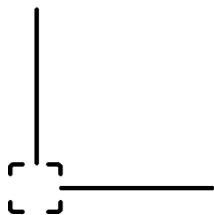


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 09 (Ariège)

Date du document : janvier 2024
Année du contrôle : 2017



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 09 (Ariège).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](https://www.geoportail.gouv.fr) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

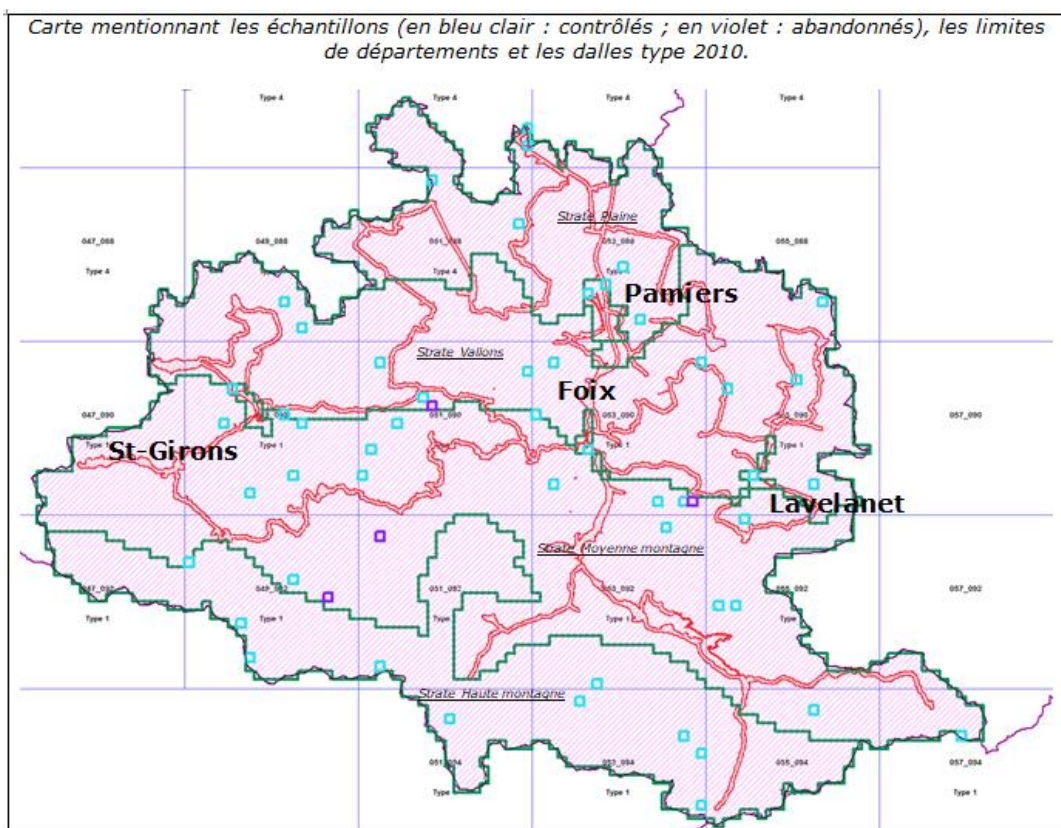
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et sémantique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté en plus de carré d'échantillonnage.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 21/08/2017 au 09/09/2017.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/06/2017.












3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier Classé		Peu d'erreurs.
Réseau routier revêtu		Quelques déficits et confusions.
Réseau routier non revêtu		4,3 % de déficit, 15,1 % d'excédent, taux d'accord : 87 %.
Réseau ferré		Déficit de voies principales, confusions et excédent d'aire de triage.
Réseau hydrographique		Erreurs de régime des eaux, surfaces cours d'eau absentes pour des rivières de plus de 7,5 m de large , confusions entre bassins et surfaces d'eau intermittentes.
Bâtiments		Excédent d'une mairie annexe et erreurs de géométrie sur l'emprise des mairies.
Obstacles aériens		RAS.
Ponts		7,1 % de déficit et 4,7 % d'excédent sur les ponts importants.
Réseau électrique		Un poste de transformation en excédent.
PAI (avec critères qualité)		36,6 % de déficit sur les PAI hydrographie.
Orographie		Déficits de carrière.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
BDCcomplémentaire		Occupation du sol : 100 % de déficit excepté sur les zones rocheuses de faible pente, et les barres rocheuse isolées (zones d'ombres mal gérées). Itinéraires balisés : Itinéraire d'un GR différent. Densification : excédent de chemins et sentiers.
Végétation (vignes seulement)		Quelques déficits de vignes.
Odonymes		Conforme aux spécifications qualité.
PAI et objets sans critères qualité		Déficits de petits terrains multisports, de cheminées, et de clochers ; excédents de réservoir d'eau et de transformateurs.
Sens de circulation		100% de taux d'accord pour les double sens. 99,5% de taux d'accord pour les sens unique.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni)			Département 09				
			Résultat sur l'ensemble des échantillons				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
			Réseau de transport				
2%	5%	98%	Route classée	0,1%	0,1%	99%	1 133 731
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0,4%	0%	99,3%	278
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,2%	0,1%	99,6%	1 697 794
1%	2%	98%	Réseau revêtu	1%	0,2%	97,4%	156 995
2%	5%	98%	Réseau non revêtu	4,3%	15,1%	87%	210 046
		95%	Surface route	5,9%	5,9%	94,1%	34
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	2,6%	0,2%	97%	103 019
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	11 730
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	25%	100%	4
			Hydrographie				
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	0,4%	0%	98,4%	1 237 308
3%	5%	97%	Surface d'eau Permanente	0,9%	0,1%	99,1%	2 571 216
3%	5%	97%	Surface de cours d'eau Permanente	1,1%	0%	98,9%	6 667 468
			Constructions et infrastructures				
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Mairie	0%	0,5%	100%	188
		98%	Gare	0%	0%	100%	7

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
		95%	Bâtiments	4,9%	0,8%	86,4%	2 843
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	0%	100%	5
1%	2%	95%	Ponts Importants	7,1%	4,7%	92,9%	592
10%	10%	90%	Ponts Autres	8,3%	4,5%	91,7%	506
		95%	Barrage surfacique	0%	0%	100%	8
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	1
		98%	Château d'eau	4,3%	0%	95,7%	23
		95%	Terrain de sport indifférencié	2,2%	2,2%	97,8%	89
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	5
		95%	Terrain de tennis	0%	3,1%	100%	162
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	13
		98%	Cimetière autre	0%	0%	100%	269
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	5
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	1
5%	5%	-	Canalisation	7%	4,2%	93%	20 695
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	4,5%	100%	22
1%	3%		Ligne électrique	0,2%	0,2%	99,8%	594 599
		99%	Accord Voltage			100%	594 599
5%	3%	95%	Pylône	0,4%	0,5%	99,6%	953
			PAI				
		99%	Mairie	0%	0,5%	100%	194
		99%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		99%	Sous-Préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Gare	0%	0%	100%	7
		95%	Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	2
		95%	Administratif (Gend, Police)	0%	5%	100%	20
		95%	Enseignement	0,7%	0%	99,3%	138
		95%	Santé (Hôpital, ets, hop, maison retraite)	0%	0%	100%	23
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Piscine, Stade)	0%	0%	100%	27
5%	5%	90%	Hydrographie (points d'eau)	36,6%	0,4%	63,4%	243
			Orographie				
		98%	Ligne orographique	25,4%	0%	74,6%	17 585
			Adresse				
5%	5%	85%	Odonymes	0%	0%	98,8%	451
5%	5%	90%	Odonymes sur tronçons	0,2%	0,2%	98,5%	1 290

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Objets BDTopo

Nature	Département 09					
	Mesure	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Contrôlé terrain	Type de Contrôle
Sens de circulation en Double sens	nb			100%	43 470	D
Sens de circulation en Sens unique	nb			99,5%	2 778	D
Petit terrain multisports	nb	18,5%	3,7%	81,5%	54	D
PAI Arrêt	nb	0%	0%	100%	5	D
PAI Gestion des eaux	nb	1,3%	1,3%	98,7%	155	D
PAI Religieux	nb	5,5%	1,2%	94,5%	925	D
PAI Industriel ou commercial	nb	1,8%	0,9%	98,2%	114	D
PAI Culture et Loisirs	nb	8,2%	0,5%	91,8%	548	D
PAI Administratif autres	nb	7,4%	3,7%	92,6%	108	D
PAI Enseignement (science et autres)	nb	0%	0%	100%	12	D
PAI Santé (Ets thermal)	nb	0%	0%	100%	3	D
PAI Sport (autre)	nb	0%	3,4%	100%	29	D
PAI Transport (autres)	nb	2,4%	0,6%	97,6%	165	D
Fonction Agricole	nb			62%	18	S
Fonction Commerciale	nb			87,9%	8	S
Fonction Industrielle	nb			99%	41	S
Fonction Religieuse	nb			100%	8	S
Fonction Sportive	nb			100%	6	S
Surface hydro intermittente	surf	0%	8,3%	89,8%	180 692	D
Cours d'eau intermittent	lg	5,2%	0,1%	94,1%	153 284	S
Surface cours d'eau intermittent	surf	0%	0%	100%	434	D
Cascade linéaire	lg	2,1%	0%	97,9%	482	D
Bassin	surf	0%	0,1%	83,1%	173 047	D
Réservoir d'eau	nb	0,8%	53,9%	99,2%	7	S
Réservoir Industriel	nb	100%	0%	0%	1	S
Construction ponctuelle <50 m	nb	10,3%	3,3%	89,5%	552	D
Constr. Ponct. Indiff	nb	0%	0%	0%	1	S
Antenne	nb	7,9%	0%	88,2%	5	S
Cheminée	nb	71,4%	0%	28,6%	7	S
Transformateur	nb	10,7%	45,8%	89,3%	6	S
Clocher	nb	41,9%	0%	58,1%	8	S
Barrage linéaire	lg	0%	0%	100%	362	S
Fronton Pelote Basque	lg	0%	0%	100%	22	S
Mur	lg	23,5%	0%	76,5%	398	S
Quai	lg	0%	100%	0%	1	S

Objets BDCcomplémentaire

Nature	Département 09					
	Mesure	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Contrôlé terrain	Type de contrôle
Densification des chemins						
Chemin	lg		169,7%	100%	2 036	S
Sentier	lg		22,1%	75,9%	2 225	S
Itinéraires balisés FFR						
GR	lg	3,1%	15,7%	96,9%	14 190	S
GRP	lg	0%	0%	100%	3 202	S
Itinéraires balisés autres						
	lg	10,4%	11,8%	89,6%	44 283	S
Itinéraires ski de randonnée						
	lg	0%	0%	100%	2385	S
Type de cimetière						
Cimetière Chrétien	nb	0%	0%	100%	6	S
Végétation						
Vigne	surf	30,2%	0%	69,8%	45 687	S
Zone arborée	surf	0,2%	0,1%	99,8%	69 793 841	S
Occupation du sol						
Fond de cuvette inondable	surf	100%	0%	0%	238	S
Zone rocheuse de forte pente	surf	43,4%	0%	56,6%	1 465 097	S
Zone rocheuse de faible pente	surf	30,5%	67,5%	4,9%	21 060	S
Zone d'éboulis de forte pente	surf	100%	0%	0%	987 491	S
Zone d'éboulis ou moraine de faible pente	surf	100%	0%	0%	313 969	S
Barre rocheuse isolée	lg	18,8%	0%	81,2%	10 114	S
Coulée d'éboulis	lg	100%	0%	0%	28	S
Ligne descriptive en zone rocheuse	lg	100%	0%	0%	659	S

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.