



**Carte nationale des itinéraires de transports exceptionnels de première catégorie**

Année 2013

Routes	Autorisée	Autorisée conditionnelle	Non autorisée
Autoroute			
Route à chaussées séparées			
Route à 2 voies			
Route route			

**Transports exceptionnels**

Limite de hauteur

Ville avec contrainte de circulation (voir livret d'accompagnement)

Ville faisant l'objet d'un plan d'urgence (voir livret d'accompagnement)

**Villes**

Préfecture de région

Préfecture

Sous-préfecture

Château de France

Commune isolée

**Autres**

Voie fermée

Cours d'eau

Limite de département

Nom de département

À la fin 2014, les données de la carte de la France et de la Seine-Normandie ont été mises à jour. Les données de la carte de la France et de la Seine-Normandie ont été mises à jour. Les données de la carte de la France et de la Seine-Normandie ont été mises à jour.

Cette carte définit les itinéraires de liaison utilisables par les transports exceptionnels de première catégorie qui bénéficient d'une autorisation individuelle permettant de circulation délivrée conformément aux dispositions des articles R 431-1 à R 431-6 du code de la route et de l'annexe II du décret n° 2008-1200 du 20 avril 2008.

**AVERTISSEMENT**

Pour toutes demandes de renseignements, le responsable du transport d'urgence, conformément à l'article 8 du décret n° 2008-1200 du 20 avril 2008, est tenu de s'assurer que les caractéristiques de son contrat lui permettent de respecter les conditions minimales de franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art. L'usage d'un véhicule peut ne pas être autorisé en raison de son encombrement, de son poids ou de son poids par rapport aux ponts ou de son poids par rapport aux ponts ou de son poids par rapport aux ponts.

Les cartes exceptionnelles de première catégorie sont destinées à circuler sur les autoroutes, conformément au décret n° 2008-1200 du 20 avril 2008 et aux conditions fixées par le cahier des prescriptions techniques permettant de transporter les véhicules.

Le conducteur des itinéraires n'est pas autorisé sur tout le réseau. Le responsable du transport d'urgence en tant que tel est responsable de la sécurité des transports exceptionnels.

Le réseau des itinéraires de liaison comprend :

- Un réseau principal constitué par les routes nationales, à l'exception de certaines sections soumises à des restrictions (routes fermées notamment) ; les routes départementales importantes et certaines routes communales qui assurent soit une continuité, soit une interconnexion indispensable (liaisons locales, accès à un port ou à un grand centre industriel spécialisé en produits exceptionnels) ;
- Un réseau complémentaire constitué par les autoroutes avec leurs contournements, certaines ouvrages spéciaux (ponts et tunnels à péage) soumis à des conditions d'accès et de circulation spécifiques (voir avec les gestionnaires).

**TRAVERSÉE DES VILLES**

Dans la traversée d'une ville, la contrainte des itinéraires de liaison est normalement assurée par la signalisation de direction. L'itinéraire à suivre est donc celui qui a été défini par la ville dans son plan de déplacement. Pour les grandes villes qui ne possèdent pas d'itinéraires de liaison, une limite de vitesse maximale est imposée aux véhicules.

**CONTRAINTES DE CIRCULATION**

Sous réserve des obligations générales qui lui sont applicables (voir annexe d'autorisation), la circulation des transports exceptionnels de première catégorie peut s'effectuer sur les itinéraires de liaison ainsi définis selon les obligations ci-après :

- Pour les villes signalées sur la carte, des restrictions d'horaires (heures de pointe ou pour de matériel, d'itinéraires ou liées à des ouvrages d'art précises dans le document joint à la carte) ;
- Pour quelques ouvrages d'art, une limite de poids maximal autorisé ou une limite de hauteur indiquée sur la carte.

La liste des contraintes n'est pas exhaustive. Le conducteur du convoi doit respecter la signalisation en place et être en possession des documents ou mises à jour.

**REMARQUES**

Les contraintes d'une agglomération ne s'appliquent pas sur les voies contournant cette agglomération.

