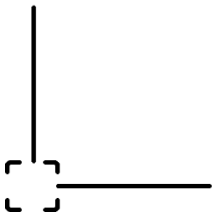


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 32 (Gers)

Date du document : janvier 2024
Année du contrôle : 2016



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 32 (Gers).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](https://www.geoportail.gouv.fr) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

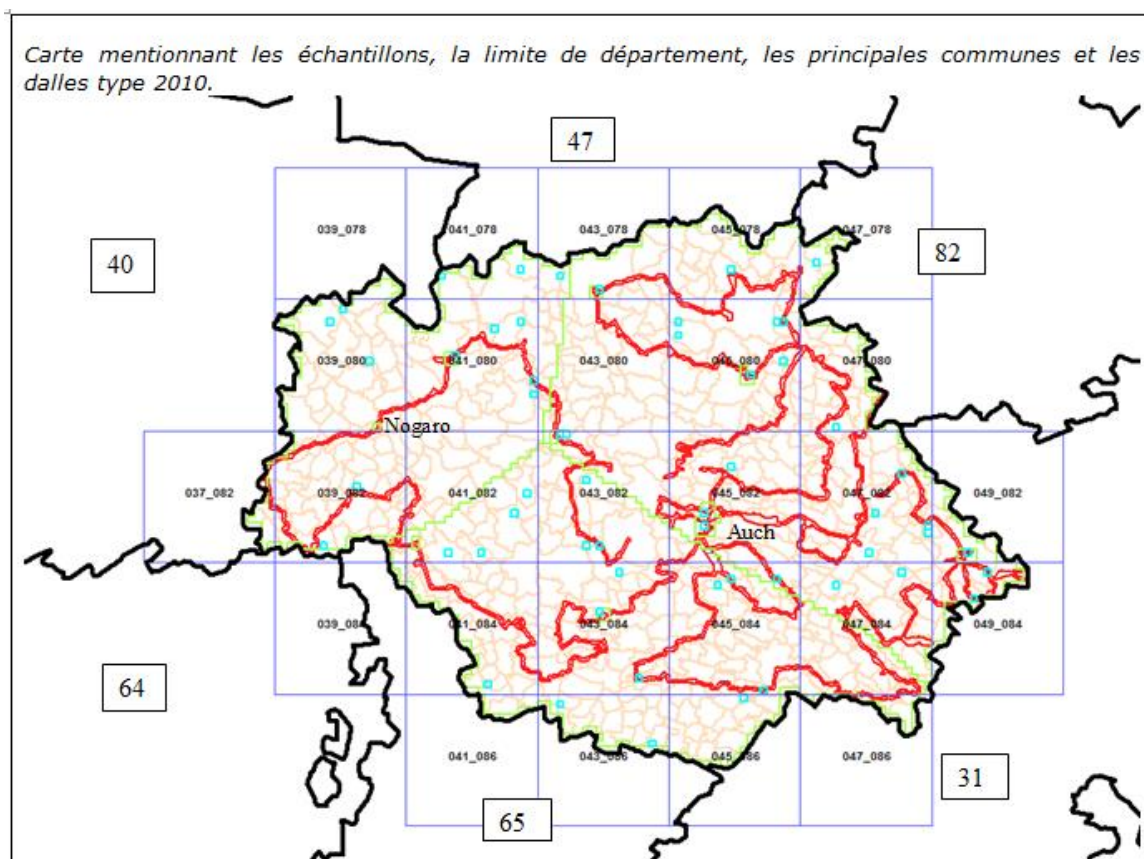
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et sémantique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté en plus de carré d'échantillonnage.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 26/10/2016 au 06/11/2016.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/09/2016.

3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier Classé		Peu d'erreurs
Réseau ferré		18.5 km de voies sont codées en principales alors qu'elles ne sont plus exploitées.
Réseau hydrographique		Attention aux surfaces d'eau qui sont des bassins.
Bâtiments importants		RAS
Obstacles aériens		RAS
Ponts		De nombreux ponts sont absents de la base alors qu'ils ont des parapets sur le terrain.
Réseau électrique		RAS
PAI (avec critères qualité)		RAS
Réseau routier revêtu		Peu d'erreurs
Réseau routier non revêtu		De nombreux déficits et confusions sur les chemins, ainsi que de nombreux sentiers en déficit.
Orographie		De nombreux déficits de talus.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
BDCcomplémentaire		RAS
Végétation		De nombreuses confusions dans toutes les natures.
Adresse		Quelques odonymes sur tronçon sont en déficit dans les zones de campagne.
PAI (sans critères qualité)		De nombreux déficits de PAI religieux et de PAI culture et Loisirs.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi)			Département 32				
			Résultat sur l'ensemble des échantillons				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau de transport							
2%	5%	98%	Route classée	0,1%	0,3%	99,9%	916 232
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,4%	1,5%	98,1%	196 526
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	10,9%	18,6%	75,6%	109 409
		95%	Surface route	3,2%	0%	96,8%	31
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	0%	0%	100%	62 913
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	3
Hydrographie							
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	1,7%	1,5%	93,9%	33 451
3%	5%	97%	Surface d'eau Permanente	0,1%	0,3%	99,9%	2 861 218
3%	5%	97%	Surface de cours d'eau Permanente	0%	0%	100%	2 661 402
5%	5%	90%	Hydrographie (points d'eau)	3,8%	0,4%	96,2%	263
Constructions et infrastructures							
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Mairie	1,8%	1,8%	98,2%	163
		98%	Gare	0%	33,3%	100%	2
		98%	Aérogare	0%	0%	100%	1
		95%	Bâtiments	0,7%	1,9%	82,5%	12 152
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	11,1%	100%	8

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
1%	2%	95%	Ponts Importants	4,9%	9,4%	95,1%	365
10%	10%	90%	Ponts Autres	10,6%	8,9%	89,4%	161
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	1
		98%	Château d'eau	0%	2,1%	100%	47
		95%	Terrain de sport indifférencié	0%	0%	100%	78
		95%	Piste de sport	11,1%	0%	88,9%	9
		95%	Terrain de tennis	0%	1,8%	100%	108
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	20
		98%	Cimetière autre	0,6%	0%	99,4%	173
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	9
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	33,3%	0%	66,7%	3
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	127
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	8
1%	3%		Ligne électrique	0%	0%	100%	411 120
		99%	Accord Voltage			100%	411 120
5%	3%	95%	Pylône	0%	0%	100%	236
PAI							
		99%	Mairie	0,6%	0,6%	99,4%	170
		99%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		99%	Sous-Préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Gare	0%	50%	100%	2
		95%	Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	4
		95%	Administratif (Gend, Police)	0%	0%	100%	17
		95%	Enseignement	0%	0,7%	100%	145
		95%	Santé (Hôpital)	0%	0%	100%	10
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Piscine, Stade)	0%	0%	100%	25
Orographie							
		98%	Ligne orographique	56,3%	19,7%	43,7%	19 077
Adresse							
10%	10%	80%	Odonymes	8%	0,4%	88,3%	664
5%	5%	85%	Odonymes sur tronçons	9,5%	0,1%	88,2%	2 498

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Objets BDUi

Nature	Département 32					
	Mesure	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Contrôlé terrain	Type de Contrôle
Petit terrain multisports	nb	0%	36,7%	63,3%	4	S
PAI Arrêt	nb	0%	0%	66,7%	3	D
PAI Gestion des eaux	nb	2,9%	0%	97,1%	68	D
PAI Religieux	nb	10,6%	1,8%	89,4%	743	D
PAI Industriel et commercial	nb	2,5%	0%	97,5%	79	D
PAI Culture et Loisirs	nb	19,8%	0%	80,2%	247	D
PAI Administratif autres	nb	2%	6,8%	98%	98	D
PAI Enseignement (science et autres)	nb	0%	7,1%	100%	13	D
PAI Santé (ets thermal, Maison de retraite)	nb	0%	0%	100%	22	D

Nature	Mesure	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Contrôlé terrain	Type de Contrôle
PAI Sport (autre)	nb	11,1%	0%	88,9%	9	D
PAI Transport (autres)	nb	1,2%	2,4%	98,8%	82	D
Fonction Agricole	nb			77,6%	148	S
Fonction Commerciale	nb			88,2%	62	S
Fonction Industrielle	nb			95,1%	39	S
Fonction Religieuse	nb			100%	28	S
Fonction Sportive	nb			100%	18	S
Construction ponctuelle <50 m	nb	6,7%	2,3%	95,3%	406	D
Cours d'eau intermittent	Lg	11,3%	3,2%	83,4%	66 098	S
Barrage Linéaire	lg	25,9%	0%	74,1%	1 215	S
Mur	lg	88,3%	0%	11,7%	356	S
Quai	lg	0%	0%	100%	79	S
Réservoir d'eau	nb	0%	11,3%	100%	8	S
Réservoir Industriel	nb	100%	0%	0%	1	S
Réservoir Inconnu	nb	0%	0%	100%	5	S
Voie de Service	lg	9,6%	0%	90,4%	496	S
Voie Non exploitée	lg	0%	61,7%	100%	176	S
Surface hydro intermittente	surf	0%	0,1%	100%	118 415	D
Bassin	surf	0,6%	0%	75,1%	234 041	D

Objets BDCcomplémentaire

Nature	Mesure	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Contrôlé terrain	Type de contrôle
Densification des chemins						
Chemin	Lg		38%	100%	964	S
Itinéraires balisés FFR						
GR	Lg	0,6%	0,5%	99,4%	3 685	S
GRP	Lg	0%	0%	100%	3 092	S
Itinéraires balisés autres						
	Lg	100%	0%	0%	10 312	S
Type de cimetière						
Cimetière Chrétien	Nb	0%	0%	100%	8	S
Blason						
Station Classée	Nb	0%	0%	100%	3	S
Station Verte	Nb	0%	0%	100%	3	S
Point d'information touristique	Nb	0%	0%	100%	4	S
Présence d'un musée	Nb	0%	0%	100%	2	S
Végétation						
Forêt fermée de feuillus	Surf	1,6%	1,7%	95,6%	6 161 374	S
Forêt fermée mixte	Surf	0%	0,5%	96,1%	147 693	S
Forêt fermée de conifères	Surf	0,7%	0,8%	70,8%	267 353	S
Forêt ouverte	Surf	15,8%	6,7%	61,8%	402 882	S
Peupleraie	Surf	0,2%	4,8%	84,6%	446 492	S
Haie	Surf	13,9%	3,1%	83,7%	2 277 429	S
Lande ligneuse	Surf	11,5%	0,8%	45,5%	470 530	S
Verger	Surf	27,3%	0,1%	69,4%	118 628	S
Vigne	Surf	6%	2%	94%	2 152 783	S
Bois	Surf	7,2%	4,6%	86,5%	773 283	S

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain,
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain,
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés,
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés,
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent,
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord,

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département,

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité, (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN,

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre,

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis,

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu,

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs,

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage,

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité,
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité,
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité,

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive,

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain, Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs,

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons,