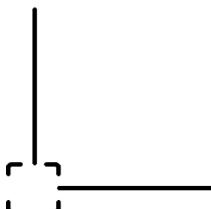


LA QUALITÉ



# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 28 (Eure-et-Loir)



Date du document : septembre 2023

# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 28 (Eure-et-Loir).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu

Descriptif de livraison

Suivi des évolutions

Métadonnées de produit

# 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

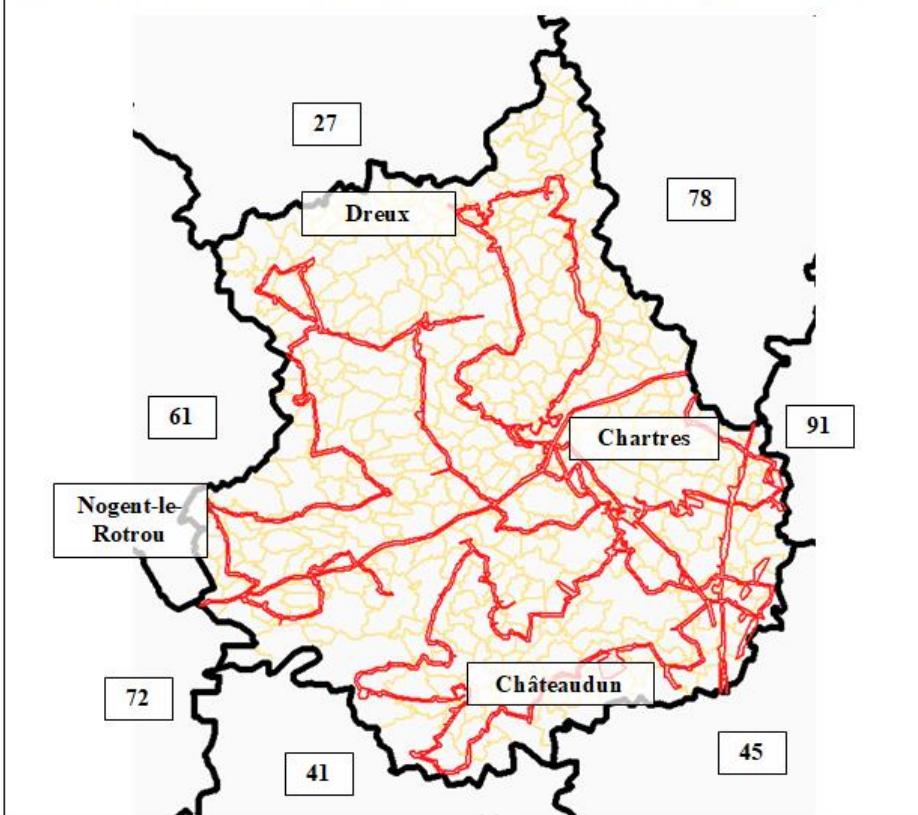
## 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

## 2.2 Echantillon

*Carte mentionnant l'itinéraire, la limite de département et les principales communes.*



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 04/11/2019 au 08/11/2019.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 18/10/2019.

## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques problèmes sur la nature des tronçons de route (routes à 2 chaussées et bretelles). La N154 n'existe pas dans la base alors qu'elle existe sur le terrain
Réseau ferré		Déficit de voies principales dans les gares. Excédent d'aire de triage. Une ligne SNCF est non électrifiée sur le terrain.
Réseau hydrographique		De nombreuses confusions entre la nature des surfaces hydrographiques et des tronçons hydrographiques. Nombreuses confusions sur la nature des surfaces hydrographiques. Nombreux détails hydrographiques en déficit.
Bâtiments importants		Trois gares sont des arrêts. Huit mairies sont mal positionnées.
Obstacles aériens		28 éoliennes et cinq mâts de mesure sont en déficit. Un mât de mesure est en excédent.
Ponts, Tunnel		10 ponts importants en déficit, 15 ponts importants en excédent, 11 ponts autres sont en déficit et neuf sont en excédent.
Réseau électrique		1,1 km de lignes à 90 KV sont en déficit, 950 m de lignes sont en excédent ainsi que 15 pylônes électriques sont en déficit et deux sont en excédent
Autres avec critères qualité		Quatre parkings de plus de 5 000 m <sup>2</sup> sont en déficit. Un château d'eau est en déficit.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres sans critères qualité		<p>Trois arrêts voyageurs sont en déficit.</p> <p>De nombreux monuments sont en déficit.</p> <p>Quelques clochers, croix, antennes et cheminées sont en déficit.</p> <p>21 transformateurs sont en excédent.</p>
Sens de circulation		<p>&gt;99,9% de taux d'accord pour les double sens.</p> <p>99,2% de taux d'accord pour les sens uniques.</p>
Label touristique		RAS

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni V1)			Nature	Département 28			
				Résultat Contrôle Départemental			
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain
<b>Transport</b>							
2%	5%	98%	Route classée	0,1%	<0,1%	98,5%	1 737 358 lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	<0,1%	98,4%	2 559 674 lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0,2%	0%	99,8%	552 nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	95,5%	1 765 011 lg
		95%	Parking-Péage	5,2%	0%	94,8%	454 548 surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,5%	0%	99,4%	208 423 lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	2,6%	100%	200 344 surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0 %	100%	91 089 surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	3 nb
<b>Hydrographie</b>							
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0%	0%	>99,9%	253 661 lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	99,8%	5 716 372 surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	14,3%	0%	85,7%	140 nb
<b>Service et Activités</b>							
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1 nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3 nb
		95%	Mairie	5,1%	5,1%	94,9%	157 nb
		95%	Gare	0%	28,6%	100%	14 nb
5%	5%	-	Canalisation	22,6%	0%	77,4%	2 171 lg

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain
1%	1%	-	Poste de Transformation	<b>10,5%</b>	<b>0%</b>	<b>89,5%</b>	19 nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	<b>0,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>99,8%</b>	778 961 lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			<b>100%</b>	778 961 lg
5%	3%	95%	Pylône	<b>3,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>96,6%</b>	441 nb
		99%	Administratif (Région, CG)	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1 nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	14 nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	<b>2,5%</b>	<b>0%</b>	<b>97,5%</b>	160 nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	22 nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	<b>0%</b>	<b>9,1%</b>	<b>100%</b>	11 nb
<b>Bâti</b>							
		95%	Bâtiments	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>99,8%</b>	80 151 nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	<b>13,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>86,2%</b>	240 nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	<b>2,3%</b>	<b>3,5%</b>	<b>95,8%</b>	432 nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	<b>6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>94%</b>	183 nb
10%	10%	90%	Tunnel	<b>0%</b>	<b>9,1%</b>	<b>100%</b>	11 nb
		95%	Écluse	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1 nb
		98%	Château d'eau	<b>1,3%</b>	<b>0%</b>	<b>98,7%</b>	75 nb
		95%	Grand terrain de sport	<b>2,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>97,3%</b>	73 nb
		95%	Piste de sport	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3 nb
		95%	Terrain de tennis	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	91 nb
		95%	Bassin de natation	<b>0%</b>	<b>16,7%</b>	<b>100%</b>	6 nb
		98%	Cimetière Civil	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	109 nb
<b>Zones réglementées</b>							
		100%	Parc naturel régional	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1 nb
<b>Orographie</b>							
		98%	Ligne orographique	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	344 303 lg

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Département 28					
Nature	Nb	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Sens unique de circulation	Nb			<b>99,2%</b>	3 556
Double sens	Nb			<b>&gt;99,9%</b>	18 529
Type autoroutier	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>99%</b>	283 429
Bretelle	Lg	<b>0,1%</b>	<b>0%</b>	<b>99,8%</b>	37 881
1 Chaussée	Lg	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99,9%</b>	2 114 262
2 Chaussées	Lg	<b>0,7%</b>	<b>0%</b>	<b>69,5%</b>	112 664
Rond-point	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	11 437
Piste cyclable	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	11 684
Escalier	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1 316
Route empierrée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	251 343
Importance 1 Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	250 402
Importance 2 Classée	Lg	<b>0,3%</b>	<b>0%</b>	<b>99,7%</b>	262 530
Importance 3 Classée	Lg	<b>&lt;0,1%</b>	<b>0%</b>	<b>99,4%</b>	448 895

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Importance 4 Classée	Lg	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>97,1%</b>	761 586	
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>100%</b>	13 945	
Importance 2 non Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	19 209	
Importance 3 non Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>94,3%</b>	26 618	
Importance 4 non Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>96,5%</b>	68 530	
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99,9%</b>	662 992	
Route nbv = 1	Lg			<b>96,3%</b>	55 579	
Route nbv = 2	Lg			<b>100%</b>	681 850	
Route nbv = 3	Lg			<b>100%</b>	262 236	
Route nbv = 4	Lg			<b>100%</b>	2 406	
<b>Réseau ferré</b>						
Nature : Voie de service	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	28 674	
Nature : Non exploitée	Lg	<b>0%</b>	<b>16,6%</b>	<b>47,8%</b>	9 307	
Vf nbv = 1	Lg			<b>100%</b>	160 436	
Vf nbv = 2	Lg			<b>97%</b>	81 899	
Vf nbv = 3	Lg			<b>100%</b>	4 592	
Électrifié	Lg			<b>100%</b>	101 143	
Non Électrifié	Lg			<b>95,1%</b>	145 785	
<b>Équipement de transport</b>						
Aire de repos ou service	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	21	
Arrêt voyageur	Nb	<b>60%</b>	<b>0%</b>	<b>40%</b>	5	
Carrefour	nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	700	
Gare routière	nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1	
Parking < 5000 m <sup>2</sup>	Surf	<b>7,6%</b>	<b>0%</b>	<b>92,4%</b>	55 508	
Gare de fret uniquement	Nb	<b>25%</b>	<b>50%</b>	<b>75%</b>	4	
<b>Hydrographie</b>						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	<b>7,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>91,4%</b>	391 229
	Écoulement naturel	Surf	<b>0,1%</b>	<b>0%</b>	<b>98%</b>	1 878 171
	Mare	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	327
	Plan d'eau de gravière	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	34 796
	Réservoir - bassin	Surf	<b>1,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>89,7%</b>	237 847
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	<b>10,3%</b>	<b>0%</b>	<b>78,7%</b>	247 079
	Retenue	Surf	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>16,4%</b>	3 712 616
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	<b>0,2%</b>	<b>0%</b>	<b>99,8%</b>	382 406
	Canal	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	12 715
	Écoulement endoréique	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	4 101
	Écoulement naturel	Lg	<b>0,1%</b>	<b>0%</b>	<b>99,5%</b>	610 296
	Réservoir - bassin	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	98
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	24
	Retenue	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	9 203
	Position par rapport au sol - 1	Lg			<b>35,2%</b>	2 046
	Position par rapport au sol 0	Lg			<b>100%</b>	630 131
	Fictif - Vrai	Lg			<b>99,3%</b>	105 317
	Fictif - Faux	Lg			<b>99,8%</b>	530 472
	Délimitation - Vrai	Lg			<b>100%</b>	614 030
	Délimitation - Faux	Lg			<b>94,7%</b>	21 759
<b>Services et activités</b>						
Catégorie - Administratif autres	Nb	<b>1,9%</b>	<b>1%</b>	<b>98,1%</b>	103	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	<b>30,9%</b>	<b>4%</b>	<b>69,1%</b>	223	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	<b>1,7%</b>	<b>0%</b>	<b>98,3%</b>	60	

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	<b>2,2%</b>	<b>0%</b>	<b>97,8%</b>	92
Catégorie - Religieux	Nb	<b>1,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>98,8%</b>	168
Catégorie - Enseignement autres	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	16
Catégorie - Sport autres	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	61
<b>Bâti</b>					
Réservoir d'eau	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	17
Réservoir industriel	Nb	<b>0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>100%</b>	38
Réservoir inconnu		<b>0%</b>	<b>42,9%</b>	<b>100%</b>	7
Petit terrain multisports	Nb	<b>5,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>94,2%</b>	52
Indifférencié	Nb	<b>0%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&gt;99,9%</b>	74 971
Industriel, agricole ou commercial	Nb	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>99,9%</b>	4 715
Chapelle	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	14
Château	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	36
Église	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	186
Serre	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	62
Silo	Nb	<b>2,9%</b>	<b>1%</b>	<b>84,2%</b>	310
Tour, donjon	Nb	<b>3,1%</b>	<b>3,1%</b>	<b>87,5%</b>	32
Tribune	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	7
Ruines	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>98,4%</b>	61
Barrage	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	313
Clôture	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	6 684
Mur	Lg	<b>0%</b>	<b>1,6%</b>	<b>100%</b>	17 233
Mur de soutènement	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2 903
Quai	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1 986
CP < 50 m	Nb	<b>12,3%</b>	<b>8,9%</b>	<b>89,5%</b>	495
Antenne	Nb	<b>10,6%</b>	<b>6,4%</b>	<b>88,7%</b>	141
Autre construction élevée	Nb	<b>43,8%</b>	<b>93,8%</b>	<b>50%</b>	16
Calvaire	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Cheminée	Nb	<b>40%</b>	<b>0%</b>	<b>50%</b>	10
Clocher	Nb	<b>3,1%</b>	<b>0%</b>	<b>95,6%</b>	160
Croix	Nb	<b>7,7%</b>	<b>3,6%</b>	<b>91,7%</b>	169
Éolienne	Nb	<b>13,7%</b>	<b>0%</b>	<b>86,3%</b>	205
Transformateur	Nb	<b>21,2%</b>	<b>63,6%</b>	<b>78,8%</b>	33
<b>Zones réglementées</b>					
Forêt domaniale	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
<b>Label touristique</b>					
Station classée	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Station verte	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3
Point d'information touristique	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	17
Communes touristiques	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Villages étapes	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Les plus beaux détours	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Les petites cités de caractère	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN).

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.