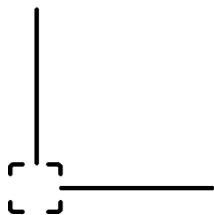


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 29 (Finistère)

Date du document : juillet 2023
Année du contrôle : 2022



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 29 (Finistère).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

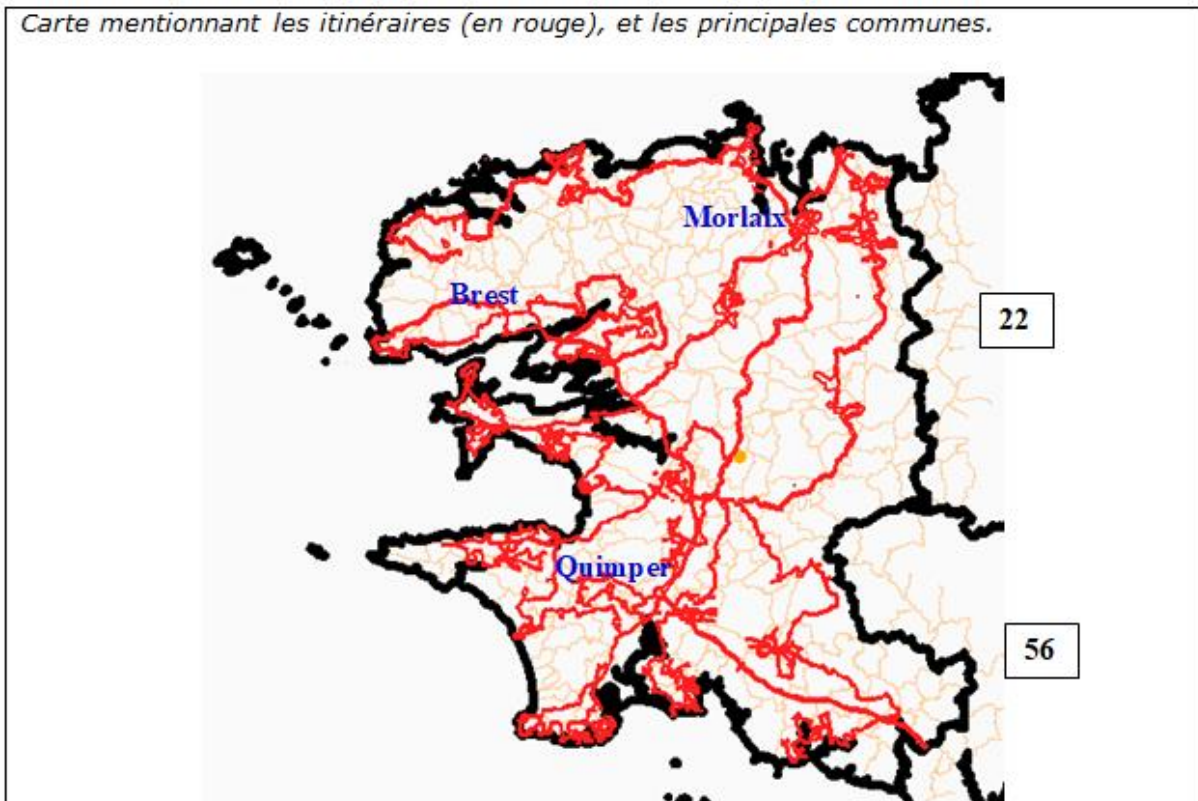
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en rouge), et les principales communes.




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 17/10/2022 au 28/10/2022.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 07/10/2022.


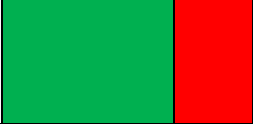

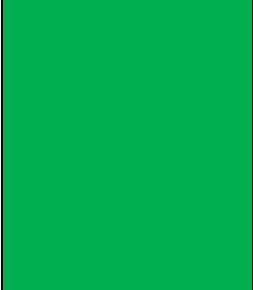


3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement bon, cependant quelques confusions sur la nature (entre 1 chaussée et 2 chaussées) et confusions sur l'importance (entre importance 5 et importance 4) sur des liaisons intercommunales. Le taux d'accord sur les échangeurs est plutôt moyen.
Réseau ferré		La voie principale de l'ancienne ligne Morlaix-Roscoff n'est plus exploitée depuis 2018. Voies principales en déficit dans les gares de Quimper et Morlaix. Les Arrêts ferroviaires sont à reprendre.
Réseau hydrographique		Des erreurs sur la nature des surfaces hydrographiques permanentes et sur les tronçons de laisse (des plus hautes mers dans les abers notamment) qui sont à reprendre. Beaucoup de tronçons hydrographiques sont de nature « inconnu » dans la base.
Bâtiments importants		Globalement bon, cependant quelques reprises attendues : <ul style="list-style-type: none">• Deux mairies sont mal positionnées à Ergué-Gabéric et Kernouës.• Trois mairies annexes sont en excédent à Douarnenez.• 20 modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte.• Trois gares sont en excédent : à Bannalec, à Châteaulin et à Roscoff.
Obstacles aériens		Sept obstacles aériens sont en déficit, et deux en excédent.
Ponts, Tunnel		Bon sur les ponts autres et les tunnels, sept déficits pour les ponts importants.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau électrique		Quelques lignes à 63 kV en excédent dans la base et 16 pylônes en excédent.
Autres avec critères qualité		Bon dans l'ensemble à part pour quelques capitaineries et un château d'eau en déficit. Un cimetière est en excédent. Quelques terrains de tennis sont en excédent.
Autres sans critères qualité		<p>Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention :</p> <ul style="list-style-type: none"> Des déficits de plans d'eau de gravière, des excédents de bassins piscicoles, un taux d'accord moyen pour les bassins d'orage. Beaucoup de déficits de surfaces hydrographiques « retenue-bassin portuaire » ainsi qu'un taux d'accord médiocre. Le taux d'accord des surfaces hydrographiques d'attribut salinité = vrai est très faible. Un nombre conséquent d'autres constructions ponctuelles élevées sont en déficit ou en excédent. Des cheminées sont en déficit. Le taux d'accord des antennes n'est pas très bon. Quelques réservoirs « inconnu » sont en déficit.
Sens de circulation		Les taux d'accord double sens est très bon : 99,9% ; celui en sens unique de circulation est de 98,1%. Mais les sens de circulation ont été modifiés pour plusieurs villes du département.
Label touristique		<ul style="list-style-type: none"> Deux labels « station verte » sont en excédent. Un point d'information touristique est en déficit. Un point d'information touristique est en excédent. Neuf labels de communes touristiques sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Département 29					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Réseau routier classé	<0,1%	0,1%	99,9%	1 551 302	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	<0,1%	99,7%	5 615 751	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	212	nb
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 572 145	lg
1%	2%	96%	Réseau routier non classé	<0,1%	<0,1%	99,2%	3 620 195	lg
		95%	Parking-Péage	0,2%	0%	99,8%	712 517	surf

Taux de	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	1,7%	0%	97,6%	125 760	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	173 077	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	413 895	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	4	nb
Hydrographie								
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,3%	0,3%	99,7%	933 540	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,7%	1,1%	99,3%	18 836 964	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	3,1%	0%	96,9%	421	nb
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	3,8%	1,6%	96,2%	1 180 562	lg
Services et activités								
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Mairie	1,5%	3,7%	98,5%	131	nb
		95%	Gare	0%	75%	100%	4	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	3	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	59	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	20	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0%	0,8%	100%	1 115 494	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	1 115 494	lg
5%	3%	95%	Pylône	0,4%	3,2%	99,6%	494	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	6,3%	3,1%	93,8%	32	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,3%	0%	99,7%	333	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	1,4%	100%	70	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	16,7%	100%	12	nb
Bâti								
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,6%	182 739	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	4,6%	1,3%	95,4%	152	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,4%	0,2%	98,4%	501	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	4,1%	1,8%	95,9%	221	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	18	nb
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Château d'eau	2,1%	2,1%	97,9%	48	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	0%	100%	201	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	1,6%	100%	129	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	4	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0,8%	100%	126	nb
		98%	Ligne orographique	<0,1%	0%	>99,9%	637 730	lg
Zones réglementées								
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	2	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		Département 29			
		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			98,1%	10 937
Double sens	Nb			99,9%	51 154
Échangeur	Nb			59,4%	69
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	388 800
Bretelle	Lg	0,1%	0,1%	98,8%	74 745
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,8%	4 951 099

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
2 Chaussées	Lg		0,2%	0,7%	95,4%	148 216
Rond-point	Lg		0,2%	0,2%	99,4%	52 891
Route empierrée	Lg		<0,1%	<0,1%	99,8%	696 681
Piste cyclable	Lg		1,1%	0%	98,9%	66 663
Escalier	Lg		0%	0%	100%	5 493
Bac ou liaison maritime	Lg		0%	0%	100%	12 199
Importance 1 Classée	Lg		0%	0%	100%	325 208
Importance 2 Classée	Lg		0,1%	<0,1%	99,8%	438 988
Importance 3 Classée	Lg		<0,1%	0,2%	99,8%	668 627
Importance 4 Classée	Lg		0%	0%	99,9%	114 609
Importance 5 ou 6 Classée	Lg		0%	0%	100%	3 868
Importance 1 non Classée	Lg		0%	0%	100%	2 734
Importance 2 non Classée	Lg		0%	0%	100%	54 484
Importance 3 non Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	98,3%	127 617
Importance 4 non Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	96,7%	656 399
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	99,9%	2 779 052
Route nbv = 1	Lg				99,1%	188 835
Route nbv = 2	Lg				99,9%	1 417 311
Route nbv = 3	Lg				100%	8 571
Route nbv = 4	Lg				76,4%	2 996
Route nbv = 5 et +	Lg				100%	456
Réseau ferré						
Nature : Voie principale	Lg		1,7%	0%	97,6%	125 760
Nature : Voie de service	Lg		0%	10%	100%	14 688
Nature : Non exploitée	Lg		0%	0%	0%	27 911
Tramway	Lg		0%	0%	100%	13 588
Vf nbv = 1	Lg				100%	90 773
Vf nbv = 2	Lg				100%	89 541
Électrifié	Lg				100%	93 478
Non Électrifié	Lg				100%	87 814
Équipement de transport						
Aire de repos ou service	Nb		0%	0%	100%	2
Arrêt voyageur	Nb		50%	33,3%	50%	6
Carrefour	Surf		0%	0%	100%	7 388
Gare maritime	Nb		0%	0%	100%	1
Gare routière	Nb		0%	0%	100%	4
Port	Nb		5,6%	0%	94,4%	18
Station de tramway	Nb		7,7%	0%	92,3%	13
Tour de contrôle aérien	Nb		0%	0%	100%	3
Parking < 5000 m ²	Surf		<0,1%	0%	>99,9%	259 266
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,2%	0,7%	99,5%	4 431 019
	Écoulement naturel	Surf	<0,1%	<0,1%	>99,9%	13 803 084
	Estuaire	Surf	0%	0%	100%	279 419
	Marais	Surf	0%	<0,1%	94,6%	2 067 747
	Mare	Surf	0%	2,6%	100%	4 723
	Plan d'eau de gravière	Surf	28%	0%	9,5%	190 464
	Réservoir - bassin	Surf	0,9%	1%	89,2%	289 739
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	5,6%	0,9%	55,7%	123 512
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	133,4%	33,4%	14 789
	Retenue	Surf	0,1%	13,5%	98%	1 594 451
	Retenue- barrage	Surf	0%	0%	79,5%	267 200
	Retenue- bassin portuaire	Surf	1,6%	0%	2,5%	4 632 856
	Origine - Naturel aménagé	Surf			-	0
Origine - Naturel non aménagé	Surf			100%	16 122 363	

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
	Origine -Artificielle	Surf			100%	7 252 014
	Salinité - Vrai	Surf			3,1%	12 953 136
	Salinité - Faux	Surf			>99,9%	10 421 241
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,5%	0,5%	99,1%	444 970
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	2 063
	Canal	Lg	0%	0%	100%	1 262
	Conduit buse	Lg	0%	0,7%	97,3%	11 175
	Écoulement naturel	Lg	0,4%	0,4%	99,2%	1 296 583
	Inconnue	Lg	0%	1,9%	100%	35 139
	Estuaire	Lg	0%	0%	100%	368
	Marais	Lg	0%	0%	97%	11 754
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	298
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	0%	0%	0%	74
	Retenue	Lg	0%	0%	96,9%	16 848
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	68,2%	1 831
	Retenue - bassin portuaire	Lg	0%	0%	100%	986
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	1 302 407
	Origine - Artificielle	Lg			100%	67 472
	Origine - Inconnue	Lg			100%	9 061
	Position par rapport au sol -1	Lg			98,3%	49 864
	Position par rapport au sol 0	Lg			99,8%	1 329 076
	Salinité - Vrai	Lg			100%	111 372
	Salinité - Faux	Lg			99,6%	1 267 567
	Fictif - Vrai	Lg			99,7%	90 112
	Fictif - Faux	Lg			>99,9%	1 288 828
	Délimitation - Vrai	Lg			99,7%	1 298 638
	Délimitation - Faux	Lg			99%	80 302
	Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			100%	1 377 692
Sens d'écoulement - Sens inverse	Lg			0%	1 248	
Service et activité						
Catégorie - Administratif autres	Nb	2%	4,4%	98%	203	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	3,7%	1,5%	96,3%	647	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	0%	1,2%	100%	86	
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	0%	0%	100%	251	
Catégorie - Religieux	Nb	0%	0%	100%	298	
Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	35	
Catégorie - Sport autres	Nb	0,8%	0,4%	99,2%	250	
Bâtiment						
Escalier	Nb	0%	0%	100%	1	
Réservoir d'eau	Nb	0%	3,3%	96,7%	61	
Réservoir industriel	Nb	0%	0%	100%	38	
Réservoir Inconnu	Nb	21,4%	0%	78,6%	14	
Petit terrain multisports	Nb	5,5%	0%	91,2%	91	
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	165 254	
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0%	<0,1%	100%	16 276	
Chapelle	Nb	0%	0%	100%	155	
Château	Nb	0%	0%	100%	67	
Église	Nb	0%	0%	99,4%	158	
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	53	
Serre	Nb	0%	0%	100%	624	
Silo	Nb	2,2%	0%	91,1%	45	
Tour, donjon	Nb	8,3%	0%	91,7%	36	
Tribune	Nb	0%	0%	100%	66	
Moulin à vent	Nb	0%	0%	100%	3	
Barrage	Lg	8,6%	0%	91,4%	1 235	
Clôture	Lg	0%	0%	100%	12 333	
Mur	Lg	0%	0%	100%	20 085	
Mur anti-bruit	Lg	0%	0%	100%	761	
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	22 916	
Quai	Lg	1,2%	1,1%	98,8%	40 993	
Ruines	Nb	0,2%	0%	97,4%	575	
Talus	Lg	0,1%	0%	99,9%	540 698	
Levé	Lg	0%	0%	100%	63 226	

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Carrière	Lg	0%	0%	100%	33 806
CP < 50 m	Nb	4,8%	2,8%	92,7%	965
Antenne	Nb	8,2%	6,8%	89,1%	147
Autre construction élevée	Nb	22,2%	18,5%	66,7%	27
Calvaire	Nb	1,2%	6,1%	95,1%	82
Cheminée	Nb	11,1%	0%	88,9%	9
Clocher	Nb	7,3%	0%	92,7%	219
Croix	Nb	2,8%	1%	93,7%	398
Éolienne	Nb	2,6%	0%	97,4%	117
Transformateur	Nb	2,6%	7,8%	97,4%	116
Phare	Nb	0%	0%	100%	2
Usage - Agricole	Nb			100%	5 317
Usage - Commercial et services	Nb			100%	7 325
Usage - Industriel	Nb			100%	1 736
Usage - Religieux	Nb			100%	322
Usage - Sportif	Nb			100%	315
Usage - Indifférencié	Nb			100%	54 984
Usage - Annexe	Nb			100%	17 797
Usage - Résidentiel	Nb			100%	94 967
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	9
Station verte	Nb	0%	40%	100%	5
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	4
Point d'information touristique	Nb	2,1%	2,1%	97,9%	48
Communes touristiques	Nb	0%	29%	100%	31
Villages étapes	Nb	0%	0%	100%	3
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	2
Les petites cités de caractère	Nb	0%	0%	100%	3
Zone d'estran					
Graviers ou galets	Nb			100%	1 597 311
Rocher	Nb			0%	78 584 959
Sable	Nb			99,9%	13 304 042

ANNEXE

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

4.2.1 2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.