%	0,4%	98%	252	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	0%	100%	38	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	10%	0%	90%	10	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,9%	76 565	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	7,8%	1,3%	92,2%	77	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,7%	2,4%	95,7%	467	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	6,6%	1,7%	93,4%	181	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	36	nb
		95%	Écluse	4%	0%	96%	25	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	85,7%	7	nb
		95%	Grand terrain de sport	0,9%	0%	99,1%	109	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	2,7%	100%	74	nb
		95%	Bassin de natation	0%	20%	100%	5	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	117	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	1	nb
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	4	nb
			Orographie					
		98%	Ligne orographique	0,2%	0%	99,8%	456 993	lg

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 25			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			99,3%	5 658
Double sens	Nb			99,9%	23 655
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	286 298
Bretelle	Lg	<0,1%	0%	84,7%	63 425
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,9%	2 398 794
2 Chaussées	Lg	0,3%	0%	90%	117 225
Rond-point	Lg	0,6%	0%	96,8%	17 016
Piste cyclable	Lg	0%	0%	100%	89 133
Escalier	Lg	0%	0%	100%	2 846

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Route empierrée		Lg	0,3%	0%	99,6%	424 744
Importance 1 Classée		Lg	0%	0%	100%	203 835
Importance 2 Classée		Lg	0,1%	0%	99,7%	397 399
Importance 3 Classée		Lg	0%	0,1%	100%	266 594
Importance 4 Classée		Lg	0%	0%	100%	386 381
Importance 5 ou 6 Classée		Lg	0%	0%	100%	1 197
Importance 2 non Classée		Lg	0%	0%	100%	25 243
Importance 3 non Classée		Lg	0%	0,1%	97,4%	36 350
Importance 4 non Classée		Lg	0%	0,1%	88,5%	77 209
Importance 5 ou 6 non Classée		Lg	0,1%	0%	99,9%	1 410 429
Route nbv = 1		Lg			98,9%	101 509
Route nbv = 2		Lg			99,8%	760 717
Route nbv = 3		Lg			90,8%	60 201
Route nbv = 4		Lg			96,6%	3 856
Route nbv = 5 et +		Lg			100%	541
Réseau ferré						
Nature : Voie de service		Lg	0%	0%	100%	22 332
Nature : Non exploitée		Lg	5,3%	0%	94,7%	7 582
Nature : Tramway		Lg	0%	0%	100%	9 848
Vf nbv = 1		Lg			100%	111 666
Vf nbv = 2		Lg			98,6%	90 190
Électrifié		Lg			100%	118 288
Non Électrifié		Lg			100%	84 035
Équipement de transport						
Aire de repos ou service		Nb	0%	0%	100%	14
Arrêt voyageur		Nb	15,4%	0%	84,6%	13
Port		nb	0%	0%	100%	10
Station de tramway		nb	14,3%	0%	85,7%	7
Parking < 5000 m²		Surf	0%	0,1%	100%	97 605
Gare de fret uniquement		Nb	0%	100%	-	0
Tour de contrôle aérien		Nb	100%	0%	0%	1
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,5%	0%	99,5%	700 583
	Canal	Surf	0,1%	0%	69,4%	678 780
	Écoulement naturel	Surf	<0,1%	0%	99,8%	10 991 391
	Lac	Surf	0%	0%	0%	988 993
	Marais	Surf	0%	0%	60,2%	52 008
	Réservoir - bassin	Surf	3%	0%	94,4%	71 399
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	2%	0%	96,9%	61 536
	Retenue	Surf	<0,1%	0%	21,7%	2 268 356
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	1,3%	0,1%	98%	128 889
	Canal	Lg	0%	0%	>99,9%	43 823
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	1 238
	Écoulement naturel	Lg	0,3%	<0,1%	98,7%	513 351
	Lac	Lg	0%	0%	0%	3 517
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	0%	0%	0%	122
	Retenue	Lg	0%	0%	0%	6 219
	Position par rapport au sol -1	Lg			100%	2 787
	Position par rapport au sol 0	Lg			100%	563 963
	Fictif - Vrai	Lg			100%	254 504
	Fictif - Faux	Lq			98,5%	312 246

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
	Délimitation - Vrai	Lg			100%	550 384
	Délimitation - Faux	Lg			74,5%	16 366
Services et activités						
Catégorie - Administratif autres		Nb	1,9%	3,2%	98,1%	158
Catégorie - Culture et loisirs		Nb	7,2%	0,2%	92,8%	402
Catégorie - Gestion des eaux		Nb	1,3%	0%	98,8%	80
Catégorie - Industriel ou commercial		Nb	0%	0%	100%	197
Catégorie - Religieux		Nb	0%	0,6%	100%	176
Catégorie - Enseignement autres		Nb	0%	0%	100%	30
Catégorie - Sport autres		Nb	0%	1%	100%	96
Bâti						
Réservoir d'eau		Nb	2,5%	0,8%	97,5%	121
Réservoir industriel		Nb	0%	0%	100%	17
Petit terrain multisports		Nb	4%	0%	94,7%	75
Indifférencié		Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	71 406
Industriel, agricole ou commercial		Nb	0%	0%	100%	4 791
Chapelle		Nb	0%	0%	98%	51
Château		Nb	0%	0%	100%	20
Église		Nb	0%	0%	100%	198
Fort, blockhaus, casemate		Nb	0%	0%	100%	16
Monument		Nb	0%	50%	100%	2
Serre		Nb	1,8%	0%	98,2%	56
Silo		Nb	0%	0%	100%	3
Tour, donjon		Nb	0%	0%	83,3%	6
Tribune		Nb	0%	0%	93,8%	16
Ruines		Nb	0%	0%	97%	33
Barrage		Lg	0%	0%	100%	6 034
Clôture		Lg	0%	0%	100%	1 422
Mur		Lg	0%	0%	100%	15 298
Mur anti-bruit		Lg	100%	0%	0%	1 940
Mur de soutènement		Lg	0%	0%	100%	8 594
Quai		Lg	0%	0%	100%	5 897
Sport de montagne		Lg	0%	0%	100%	291
CP < 50 m		Nb	8,7%	2,2%	90,5%	758
Antenne		Nb	4%	2,4%	96%	125
Autre construction élevée		Nb	0%	0%	100%	5
Calvaire		Nb	0%	0%	100%	9
Cheminée		Nb	42,1%	0%	52,6%	19
Clocher		Nb	11,6%	0%	88,4%	164
Croix		Nb	8,1%	1,7%	90,6%	360
Éolienne		Nb	9,4%	0%	90,6%	64
Transformateur		Nb	5,6%	16,9%	94,4%	89
Zones réglementées						
Zone naturelle		Nb	0%	0%	100%	2
Label touristique						
Station classée		Nb	0%	0%	100%	1
Station verte		Nb	0%	0%	100%	3
Ville d'art		Nb	0%	0%	100%	1
Point d'information touristique		Nb	0%	0%	100%	16
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO		Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux détours		Nb	0%	0%	100%	2

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.