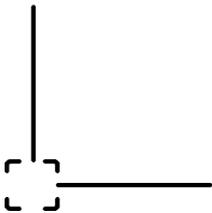


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 16 (Charente)

Date du document : septembre 2023
Année du contrôle : 2019



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 16 (Charente).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

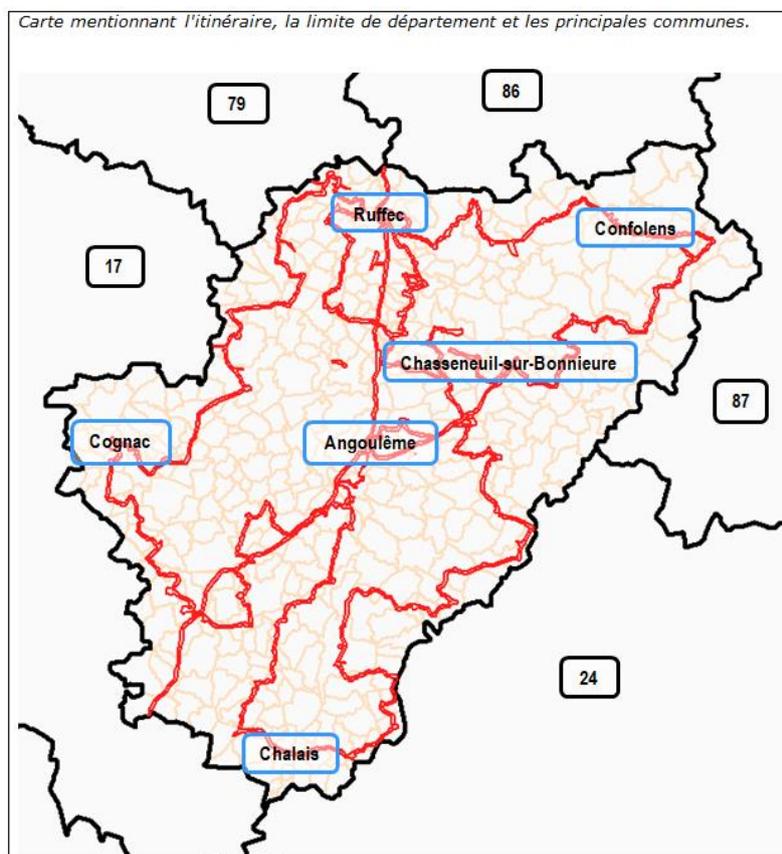
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 01/04/2019 au 05/04/2019.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 18/03/2019.

3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Réseau revêtu conforme aux exigences qualité. Quelques erreurs sur la nature des tronçons de route. Quelques confusions sur l'importance des routes. Quelques ronds-points en déficit à mettre à jour.
Réseau ferré		Une grande aire de triage en déficit.
Réseau hydrographique		Des détails hydrographiques sont en déficit, surtout des citernes incendie.
Bâtiments importants		Trois gares sont en excédent dans la base : ce sont des arrêts voyageurs. Quatre mairies sont mal positionnées. Une mairie annexe est en déficit et trois sont en excédent.
Obstacles aériens		12 obstacles aériens sont en déficit (trois mâts de mesure et neuf éoliennes), déficit de 14,5%.
Ponts, Tunnel		32 ponts importants en déficit et cinq en excédent. Des confusions entre ponts linéaires et surfaciques.
Réseau électrique		Des problèmes sur l'arrivée de lignes aux abords d'un poste électrique.
Cimetières		Une erreur de géométrie sur un cimetière civil.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres avec critères qualité		Un poste de police est en déficit. Confusion entre un réservoir et un château d'eau. Des parkings >5 000m ² sont en déficit.
Autres sans critères qualité		Déficit important d'antennes, d'autres constructions élevées et de cheminées. 50% de déficit d'arrêts voyageurs. Quelques déficits de monuments aux morts. Les routes de 3 voies ont un taux d'accord de 62,3%. 54,4% de déficit de bassins d'orage.
Sens de circulation		>99,9% de taux d'accord pour les doubles sens. 98,75% de taux d'accord pour les sens uniques.
Label touristique		Un blason « Point d'information touristique » est en déficit, un autre est en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V1)			Département 16					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Route classée	< 0,1%	0,1%	99,7%	1 265 876	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	< 0,1%	99,5%	2 695 598	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	245	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	< 0,1%	< 0,1%	> 99,9%	1 266 193	lg
		95%	Parking (>5 000 m ²) et Péage	10,2%	0%	89,8%	268 216	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0%	0%	100%	130 345	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	56,4%	0%	43,6%	358 908	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	311 967	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	49 335	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Gare	0%	50%	100%	6	nb
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	< 0,1%	0%	> 99,9%	401 930	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	< 0,1%	0%	99,4%	5 168 469	surf

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	9,3%	0,5%	90,7%	182	nb
			Service et Activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	3,5%	4,8%	96,5%	143	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	82	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	9	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,1%	0,1%	99,9%	659 958	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	659 958	lg
5%	3%	95%	Pylône	0,5%	0,5%	99,5%	187	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	6,7%	0%	93,3%	15	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,0%	0%	100%	152	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	0%	100%	36	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	10	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	< 0,1%	< 0,1%	99,7%	80 997	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	14,5%	1,2%	85,5%	83	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	8,9%	1,4%	90,2%	358	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	7,3%	3,2%	92,7%	219	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	11	nb
		95%	Écluse	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	94,1%	17	nb
		95%	Grand terrain de sport	4,3%	1,4%	95,7%	69	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	3%	95,5%	67	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	9	nb
		98%	Cimetière Civil	0,9%	0%	99,1%	116	nb
		98%	Ligne orographique	0,1%	< 0,1%	99,9%	376 322	lg

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 16			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens de circulation	Nb			98,7%	3 919
Double sens	Nb			100%	20 007
Type autoroutier	Lg	0%	0%	99,5%	249 249
Bretelle	Lg	0,2%	0%	92%	45 537
1 Chaussée	Lg	0,1%	0%	99,9%	2 318 586
2 Chaussées	Lg	0,8%	1,3%	91,6%	66 907
Rond-point	Lg	4%	0,8%	96%	15 904
Piste cyclable	Lg	0%	0%	100%	10 014
Importance 3 non Classée	Lg	1%	0,3%	98,9%	61 298
Importance 4 non Classée	Lg	0%	0%	87%	95 882

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Importance 5 ou 6 non Classée		Lg	0,2%	0%	99,8%	1 267 027	
Escalier		Lg	0%	0%	100%	906	
Route nbv = 1		Lg			94,4%	77 423	
Route nbv = 3		Lg			62,3%	7 187	
Réseau ferré							
Voie de service		Lg	0%	0%	100%	9 450	
Non exploitée		Lg	0%	0%	100%	5 178	
Vf nbv = 1		Lg			100%	72 280	
Electrifié		Lg			100%	70 117	
Équipement de transport							
Arrêt voyageur		Nb	50%	16,7%	50%	6	
Parking < 5000 m²		surf	22,6%	0%	77,4%	20 793	
Gare de fret		nb	0%	0%	100%	1	
Hydrographie							
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente		Surf	12,4%	0,2%	85,2%	216 304
	Écoulement naturel		Surf	0%	0%	99,9%	3 927 145
	Réservoir - bassin		Surf	4,7%	0,2%	93,4%	168 254
	Réservoir - bassin d'orage		Surf	54,4%	0%	0%	30 937
	Retenue		Surf	0,5%	0%	56,6%	1 258 493
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent		Lg	1,3%	0%	98,7%	199 533
	Canal		Lg	0%	0%	100%	4 529
	Écoulement naturel		Lg	0,4%	0%	99,6%	594 591
	Retenue		Lg	0%	0%	0%	1 471
	Position par rapport au sol -1		Lg			98,9%	10 162
Services et activités							
Catégorie - Administratif autres		Nb	8,8%	7,8%	91,2%	102	
Catégorie - Culture et loisirs		Nb	16,7%	1,2%	83,3%	329	
Catégorie - Gestion des eaux		Nb	6,7%	0%	93,3%	45	
Catégorie - Industriel ou commercial		Nb	2,2%	0%	97,8%	91	
Catégorie - Religieux		Nb	1,9%	0%	98,1%	216	
Catégorie - Enseignement autres		Nb	0%	0%	100%	10	
Catégorie - Sport autres		Nb	3,6%	0%	96,4%	55	
Bâti							
Réservoir d'eau		Nb	8,3%	0%	91,7%	36	
Réservoir industriel		Nb	0%	33,3%	100%	12	
Petit terrain multisports		Nb	0%	5%	100%	20	
Industriel, agricole ou commercial		Nb	0%	0%	99,7%	3 067	
Silo		Nb	6,3%	0%	89,6%	96	
Tour, donjon		Nb	0%	0%	75%	28	
Tribune		Nb	0%	0%	100%	16	
Moulin à vent		Nb	0%	0%	0%	1	
Chapelle		Nb	0%	0%	85,7%	14	
Fonction - Agricole		Nb			99,7%	329	
Ruines		Nb	0,6%	0,6%	95,3%	172	
Construction Ponctuelle < 50 m		Nb	12,8%	1,1%	86,1%	352	
Antenne		Nb	23,3%	2,7%	76,7%	73	
Autre construction élevée		Nb	25%	8,3%	41,7%	12	
Cheminée		Nb	40%	10%	60%	10	
Clocher		Nb	3,8%	0%	96,2%	132	
Croix		Nb	11,4%	0,8%	88,6%	123	

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Eolienne	Nb	13%	0%	87%	69
Transformateur	Nb	31,3%	6,3%	68,8%	16
Label touristique					
Point d'information touristique	Nb	5,6%	5,6%	94,4%	18
Station verte	Nb	0%	0%	100%	3
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	3
Villages étapes	Nb	0%	0%	100%	5
Les petites cités de caractère	Nb	0%	0%	100%	5
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	1

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.