

# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 78 (Yvelines)

Date du document : septembre 2023



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 78 (Yvelines).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

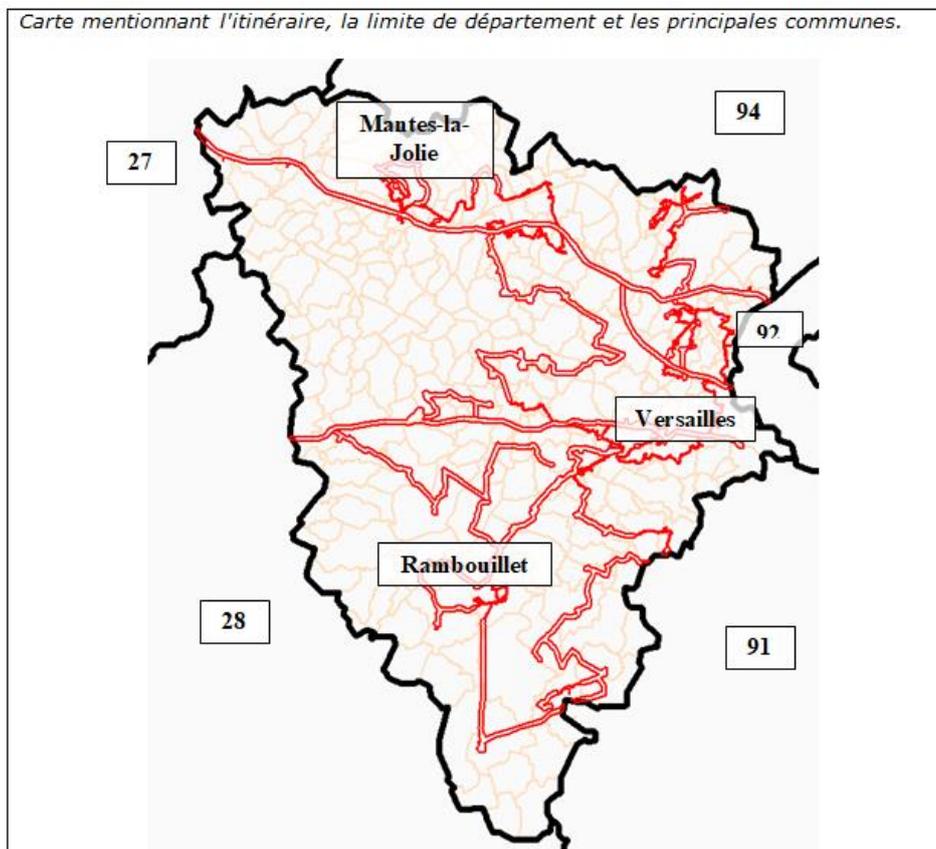
### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon

Carte mentionnant l'itinéraire, la limite de département et les principales communes.



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 21/01/2019 au 25/01/2019.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 18/01/2019.

## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques problèmes sur la nature des tronçons de route et sur le nombre de voies.
Réseau ferré		266 m de voies principales sont en déficit à la gare de Poissy.
Réseau hydrographique		De nombreuses confusions sur la nature et sur la persistance des surfaces hydrographiques.
Bâtiments importants		Neuf gares sont en excédent dans la base, ce sont des arrêts voyageurs. L'emprise de neuf mairies et de la préfecture à Versailles sont à revoir.
Obstacles aériens		RAS
Ponts, Tunnel		Neuf ponts importants en déficit et 11 en excédent.
Réseau électrique		Quelques défauts aux abords de postes électriques.
Autres avec critères qualité		RAS
Autres sans critères qualité		8 km de pistes cyclables en déficit dans l'échantillon.
Sens de circulation		>99,9% de taux d'accord pour les double sens. 99,6% de taux d'accord pour les sens uniques.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Label touristique		Un blason « Point d'information touristique » est en excédent.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V1)			Département 78					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			<b>Transport</b>					
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	0,2%	99,6%	899 891	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	0,1%	99,1%	2 256 993	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	204	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	900 951	lg
		95%	Parking-Péage	3,6%	1,5%	96,4%	1 462 833	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,2%	0%	99,4%	148 125	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0,9%	0%	99,1%	1 117 722	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	457	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	78 891	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	4	nb
			<b>Hydrographie</b>					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0%	0%	99,5%	250 113	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0%	0%	99,3%	20 871 598	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	8,2%	0%	91,8%	49	nb
			<b>Service et Activités</b>					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Mairie	4,1%	4,1%	95,9%	97	nb
		95%	Gare	0%	27,3%	100%	33	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	201	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	13	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,4%	<0,1%	99,6%	451 069	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			99,9%	451 069	lg
5%	3%	95%	Pylône	5%	0%	95%	220	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	16	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,4%	0,4%	99,6%	261	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	3,8%	3,8%	96,2%	26	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	9,1%	100%	11	nb
<b>Bâti</b>								
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,7%	70 114	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	0%	100%	30	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,7%	2,3%	96,4%	476	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	3,7%	3,7%	96,3%	191	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	<0,1%	100%	101	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	32	nb
		95%	Grand terrain de sport	2,1%	0%	97,9%	97	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	18	nb
		95%	Terrain de tennis	0,6%	2,9%	99,4%	175	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	2	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	66	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	0%	1	nb
<b>Zones réglementées</b>								
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	2	nb
<b>Orographie</b>								
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	426 215	lg

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 78				
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
<b>Réseau routier</b>						
Sens de circulation	Nb			99,6%	9 112	
Double sens	Nb			>99,9%	15 229	
Bretelle	Lg	<0,1%	0,2%	98,2%	121 859	
1 Chaussée	Lg	0,1%	<0,1%	99,3%	1 539 257	
2 Chaussées	Lg	0,4%	0,6%	97%	266 069	
Rond-point	Lg	1%	0,1%	97,5%	26 788	
Piste cyclable	Lg	6,8%	0,1%	92,9%	117 770	
<b>Réseau ferré</b>						
Voie de service	Lg	2,2%	3,2%	97,8%	24 717	
<b>Équipement de transport</b>						
Arrêt voyageur	Nb	87,5%	0%	12,5%	8	
<b>Hydrographie</b>						
Surface hydrographique	Surface hydrographique Intermittente	Surf	6,6%	0,2%	87,6%	1 946 929
	Marais	Surf	0%	0%	0%	146 484
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%	100%	16 889 642
	Plan d'eau de gravières	Surf	0%	0%	100%	24 755
	Réservoir - bassin	Surf	5,6%	0,2%	91,8%	1 812 587
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	22,2%	0%	0%	119 571
	Retenue	Surf	0%	0%	43,9%	3 823 162

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,1%	0%	97,5%	134 329
	Écoulement naturel	Lg	0%	0%	100%	327 563
	Retenue	Lg	0%	0%	0%	1 324
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	13 160
	Canal	Lg	0%	0%	100%	22 159
<b>Services et activités</b>						
Catégorie - Administratif autres	Nb		2%	0%	98%	150
Catégorie - Culture et loisirs	Nb		13,6%	0,6%	86,4%	316
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb		0,7%	0%	99,3%	144
Catégorie - Religieux	Nb		2,1%	0%	97,9%	95
Catégorie - Sport autres	Nb		0,8%	2,3%	99,2%	132
<b>Bâti</b>						
Réservoir d'eau	Nb		8,7%	0%	91,3%	23
Réservoir industriel	Nb		6,3%	0%	93,8%	32
Petit terrain multisports	Nb		4,3%	7,5%	94,6%	93
Industriel, agricole ou commercial	Nb		0,3%	0,1%	98,1%	3 926
Monument	Nb		0%	0%	0%	1
Silo	Nb		0%	0%	81%	21
Tour, donjon	Nb		0%	0%	78,3%	23
Fonction - Agricole	Nb				97,3%	148
Usage - Commercial et services	Nb				99,9%	2 249
Usage - Religieux	Nb				99,2%	118
Usage - Indifférencié	Nb				99,9%	2 681
Mur	Lg		2,8%	0%	97,2%	46 426
Mur anti-bruit	Lg		27,2%	0%	72,8%	12 581
Ruines	Nb		0%	0%	90,9%	44
CP < 50 m	Nb		16,8%	14,5%	82,4%	352
Antenne	Nb		17,4%	11%	82,6%	172
Autre construction élevée	Nb		18,2%	9,1%	72,7%	11
Cheminée	Nb		47,1%	0%	52,9%	17
Clocher	Nb		12,6%	3,4%	87,4%	87
Croix	Nb		12,5%	0%	87,5%	40
Transformateur	Nb		5,5%	50,9%	94,5%	55
<b>Label touristique</b>						
Point d'information touristique	Nb		0%	5,9%	100%	17
Ville d'art	Nb		0%	0%	100%	2

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

### 5.2.5 2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.