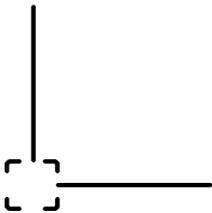


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 40 (Landes)

Date du document : septembre 2023
Année du contrôle : 2023



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 40 (Landes).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

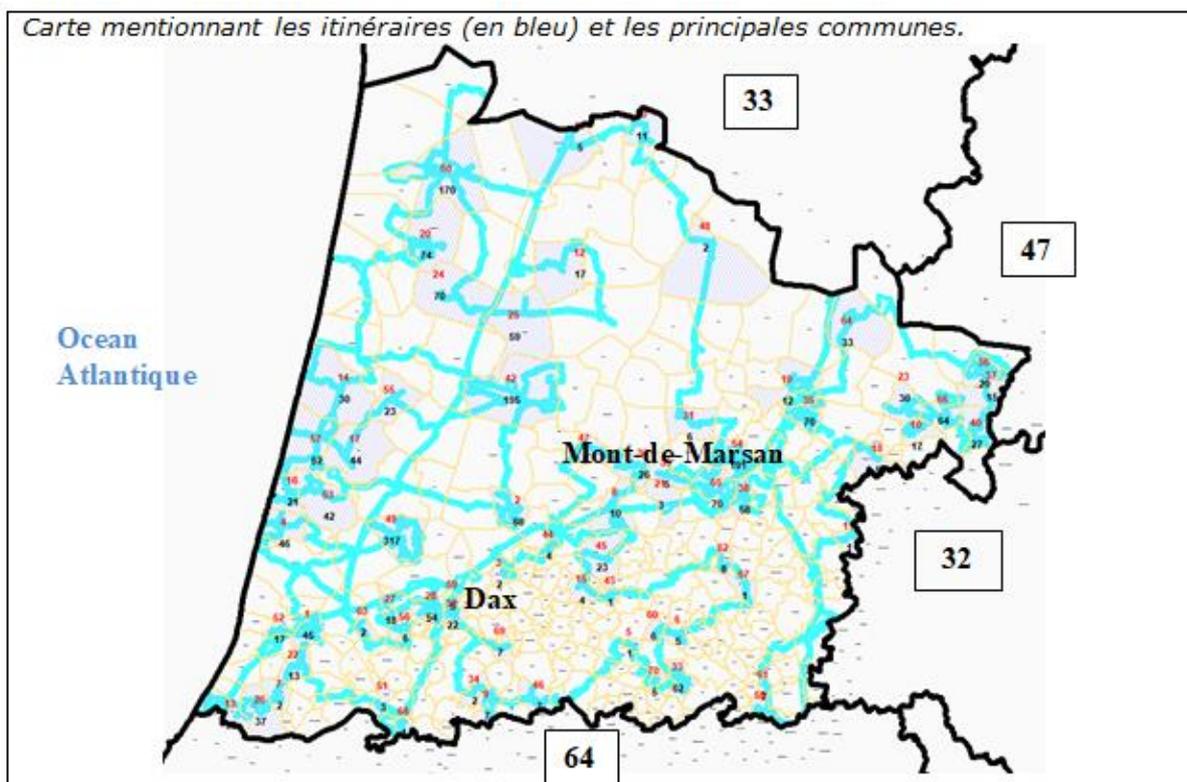
Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et touristique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Pour le département des Landes, en plus des thèmes prioritaires habituels, les éléments suivants ont été contrôlés :

- zones d'activité et d'intérêt avec intérêt touristique ;
- édifices et curiosités ;
- sentiers balisés FFR (GR, PR, GRP) + autres itinéraires balisés ;
- laisse des plus hautes mers, laisse des plus basses mers.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 12/06/2023 au 23/06/2023.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 11/05/2023.

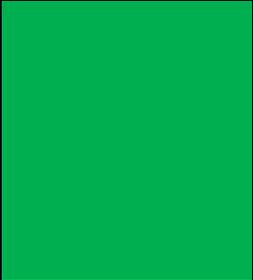
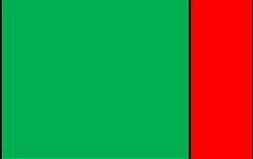
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats non conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats majoritairement conformes
---	-------------------------------------

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement bon, cependant beaucoup de confusions sur la nature notamment sur les échangeurs (routes à 1 chaussée codées en bretelle dans la base). Quelques dédoublements et bretelles à reprendre. De nombreuses pistes cyclables sont en service. Le taux d'accord sur les échangeurs est faible avec notamment des problèmes de nature et d'importance. De nombreuses liaisons intercommunales ne sont pas codées en importance 4 (mais en importance 5) dans la base.
Réseau ferré		Reprendre les voies principales dans les gares de Dax et Morcenx. 28 km de voies principales sont à déclasser en non exploitées.
Réseau hydrographique		224 km de tronçons hydrographiques de nature « inconnue » à coder en « canal ». Lors de l'investigation, ajouter l'hydrographie (fossé) visible en forêt lors des coupes. Les citernes sont à reprendre.
Bâtiments importants		Globalement bon, cependant quelques reprises attendues : <ul style="list-style-type: none"> • Quatre mairies sont mal positionnées à Pimbo, Arx, Brassempouy et Escalans. • Plusieurs modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte. • Modification de l'emprise de la gare de Dax.
Obstacles aériens		Très bon.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Ponts, Tunnel	 	De nombreux ponts importants ou autres sont en déficit. Plusieurs tunnels sont en doublon avec des ponts.
Réseau électrique	 	Une ligne à 63 kV est en excédent. De nombreux pylônes électriques sont mal positionnés et sont à reprendre lors d'une restitution.
Autres avec critères qualité		Quelques bassins de natation (<25m de long) sont en excédent dans les campings. Deux emprises de cimetières sont à reprendre.
Autres sans critères qualité		Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : <ul style="list-style-type: none"> • De nombreuses antennes et croix sont en déficit. • Des antennes sur des bâtiments ou châteaux d'eau sont hors spécifications sauf si ils sont considérés comme des obstacles aériens. • De nombreuses voies ferrées principales sont des voies ferrées non exploitées. • L'emprise des aires de repos ou de service est à reprendre. • Deux tours de contrôle aériens sont en déficit. • Quelques murs anti-bruit sont en déficit le long des autoroutes. • Déficit de deux centrales photovoltaïques. • Déficit de parkings de covoiturage.
Sens de circulation		Le taux d'accord double sens est très bon : 99,9% ; celui en sens unique de circulation est moyen: 98,2%.
Touristique		Itinéraires : <ul style="list-style-type: none"> • Peu d'erreurs sur les sentiers balisés, mais il serait nécessaire d'échanger avec la FFR : il a été constaté des différences entre les données FFR et le terrain, avec majoritairement une information correcte dans la BDUi. ZAI à caractère touristique : <ul style="list-style-type: none"> • Nombreuses confusions entre camping et hébergements de loisirs. • Nombreuses baignades surveillées non positionnées sur le poste de secours. • Vérifier la position des musées. • Quelques campings en excédents. • Les aires de détente sont répertoriées dans la base si elles sont proches d'itinéraires balisés ou de lieux touristiques. • Les parcs de loisirs < 4ha sont hors spécifications.
Label touristique		Deux blasons stations vertes sont en déficit à Vielle-Saint-Girons et Moliets-et-Maa. Un blason Ville d'Art est en déficit à Dax.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU ni V2)			Département 40						
			Résultat Contrôle Départemental						
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain		
			Transport						
2%	5%	98%	Réseau routier classé	<0,1%	0,1%	99,9%	2 092 185	lg	
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	0,1%	99,4%	4 999 056	lg	
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	452	nb	
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	2 106 928	lg	
1%	2%	96%	Réseau non classé	0,1%	0,1%	96,8%	2 825 958	lg	
		95%	Parking-Péage	3%	0%	97%	964 274	surf	
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	1,5%	0%	98,5%	162 150	lg	
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	176 840	surf	
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	253 582	surf	
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	294 866	surf	
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	5	nb	
			Hydrographie						
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,2%	0,2%	99,8%	988 616	lg	
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,1%	<0,1%	99,9%	75 554 009	surf	
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	19,8%	0%	80,2%	167	nb	
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	5%	4,9%	95%	178 998	lg	
			Services et activités						
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb	
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	1	nb	
		95%	Mairie	2,3%	2,3%	97,7%	173	nb	
		95%	Gare	0%	0%	100%	9	nb	
		95%	Aérogare	-	-	-	-	nb	
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	3 653	lg	
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	18	nb	
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,4%	3,4%	99,6%	895 543	lg	
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	895 543	lg	
5%	3%	95%	Pylône	5,8%	14,8%	94,2%	513	nb	
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb	
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	7,4%	100%	27	nb	
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0%	0%	100%	264	nb	

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	3,9%	2%	96,1%	51	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	4,4%	6,6%	95,6%	91	nb
Bâti								
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,8%	167 284	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	0%	100%	38	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	5,9%	1,9%	93,5%	573	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	15,8%	0,8%	84,2%	367	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	26,7%	73,3%	15	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	76	nb
		95%	Grand terrain de sport	0,7%	0,7%	99,3%	142	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	6	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0,5%	100%	206	nb
		95%	Bassin de natation	3,7%	5,6%	96,3%	54	nb
		98%	Cimetière Civil	1,2%	0%	98,8%	173	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Ligne orographique	0%	<0,1%	100%	367 381	lg
Zones réglementées								
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	3	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 40			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			98,2%	8 867
Double sens	Nb			99,9%	50 716
Échangeur	Nb			60,9%	64
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	502 809
Bretelle	Lg	0,1%	0,3%	89,2%	74 674
1 Chaussée	Lg	0,1%	0,1%	99,6%	4 304 684
2 Chaussées	Lg	0,5%	2,1%	94,1%	79 946
Rond-point	Lg	0,4%	0%	98,5%	36 943
Route empierrée	Lg	0,3%	0,1%	98,4%	1 075 269
Chemin	Lg	1%	0,3%	98,2%	2 610 497
Sentier	Lg	0,5%	0,7%	99%	214 552
Piste cyclable	Lg	3%	0%	91,5%	210 322
Escalier	Lg	0%	0%	100%	1 106
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	385 979
Importance 2 Classée	Lg	0%	0,1%	100%	333 782
Importance 3 Classée	Lg	0%	0,2%	99,7%	760 690
Importance 4 Classée	Lg	0%	0,1%	99,9%	603 188
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	100%	8 546
Importance 1 non Classée	Lg	0%	0%	100%	0
Importance 2 non Classée	Lg	0%	0%	100%	31 419

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Importance 3 non Classée	Lg		0,2%	0,1%	97,8%	59 921
Importance 4 non Classée	Lg		0%	0,1%	62,7%	226 420
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg		0,2%	0,1%	99,8%	2 508 205
Route nbv = 1	Lg				99,6%	136 254
Route nbv = 2	Lg				99,7%	1 203 580
Route nbv = 3	Lg				99,8%	226 570
Route nbv = 4	Lg				100%	77
Réseau ferré						
Nature : Voie principale	Lg		1,5%	0%	98,5%	162 150
Nature : Voie de service	Lg		0%	0%	100%	21 992
Nature : Non exploitée	Lg		0%	0%	39,1%	47 138
Vf nbv = 1	Lg				100%	131 895
Vf nbv = 2	Lg				99,8%	96 682
Vf nbv = 3	Lg				100%	348
Électrifié	Lg				100%	99 641
Non Électrifié	Lg				100%	129 283
Équipement de transport						
Aire de repos ou service	Nb		19%	0%	81%	21
Arrêt voyageur	Nb		0%	0%	100%	5
Carrefour	Surf		0%	0%	100%	875
Gare routière	Nb		0%	0%	100%	1
Port	Nb		0%	0%	100%	4
Tour de contrôle aérien	Nb		100%	0%	0%	2
Gare fret uniquement	Nb		0%	0%	100%	1
Service dédié aux véhicules	Nb		0%	0%	100%	239
Parking < 5000 m²	Surf		5,8%	0%	94,2%	151 987
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	1,4%	1,8%	98,4%	1 696 971
	Ecoulement canalisé	Surf	0%	0%	100%	203 196
	Ecoulement naturel	Surf	0,1%	0%	99,9%	26 696 254
	Lac	Surf	0%	0%	100%	38 930 443
	Marais	Surf	0%	1,6%	99,2%	547 999
	Mare	Surf	0%	1,3%	100%	10 078
	Plan d'eau de gravière	Surf	3,3%	0%	81,6%	748 524
	Réservoir - bassin	Surf	0,4%	2,8%	98,1%	255 138
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	6,1%	4%	86,4%	389 520
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	0%	100%	9 147
	Retenue	Surf	0,1%	0%	98,1%	8 794 192
	Retenue- barrage	Surf	0%	0%	100%	666 462
	Origine - Naturel aménagé	Surf			100%	203 196
	Origine - Naturel non aménagé	Surf			100%	66 272 805
Origine -Artificielle	Surf			100%	10 742 615	
Salinité - Faux	Surf			100%	77 218 615	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	1,5%	0,2%	98,5%	1 623 905
	Canal	Lg	0,6%	0,2%	99,4%	211 656
	Conduit buse	Lg	0%	0%	68,6%	11 319
	Ecoulement canalisé	Lg	24,6%	0%	75,4%	5 103
	Écoulement naturel	Lg	1%	0,2%	89,1%	2 308 843
	Lac	Lg	0%	0%	100%	42 225
	Marais	Lg	0%	9,3%	100%	2 312
Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	269	

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain		
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0%	0%	100%	226		
	Retenue	Lg	0%	0%	100%	20 358		
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	100%	3 597		
	Origine – Naturel aménagé	Lg			100%	4 868		
	Origine – Naturel non aménagé	Lg			100%	2 108 635		
	Origine – Artificielle	Lg			100%	477 492		
	Position par rapport au sol -1	Lg			66,6%	11 968		
	Position par rapport au sol 0	Lg			100%	2 579 027		
	Salinité - Vrai	Lg			100%	5 789		
	Salinité - Faux	Lg			100%	2 583 388		
	Fictif - Vrai	Lg			100%	226 334		
	Fictif - Faux	Lg			100%	2 364 661		
	Délimitation - Vrai	Lg			99,8%	2 517 336		
	Délimitation - Faux	Lg			99,6%	72 620		
	Sens d'écoulement - Double sens	Lg			100%	33 914		
	Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			100%	2 557 081		
Service et activité								
	Catégorie - Administratif autres	Nb			5,4%	5,4%	94,6%	201
	Catégorie - Culture et loisirs	Nb			11,2%	14,7%	88,8%	511
	Catégorie - Gestion des eaux	Nb	2,3%	0%	97,7%	88		
	Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	0,8%	0%	99%	236		
	Catégorie - Religieux	Nb	0%	0%	100%	209		
	Catégorie – Santé autres	Nb	0%	0%	100%	8		
	Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	19		
	Catégorie - Sport autres	Nb	1,9%	0%	98,1%	104		
Itinéraires Balisés								
	GR	Lg	0,3%	0,3%	99,7%	92 252		
	GRP	Lg	0,2%	0,2%	99,8%	39 708		
	PR	Lg	0,4%	0,2%	99,6%	258 680		
	Itinéraire autres	Lg	2,3%	0%	97,7%	36 316		
ZAI Nature touristique								
	CL-Aire de détente	Nb	3,6%	5,4%	96,4%	56		
	CL-Camping	Nb	5%	9%	95%	100		
	CL-Écomusée	Nb	0%	14,3%	100%	14		
	CL-Hébergement de loisirs	Nb	20%	0%	80%	25		
	CL-Maison du parc	Nb	0%	25%	100%	4		
	CL-Mégalithe	Nb	0%	0%	100%	1		
	CL-Monument	Nb	0%	0%	100%	66		
	CL-Musée	Nb	21,4%	14,3%	78,6%	14		
	CL-Office de tourisme	Nb	7,1%	7,1%	92,9%	28		
	CL-Parc de loisirs	Nb	20%	80%	80%	5		
	CL-Parc zoologique	Nb	0%	0%	100%	1		
	CL-Point de vue	Nb	0%	0%	100%	8		
	CL-Vestige archéologique	Nb	20%	20%	80%	5		
	SP-Baignade surveillée	Nb	11,1%	16,7%	88,9%	18		
	SP-Sports en eaux vives	Nb	8,3%	0%	91,7%	12		
	SP-Sports nautiques	Nb	0%	9,1%	100%	11		
	Curiosité	Nb	0%	0%	100%	1		

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Bâtiment					
Réservoir d'eau	Nb	0%	0%	100%	56
Réservoir industriel	Nb	0%	0%	100%	146
Petit terrain multisports	Nb	5,7%	0%	93,2%	192
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	159 158
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0%	0%	99,9%	7 363
Chapelle	Nb	0%	0%	96,3%	27
Château	Nb	0%	0%	100%	41
Église	Nb	0%	0%	100%	255
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	4
Monument	Nb	0%	0%	100%	1
Serre	Nb	0%	0%	100%	179
Silo	Nb	0%	0%	99,2%	131
Tour, donjon	Nb	6,7%	0%	73,3%	15
Tribune	Nb	0%	0%	100%	55
Barrage	Lg	0%	1,6%	100%	618
Clôture	Lg	0%	0%	100%	22 017
Fronton pelote basque	Lg	0%	0%	100%	1 084
Mur	Lg	0%	2,2%	100%	2 048
Mur anti-bruit	Lg	22,5%	0%	77,5%	14 403
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	3 897
Quai	Lg	0%	0%	100%	5 893
Ruines	Nb	0%	0,5%	98,1%	214
Talus	Lg	0%	0,1%	100%	255 429
Levéée	Lg	0%	0%	100%	100 703
Carrière	Lg	0%	0%	100%	11 250
CP < 50 m	Nb	10,1%	3%	89,3%	740
Antenne	Nb	16,4%	11,3%	82,4%	159
Autre construction élevée	Nb	15,8%	10,5%	84,2%	19
Calvaire	Nb	0%	0%	100%	1
Cheminée	Nb	6,3%	0%	93,8%	16
Clocher	Nb	3,5%	0%	96,5%	201
Croix	Nb	11,5%	1%	88,2%	313
Transformateur	Nb	6,7%	6,7%	93,3%	30
Puits d'hydrocarbure	Nb	0%	0%	97,4%	39
Usage - Agricole	Nb			99,4%	1 591
Usage - Commercial et services	Nb			100%	4 895
Usage - Industriel	Nb			99,9%	1 750
Usage - Religieux	Nb			100%	283
Usage - Sportif	Nb			100%	348
Usage - Indifférencié	Nb			100%	88 285
Usage - Annexe	Nb			100%	16 237
Usage - Résidentiel	Nb			100%	53 911
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	6
Station thermale	Nb	0%	0%	100%	4
Station verte	Nb	28,6%	0%	71,4%	7
Ville d'art	Nb	100%	0%	0%	1
Point d'information touristique	Nb	0%	0%	100%	28
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	23

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 3. Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.