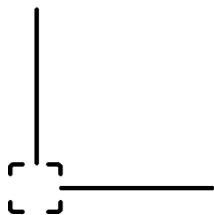


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 11 (Aude)

Date du document : janvier 2024
Année du contrôle : 2018



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 11 (Aude).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

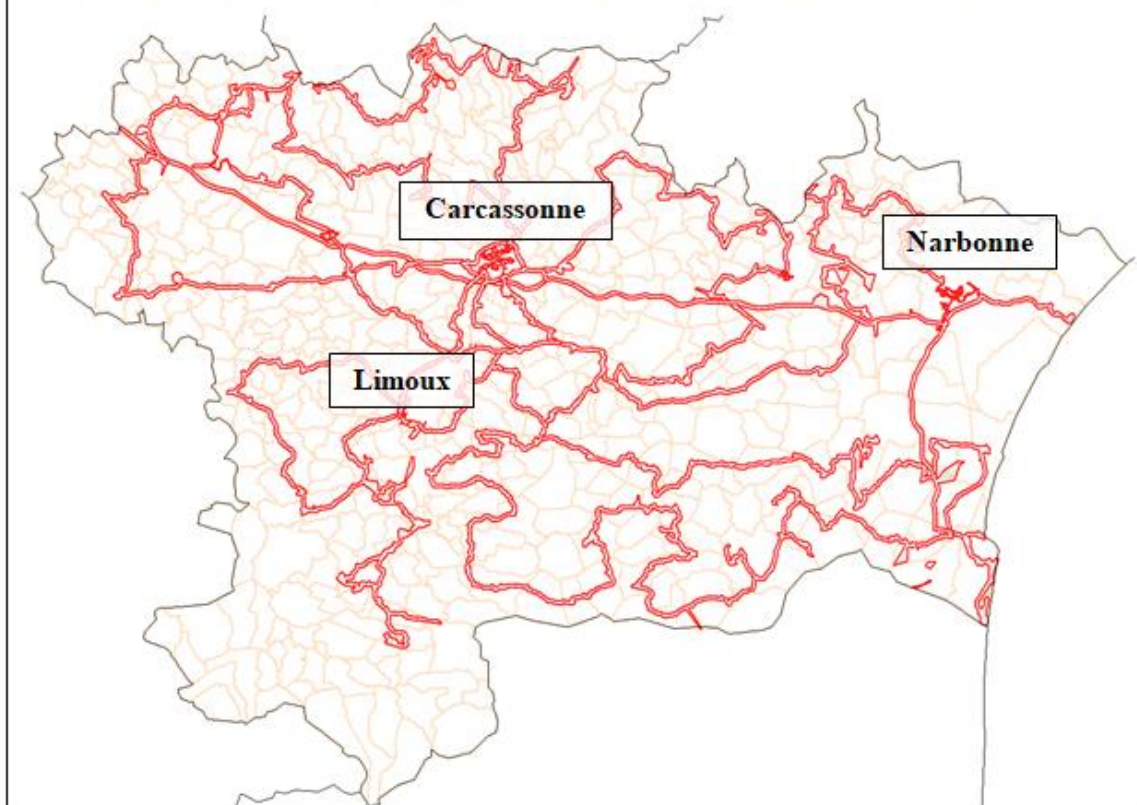
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant l'itinéraire, la limite de département et les principales communes.




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 09/04/2018 au 20/04/2018.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/03/2018.










3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Revoir l'importance du réseau routier dans Carcassonne, nombreuses confusions sur les bretelles, 24 parkings surfaciques en excédent et 17 échangeurs (sur 26) comportant des erreurs.
Réseau ferré		RAS
Réseau hydrographique		RAS.
Bâtiments importants		Trois bâtiments « gare » en excédent, une mairie annexe en déficit et trois mairies mal positionnées.
Obstacles aériens		17 obstacles aériens sont en déficit et quatre en excédent.
Ponts		51 ponts importants en déficit et 55 en excédent.
Réseau électrique		RAS
PAI		Nombreux PAI sans nom, Un PAI gare à coder en PAI arrêt.
Autres avec critères qualité		Un barrage surfacique en excédent et une écluse en déficit.
Autres sans critères qualité		Beaucoup de clochers, de croix et de monuments aux morts manquants. Nombreux bassins en déficit et nombreuses confusion entre surface d'eau et bassin.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Sens de circulation		99,9% de taux d'accord pour les double sens. 99,3% de taux d'accord pour les sens unique.
Station Classée		Une station thermale en excédent. Trois blasons « point d'information touristique » sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.
Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni)			Département 11				
			Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain
			Réseau de transport				
2%	5%	98%	Route classée	0%	<0,1%	99,1%	1 771 906
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	<0,1%	99,5%	3 858 834
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0,3%	100%	303
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,1%	0,2%	99,8%	1 774 649
		95%	Surface route	0%	30,3%	100%	62
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	0%	0%	100%	113 135
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	7
			Hydrographie				
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	0%	0%	100%	771 468
3%	5%	97%	Surface d'eau permanente	0%	0%	>99,9%	36 283 468
3%	5%	97%	Surface cours d'eau permanente	0%	0%	100%	5 731 903
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	0%	0%	100%	60 275
			Constructions et infrastructures				
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Mairie	2,1%	1,5%	97,9%	194
		98%	Gare	0%	28,6%	100%	7
		98%	Aérogare	0%	200%	100%	1
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	>99,9%	139 685
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	5,3%	1,3%	94,7%	303
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	5,6%	6,3%	94,4%	886
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	7,3%	2,3%	92,7%	997
		95%	Barrage surfacique	0%	100%	100%	1
		95%	Ecluse	0%	6,3%	100%	16

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain
		98%	Château d'eau	8%	4%	88%	25
		95%	Terrain de sport indifférencié	1%	7,8%	99%	103
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	3
		95%	Terrain de tennis	0%	3,1%	100%	131
		95%	Bassin de natation	0%	106,7%	100%	15
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	2
		98%	Cimetière autre	0%	0%	100%	201
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	3
5%	5%	-	Canalisation	5,7%	0%	94,3%	2 491
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	16
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,1%	<0,1%	99,9%	757 529
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	757 529
5%	3%	95%	Pylône	2%	0,8%	98%	357
			PAI				
		99%	Mairie	2,1%	2,1%	97,9%	193
		99%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		99%	Ss-Préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Gendarmerie et Police	0%	9,1%	100%	22
		95%	Gare	0%	16,7%	100%	6
		95%	Arrêt	0%	0%	87,5%	8
		95%	Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	2
		95%	Santé (Hôpital, ets hospitalier, maison de retraite)	0%	0%	100%	28
		95%	Enseignement (primaire, collège, lycée, université, supérieur)	0,5%	1%	99,5%	205
		95%	Sport	0%	0%	100%	25
5%	5%	90%	Hydrographie (points d'eau)	14,4%	0%	85,6%	278

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature	Département 11		
	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord
Sens de circulation en Double sens			99,9%
Sens de circulation en Sens unique			99,3%
Petit terrain multi sport	14,9%	1,8%	85,1%
Piste cyclable	13,3%	0%	86,7%
PAI Culture et Loisirs	2,9%	1,3%	97,1%
PAI Administratif (autres)	5,1%	2,8%	94,9%
PAI Gestion des eaux	2,8%	0,6%	97,2%
PAI industriel et commercial	0%	0,9%	100%
PAI religieux	8,1%	0,5%	91,9%
PAI transport	1%	46,9%	99%
Antenne	8,9%	2,1%	91,1%
Cheminée	37,5%	0%	62,5%
Clocher	29,1%	0,5%	70,9%
Transformateur	13,6%	23,2%	86,4%
Mur	3,8%	1,8%	96,2%
Bassin	0,3%	0%	98,4%
Surface d'eau intermittente	0%	0%	100%
Cours d'eau intermittent	0,1%	0%	99,9%
Station classée	0%	0%	100%
Station Thermale	0%	100%	100%
Station Verte	0%	0%	100%
Point d'information touristique	0%	17,6%	100%
Ville d'Art	0%	0%	100%

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 3. Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.