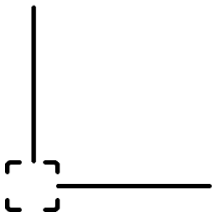


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 42 (Loire)

Date du document : janvier 2024
Année du contrôle : 2016



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 42 (Loire).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

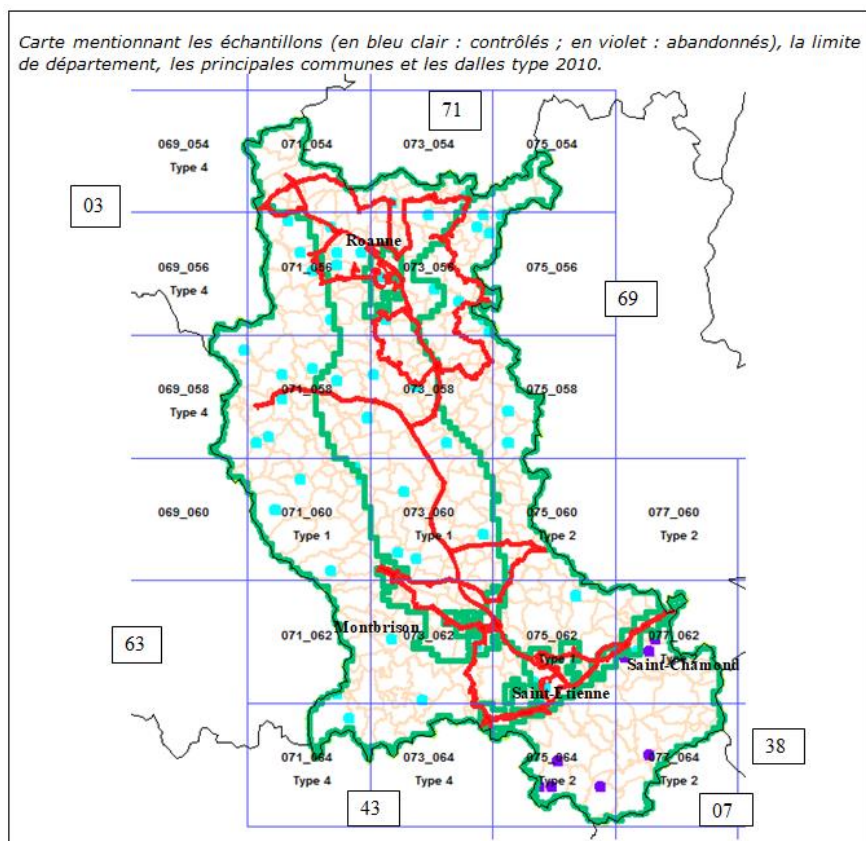
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et sémantique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté en plus de carré d'échantillonnage.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 07/03/2016 au 18/03/2016.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/12/2015.












3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier Classé		Peu d'erreurs.
Réseau ferré		quelques déficits de voies principales dans les gares et les aires de triage.
Réseau hydrographique		Confusions entre intermittent et permanent des cours d'eau linéaire
Bâtiments		Positionnement de quelques mairies et déficits de réservoirs d'eau.
Obstacles aériens		RAS.
Ponts		Revoir les ponts importants.
Réseau électrique		Revoir les pylônes électriques
PAI (avec critères qualité)		Revoir les gendarmeries et les points d'eau.
Réseau routier revêtu		Peu d'erreurs.
Réseau routier non revêtu		De nombreuses confusions, déficit et excédent.
Orographie		Nombreux déficits.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
BDCcomplémentaire		Excédents et confusion sur la densification de chemins et sentiers.
Végétation		Les différents types de forêts, les haies, les landes ligneuses, les vignes et les bois sont à revoir.
Adresse		RAS.
PAI (sans critères qualité)		De nombreux déficits sur les PAI : religieux, gestion des eaux, culture et loisirs et transports (arrêts, tours de contrôle).

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUUni)			Nature	Département 42			
				Résultat sur l'ensemble des échantillons			
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau de transport							
2%	5%	98%	Route classée	0%	0,1%	100%	922 269
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,8%	0,3%	98%	266 531
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	5,4%	4,3%	82,6%	161 294
		95%	Surface route	7,7%	0%	92,3%	52
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	2,2%	0,7%	97,7%	99 077
1%	1%	95%	Aire de triage	20%	33,3%	80%	5
Hydrographie							
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	1,4%	0%	94,8%	31 002
3%	5%	97%	Surface d'eau Permanente	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 262 897
3%	5%	97%	Surface de cours d'eau Permanente	0,4%	<0,1%	99,6%	5 919 299
5%	5%	90%	Hydrographie (points d'eau)	14,8%	0%	85,2%	27
Constructions et infrastructures							
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Mairie	5,8%	4,7%	94,2%	86
		98%	Gare	0%	23,5%	100%	13

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
		98%	Aérogare	0%	0%	100%	2
		95%	Bâtiments	1%	0,3%	96,7%	15 523
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	40%	100%	3
1%	2%	95%	Ponts Importants	2,3%	6,7%	97,7%	557
10%	10%	90%	Ponts Autres	3,9%	1,3%	96,1%	230
		98%	Château d'eau	0%	0%	91,7%	12
		95%	Terrain de sport indifférencié	0%	0%	100%	137
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	2
		95%	Terrain de tennis	0%	2,3%	100%	85
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	8
		98%	Cimetière autre	0%	0%	100%	57
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	5
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	1
5%	5%	-	Canalisation	32,1%	0%	67,9%	2 143
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	21
1%	3%		Ligne électrique	0,3%	0,1%	99,7%	523 086
		99%	Accord Voltage			100%	523 086
5%	3%	95%	Pylône	5,3%	0,7%	94,7%	321
PAI							
		99%	Mairie	4,7%	4,7%	95,3%	85
		99%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		99%	Sous-Préfecture	0%	0%	100%	2
		95%	Gare	0%	0%	100%	18
		95%	Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	2
		95%	Administratif (Gend, Police)	6,3%	0%	93,8%	16
		95%	Enseignement	0,8%	0%	99,2%	239
		95%	Santé (Hôpital)	0%	0%	100%	13
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Piscine, Stade)	0%	0%	100%	36
Orographie							
		98%	Ligne orographique	17,6%	1,6%	82,4%	22 610
Adresse							
10%	10%	80%	Odonymes	0,5%	0,5%	98,6%	983
5%	5%	85%	Odonymes sur tronçons	1,5%	1%	95,9%	2 522

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Objets BDUi

Nature	Département 42					
	Mesure	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Contrôlé terrain	Type de Contrôle
Petit terrain multisports	nb	0%	0%	100%	1	S
PAI Arrêt	nb	0%	0%	75%	12	D
PAI Gestion des eaux	nb	8,9%	1,9%	91,1%	56	D
PAI Religieux	nb	10,4%	1,8%	89,6%	297	D
PAI Industriel et commercial	nb	0%	0%	100%	80	D
PAI Culture et Loisirs	nb	9,7%	0%	90,3%	290	D
PAI Administratif autres	nb	2,8%	4,6%	97,2%	106	D
PAI Enseignement (science et autres)	nb	0%	0%	100%	21	D
PAI Santé (ets thermal, Maison de retraite)	nb	0%	0%	100%	38	D
PAI Sport (autre)	nb	0%	0%	100%	39	D
PAI Transport (autres)	nb	0,2%	0,6%	99,8%	465	D
Fonction Agricole	nb			94,5%	142	S
Fonction Commerciale	nb			88,1%	41	S
Fonction Industrielle	nb			86,3%	175	S
Fonction Religieuse	nb			98,5%	36	S
Fonction Sportive	nb			89,7%	23	S
Construction ponctuelle <50 m	nb	13,4%	3,4%	85,3%	231	D
Cours d'eau intermittent	Lg	8,7%	1,2%	89,2%	36 061	S
Barrage Linéaire	lg	0%	0%	100%	50	S
Mur	lg	11,1%	2,7%	88,9%	1 990	S
Quai	lg	100%	0%	0%	313	S
Mur anti bruit	lg	100%	0%	0%	176	S
Réservoir d'eau	nb	32,3%	0%	67,7%	13	S
Voie de Service	lg	0,6%	1%	97,9%	30 771	D
Voie Non exploitée	lg	0%	19,6%	92,9%	21 138	D
Surface hydro intermittente	surf	0%	0%	99,8%	92 746	D
Bassin	surf	2,6%	0%	70,3%	225 641	D

Objets BDCcomplémentaire

Nature	Mesure	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Contrôlé terrain	Type de contrôle
Densification des chemins						
Chemin	Lg		35.8%	73.9%	1 328	S
Sentier	Lg		11.8%	75.7%	3 986	S
Itinéraires balisés FFR						
GRP	Lg	100%	0%	0%	894	S
Itinéraires balisés autres						
	Lg	18.9%	2.3%	81.1%	42 544	S
Type de cimetière						
Cimetière Chrétien	Nb	0%	0%	100%	6	S
Blason						
Point d'information touristique	Nb	0%	0%	100%	1	S
Présence d'un musée	Nb	0%	0%	100%	1	S
Végétation						
Forêt fermée de feuillus	Surf	1,2%	1%	88,7%	4 204 847	S
Forêt fermée mixte	Surf	0,6%	2,4%	87,5%	2 021 231	S
Forêt fermée de conifères	Surf	0,2%	2,3%	90,9%	5 016 651	S
Forêt ouverte	Surf	1,3%	1%	70,5%	259 677	S
Peupleraie	Surf	0%	0%	100%	5 486	S
Haie	Surf	25,3%	8,2%	72,6%	2 410 721	S
Lande ligneuse	Surf	17,6%	46,1%	17,9%	286 324	S
Vigne	Surf	16%	22,5%	84%	108 023	S
Bois	Surf	29,4%	4,7%	60,4%	496 371	S

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.