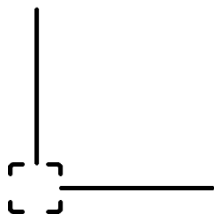


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 45 (Loiret)

Date du document : septembre 2023  
Année du contrôle : 2019



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 45 (Loiret).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

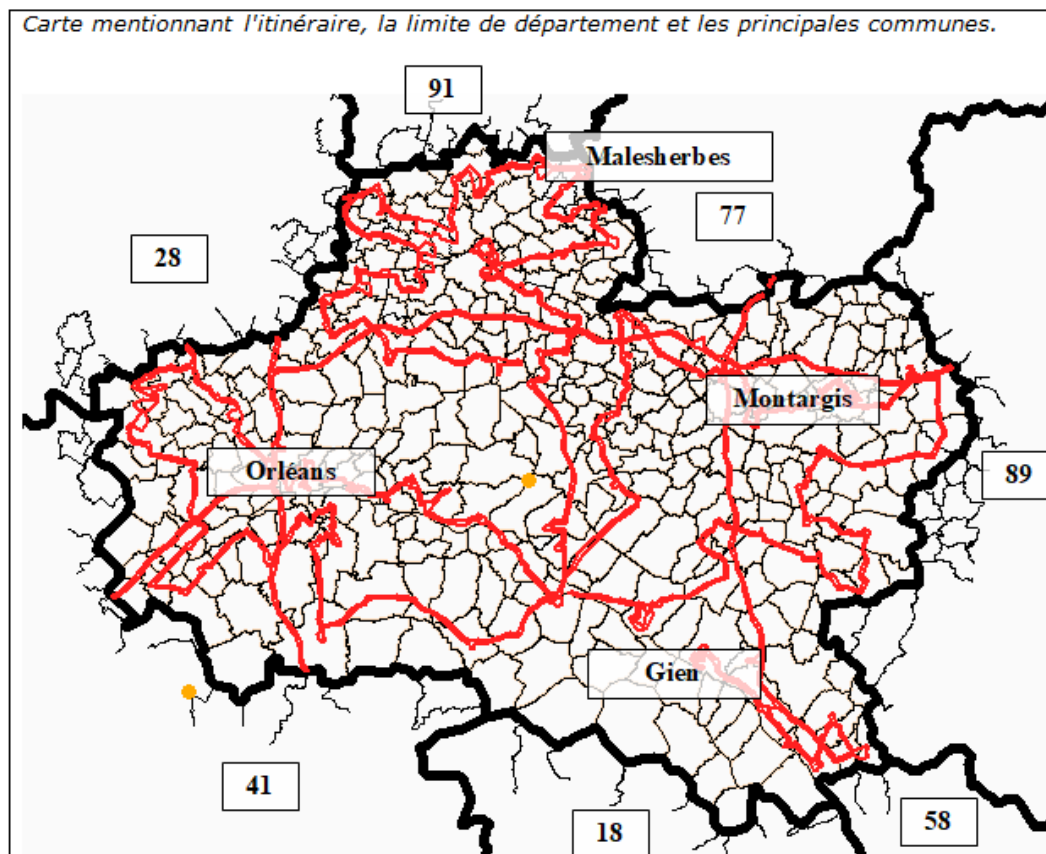
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon




## 2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 04/02/2019 au 08/02/2019.



Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 31/01/2019.












## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

  Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques problèmes sur la nature des tronçons de route
Réseau ferré		Une voie non exploitée entre Montargis et Triguères est codée en voie principale dans la base sur plus de 12 km.
Réseau hydrographique	 	De nombreuses confusions sur la nature des surfaces hydrographiques. Déficit de détails hydrographiques.
Bâtiments importants		Une mairie mal positionnée.
Obstacles aériens		Quatre obstacles aériens en déficit et trois en excédent.
Ponts, Tunnel	 	13 ponts importants en déficit et 8 en excédent. Revoir le traitement des ponts sur routes à 2 chaussées.
Réseau électrique		Vérification des arrivées des lignes électriques dans les postes de transformation, d'après RTE.
Autres avec critères qualité	 	Revoir les ZAI sport (3 piscines manquantes) et les équipements de transport de nature parking.
Autres sans critères qualité		Déficit de nombreuses constructions ponctuelles. (Transformateurs, cheminées, antennes,...)
Sens de circulation		99,9% de taux d'accord pour les double sens. 98,3% de taux d'accord pour les sens uniques.
Label touristique		Deux blasons « Point d'information touristique » sont en excédent.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V1)			Département 45					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			<b>Transport</b>					
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	<0,1%	99,8%	1 484 271	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0%	0%	99%	3 153 041	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	219	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	0,1%	>99,9%	1 484 129	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0%	0%	100%	1 905 346	lg
		95%	Parking-Péage	8,3%	1,2%	91,7%	641 934	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0%	0%	99,7%	185 249	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	740 198	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	612 116	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	147 488	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	25%	100%	4	nb
			<b>Hydrographie</b>					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	<0,1%	0%	>99,9%	436 860	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,1%	0%	99,4%	24 496 021	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	7,4%	0%	92,6%	162	nb
			<b>Service et Activités</b>					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	0,6%	1,3%	99,4%	157	nb
		95%	Gare	0%	8,3%	100%	12	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	1	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	706	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	19	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,1%	0%	99,9%	1 184 778	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	1 184 778	lg
5%	3%	95%	Pylône	2,7%	0,7%	97,3%	448	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	7,7%	100%	26	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,8%	0%	99,2%	245	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	0%	100%	28	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	16,7%	0%	83,3%	18	nb
			<b>Bâti</b>					
		95%	Bâtiments	0%	0%	99,8%	112 279	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	3,3%	2,5%	96,7%	121	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,9%	1,2%	97,4%	688	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	1,2%	0,4%	98,8%	259	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	13	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		95%	Écluse	0%	8,3%	100%	12	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	76	nb
		95%	Grand terrain de sport	0,9%	0%	98,1%	108	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	5	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0%	100%	127	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	8	nb
		98%	Cimetière Civil	0,8%	0%	99,2%	127	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	1	nb
			<b>Zones réglementées</b>					
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb
			<b>Orographie</b>					
		98%	Ligne orographique	0,1%	0%	99,9%	573 540	lg

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 45			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Sens de circulation	Nb			98,3%	5 666
Double sens	Nb			99,9%	25 126
Petit terrain multi sport	Nb	3,2%	0%	96,8%	62
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	513 850
Bretelle	Lg	0%	0%	97,9%	60 997
Route à 1 chaussée	Lg	0%	0%	99,7%	2 483 583
Route à 2 Chaussées	Lg	0,8%	0%	69,9%	76 672
Rond-point	Lg	0%	0%	98,7%	17 939
Piste cyclable	Lg	5,5%	5%	93%	55 100
<b>Réseau ferré</b>					
VF voie de service	Lg	1%	0%	99%	40 047
VF Voie non exploitée	Lg	0%	0%	85,4%	85 189
VF Tramway	Lg	0%	0%	100%	26 412
<b>Zone d'activité et d'intérêt</b>					
ZAI Administratif (autres)	Nb	5,3%	6%	94,7%	151
ZAI Culture et loisirs	Nb	4,6%	1,2%	95,4%	411
ZAI Gestion des eaux	Nb	5,5%	0%	94,5%	55
ZAI industriel et commercial	Nb	2,1%	0,7%	97,9%	146
ZAI religieux	Nb	0%	0%	100%	181
ZAI santé (autres)	Nb	0%	0%	100%	0
ZAI Enseignement (autres)	Nb	0%	0%	100%	25
ZAI Sports (autres)	Nb	1%	0%	99%	102
<b>Aéroport</b>					
Héliport	Nb	0%	100%	100%	1
<b>Équipement de transport</b>					
Aire de Repos ou service	Nb	0%	0%	100%	22

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Arrêt voyageur	Nb	100%	0%	0%	1
Station de tramway	Nb	0%	0%	100%	18
Gare fret uniquement	Nb	0%	9,1%	100%	11
<b>Construction ponctuelle</b>					
Antenne	Nb	13,6%	10%	86,4%	140
Autre construction élevée	Nb	20,8%	41,7%	70,8%	24
Calvaire	Nb	33,3%	0%	0%	3
Cheminée	Nb	25%	0%	75%	8
Clocher	Nb	1,8%	1,2%	98,2%	171
Croix	Nb	<b>11,2%</b>	1,4%	<b>88,8%</b>	214
Transformateur	Nb	<b>18,2%</b>	6,8%	<b>80,7%</b>	88
<b>Construction linéaire</b>					
Mur	Lg	0,3%	1%	99,7%	17 290
Barrage linéaire	Lg	7,2%	4%	92,8%	3 639
Clôture	Lg	0%	0%	100%	11 663
Quai	Lg	0%	0%	100%	1 375
<b>Tronçon hydrographique</b>					
Intermittent	Lg	0,3%	0%	99,7%	320 379
Canal	Lg	0%	0%	<b>62,4%</b>	85 941
Écoulement Naturel	Lg	0,1%	0%	99,8%	644 275
Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	<b>0%</b>	763
Retenue	Lg	0%	0%	<b>0%</b>	16 323
Fictif Vrai	Lg			99,2%	207 530
Fictif faux	Lg			99,3%	560 676
<b>Surface hydrographique</b>					
Intermittente	Surf	1,2%	0%	91,1%	2 517 635
Réservoir - bassin ...	Surf	2,1%	0,2%	<b>30,6%</b>	1 410 193
Canal	Surf	0%	0%	<b>0%</b>	994 319
Écoulement Naturel	Surf	0,1%	0%	99,9%	18 922 554
Réservoir - bassin	Surf	2,4%	0,6%	<b>79,3%</b>	543 426
Retenue	Surf	0,1%	0%	<b>51,3%</b>	5 432 568
Réservoir - bassin d'orage	Surf	1,9%	0%	<b>0%</b>	866 768
Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	<b>0%</b>	254 022
<b>Forêt Publique</b>					
Forêt Domaniale	Nb	0%	0%	100%	2
<b>Label touristique</b>					
Station Verte	Nb	0%	0%	100%	1
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	1
Point d'information touristique	Nb	0%	<b>9,1%</b>	100%	22
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	1

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

### 5.2.5 2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.