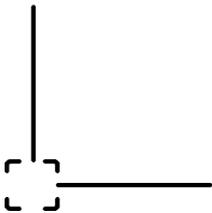


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 80 (Somme)

Date du document : septembre 2023



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 80 (Somme).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

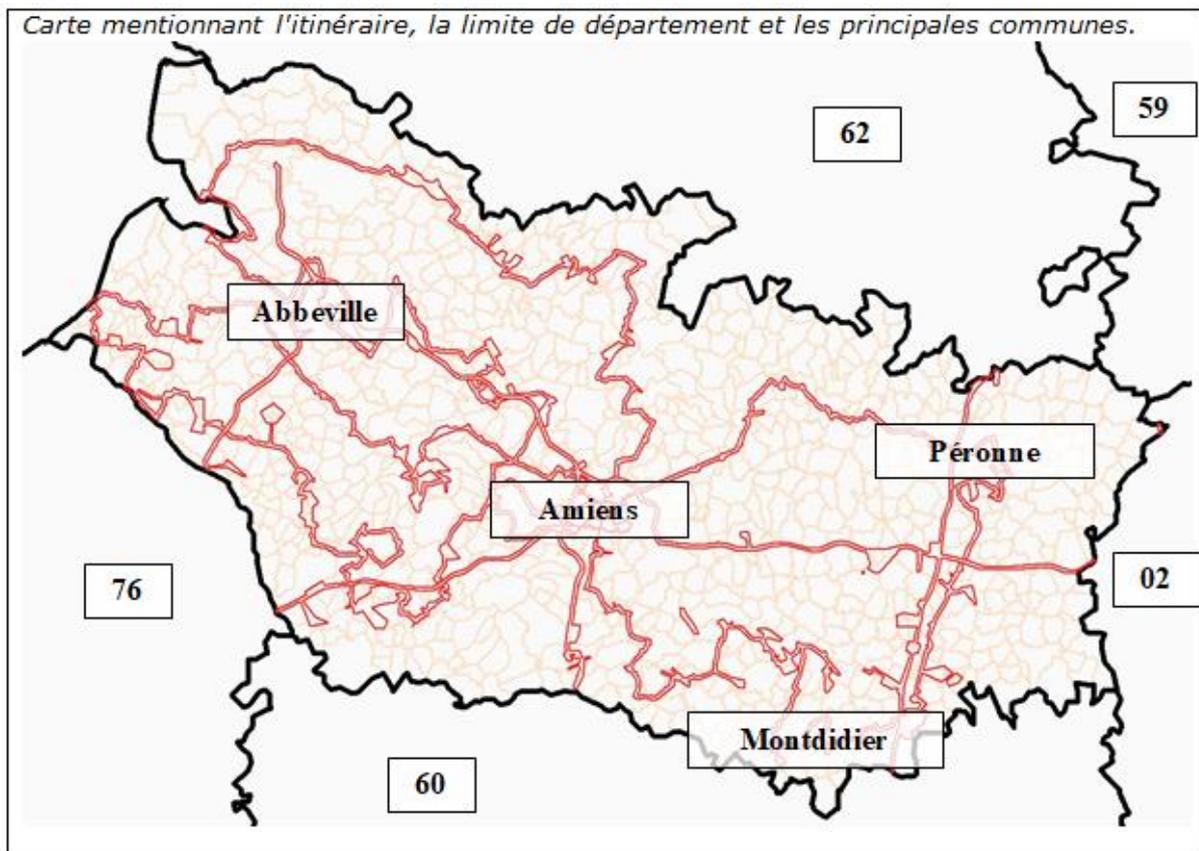
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 18/03/2019 au 22/03/2019.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 18/02/2019.

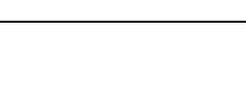
## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques problèmes sur la nature des tronçons de route. Quelques confusions sur l'importance des routes. Mise à jour à faire sur trois grands carrefours à Amiens (un en service et deux en travaux).
Réseau ferré		171 m de voies principales sont en déficit à la gare de Saint-Valéry-sur-Somme.
Réseau hydrographique		De nombreuses confusions sur la nature et sur la persistance des surfaces hydrographiques.
Bâtiments importants		Une gare est en déficit et quelques gares sont en excédent dans l'échantillon : ce sont des arrêts voyageurs. Trois mairies sont mal positionnées.
Obstacles aériens		28 obstacles aériens sont en déficit (15 mâts de mesures et 13 éoliennes) et sept sont en excédent.
Ponts, Tunnel		Six ponts importants en déficit et neuf confusions entre ponts linéaires importants et surfaciques.
Réseau électrique		Quelques défauts (déficits et excédents de lignes) aux abords de postes électriques et un poste de transformation est en déficit.
Cimetières		Nombreuses erreurs sur la nature des cimetières.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres avec critères qualité		RAS
Autres sans critères qualité		RAS
Sens de circulation		>99,9 % de taux d'accord pour les double sens. 99,7 % de taux d'accord pour les sens uniques.
Label touristique		Un blason « Point d'information touristique » est en excédent.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni V1)			Département 80					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			<b>Transport</b>					
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	<0,1%	99,9%	1 527 400	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	<0,1%	99,5%	3 381 618	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	258	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0%	0%	>99,9%	1 527 153	lg
		95%	Parking (>5 000 m <sup>2</sup> ) et Péage	0%	0%	100%	586 991	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	<0,1%	0%	99,9%	198 275	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	275 424	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	1,4%	100%	87 589	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	160 012	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Gare	7,7%	23,1%	92,3%	13	nb
			<b>Hydrographie</b>					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,1%	0%	99,9%	255 599	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,7%	0%	99,3%	8 381 178	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	0%	0%	100%	37	nb
			<b>Service et Activités</b>					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Mairie	1,8%	3,6%	98,2%	166	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	2 451	lg

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
1%	1%	-	Poste de Transformation	21,1%	0%	78,9%	19	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,1%	0,2%	99,9%	972 510	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	972 510	lg
5%	3%	95%	Pylône	2%	2,9%	98%	556	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	5,6%	0%	94,4%	18	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,5%	0,5%	99,5%	214	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	0%	100%	47	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	6	nb
			<b>Bâti</b>					
		95%	Bâtiments	0%	0%	99,9%	140 994	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	4,9%	1,2%	95,1%	575	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,3%	2,4%	96,4%	467	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	5,3%	3,1%	94,7%	131	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	13	nb
		95%	Ecluse	30%	0%	70%	10	nb
		98%	Château d'eau	0%	2,1%	100%	47	nb
		95%	Grand terrain de sport	1,5%	0%	97,1%	68	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0%	100%	57	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	0	nb
		98%	Cimetière Civil	0,7%	0%	96,6%	145	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	58,3%	12	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	3,6%	96,4%	28	nb
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	557 504	lg
			<b>Zones réglementées</b>					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	0	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	0	nb

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 80			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Sens unique de circulation	Nb			99,7%	5 906
Double sens	Nb			>99,9%	21 058
Type autoroutier	Lg	0%	0%	99,6%	556 853
Bretelle	Lg	0%	0%	95%	93 956
1 Chaussée	Lg	0%	0%	99,9%	2 657 090
2 Chaussées	Lg	0,7%	0,5%	85,3%	58 365
Rond-point	Lg	1,6%	0,9%	96,2%	15 354
Piste cyclable	Lg	1%	0%	99%	35 591
Importance 3 non Classée	Lg	0,1%	0,1%	97,8%	70 002
Importance 4 non Classée	Lg	0,1%	0,1%	74,1%	229 793
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 482 625

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Escalier	Lg		4,6%	0%	95,4%	2 348
Route nbv = 1	Lg				99,7%	137 260
Route nbv = 3	Lg				98,8%	112 755
<b>Réseau ferré</b>						
Nature : Voie de service	Lg		0%	0%	100%	24 604
Nature : Non exploitée	Lg		0%	0%	97,7%	33 524
Vf nbv = 1					100%	116 327
Electrifié					100%	78 430
<b>Équipement de transport</b>						
Arrêt voyageur	Nb		30%	0%	70%	10
Parking < 5000 m²	surf		0%	28,4%	100%	20 793
Gare de fret	nb		50%	0%	50%	2
<b>Hydrographie</b>						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,3%	0%	99,3%	18 369 995
	Marais	Surf	0 %	0%	0%	2 054 609
	Canal	Surf	0%	0%	0%	1 506 589
	Réservoir - bassin	Surf	8,4%	1,5%	85,5%	546 752
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	5,8%	0%	0,5%	245 589
	Retenue	Surf	0%	0%	89,1%	17 780 697
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,3%	0,2%	99,7%	64 798
	Canal	Lg	0%	0%	95,1%	55 378
	Écoulement naturel	Lg	0,2%	0,1%	96,2%	235 678
	Marais	Lg	0%	0%	0%	129
	Position par rapport au sol -1	Lg			56,9%	570
<b>Services et activités</b>						
Catégorie - Administratif autres	Nb		2,5%	5,9%	97,5%	119
Catégorie - Culture et loisirs	Nb		1,1%	0,8%	98,9%	369
Catégorie - Gestion des eaux	Nb		2,2%	0%	97,8%	46
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb		3,5%	0,6%	96,5%	172
Catégorie - Religieux	Nb		0%	0,9%	100%	216
Catégorie - Enseignement autres	Nb		3,6%	0%	96,4%	28
Catégorie - Sport autres	Nb		1,4%	1,4%	98,6%	71
<b>Bâti</b>						
Réservoir d'eau	Nb		0%	0%	100%	34
Réservoir industriel	Nb		13,2%	42,1%	86,8%	38
Petit terrain multisports	Nb		2,5%	1,2%	96,3%	81
Industriel, agricole ou commercial	Nb		0,1%	0,1%	99,7%	9 140
Silo	Nb		6,8%	0%	85,5%	117
Tour, donjon	Nb		0%	0%	96,9%	32
Tribune	Nb		0%	0%	100%	14
Moulin à vent	Nb		0%	0%	0%	2
Ruines	Nb		0%	0%	87,4%	87
CP < 50 m	Nb		10,4%	3,2%	89%	666
Antenne	Nb		19,7%	11,5%	80,3%	122
Autre construction élevée	Nb		65,4%	38,5%	30,8%	26
Cheminée	Nb		50%	3,6%	46,4%	28
Clocher	Nb		7,7%	0%	92,3%	195
Croix	Nb		3,5%	0,7%	95,8%	288
Eolienne	Nb		2,5%	0%	97,5%	528
Transformateur	Nb		8,5%	6,4%	91,5%	47

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
<b>Label touristique</b>					
Point d'information touristique	Nb	<b>0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>100%</b>	14
Station verte	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Ville d'art	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Communes touristiques	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Les plus beaux détours	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.