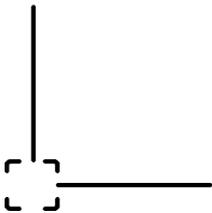


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 18 (Cher)

Date du document : janvier 2024  
Année du contrôle : 2016



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 16 (Cher).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

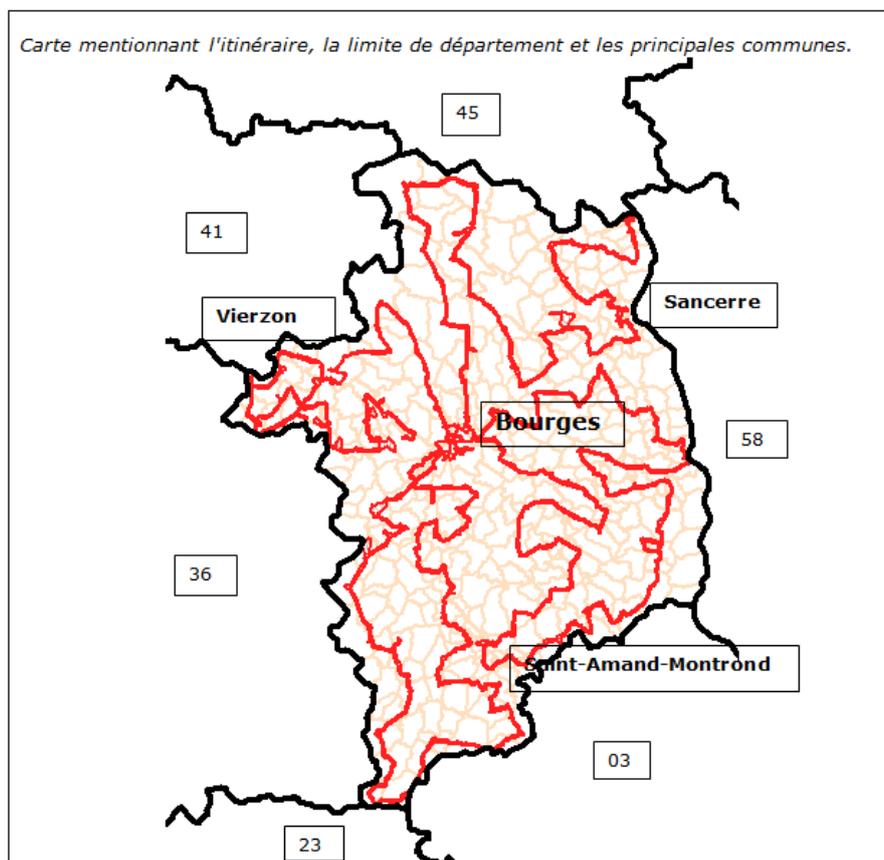
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 23/05/2016 au 27/05/2016.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/03/2016.

## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		
Réseau ferré		
Réseau hydrographique		
Bâtiments importants		La seule aérogare du département est mal positionnée
Obstacles aériens		
Ponts		Déficit et excès de ponts importants.
Réseau électrique		
PAI		Six PAI mairie mal positionnés.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi)			Département 18				
			Résultat Global				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb objets (lg, nb, surf)
<b>Réseau de transport</b>							
2%	5%	98%	Route classée	0%	0,1%	100%	1 509 411
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0%	0%	100%	4 262 212
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	1,1%	100%	278
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	2 083 090
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0%	0%	99,9%	2 974 379
		95%	Surface route	0%	0%	100%	52
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	<0,1%	0%	99,4%	125 640
1%	1%	95%	Aire de triage	14,3%	0%	85,7%	7
<b>Hydrographie</b>							
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	0%	0%	100%	1 022 953
3%	5%	97%	Surface d'eau permanente	0%	0%	99,8%	4 592 447
5%	5%	90%	Surface de cours d'eau permanente	0,1%	0%	99,9%	6 760 854
5%	5%	90%	PAI Hydrographie (points d'eau)	1,4%	0,5%	98,6%	219
<b>Constructions et infrastructures</b>							
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Mairie	3,2%	3,2%	96,8%	185
		98%	Gare	0%	12,5%	100%	7
		98%	Aérogare	100%	100%	0%	1
		95%	Bâtiments	0%	0%	100%	158 760
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	2,2%	2,2%	97,8%	89
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	4%	2,4%	96%	474
10%	10%	90%	Pont autres	6,5%	0,6%	93,5%	186
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	17
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	58
		95%	Terrain de sport indifférencié	0,7%	0,7%	99,3%	135
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	2
		95%	Terrain de tennis	0%	1,8%	100%	166
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	7
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	1
		98%	Cimetière autre	1,2%	0%	98,8%	164
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	2
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	7

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Terrain
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	145
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	16
1%	3%		Ligne électrique	<0,1%	<0,1%		1 181 776
		99%	Ligne électrique Voltage			100%	1 181 776
5%	3%	95%	Pylône	1,4%	0%	98,6%	494
<b>PAI</b>							
		99%	PAI Mairie	2,9%	2,9%	97,1%	207
		99%	PAI Préfecture	0%	0%	100%	1
		99%	PAI Ss-Préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	PAI Gendarmerie et Police	0%	0%	100%	25
		95%	PAI Gare	0%	0%	100%	7
		95%	PAI Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	2
		95%	PAI Santé	0%	0%	100%	5
		95%	PAI Enseignement	0,9%	1,3%	99,1%	223
		95%	PAI Sport	0%	10%	100%	9

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature	Département 18			Terrain
	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	
Construction ponctuelle <50 m	5,7%	4%	93,7%	489
Petit terrain multisports	20,5%	0%	79,5%	44
PAI Religieux	3,7%	1,3%	96,3%	644
PAI Industriel et commercial	0%	0%	100%	124
PAI Culture et Loisirs	6,7%	0,9%	93,3%	461
PAI Gestion des eaux	0,9%	0%	99,1%	109
Bassin	1,3%	0%	97%	209 262 m <sup>2</sup>

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.