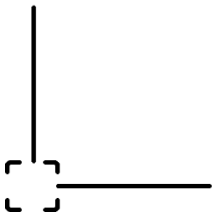


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 38 (Isère)

Date du document : janvier 2024
Année du contrôle : 2018



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 38 (Isère).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

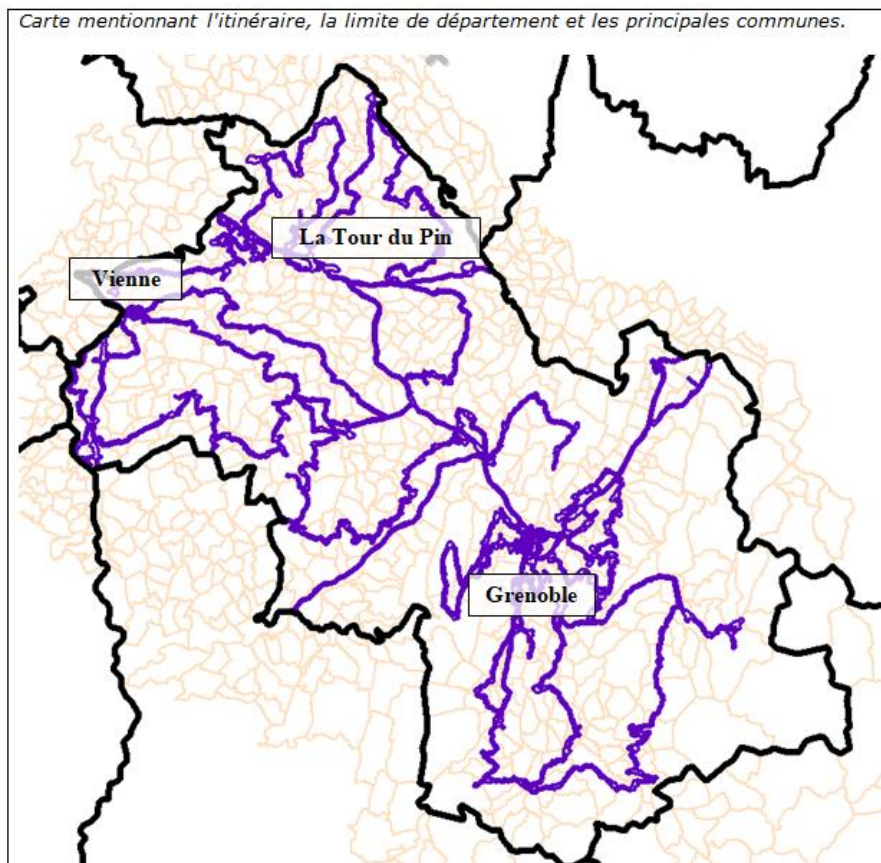
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 30/07/2018 au 10/08/2018.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/06/2018.










3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		De nombreux dédoublements abusifs et un mauvais codage des routes dédoubleées.
Réseau ferré		Revoir les voies de montée et descente des voyageurs dans les gares.
Réseau hydrographique		Peu d'erreurs.
Bâtiments importants		Trois mairies mal placées et les aérogares de l'aéroport international de Bâle-Mulhouse-Fribourg sont à revoir.
Obstacles aériens		RAS
Ponts		10 ponts importants en déficit et 23 en excédent. Revoir le traitement des ponts sur routes dédoubleées.
Réseau électrique		Trois lignes électriques enterrées amenant un fort excédent de lignes et de pylônes électriques. Deux postes de transformations en déficit et un en excédent.
PAI		Revoir les PAI Mairie.
Autres avec critères qualité		Revoir les aires de stationnement des avions dans l'aéroport, celles-ci sont des pistes en dur. Un château d'eau est en déficit.
Autres sans critères qualité		Beaucoup de cheminées, de croix, de monuments aux morts et de casernes de pompiers sont en déficit. Excédent de transformateurs. Déficit de murs anti-bruit.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Sens de circulation		99,6% de taux d'accord pour les double sens. 99,3% de taux d'accord pour les sens uniques.
Blasons		Un blason « Point d'information touristique » est en déficit et deux sont en excédent. Deux blasons « station classée » sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi)			Département 38				
			Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain
			Réseau de transport				
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	0,1%	99,5%	2 207 507
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	0,1%	99,2%	6 045 380
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	445
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,2%	<0,1%	99,8%	2 209 986
		95%	Surface route	4,7%	5,6%	95,3%	107
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	0,3%	0%	99,7%	230 282
1%	1%	95%	Aire de triage	10%	0%	90%	10
			Hydrographie				
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	0%	0%	100%	1 069 685
3%	5%	97%	Surface d'eau permanente	<0,1%	0%	99,9%	10 758 656
3%	5%	97%	Surface cours d'eau permanente	0%	0%	100%	27 585 938
5%	5%	90%	Hydrographie (points d'eau)	17,9%	0,4%	82,1%	569
			Constructions et infrastructures				
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Mairie	5%	4,2%	95%	241
		98%	Gare	5%	50%	95%	20
		98%	Aérogare	0%	100%	100%	1
		95%	Bâtiments	0%	0%	99,9%	206 003
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	8,3%	0%	91,7%	24
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	2,5%	7,9%	97,5%	1 043
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	4,2%	3,4%	95,8%	649
		95%	Barrage surfacique	0%	0%	100%	4
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	2
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	10

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain
		95%	Terrain de sport indifférencié	0,4%	2,1%	99,6%	281
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	15
		95%	Terrain de tennis	0,7%	1,8%	99,3%	280
		95%	Bassin de natation	0%	12,2%	100%	41
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	1
		98%	Cimetière autre	0,5%	0%	99,5%	210
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	6
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	50%	2
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	25 084
5%	5%	-	Canalisation	4,8%	0%	95,2%	36 302
1%	1%	-	Poste de Transformation	4%	0%	96%	50
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	0,2%	99,8%	1 720 835
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	1 720 835
5%	3%	95%	Pylône	0,5%	3,3%	99,5%	1 079
			PAI				
		99%	Mairie	4,1%	4,5%	95,9%	242
		99%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		99%	Ss-Préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Gendarmerie et Police	0%	0%	100%	43
		95%	Gare	0%	13%	100%	23
		95%	Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	4
		95%	Santé (Hôpital, ets hospitalier, maison de retraite)	1%	0%	99%	104
		95%	Enseignement (primaire, collège, lycée, université supérieure)	0%	0,2%	100%	561
		95%	Sport	0%	2,9%	100%	69

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature	Département 38		
	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord
Sens de circulation en Double sens			99,9%
Sens de circulation en Sens unique			99,2%
Petit terrain multi sport	4,9%	3,4%	95,1%
Piste cyclable	5,8%	1,7%	94,2%
PAI Culture et Loisirs	10,6%	0,7%	89,4%
PAI Administratif (autres)	4,6%	4,6%	95,4%
PAI Gestion des eaux	2,8%	0,9%	97,2%
PAI industriel et commercial	0,6%	0%	99,4%
PAI religieux	9,9%	0,4%	90,1%
PAI transport	0,4%	1,4%	99,6%
Arrêt	8,3%	0%	66,7%
Antenne	6,8%	3,4%	93,2%
Cheminée	32,4%	2,7%	64,9%
Clocher	23,8%	0%	75,8%
Transformateur	13,7%	49,2%	86,3%
Mur	0%	8,8%	100%
Bassin	0%	4,1%	95,4%
Surface d'eau intermittente	<0,1%	1,3%	99,9%
Cours d'eau intermittent	0%	0%	100%
Station classée	0%	0%	100%
Station Thermale	0%	0%	100%
Station Verte	0%	0%	100%
Point d'information touristique	2,6%	7,7%	97,4%
Ville d'Art	50%	25%	50%

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.