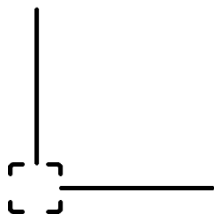


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 28 (Eure-et-Loir)

Date du document : septembre 2023
Année du contrôle : 2019



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 28 (Eure-et-Loir).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

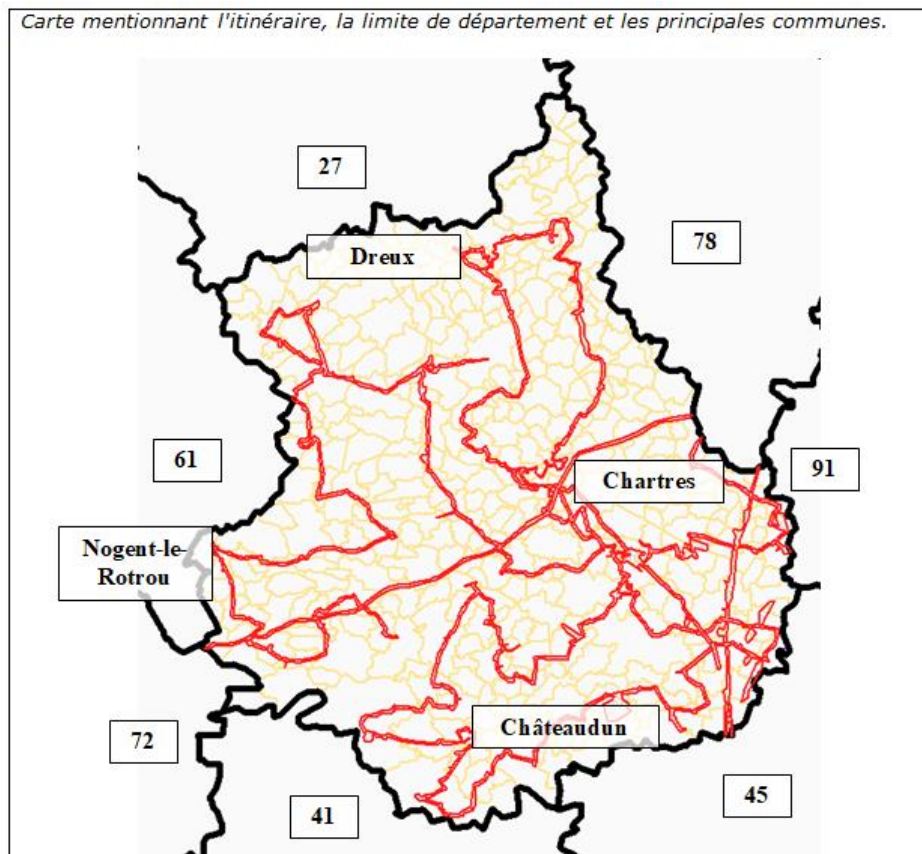
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 04/11/2019 au 08/11/2019.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 18/10/2019.









3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques problèmes sur la nature des tronçons de route (routes à 2 chaussées et bretelles). La N154 n'existe pas dans la base alors qu'elle existe sur le terrain
Réseau ferré		Déficit de voies principales dans les gares. Excédent d'aire de triage. Une ligne SNCF est non électrifiée sur le terrain.
Réseau hydrographique		De nombreuses confusions entre la nature des surfaces hydrographiques et des tronçons hydrographiques. Nombreuses confusions sur la nature des surfaces hydrographiques. Nombreux détails hydrographiques en déficit.
Bâtiments importants		Trois gares sont des arrêts. Huit mairies sont mal positionnées.
Obstacles aériens		28 éoliennes et cinq mâts de mesure sont en déficit. Un mât de mesure est en excédent.
Ponts, Tunnel		10 ponts importants en déficit, 15 ponts importants en excédent, 11 ponts autres sont en déficit et neuf sont en excédent.
Réseau électrique		1,1 km de lignes à 90 KV sont en déficit, 950 m de lignes sont en excédent ainsi que 15 pylônes électriques sont en déficit et deux sont en excédent
Autres avec critères qualité		Quatre parkings de plus de 5 000 m ² sont en déficit. Un château d'eau est en déficit.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres sans critères qualité		Trois arrêts voyageurs sont en déficit. De nombreux monuments sont en déficit. Quelques clochers, croix, antennes et cheminées sont en déficit. 21 transformateurs sont en excédent.
Sens de circulation		>99,9% de taux d'accord pour les double sens. 99,2% de taux d'accord pour les sens uniques.
Label touristique		RAS

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V1)			Département 28					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Route classée	0,1%	<0,1%	98,5%	1 737 358	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	<0,1%	98,4%	2 559 674	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0,2%	0%	99,8%	552	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	95,5%	1 765 011	lg
		95%	Parking-Péage	5,2%	0%	94,8%	454 548	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,5%	0%	99,4%	208 423	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	2,6%	100%	200 344	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	91 089	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	3	nb
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0%	0%	>99,9%	253 661	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	99,8%	5 716 372	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	14,3%	0%	85,7%	140	nb
			Service et Activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Mairie	5,1%	5,1%	94,9%	157	nb
		95%	Gare	0%	28,6%	100%	14	nb
5%	5%	-	Canalisation	22,6%	0%	77,4%	2 171	lg

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
1%	1%	-	Poste de Transformation	10,5%	0%	89,5%	19	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	0,1%	99,8%	778 961	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	778 961	lg
5%	3%	95%	Pylône	3,4%	0,5%	96,6%	441	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	14	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	2,5%	0%	97,5%	160	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	0%	100%	22	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	9,1%	100%	11	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	0%	0%	99,8%	80 151	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	13,8%	0,4%	86,2%	240	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	2,3%	3,5%	95,8%	432	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	6%	4,9%	94%	183	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	9,1%	100%	11	nb
		95%	Écluse	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Château d'eau	1,3%	0%	98,7%	75	nb
		95%	Grand terrain de sport	2,7%	1,4%	97,3%	73	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0%	100%	91	nb
		95%	Bassin de natation	0%	16,7%	100%	6	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	109	nb
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
			Orographie					
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	344 303	lg

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 28			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			99,2%	3 556
Double sens	Nb			>99,9%	18 529
Type autoroutier	Lg	0%	0%	99%	283 429
Bretelle	Lg	0,1%	0%	99,8%	37 881
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,9%	2 114 262
2 Chaussées	Lg	0,7%	0%	69,5%	112 664
Rond-point	Lg	0%	0%	100%	11 437
Piste cyclable	Lg	0%	0%	100%	11 684
Escalier	Lg	0%	0%	100%	1 316
Route empierrée	Lg	0%	0%	100%	251 343
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	250 402
Importance 2 Classée	Lg	0,3%	0%	99,7%	262 530
Importance 3 Classée	Lg	<0,1%	0%	99,4%	448 895

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Importance 4 Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	97,1%	761 586	
Importance 5 ou 6 Classée	Lg		0%	0,1%	100%	13 945	
Importance 2 non Classée	Lg		0%	0%	100%	19 209	
Importance 3 non Classée	Lg		0%	0%	94,3%	26 618	
Importance 4 non Classée	Lg		0%	0%	96,5%	68 530	
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	99,9%	662 992	
Route nbv = 1	Lg				96,3%	55 579	
Route nbv = 2	Lg				100%	681 850	
Route nbv = 3	Lg				100%	262 236	
Route nbv = 4	Lg				100%	2 406	
Réseau ferré							
Nature : Voie de service	Lg		0%	0%	100%	28 674	
Nature : Non exploitée	Lg		0%	16,6%	47,8%	9 307	
Vf nbv = 1	Lg				100%	160 436	
Vf nbv = 2	Lg				97%	81 899	
Vf nbv = 3	Lg				100%	4 592	
Électrifié	Lg				100%	101 143	
Non Électrifié	Lg				95,1%	145 785	
Équipement de transport							
Aire de repos ou service	Nb		0%	0%	100%	21	
Arrêt voyageur	Nb		60%	0%	40%	5	
Carrefour	nb		0%	0%	100%	700	
Gare routière	nb		0%	0%	100%	1	
Parking < 5000 m²	Surf		7,6%	0%	92,4%	55 508	
Gare de fret uniquement	Nb		25%	50%	75%	4	
Hydrographie							
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	7,2%	0,2%	91,4%	391 229	
	Écoulement naturel	Surf	0,1%	0%	98%	1 878 171	
	Mare	Surf	0%	0%	100%	327	
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	0%	34 796	
	Réservoir - bassin	Surf	1,1%	0,4%	89,7%	237 847	
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	10,3%	0%	78,7%	247 079	
	Retenue	Surf	<0,1%	<0,1%	16,4%	3 712 616	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,2%	0%	99,8%	382 406	
	Canal	Lg	0%	0%	100%	12 715	
	Écoulement endoréique	Lg	0%	0%	100%	4 101	
	Écoulement naturel	Lg	0,1%	0%	99,5%	610 296	
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	0%	98	
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	0%	0%	0%	24	
	Retenue	Lg	0%	0%	0%	9 203	
	Position par rapport au sol - 1	Lg				35,2%	2 046
	Position par rapport au sol 0	Lg				100%	630 131
	Fictif - Vrai	Lg				99,3%	105 317
	Fictif - Faux	Lg				99,8%	530 472
	Délimitation - Vrai	Lg				100%	614 030
Délimitation - Faux	Lg				94,7%	21 759	
Services et activités							
Catégorie - Administratif autres	Nb		1,9%	1%	98,1%	103	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb		30,9%	4%	69,1%	223	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb		1,7%	0%	98,3%	60	

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	2,2%	0%	97,8%	92
Catégorie - Religieux	Nb	1,2%	0,6%	98,8%	168
Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	16
Catégorie - Sport autres	Nb	0%	0%	100%	61
Bâti					
Réservoir d'eau	Nb	0%	0%	100%	17
Réservoir industriel	Nb	0%	7,9%	100%	38
Réservoir inconnu		0%	42,9%	100%	7
Petit terrain multisports	Nb	5,8%	1,9%	94,2%	52
Indifférencié	Nb	0%	<0,1%	>99,9%	74 971
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0,1%	0,1%	99,9%	4 715
Chapelle	Nb	0%	0%	100%	14
Château	Nb	0%	0%	100%	36
Église	Nb	0%	0%	100%	186
Serre	Nb	0%	0%	100%	62
Silo	Nb	2,9%	1%	84,2%	310
Tour, donjon	Nb	3,1%	3,1%	87,5%	32
Tribune	Nb	0%	0%	100%	7
Ruines	Nb	0%	0%	98,4%	61
Barrage	Lg	0%	0%	100%	313
Clôture	Lg	0%	0%	100%	6 684
Mur	Lg	0%	1,6%	100%	17 233
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	2 903
Quai	Lg	0%	0%	100%	1 986
CP < 50 m	Nb	12,3%	8,9%	89,5%	495
Antenne	Nb	10,6%	6,4%	88,7%	141
Autre construction élevée	Nb	43,8%	93,8%	50%	16
Calvaire	Nb	0%	0%	100%	1
Cheminée	Nb	40%	0%	50%	10
Clocher	Nb	3,1%	0%	95,6%	160
Croix	Nb	7,7%	3,6%	91,7%	169
Éolienne	Nb	13,7%	0%	86,3%	205
Transformateur	Nb	21,2%	63,6%	78,8%	33
Zones réglementées					
Forêt domaniale	Nb	0%	0%	100%	2
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	1
Station verte	Nb	0%	0%	100%	3
Point d'information touristique	Nb	0%	0%	100%	17
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	1
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	1
Villages étapes	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	2
Les petites cités de caractère	Nb	0%	0%	100%	1

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.