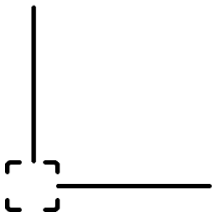


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 19 (Corrèze)

Date du document : Juillet 2023
Année du contrôle : 2022



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 19 (Corrèze).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

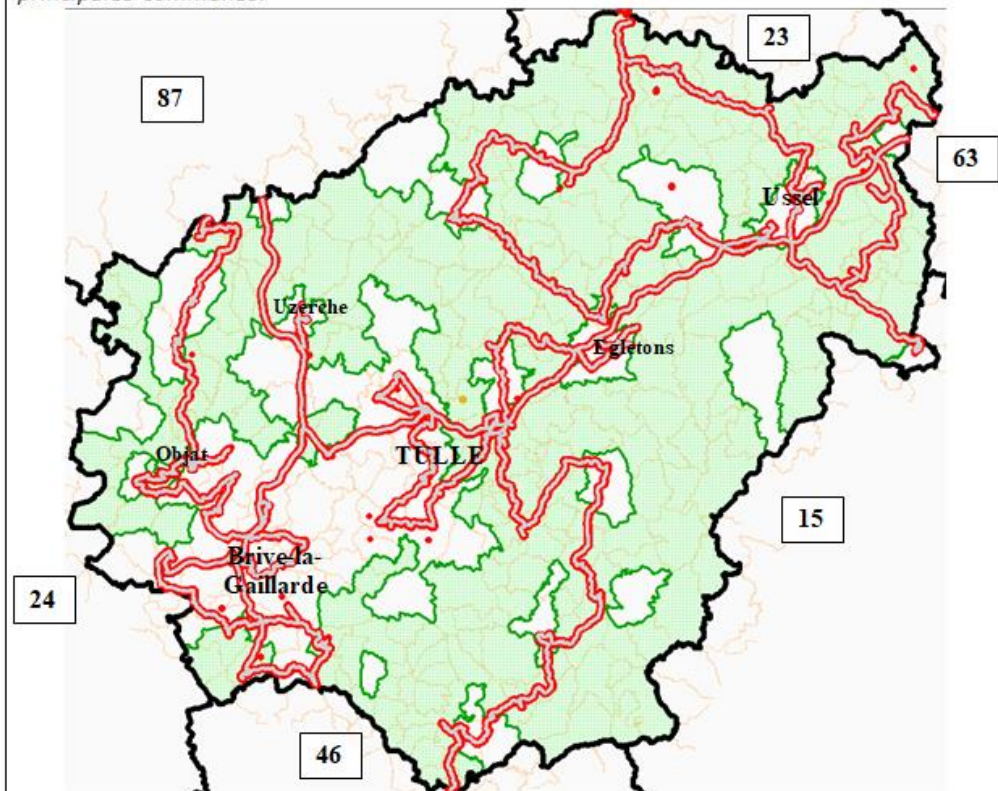
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en rouge), l'emprise de la zone rurale (en vert) et les principales communes.




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 17/10/2022 au 21/10/2022.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 28/09/22.


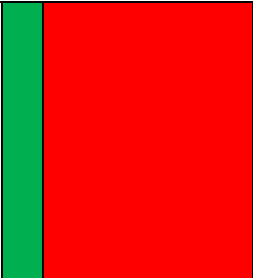

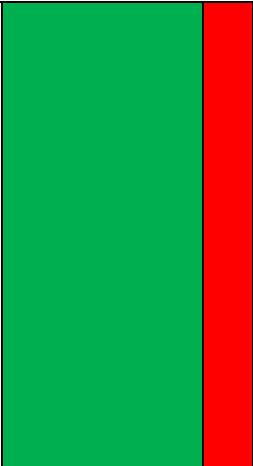
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS



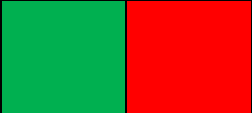
Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

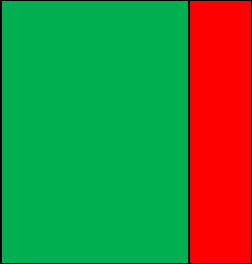
 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement bon, cependant quelques erreurs sur le réseau routier : géométries d'axes qui sont décalées, dédoublements et nombre de voies dans les zones de dépassement, entre autres. Seulement 1/3 des échangeurs contrôlés sont corrects.
Réseau ferré		Voies ferrées principales en déficit dans les gares de Brive-la-Gaillarde et d'Ussel. Une aire de triage à Uzerche est en déficit, et quelques reprises de géométrie d'aire. Portions de voies ferrées principales dans la base non à jour, car aujourd'hui à l'abandon : <ul style="list-style-type: none">• Entre Objat et Saint-Julien-le-Vendômois,• Entre Ussel et Monestiers-Merlines,• A Bort-les-Orgues.
Réseau hydrographique		Peu d'erreurs si ce n'est quelques confusions. Beaucoup de confusions sur la position par rapport au sol souterrain (-1).
Bâtiments importants		Sept mairies sont mal positionnées à Benayes, Beyssac, Chasteaux, Nespouls, Montgibaud, Saint-Paul, et Saint-Priest-de-Gimel ; la mairie annexe de Rivet à Brive-la-Gaillarde également. Deux mairies annexes sont en excédent, il s'agit de la mairie annexe de Tujac à Brive-la-Gaillarde, et l'autre à Mansac. Quelques modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte. Une modification de l'emprise géométrique de la préfecture de Tulle est attendue, c'est également le cas de la sous-préfecture de Brive-la-Gaillarde. La gare d'Arnac-Pompador est à coder en arrêt voyageurs. Une aérogare est en excédent sur l'aéroport de Brive-Souillac.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Obstacles aériens		Un mât de mesure est en déficit, et quatre sont en excédent.
Ponts, Tunnel		De nombreux déficits et quelques excédents de ponts ; et quelques confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques ou tunnels.
Réseau électrique		Un poste de transformation SNCF en déficit à Brive-la-Gaillarde le long de la voie ferrée. Quelques reprises de liaisons électriques au niveau des postes de transformation.

Autres avec critères qualité		Déficit d'une gendarmerie à Malemort-sur-Corrèze. Trois piscines sont en déficit à Allassac, Lubersac, et Uzerche. Des erreurs de codage sur les barrages du Saillant à Voutezac, et à Monestier-Merlines. Sept cimetières civils sont incomplets dans la base, à Beyssac, Clergoux, Cornil, Donzenac, Laguenne-sur-Avalouze, Servières-le-Château, et Saint-Etienne-aux-Clos.
Autres sans critères qualité		De nombreux déficits et quelques excédents de parkings. Quelques modifications à apporter sur les arrêts voyageurs (dont celui de Larches supprimé désormais). Huit agences postales mal positionnées, et une en excédent à Sainte-Fortunade. Déficit de deux grands parcs photovoltaïques. Six ZAI sport de nature « autre équipement sportif » sont en excédent à Aix, Allassac, Donzenac, Lubersac, Uzerche et Voutezac. Un centre d'excursions en kayak est en déficit à Argentat-sur-Dordogne, et une école de parapente à Treignac. Huit châteaux sont à coder en bâtiments indifférenciés à Uzerche. Déficit de nombreuses constructions ponctuelles inférieures à 50 m.
Sens de circulation		Le taux d'accord double sens est très bon : 99,9% ; celui en sens unique de circulation est : 94,9%. Une centaine de tronçons ont un sens de circulation au lieu de double sens.
Label touristique		Sept offices de tourisme sont mal positionnés à Chateaux, Donzenac, Gimel-les-Cascades, Monestiers-Merlines, Noailles, Objat, et Sornac. Deux offices de tourisme sont en excédent à Marcillac-la-Croisille et Seilhac. Trois labels de communes touristiques sont en déficit : Malemort-sur-Corrèze, Saint-Aulaire et Saint-Cyprien. Deux labels de ville d'art sont en déficit : Allassac et Meymac. Un label du plus beau détour est en déficit : Uzerche. Deux labels de station verte sont en excédent : Beyssac et Saint-Sornin-Lavolps.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain. Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité de la BDUi; les codes couleurs (vert et rouge) utilisés font ressortir les non-conformités, en jaune : statistique la meilleure entre le département et la zone rurale.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Résultat Contrôle Départemental										
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Département 19				Zone rurale					
				Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
Transport													
2%	5%	98%	Réseau routier classé	0,4%	0,3%	99,4%	1 234 668	lg	0,3%	0,1%	99,6%	669 498	lg
1%	2%	96%	Réseau routier non classé	1%	0,3%	98%	1 109 503	lg	0,3%	0,1%	98,8%	453 562	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,7%	0,3%	98,6%	2 344 115	lg	0,3%	0,1%	99,1%	1 123 183	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	241	nb	0%	0%	100%	150	nb
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,1%	<0,1%	99,9%	1 232 772	lg	<0,1%	<0,1%	99,9%	668 535	lg
		95%	Parking-Péage	23,6%	0,9%	76,4%	252 072	surf	14,9%	0%	85,1%	39 988	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	2,8%	0,6%	95,7%	82 787	lg	0%	0%	100%	17 863	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	23%	2,4%	77%	232 260	surf	-	-	-	-	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	151 034	surf	0%	0%	100%	151 034	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	31 373	surf	0%	0%	100%	31 373	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	3	nb	0%	0%	100%	2	nb
Hydrographie													
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,2%	0,1%	99,8%	439 141	lg	0,1%	0%	99,9%	206 488	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	0,1%	99,9%	39 567 645	surf	0%	<0,1%	>99,9%	17 077 312	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	18,3%	0%	81,7%	71	nb	10,3%	0%	89,7%	39	nb
Services et activités													

			Département 19					Zone rurale					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb	-	-	-	-	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb	-	-	-	-	
		95%	Mairie	8,5%	10,4%	91,5%	94	nb	13,5%	13,5%	86,5%	52	nb
		95%	Gare	0%	12,5%	100%	8	nb	-	-	-	-	nb
		95%	Aérogare	0%	100%	100%	1	nb	0%	100%	100%	1	nb
1%	1%	-	Poste de Transformation	6,3%	0%	93,8%	16	nb	0%	0%	100%	6	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	0,2%	99,8%	886 127	lg	0,1%	0,1%	99,9%	618 818	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	886 127	lg			100%	618 818	lg
5%	3%	95%	Pylône	8,1%	9%	91,9%	211	nb	6,5%	14,3%	93,5%	77	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	6,3%	0%	93,8%	16	nb	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	1,4%	1,4%	98,6%	70	nb	3,4%	3,4%	96,6%	29	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0%	100%	18	nb	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	15%	10%	85%	20	nb	0%	66,7%	100%	3	nb
			Bâti										
		95%	Bâtiments	0,1%	0,1%	99,6%	39 911	nb	0,1%	0,1%	99,5%	12 742	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	3,1%	12,5%	96,9%	32	nb	0%	23,5%	100%	17	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	5%	2,6%	91,3%	424	nb	3,6%	1,2%	92,7%	165	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	15,7%	4,8%	84,3%	166	nb	17,7%	2,5%	82,3%	79	nb
10%	10%	90%	Tunnel	26,8%	7,3%	53,7%	41	nb	33,3%	11,1%	33,3%	9	nb
		95%	Barrage surfacique	33,3%	33,3%	66,7%	3	nb	0%	100%	100%	1	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	10	nb	0%	0%	100%	8	nb
		95%	Grand terrain de sport	3,8%	5,8%	96,2%	52	nb	0%	0%	100%	8	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	1	nb	-	-	-	-	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	53,1%	93,8%	32	nb	0%	45,5%	100%	11	nb
		95%	Bassin de natation	0%	16,7%	100%	6	nb	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Cimetière Civil	9,5%	0%	90,5%	74	nb	8,7%	0%	91,3%	46	nb
		98%	Ligne orographique	0,1%	<0,1%	99,9%	445 391	lg	0%	0%	100%	226 155	lg
			Zones réglementées										
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	2	nb	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb	0%	0%	100%	1	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité. En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		Département 19				Zone rurale			
		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier									
Sens unique de circulation	Nb			94,9%	3 368			95,4%	734
Double sens	Nb			99,9%	15 357			>99,9%	6 823
Échangeur	Nb			31,3%	32			28,6%	7
Type autoroutier	Lg	0%	0%	99,8%	347 621	0%	0%	99,7%	178 219
Bretelle	Lg	8,3%	1,3%	84%	58 150	3,5%	0,5%	76%	18 592
1 Chaussée	Lg	0,5%	0,3%	99,2%	1 891 715	0,2%	0,2%	99,8%	917 309
2 Chaussées	Lg	6,2%	1,3%	79,1%	36 344	8,4%	0%	67,4%	7 719
Rond-point	Lg	1,5%	0,4%	97,3%	10 534	4,7%	0%	95,3%	1 344
Route empierrée	Lg	1,1%	0%	98,7%	190 016	0%	<0,1%	100%	100 404
Piste cyclable	Lg	7,3%	0%	92,7%	3 663	-	-	-	-
Escalier	Lg	4,6%	0%	92,9%	1 210	0%	0%	100%	8
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	340 472	0%	0%	98,5%	178 219
Importance 2 Classée	Lg	1,8%	0,4%	98,1%	126 113	2,3%	0,1%	97,7%	42 842
Importance 3 Classée	Lg	0,4%	0,4%	99,4%	460 179	0,1%	<0,1%	99,8%	255 886
Importance 4 Classée	Lg	0,4%	0,4%	99,3%	304 205	0,4%	0,4%	99,3%	191 203
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	100%	3 700	0%	0%	100%	1 347
Importance 2 non Classée	Lg	6,7%	1,2%	93,3%	40 453	0,7%	0,2%	99,3%	14 039
Importance 3 non Classée	Lg	5,2%	0,9%	93,6%	28 077	4,6%	1,1%	95,4%	4 205
Importance 4 non Classée	Lg	0,3%	0,2%	76,7%	47 235	0%	0%	79%	18 595
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	0,7%	0,3%	99,3%	993 738	0,3%	0,1%	99,7%	416 723
Route nbv = 1	Lg			93,7%	102 138			95,4%	37 751
Route nbv = 2	Lg			99,9%	849 869			99,9%	443 805
Route nbv = 3	Lg			67,1%	33 380			54,5%	10 806
Route nbv = 4	Lg			0%	240			-	-

		Département 19				Zone rurale				
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Réseau ferré										
Nature : Voie principale	Lg	2,8%	0%	95,7%	82 787	0%	0%	100%	17 863	
Nature : Voie de service	Lg	9,5%	16,2%	84,5%	15 407	0%	0%	100%	312	
Nature : Non exploitée	Lg	0%	0%	20,8%	28 339	0%	0%	45,9%	12 826	
Vf nbv = 1	Lg			98,4%	106 277			100%	30 157	
Vf nbv = 2	Lg			64,2%	18 352			0%	844	
Vf nbv = 4	Lg			0%	607			-	-	
Électrifié	Lg			100%	13 302			-	-	
Non Électrifié	Lg			100%	111 933			100%	31 001	
Équipement de transport										
Aire de repos ou service	Nb	0%	0%	100%	7	0%	0%	100%	2	
Arrêt voyageur	Nb	20%	20%	80%	10	33,3%	33,3%	66,7%	3	
Carrefour	Surf	0%	0%	100%	1 000	0%	0%	100%	250	
Gare routière	Nb	0%	0%	100%	2	-	-	-	-	
Tour de contrôle aérien	Nb	0%	0%	100%	1	0%	0%	100%	1	
Service dédié aux véhicules	Nb	0%	0%	100%	38	0%	0%	100%	4	
Parking < 5000 m²	Surf	77,7%	7,3%	22,3%	40 356	42,3%	3,4%	57,7%	1 484	
Hydrographie										
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	3,9%	0,7%	84,6%	345 333	2,2%	0,7%	80,3%	191 144
	Écoulement naturel	Surf	<0,1%	<0,1%	98,4%	16 522 571	0%	<0,1%	96%	6 575 491
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	0%	15 328	0%	0%	0%	2 866
	Mare	Surf	0%	40,7%	100	1 262	0%	103,9%	100%	494
	Réservoir - bassin	Surf	11%	0%	48,5%	65 154	6,2%	0%	39,6%	45 961
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	1,9%	0%	69,4%	208 994	1,5%	0%	76,6%	94 684
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	2,9%	100%	6 632	0%	0%	100%	5 180
	Retenue	Surf	0,1%	0,7%	92,8%	3 471 847	0%	<0,1%	91,8%	2 723 296
Retenue- barrage	Surf	0%	<0,1%	100%	19 621 190	0%	0%	100%	7 820 483	

		Département 19				Zone rurale				
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,3%	0,1%	99,7%	732 998	0,1%	<0,1%	99,8%	472 526
	Aqueduc	Lg	0%	0%	98,1%	11 599	0%	100%	-	0
	Canal	Lg	0%	0%	100%	3 354	-	-	-	-
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	10 826	0%	0%	100%	5 601
	Conduit forcé	Lg	0%	0%	0%	953	0%	0%	0%	953
	Écoulement naturel	Lg	0,3%	0,1%	99,1%	1 114 256	0,1%	<0,1%	99,2%	651 428
	Inconnue	Lg	0%	100%	-	0	0%	100%	-	0
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	727	0%	0%	100%	455
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	0%	0%	0%	568	0%	0%	0%	84
	Retenue	Lg	0%	0,6%	89,1%	18 141	0%	0%	85,9%	13 453
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	100%	11 715	0%	0%	100%	7 040
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	1 105 312			100%	646 222
	Origine - Artificielle	Lg			100%	65 160			100%	32 185
	Position par rapport au sol -1	Lg			52,1%	44 124			49,7%	11 365
	Position par rapport au sol 0	Lg			100%	1 126 596			>99,9%	667 041
	Position par rapport au sol +1	Lg			100%	56			-	-
	Fictif - Vrai	Lg			99,9%	153 624			99,8%	55 861
	Fictif - Faux	Lg			99,9%	1 016 848			99,9%	622 545
Délimitation - Vrai	Lg			99,9%	1 124 550			>99,9%	665 752	
Délimitation - Faux	Lg			87,1%	45 747			95,2%	12 655	
Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			100%	1 170 472			100%	678 407	
Service et activité										
Catégorie - Administratif autres	Nb	12,4%	11,3%	87,6%	97	18,5%	18,5%	81,5%	27	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	22,4%	7,7%	77,6%	272	26,5%	7,1%	73,5%	98	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	5,8%	0%	94,2%	52	3,3%	0%	96,7%	30	
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	6,8%	0%	93,2%	88	0%	0%	100%	17	
Catégorie - Religieux	Nb	1,2%	2,5%	98,8%	81	0%	2,2%	100%	45	
Catégorie - Enseignement autres	Nb	16,7%	0%	83,3%	6	-	-	-	-	
Catégorie - Sport autres	Nb	8,9%	14,3%	91,1%	37	10%	10%	90%	15	
Bâtiment										
Réservoir d'eau	Nb	0%	3%	100%	33	0%	0%	100%	15	
Réservoir industriel	Nb	60%	160%	40%	5	100%	400%	0%	2	
Réservoir Inconnu	Nb	0%	0%	100%	3	-	-	-	-	
Petit terrain multisports	Nb	46,9%	6,3%	50%	32	50%	8,3%	41,7%	12	
Indifférencié	Nb	<0,1%	0,1%	99,9%	37 034	0,1%	0,1%	99,9%	11 850	
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0,4%	0,1%	99,2%	2 618	0,1%	0,3%	99 %	799	
Chapelle	Nb	0%	0%	91,7%	12	0%	0%	100%	6	

Nature	Département 19					Zone rurale			
		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Château	Nb	0%	0%	100%	44	0%	0%	100%	12
Église	Nb	0%	0%	97,6%	83	0%	0%	100%	48
Monument	Nb	0%	0%	100%	1	-	-	-	-
Serre	Nb	6,3%	5%	93,8%	80	20%	0%	80%	20
Silo	Nb	100%	0%	0%	1	100%	0%	0%	1
Tour, donjon	Nb	0%	0%	82,6%	23	0%	0%	75%	4
Tribune	Nb	0%	0%	93,3%	15	0%	0%	50%	2
Ruines	Nb	0%	0%	86,8%	53	0%	0%	80,6%	31
Barrage	Lg	4,3%	3,4%	95,7%	8 005	4,5%	0%	95,5%	4 146
Mur	Lg	0%	0%	100%	205	-	-	-	-
Mur anti-bruit	Lg	0%	0%	100%	2 629	0%	0%	100%	1 229
Mur de soutènement	Lg	35,6%	0%	62,4%	8 722	7,5%	0%	85,3%	2 465
Quai	Lg	5,2%	0%	94,8%	793	16,6%	0%	83,4%	251
Talus	Lg	0,1%	<0,1%	99,9%	396 078	0%	0%	100%	205 375
Levée	Lg	0%	0%	100%	37 792	0%	0%	100%	16 450
Carrière	Lg	0%	0%	100%	11 520	0%	0%	100%	4 330
CP < 50 m	Nb	21,2%	3,4%	78,2%	377	9%	4%	90,5%	201
Antenne	Nb	11,3%	6	88,7%	71	6,1%	6,1%	93,9%	33
Autre construction élevée	Nb	87,5%	10%	7,5%	40	33,3%	133,3%	33,3%	3
Cheminée	Nb	40%	0%	60%	10	-	-	-	-
Clocher	Nb	10,5%	2,3%	89,5%	86	6,4%	2,1%	93,6%	47
Croix	Nb	12,8%	2,2%	87,2%	179	9,7%	1,6%	90,3%	124
Éolienne	Nb	0%	0%	100%	6	0%	0%	100%	6
Transformateur	Nb	11,8%	41,2%	88,2%	17	0%	100%	100%	5
Usage - Agricole	Nb			98,4%	734			96,7%	361
Usage - Commercial et services	Nb			100%	1 804			100%	295
Usage - Industriel	Nb			100%	688			100%	92
Usage - Religieux	Nb			97,8%	93			100%	53
Usage - Sportif	Nb			100%	37			100%	1
Usage - Indifférencié	Nb			>99,9%	18 204			>99,9%	7 141
Usage - Annexe	Nb			100%	3 652			100%	1 076
Usage - Résidentiel	Nb			100%	14 703			100%	3 727
Label touristique									
Station verte	Nb	0%	22,2%	100%	9	0%	100%	100%	1
Ville d'art	Nb	100%	0%	0%	2	-	-	-	-
Point d'information touristique	Nb	0%	7,7%	100%	26	0%	0%	100%	4
Communes touristiques	Nb	12%	0%	88%	25	12,5%	0%	87,5%	8
Villages étapes	Nb	0%	0%	100%	2	-	-	-	-
Les plus beaux détours	Nb	50%	0%	50%	2	-	-	-	-
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	1	-	-	-	-

<i>Nature</i>	<i>Département 19</i>				<i>Zone rurale</i>				
		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>	<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Les petites cités de caractère	Nb	0%	0%	100%	1	-	-	-	-

ANNEXE

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.