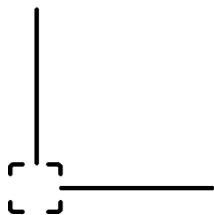


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 01 (Ain)

Date du document : Juillet 2023
Année du contrôle : 2020



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 01 (Ain).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

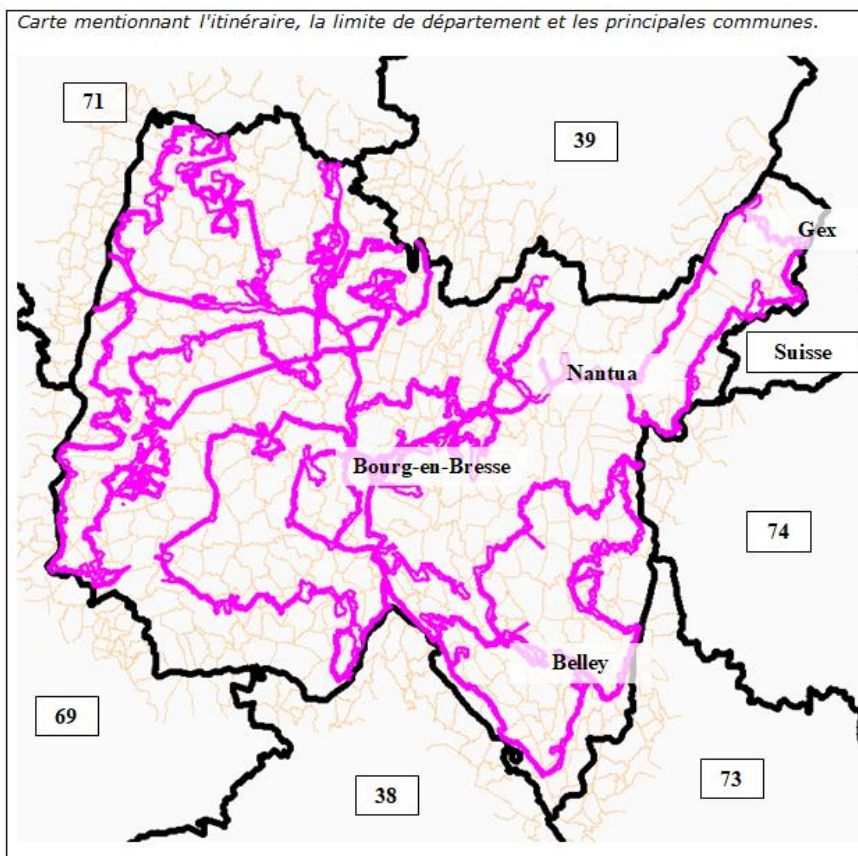
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 07/09/2020 au 18/09/2020.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 14/04/2020.





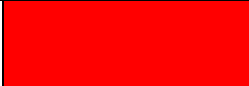



3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Le réseau routier est bien traité, juste de nombreuses confusions sur la nature, en particulier au niveau des échangeurs et sur les routes à 2 chaussées. Quelques erreurs sur les routes à 3 ou 4 voies.
Réseau ferré		Quelques voies ferrées principales sont en déficit dans les gares.
Réseau hydrographique		La persistance des surfaces hydrographiques est à revoir sur les Dombes qui est une particularité de ce département.
Bâtiments importants		Une aérogare à Bourg est en excédent car il n'y pas de transit de voyageurs dans cet aéroport
Obstacles aériens		5 éoliennes sont en déficit dans la base sur les 14 répertoriées sur le SIA. Une éolienne et un mât de mesure sont en excédent.
Ponts, Tunnel		De nombreux ponts sur le réseau classé ou interrégion sont en déficit ou en excédent.
Réseau électrique		Quelques corrections à effectuer au niveau des postes électriques.
Autres avec critères qualité		Un château d'eau est en déficit et quelques parkings de plus de 5 000 m ² dans les aires de service ou de repos sont en déficit.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres sans critères qualité		Gares téléphériques absentes de la base. La tour de contrôle de l'aérodrome de Bourg est en déficit. Quelques ZAI administratives (bureau de poste) sont mal positionnées et quatre casernes de pompiers sont en déficit.
Sens de circulation		Un taux d'accord de 98,5% sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est plus faible que sur d'autres départements. Le taux d'accord de 99,9% des tronçons à double sens est très bon.
Label touristique		Quelques offices de tourisme n'existent plus sur le terrain.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU _{ni} V1)			Département 01					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	0,2%	99,9%	2 005 507	lg
1%	2%	96%	Réseau routier non classé	0,1%	0,1%	99,4%	2 656 130	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	0,1%	99,3%	4 730 166	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	362	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	2 024 783	lg
		95%	Parking-Péage	20,2%	0%	79,8%	658 470	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,9%	0%	99%	225 070	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	509 826	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	119 865	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	76 258	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	3	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	8 697	lg
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,2%	0,1%	99,8%	927 627	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	0,1%	89%	42 576 390	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	4,5%	0,4%	95,5%	561	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Service et Activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Mairie	2,5%	2,5%	97,5%	202	nb
		95%	Gare	0%	11,1%	100%	9	nb
		95%	Aérogare	-	100%	-	0	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	473	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	19	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	<0,1%	0,1%	>99,9%	1 137 563	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	1 137 563	lg
5%	3%	95%	Pylône	0%	0,3%	100%	597	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	21	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0%	0,3%	100%	295	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	2%	100%	49	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	13	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	0%	0%	99,8%	156 146	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	15,2%	6,1%	84,8%	33	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	3,5%	2,7%	93,2%	679	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	7,3%	1,8%	92,7%	439	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	5,9%	100%	34	nb
		95%	Barrage surfacique	0%	0%	100%	2	nb
		98%	Château d'eau	7,7%	0%	92,3%	13	nb
		95%	Grand terrain de sport	1,2%	1,7%	98,8%	172	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0,7%	100%	144	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	9	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	175	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Ligne orographique	0,1%	0%	99,9%	531 443	lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	4	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 01			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			98,5%	8 123
Double sens	Nb			99,9%	45 693
Type autoroutier	Lg	0%	0%	99,2%	343 599
Bretelle	Lg	2,6%	0%	75,2%	49 482
1 Chaussée	Lg	<0,1%	0%	99,7%	4 205 859
2 Chaussées	Lg	0,4%	3,1%	94,5%	104 784
Rond-point	Lg	1,5%	0,1%	98%	26 441
Piste cyclable	Lg	2,1%	0%	89,4%	50 234
Escalier	Lg	0,9%	0%	96,3%	3 147
Route empierrée	Lg	<0,1%	0,1%	99,2%	838 590
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	329 593
Importance 2 Classée	Lg	0,1%	0,7%	99,9%	348 309
Importance 3 Classée	Lg	<0,1%	0,1%	99,8%	609 065
Importance 4 Classée	Lg	<0,1%	0%	99,9%	715 726
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0,7%	100%	2 813
Importance 1 non Classée	Lg	0%	0%	100%	0
Importance 2 non Classée	Lg	1,5%	0%	98,3%	37 117
Importance 3 non Classée	Lg	3,5%	0,4%	95,1%	26 037
Importance 4 non Classée	Lg	<0,1%	0,2%	89%	104 751
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<0,1%	0,1%	99,9%	2 488 224
Route nbv = 1	Lg			99%	167 560
Route nbv = 2	Lg			99,9%	1 097 569
Route nbv = 3	Lg			78,6%	78 224
Route nbv = 4	Lg			41,8%	3 953
Réseau ferré					
Nature : Voie de service	Lg	0%	0%	100%	40 066
Nature : Non exploitée	Lg	0%	18,1%	100%	21 325
Vf nbv = 1	Lg			100%	150 237
Vf nbv = 2	Lg			99%	136 221
Vf nbv = 3	Lg			100%	1 795
Électrifié	Lg			100%	162 640
Non Électrifié	Lg			100%	125 612
Équipement de transport					
Aire de repos ou service	Nb	0%	0%	100%	17
Arrêt voyageur	Nb	14,3%	0%	85,7%	7
Carrefour	Surf	0%	0%	100%	1 350
Gare routière	Nb	0%	0%	100%	1
Gare téléphérique	Nb	100%	0%	0%	4
Port	nb	0%	0%	100%	6
Tour de contrôle aérien	Nb	100%	0%	0%	1
Gare de fret uniquement	nb	0%	0%	100%	2
Parking < 5000 m²	Surf	3,2%	0%	96,8%	264 727

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,7%	0%	97,7%	3 988 975
	Canal	Surf	100%	0%	0%	9 428
	Écoulement naturel	Surf	<0,1%	0%	99,8%	26 267 711
	Lac	Surf	0%	1,2%	100%	2 018 290
	Marais	Surf	0%	0%	11,4%	847 472
	Mare	Surf	0%	6,8%	100%	18 030
	Plan d'eau de gravières	Surf	4,3%	6%	95,7%	258 653
	Réservoir - bassin	Surf	3,4%	<0,1%	75,8%	341 422
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	3,5%	0%	96,5%	201 702
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	0%	81,8%	32 632
	Retenue	Surf	0%	0,1%	82%	13 320 493
	Retenue - barrage	Surf	0%	0%	100%	3 249 532
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,3%	0%	99,1%	740 548
	canal	Lg	0%	0%	97,9%	26 765
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	2 383
	Écoulement canalisé	Lg	0%	0%	0%	288
	Écoulement naturel	Lg	0,3%	0,1%	99,3%	1 615 071
	Lac	Lg	0%	0%	0%	4 427
	Marais	Lg	0%	0%	0%	91
	Réservoir - Bassin	Lg	0%	0%	0%	47
	Réservoir - Bassin d'orage	Lg	0%	0%	0%	105
	Retenue	Lg	0,3%	0%	0%	16 318
	Retenue -barrage	Lg	0%	0%	0%	2 658
	Origine - Naturel aménagé	Lg			100%	161
	Origine - Naturel non aménagé				100%	1 626 847
	Origine - Artificielle	Lg			100%	37 565
	Position par rapport au sol -1	Lg			14,6%	20 658
	Position par rapport au sol 0	Lg			100%	1 643 914
	Fictif - Vrai	Lg			99,6%	334 389
	Fictif - Faux	Lg			99,3%	1 330 183
Délimitation - Vrai	Lg			99,6%	1 604 555	
Délimitation - Faux	Lg			90,1%	60 017	
Services et activités						
Catégorie - Administratif autres	Nb	6,9%	5,8%	93,1%	173	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	3,9%	1,5%	96,1%	816	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	0%	0%	100%	210	
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	0,5%	0%	99,5%	203	
Catégorie - Religieux	Nb	0%	0%	100%	228	
Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	27	
Catégorie - Sport autres	Nb	0,8%	0%	99,2%	119	
Bâti						
Réservoir d'eau	Nb	3,8%	0,6%	96,2%	158	
Réservoir industriel	Nb	1,5%	1,5%	98,5%	67	
Réservoir inconnu	Nb	0%	0%	100%	3	
Petit terrain multisports	Nb	2,8%	3,7%	95,9%	217	
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	148 510	
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0%	0,1%	100%	6 966	
Chapelle	Nb	0%	0%	100%	37	
Château	Nb	0%	0%	100%	88	

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Église	Nb	0%	0%	100%	241
Serre	Nb	0%	0%	100%	4
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	33,3%	100%	3
Monument	Nb	0%	0%	100%	142
Silo	Nb	0%	0%	97%	66
Tour, donjon	Nb	1,3%	0%	94,7%	75
Tribune	Nb	7,1%	0%	92,9%	14
Ruines	Nb	1,4%	0%	95,9%	147
Barrage	Lg	4,7%	0%	95,3%	1 483
Clôture	Lg	0%	0%	100%	2 596
Mur	Lg	0%	0%	100%	9 826
Mur anti-bruit	Lg	82,9%	0%	17,1%	4 740
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	16 502
Quai	Lg	0%	0%	100%	1 626
Sport de montagne	Lg	0%	0%	100%	1 090
carrière	Lg	<0,1%	0%	>99,9%	465 971
Levéée	Lg	0,4%	0,4%	99,6%	43 366
Talus	Nb	0%	0%	100%	22 105
CP < 50 m	Nb	5,6%	2%	93,8%	1 077
Antenne	Nb	13,3%	3,5%	84,6%	143
Autre construction élevée	Nb	8,3%	25%	75%	12
Calvaire	Nb	0%	0%	100%	4
Cheminée	Nb	0%	0%	100%	9
Clocher	Nb	5%	0%	95%	218
Croix	Nb	3,5%	0,4%	96,2%	547
Éolienne	Nb	38,5%	7,7%	61,5%	13
Transformateur	Nb	6,1%	9,1%	93,9%	164
Parc ou réserve					
Zone naturelle	Nb	0%	0%	100%	1
Label touristique					
Station verte	Nb	0%	0%	100%	10
Commune touristique	Nb	0%	0%	100%	3
Point d'information touristique	Nb	3,2%	9,7%	96,8%	31
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	2
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	1

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.