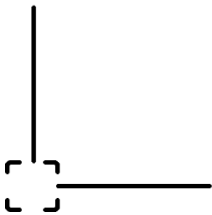


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 35 (Ille-et-Vilaine)

Date du document : janvier 2024
Année du contrôle : 2018



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 35 (Ille-et-Vilaine).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

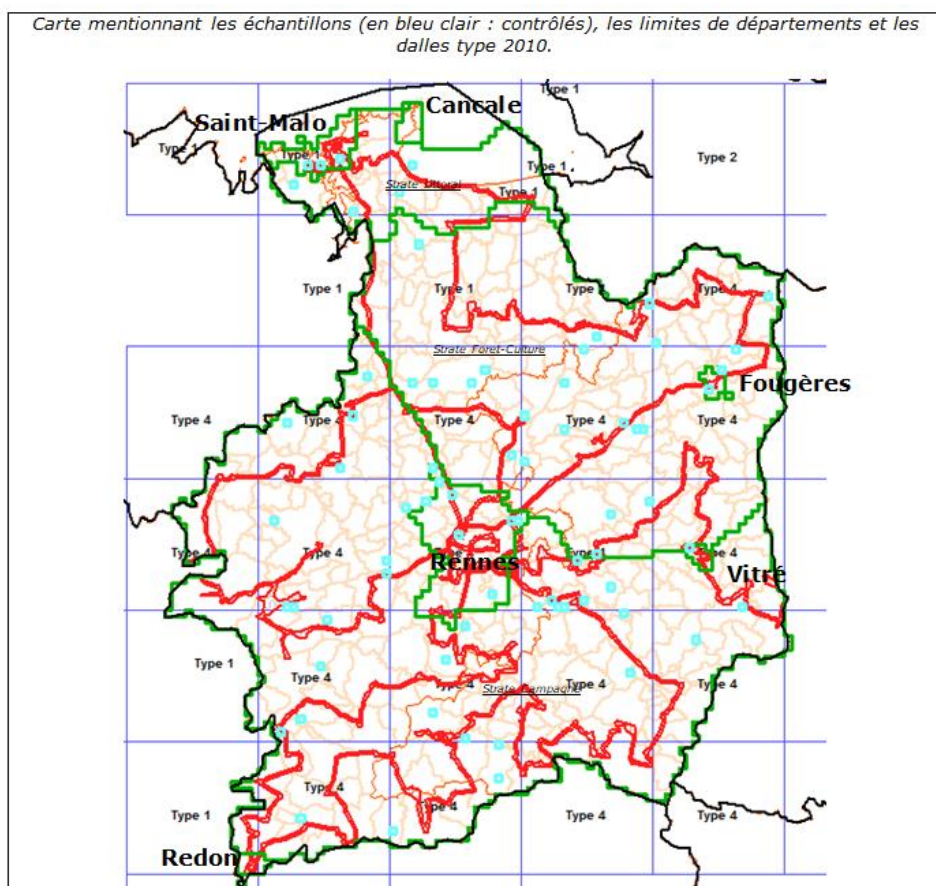
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et sémantique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté en plus de carré d'échantillonnage.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 25/06/2018 au 13/07/2018.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/06/2018.

3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS












Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

Résultats conformes aux spécifications qualité

Résultats non conformes aux spécifications qualité

Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier Classé		Quelques erreurs.

Réseau routier revêtu		Déficit de routes d'importance 5 et confusions de nature
Réseau routier non revêtu		Nombreux déficits et excédents de chemins et routes empierrées.
Réseau ferré		RAS.
Réseau hydrographique		Déficit de cours d'eau permanents et intermittents.
Bâtiments		Peu d'erreurs sur les bâtiments importants, quelques confusions de nature de bâtiments.
Obstacles aériens		Déficit de neuf obstacles aériens.
Ponts		Déficit de ponts importants sur le réseau classé
Réseau électrique		Quelques erreurs
PAI (avec critères qualité)		PAI hydrographie en déficit.
Orographie		Fort déficit de talus
Odonymes		Quelques erreurs sur les odonymes mais attention aux toponymes sur tronçon les taux sont juste aux limites des spécifications.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Végétation		Fort excédent sur les natures « forêt ouverte », « verger » et « lande ligneuse ». Les taux d'accord de forêt fermée de conifères, forêt ouverte, lande ligneuse, verger et bois sont inférieurs à 86 %
BDCcomplémentaire		Quelques reprises de géométrie de GR (600 m). Deux blasons de « Point d'information touristique » sont en excédent sur l'échantillon.
PAI et objets sans critères qualité		Déficit de petits terrains multisports, de constructions ponctuelles de moins de 50 m et PAI culture et loisirs ayant un faible taux d'accord.
Sens de circulation		Les taux d'accord sont très bons mais quelques erreurs sont à corriger.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni)			Département 35				
			Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux excédent	Taux accord	Nature	Taux déficit	Taux excédent	Taux accord	Nb terrain
			Réseau de transport				
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	<0,1%	99,2%	1 625 037
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0,4%	100%	232
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,2%	0,1%	99,6%	1 625 037
1%	2%	98%	Réseau revêtu	1,6%	3,5%	96,2%	280 550
2%	5%	98%	Réseau non revêtu	12,6%	21,1%	65,9%	165 243
		95%	Surface route	0%	0%	100%	76
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	0%	0%	100%	113 846
5%	5%	90%	Transport par câble	-	-	-	-
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	8
			Hydrographie				
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	6,5%	4,2%	93,5%	33 920
3%	5%	97%	Surface d'eau Permanente	0,1%	0,1%	97,5%	5 442 367
3%	5%	97%	Surface de cours d'eau Permanente	0%	0%	>99,9%	2 641 231
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	0%	0%	100%	178 243
			Constructions et infrastructures				
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3
		95%	Mairie	2,7%	0,9%	97,3%	110
		98%	Gare	0%	11,1%	100%	9

Taux de déficit	Taux excédent	Taux accord	Nature	Taux déficit	Taux excédent	Taux accord	Nb terrain
		98%	Aérogare	0%	0%	100%	1
		95%	Bâtiments	1,4%	0,3%	88,8%	13 331
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	8,5%	2,8%	91,5%	106
1%	2%	95%	Ponts Importants	1,3%	6,3%	98,7%	446
10%	10%	90%	Ponts Autres	8%	0,9%	92%	113
		95%	Barrage surfacique	100%	0%	0%	1
		95%	Écluse	0%	0%	100%	6
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	40
		95%	Terrain de sport indifférencié	0,7%	0,0%	99,3%	146
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	17
		95%	Terrain de tennis	0%	2,3%	100%	87
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	2
		98%	Cimetière autre	0%	0%	100%	111
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	2
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	-	-	-	-
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	1 006
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	18
1%	3%		Ligne électrique	0,2%	1,1%	99,8%	929 224
		99%	Accord Voltage			100%	929 224
5%	3%	95%	Pylône	3%	7,2%	97%	335
			PAI				
		99%	Mairie	1,8%	0,9%	98,2%	110
		99%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		99%	Sous-Préfecture	0%	0%	100%	3
		95%	Gare	0%	0%	100%	9
		95%	Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	2
		95%	Administratif (Gend, Police)	5,3%	0	94,7%	19
		95%	Enseignement	0%	0%	100%	308
		95%	Santé (Hôpital, Ets hop, maison retraite)	0%	0%	100%	64
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Piscine, Stade)	0%	0%	100%	40
5%	5%	90%	Hydrographie (points d'eau)	27,3%	1,5%	72,7%	66
			Orographie				
		98%	Ligne orographique	46%	1,7%	53,6%	19 838
			Adresse				
5%	5%	85%	Odonymes	1,2%	0%	97,8%	2 558
5%	5%	90%	Odonymes sur tronçons	3,8%	2,6%	91,3%	3 059

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Objets BDUi

		Département 35				
Nature	Mesure	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Contrôlé terrain	Type de Contrôle
Sens de circulation en Double sens	nb			99,9%	34 434	D
Sens de circulation en Sens unique	nb			99,6%	9 578	D
Petit terrain multisports	nb	14,9%	0%	85,1%	67	D
PAI Arrêt	nb	0%	0%	85,7%	7	D
PAI Gestion des eaux	nb	4,2%	0%	95,8%	48	D
PAI Religieux	nb	5%	0,4%	95%	524	D
PAI Industriel ou commercial	nb	0,6%	0%	99,4%	173	D
PAI Culture et Loisirs	nb	7,9%	0,8%	92,1%	354	D
PAI Administratif autres	nb	3,8%	4,5%	96,2%	156	D
PAI Enseignement (science et autres)	nb	0%	0%	100%	48	D
PAI Santé (Ets thermal)	nb	-	-	-	-	D
PAI Sport (autre)	nb	0%	0%	100%	49	D
PAI Transport (autres)	nb	0,7%	0%	99,3%	294	D
Fonction Agricole	nb			43%	291	S
Fonction Commerciale	nb			86,8%	38	S
Fonction Industrielle	nb			71,7%	82	S
Fonction Religieuse	nb			94,5%	14	S
Fonction Sportive	nb			100%	17	S
Surface hydro intermittente	surf	0%	589%	97,8%	305 163	D
Cours d'eau intermittent	lg	47%	14,7%	51,7%	50 882	S
Bassin	surf	<0,1%	0,4%	98%	919 650	D
Sentier	lg	37,1%	3%	46,9%	78 604	S
Piste Cyclable	lg	66,1%	1,3%	13,6%	7 552	S
Escalier	lg	60,9%	10,4%	39,1%	271	S
Sens unique de circulation	nb			99,6%	9 578	D
Double sens	nb			99,9%	34 434	D
Réservoir d'eau	nb	0,0%	0,0%	35,5%	1	S
Réservoir Industriel	nb	33,8%	0,0%	33,8%	4	S
Construction ponctuelle <50 m	nb	14%	4%	85,7%	350	D
Constr. Ponct. Indiff	nb	9,1%	0%	81,8%	11	D
Antenne	nb	17,5%	3,9%	82,5%	103	D
Cheminée	nb	20%	0%	80%	10	D
Transformateur	nb	3,9%	12,7%	96,1%	102	D
Clocher	nb	17,2%	0%	82,8%	157	D
Barrage	lg	88,7%	5,2%	11,3%	73	S
Mur	lg	0%	0%	100%	566	S
Quai	lg	0%	0%	100%	443	S

Objets BDCcomplémentaire

		Département 35				
Nature	Mesure	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Contrôlé terrain	Type de contrôle
Densification des chemins						
Chemin	lg		12,9%	100%	573	S
Sentier	lg		0%	100%	704	S
Itinéraires balisés FFR						
GR	lg	10,3%	11,7%	89,7%	10 738	S
GRP	lg	0%	0%	100%	2 195	S
PR	lg	1,8%	1,9%	98,2%	9 326	S
Itinéraires balisés autres						
	lg	0%	0%	100%	944	S
Type de cimetière						
Cimetière Chrétien	nb	0%	0%	100%	8	S
Végétation						
Forêt fermée de feuillus	surf	1%	0,6%	93,2%	6 383 540	S
Forêt fermée mixte	surf	0%	1,9%	97,4%	344 353	S
Forêt fermée de conifères	surf	0%	0%	85%	798 321	S
Forêt ouverte	surf	0%	266,3%	42,1%	15 028	S
Peupleraie	surf	0,5%	5,3%	94,1%	126 006	S
Haie	surf	5,8%	6,5%	91,6%	3 132 164	S
Lande ligneuse	surf	7,1%	27,6%	35,4%	42 348	S
Verger	surf	0%	58,9%	80,1%	120 734	S
Bois	surf	3,6%	9,9%	84,3%	953 314	S
PAI BDCcomplémentaire						
Touristique	nb	0%	0%	100%	5	S
Forêt ONF	nb	0%	0%	100%	3	S
Blasons						
Station Classée	nb	0%	0%	100%	1	D
Station Verte	nb	0%	0%	100%	3	D
Point d'information touristique	nb	0%	6,3%	100%	16	D
Ville d'Art	nb	0%	0%	100%	3	D

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.