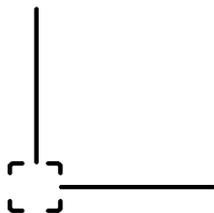


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 974 (Réunion)

Date du document : Janvier 2024
Année du contrôle : 2023



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 974 (Réunion).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Ce contrôle est un contrôle orienté sur les thèmes prioritaires de la mise à jour.

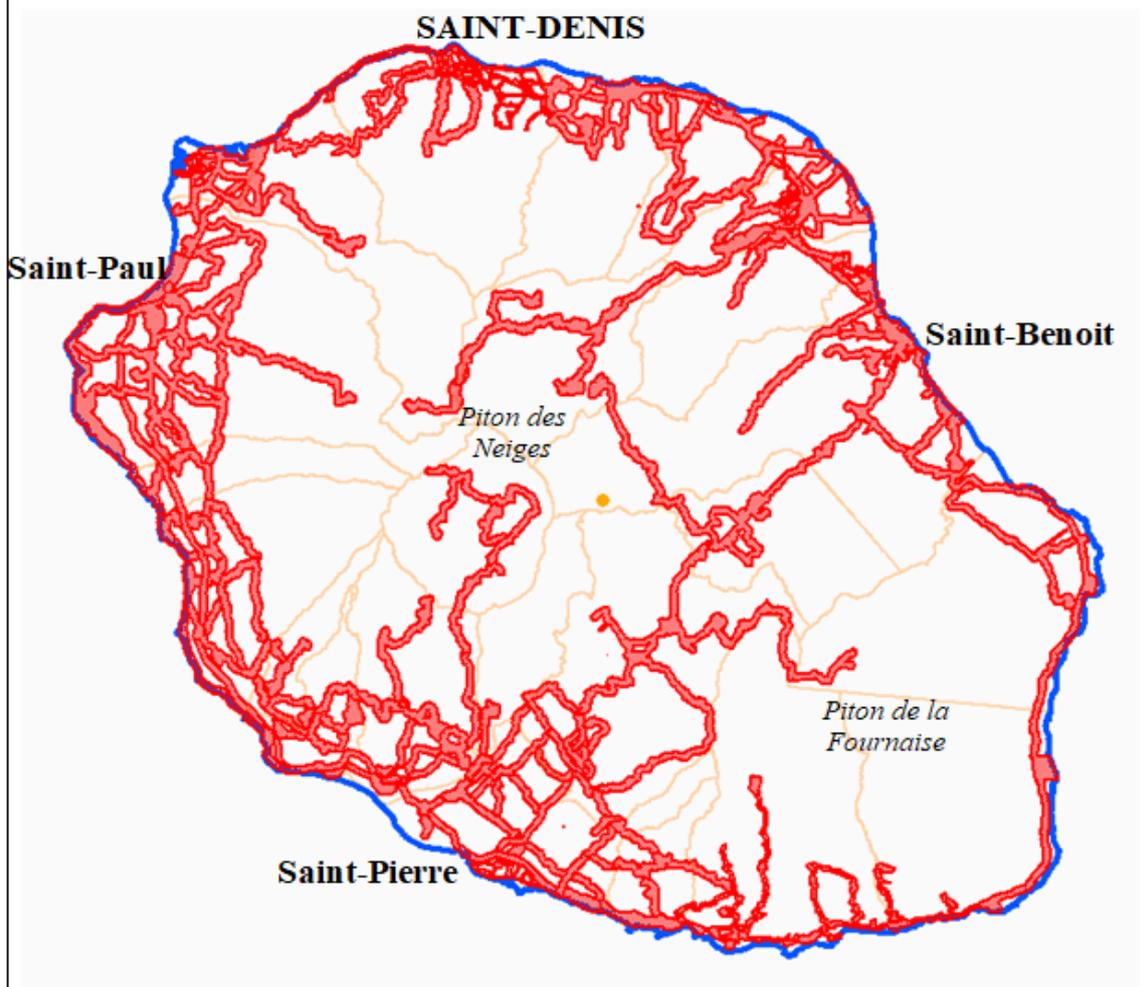
Pour la Martinique, en plus des thèmes prioritaires habituels, les noms de rues, la végétation et les éléments touristiques suivants ont été contrôlés :

- zones d'activité et d'intérêt avec intérêt touristique ;
- édifices et curiosités ;
- sentiers balisés FFR (GR, PR, GRP) + autres itinéraires balisés ;
- zones de végétation (mangrove, bananeraie, canne à sucre, lande ligneuse, verger) ;
- zone d'estran : sable, rocher et (gravier ou galet) ;
- laisse des plus hautes mers, laisse des plus basses mers.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en rouge), la limite de département et les principales communes.



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 19/06/2023 au 07/07/2023.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 25/03/2023.

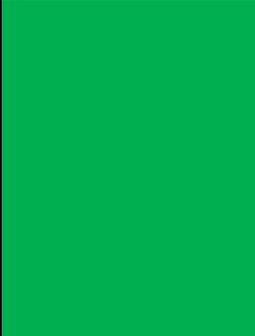
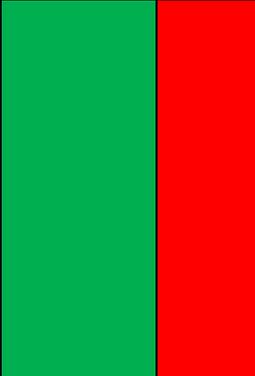
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

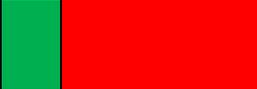
Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Des dédoublements sont en déficit. De nombreuses confusions de nature de route, notamment de routes empierrées qui sont des routes à 1 chaussée, des routes à 1 chaussée sont des routes à 2 chaussées. Surabondance d'importance 3 dans la base au détriment de l'importance 4. Densifier l'importance 4 sur le département. Quelques géométries de route à 1 chaussée sont en déficit. Des portions de voie express sont à passer en 3 voies. Quelques corrections sont à effectuer sur les échangeurs. Les départs des liaisons maritimes s'effectuent depuis le port Est et plus du port Ouest.
Réseau ferré		RAS.
Aérodrome		Un hélicoptère mal placé.
Réseau hydrographique		Les limites terre-mer sont à revoir (laisse des plus basses mers et laisse des plus hautes mers). Traiter la zone d'estran après mise à jour des limites terre-mer. Des surfaces de cours d'eau sont codées à tort en retenue au lieu d'écoulement naturel. Déficit de 14 citernes, quatre fontaines et un lavoir. Deux citernes en excédent. Les attributs « délimitation » et « position par rapport au sol » sont à améliorer. Quelques tronçons hydrographiques sont en sens inverse de la pente.
Bâtiments importants		Quatre mairies annexes mal positionnées, huit mairies annexes en excédent, une modification de géométrie sur la mairie annexe de Saint-Paul.
Obstacles aériens		Déficit de neuf obstacles aériens (éoliennes). Excédent de 60 obstacles aériens (il s'agit de deux anciens parcs éoliens).

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Ponts, Tunnel		De nombreux ponts, qu'ils soient importants ou autres, ainsi que des tunnels sont en déficit, en excédent ou en confusion.
Réseau électrique		Peu d'erreurs concernant le réseau électrique
Autres avec critères qualité		Nombreux parkings en déficit aussi bien sur les plus de 0,5 ha que les parkings isolés. Deux capitaineries sont absentes. Deux écoles sont en déficit et une en excédent. Quelques corrections sont à apporter sur des agrandissements de cimetières. Quelques déficits de noms de rue.
Touristique		Un sentier de découverte est en déficit à Sainte-Rose. Des points de vue sont à supprimer. Quatre écomusées sont en déficit. 10 sports nautiques sont en déficit dont trois mal placés. De nombreuses corrections sont à effectuer sur les ZAI « culture et loisirs » et « sport autre ».
Autres sans critères qualité		Des portiques portuaires sont absents dans les zones de stockage de la canne à sucre. De nombreuses corrections sont à effectuer sur les constructions ponctuelles (mâts, antennes, cheminées, croix, ...). La clôture du site portuaire du Port est en déficit. Des ZAI religieuses sont à actualiser (dont 14 lieux chrétiens en déficit et 21 cultes divers en déficit).
Sens de circulation		Le taux d'accord sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est faible : 95,5% Le taux d'accord des tronçons à double sens est très bon : 99,8%
Label touristique		Deux offices de tourisme sont en déficit. Un office de tourisme est en excédent. Un office de tourisme est mal placé. Deux labels communes touristiques sont en excédent.
Végétation		Nombreuses confusions entre canne à sucre et bananeraie. Déficit de bananeraie et de verger d'ananas. Excédent total de vigne.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Nature	Département 974				
				Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb	Terrain
Transport								
2%	5%	98%	Réseau routier classé	0,2%	0,1%	98,6%	1 297 474	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,5%	0,2%	98,8%	4 805 845	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	99	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 295 824	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0,7%	1,4%	99%	2 314 492	lg
		95%	Parking-Péage	18%	0,1%	82%	821 763	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	-	-	-	-	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	-	-	-	-	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	986 066	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	12	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	3 889	lg
Hydrographie								
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,4%	0,3%	99,4%	212 077	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	1%	0,2%	96,7%	2 225 418	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	8,2%	0,9%	91,8%	231	nb
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	9,1%	8,9%	90,9%	383 844	lg
Services et activités								
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Mairie	4,2%	11,5%	95,8%	96	nb
		95%	Gare	-	-	-	-	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	4	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	5 212	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	13	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	<0,1%	0,6%	>99,9%	336 431	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	336 431	lg
5%	3%	95%	Pylône	0,3%	1,6%	99,7%	385	nb
		95%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	7	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	7,3%	0%	92,7%	41	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,3%	0,1%	99,7%	673	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, mais retraite)	1,5%	0%	98,5%	65	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	3%	2%	97%	99	nb
Bâti								
		95%	Bâtiments	0,1%	0,2%	99,8%	322 979	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	47,4%	315,8%	52,6%	19	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (lin et surf)	18,1%	2,1%	78,8%	1 120	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	Terrain
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	17,2%	4,8%	82,6%	586	nb
10%	10%	90%	Tunnel	14,3%	8,6%	77,1%	35	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Grand terrain de sport	1,7%	3%	97,4%	232	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100 %	22	nb
		95%	Terrain de tennis	2,4%	10,4%	96%	125	nb
		95%	Bassin de natation	4,7%	0%	95,3%	85	nb
		98%	Cimetière Civil	2,5%	0%	97,5%	80	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Ligne orographique	0,2%	0,4%	99,8%	573 694	lg
Zones réglementées								
		100%	Parc national	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Zone périphérique	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	2	nb
Adresse								
10%	10%	80%	Odonyme	1,3%	<0,1%	95,7%	3 219	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

<i>Département 974</i>					
<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Réseau routier					
Réseau routier non classé	Lg	0,6%	0,3%	96,8%	3 266 244
Sens unique de circulation	Nb			95,5%	10 995
Double sens	Nb			99,8%	59 659
Echangeur	Nb			74,7%	75
Type autoroutier	Lg	0%	0,1%	100%	253 717
Bretelle	Lg	3,7%	0,8%	92,8%	68 122
1 Chaussée	Lg	0,3%	0,2%	99,4%	4 314 455
2 Chaussées	Lg	4,1%	0,2%	81,5%	129 055
Rond-point	Lg	3,1%	1%	94,8%	40 495
Bac ou liaison maritime	Lg	37%	8,8%	63%	19 076
Piste cyclable	Lg	7,7%	2,4%	92,3%	48 855
Escalier	Lg	1,6%	0,2%	91,1%	13 356
Route empierrée	Lg	1%	0,9%	98,5%	654 506
Chemin	Lg	0,6%	1,6%	99,2%	1 659 986
Sentier	Lg	1,3%	1,7%	98,5%	694 009
Importance 2 Classée	Lg	0,2%	0,4%	99,8%	427 609
Importance 3 Classée	Lg	0,3%	0,1%	99,7%	820 667
Importance 4 Classée	Lg	0%	0%	43,9%	25 063
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	99,2%	24 136
Importance 2 non Classée	Lg	4,4%	<0,1%	94,5%	19 502
Importance 3 non Classée	Lg	0,7%	0,5%	98,2%	154 884
Importance 4 non Classée	Lg	0,4%	<0,1%	75,1%	328 221
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	0,6%	0,3%	99,3%	2 763 638
Accès véhicules libre	Lg			100%	6 927 762
Accès véhicules à péage	Lg			100%	13 687

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Accès véhicules restreint	Lg				97,2%	125 641
Accès véhicule impossible	Lg				99,9%	778 302
Route nbv = 1	Lg				94,4%	150 804
Route nbv = 2	Lg				99,7%	1 210 917
Route nbv = 3	Lg				72,5%	73 498
Route nbv = 4	Lg				75,5%	935
Itinéraire FFR						
GR	Lg		0,1%	0,1%	99,9%	88 354
Itinéraire Autres						
Itinéraire autres	Lg		91,9%	0%	8,1%	13 955
Réseau ferré						
Nature : Non exploitée	Lg		0%	0%	100%	4 820
Nature : Funiculaire	Lg		0%	0%	100%	281
Voie Etroite	Lg				100%	5 101
Vf nbv = 1	Lg				100%	5 101
Electrifié					100%	281
Non Électrifié	Lg				100%	4 820
Équipement de transport						
Aire de Repos ou service	nb		0%	0%	100%	2
Carrefour	Surf		0%	0%	100%	200
Gare maritime	nb		0%	0%	100%	1
Gare routière	nb		0%	6,3%	100%	16
Gare téléphérique	nb		0%	0%	100%	7
Port	nb		0%	0%	100%	8
Tour de contrôle aérien	nb		0%	0%	100%	2
Service dédié aux véhicules	nb		0%	0%	100%	116
Parking < 5000 m²	Surf		50,2%	0,3%	49,8%	269 007
Autre équipement	nb		0%	0%	100%	1
Aérodrome						
Catégorie - Internationale	nb		0%	0%	100%	4
Catégorie - Autre	nb		0%	0%	100%	8
Nature - Aérodrome	nb		0%	0%	100%	4
Nature - Hélicopter	nb		14,3%	28,6%	85,7%	7
Usage - Civil	nb		0%	0%	100%	11
Usage - Militaire	nb		0%	0%	100%	1
Point du réseau						
Barrière	nb		12,4%	0,8%	87,6%	531
Hydrographie						
Détail hydrographique (autres)		nb	0,7%	0%	99,3%	145
Surface hydrographique	Surface hydro intermittente	Surf	2%	1,8%	97,9%	9 037 243
	Réservoir -Bassin ...	Surf	14,9%	30,6%	53,6%	275 052
	Écoulement naturel	Surf	2%	0,6%	97,3%	7 772 090
	Marais	Surf	0%	0%	100%	2 394 514
	Réservoir - bassin	Surf	4,1%	52,9%	95,9%	126 231
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	29,2%	0%	0%	122 361
	Réservoir – bassin piscicole	Surf	0%	65%	100%	26 460
	Retenue	Surf	1,5%	3,8%	79,1%	820 931
	Retenue - bassin portuaire	Surf	0%	0%	100%	74
	Salinité - Vrai	Surf			3,9%	1 883
	Salinité - Faux	Surf			100%	11 221 722

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tronçon hydrographique	Tronçon hydro intermittent	Lg	1,2%	0,1%	98,8%	2 288 270
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	5 804
	Canal	Lg	0%	0%	100%	296
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	7 898
	Écoulement canalisé	Lg	0%	0%	100%	414
	Écoulement naturel	Lg	1,2%	0,2%	98,7%	2 470 248
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	89
	Retenue	Lg	1,2%	1,9%	98,5%	11 449
	Persistence - Intermittente	Lg	1,2%	0,1%	98,8%	2 288 270
	Origine - Naturel aménagé	Lg			100%	414
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			99,8%	2 449 640
	Origine - Artificiel	Lg			100%	25 621
	Position par rapport au sol -1	Lg			48,4%	57 299
	Position par rapport au sol 0	Lg			100%	2 416 896
	Position par rapport au sol +1	Lg			100%	1 486
	Fictif - Vrai	Lg			99,9%	83 404
	Fictif - Faux	Lg			>99,9%	2 392 277
	Délimitation - Vrai	Lg			98,9%	139 675
	Délimitation - Faux	Lg			92,8%	56 681
	Sens d'écoulement - Direct	Lg			100%	2 468 178
Sens d'écoulement - Inverse	Lg			0%	7 502	
Services et Activités						
Catégorie - Administratif autres	Nb	8%	4%	92%	275	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	15%	6,9%	85%	911	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	0%	1%	100%	100	
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	4%	3%	96%	201	
Catégorie - Religieux	Nb	7%	1,2%	93%	498	
Catégorie - Santé autres	Nb	0%	0%	100%	1	
Catégorie - Enseignement autres	Nb	0,6%	0%	99,4%	159	
Catégorie - Sport autres	Nb	7,2%	1,9%	92,8%	208	
Touristique						
CL-Abri de montagne	Nb	0%	100%	-	0	
CL-Aire de détente	Nb	1,7%	6%	98,3%	117	
CL-Camping	Nb	14,3%	0%	85,7%	7	
CL-Écomusée	Nb	36,4%	0%	63,6%	11	
CL-Hébergement de loisirs	Nb	26,9%	9,6%	73,1%	52	
CL-Maison du parc	Nb	33,3%	0%	66,7%	3	
CL-Monument	Nb	3,1%	0%	96,9%	64	
CL-Musée	Nb	7,1%	0%	92,9%	14	
CL-Office de tourisme	Nb	14,3%	9,5%	85,7%	21	
CL-Parc de loisirs	Nb	0%	0%	100%	9	
CL-Parc zoologique	Nb	50%	0%	50%	2	
CL-Point de vue	Nb	6%	20,9%	94%	67	
CL-Sentier de découverte	Nb	50%	0%	50%	2	
SP-Baignade surveillée	Nb	14,3%	0%	85,7%	7	
SP-Site d'escalade	Nb	0%	0%	100%	7	
SP-Site de vol libre	Nb	42,9%	0%	57,1%	7	
SP-Sports en eaux vives	Nb	20%	0%	80%	5	
SP-Sports nautiques	Nb	30,4%	13%	69,6%	23	
Édifice remarquable	Nb	13%	4,3%	87%	46	
Curiosité	Nb	27,3%	9,1%	72,7%	11	

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Bâti					
Réservoir d'eau	Nb	1,5%	0,6%	98,5%	324
Réservoir industriel	Nb	39%	1,7%	59,3%	59
Réservoir inconnu	Nb	0%	0%	100%	1
Petit terrain multisports	Nb	3,2%	6,5%	95,2%	433
Indifférencié	Nb	0,1%	0,1%	99,9%	315 727
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0,2%	1%	99,8%	6 264
Chapelle	Nb	0%	0%	94,4%	36
Église	Nb	0%	0%	99,6%	233
Monument	Nb	0%	0%	100%	1
Serre	Nb	2,4%	5%	96,5%	624
Silo	Nb	0%	3,8%	100%	26
Tour, donjon	Nb	0%	0%	100%	5
Tribune	Nb	8,5%	0%	90%	59
Moulin à vent	Nb	0%	0%	100%	1
Ruines	Nb	0,8%	1,9%	92,3%	261
Barrage	Lg	0%	0%	100%	564
Clôture	Lg	34,1%	0%	65,9%	7 850
Mur	Lg	10%	0,2%	90%	24 442
Mur anti-bruit	Lg	27,6%	0%	72,4%	3 551
Mur de soutènement	Lg	3,9%	0%	96,1%	79 801
Portique portuaire	Lg	53,1%	3%	42,8%	3 373
Quai	Lg	2,3%	0,2%	97,7%	21 522
Sport de montagne	Lg	0%	0%	100%	325
Talus	Lg	0,1%	<0,1%	99,9%	521 787
Levée	Lg	0,5%	0,9%	99,5%	35 450
Carrière	Nb	4,1%	10,2%	95,9%	16 458
CP < 50 m	Nb	17,9%	5%	81,8%	1 315
Antenne	Nb	12%	3,9%	87,7%	465
Autre construction élevée	Nb	50,4%	11,6%	49,6%	129
Calvaire	Nb	100%	0%	0%	1
Cheminée	Nb	28,8%	0%	71,2%	52
Clocher	Nb	26,3%	10,5%	72,8%	114
Croix	Nb	12,4%	5 %	87,4%	541
Éolienne	Nb	100%	666,7%	0%	9
Transformateur	Nb	0%	161,5%	100%	13
Minaret	Nb	22,2%	0%	77,8%	9
Phare	Nb	0%	0%	100%	1
Usage - Agricole	Nb			99,8%	915
Usage - Commercial et services	Nb			99,7%	18 952
Usage - Industriel	Nb			100%	2 718
Usage - Religieux	Nb			95,2%	630
Usage - Sportif	Nb			99,5%	1 049
Usage - Indifférencié	Nb			99,9%	154 355
Usage - Annexe	Nb			100%	7 792
Usage - Résidentiel	Nb			100%	136 715
Zones réglementées					
Zone naturelle	Nb	0%	0%	100%	5
Label touristique					
Station classée		0%	0%	100%	1
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	2

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Point d'information touristique	Nb	0%	0%	100%	20
Communes touristiques	Nb	0%	100%	-	0
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	1
Occupation du sol					
Graviers ou galets	Surf	1,8%	0,2%	98,1%	2 487 092
Rocher	Surf	100%	0%	0%	66 981
Sable	Surf	2,3%	0,1%	97,7%	659 419
Végétation					
Bananeraie	Surf	11,1%	8,9%	26,8%	2 045 182
Bois	Surf	0,4%	0,2%	97,4%	937 056 310
Canne à sucre	Surf	0,8%	5,8%	97,3%	263 794 555
Lande ligneuse	Surf	2,1%	0,6%	96,2%	222 628 785
Verger	Surf	8,3%	7,4%	66,2%	15 288 973
Vigne	Surf	0%	100%	-	0

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.