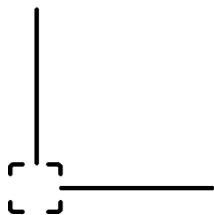


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 49 (Maine-et-Loire)

Date du document : janvier 2024  
Année du contrôle : 2015



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 49 (Maine-et-Loire).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

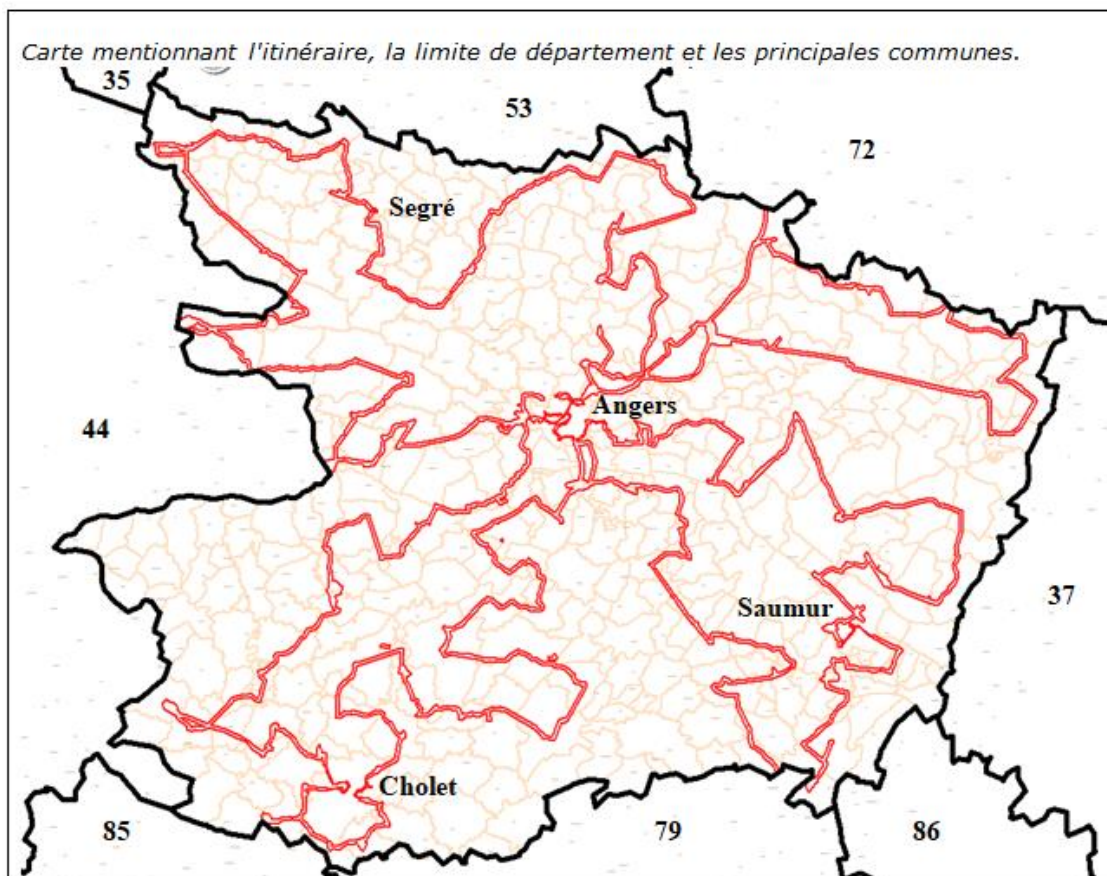
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon




## 2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 02/03/2015 au 06/03/2015.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/12/2014.









## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Très bon traitement général. mais des dédoublements hors spécifications entraînent des confusions de nature dans la base.
Réseau ferré		Déficit de quelques voies principales ainsi que trois aires de triage dans les gares
Réseau hydrographique		RAS.
Bâtiments importants		deux fonction « Mairie » en déficit et trois en excédent.
Obstacles aériens		une construction ponctuelle en déficit et deux en excédent.
Ponts		Quelques ponts importants en déficit et en excédent. Quelques cas de confusion entre pont surfacique et pont linéaire.
Réseau électrique		RAS.
PAI		Dans le cadre du partenariat Pays de la Loire, nombreux PAI « culture et loisirs » et « administratifs autres » à conserver.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU <sub>ni</sub> )			Nature	Département 49			
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau de transport</b>							
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	<0,1%	99,9%	1 519 194
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	<0,1%	99,1%	3 947 378
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	229
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,1%	<0,1%	99,9%	1 533 423
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0%	0%	100%	1 394 841
		95%	Surface route	1,2%	1,2%	98,8%	86
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	1,2%	0%	96,7%	114 098
1%	1%	95%	Aire de triage	75%	0%	25%	4
<b>Hydrographie</b>							
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	0%	0%	100%	438 571
3%	5%	97%	Surface d'eau permanente	0%	0%	100%	6 167 409
5%	5%	90%	Surface de cours d'eau permanente	0%	0%	100%	35 073 413
5%	5%	90%	PAI Hydrographie (points d'eau)	2,8%	0%	97,2%	141
<b>Constructions et infrastructures</b>							
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3
		95%	Mairie	0,5%	1,6%	99,5%	184
		98%	Gare	0%	20%	100%	4
		98%	Aérogare	0%	0%	100%	1
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,9%	159 240
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	1,5%	2,9%	98,5%	68
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,1%	2,4%	98,9%	541
10%	10%	90%	Pont autres	3,1%	0%	96,9%	223
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	3
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	45
		95%	Terrain de sport indifférencié	0%	0%	100%	168
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	11
		95%	Terrain de tennis	0%	0%	100%	145
		95%	Bassin de natation	0%	13,3%	100%	13
		98%	Cimetière autre	0%	0%	100%	148
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	4
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	3
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	1 345
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	17

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
1%	3%		Ligne électrique	<0,1%	<0,1%		1 112 052
		99%	Ligne électrique Voltage			100%	1 112 052
5%	3%	95%	Pylône	0,9%	0,3%	99,1%	345
<b>PAI</b>							
		99%	PAI Mairie	0,5%	1,1%	99,5%	184
		99%	PAI Préfecture	0%	0%	100%	1
		99%	PAI Ss-Préfecture	0%	0%	100%	3
		95%	PAI Gendarmerie et Police	0%	0%	100%	21
		95%	PAI Gare	0%	0%	100%	4
		95%	PAI Arrêt	0%	0%	88,9%	9
		95%	PAI Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	2
		95%	PAI Santé	0%	0%	100%	12
		95%	PAI Enseignement	0%	0%	100%	370
		95%	PAI Sport	0%	5,3%	100%	36

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature	Département 49		
	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord
Construction ponctuelle <50 m	3,7%	3%	95,3%
PAI administratif Autres	1,8%	4,3%	98,2%
PAI Religieux	2,9%	0,6%	97,1%
PAI Industriel et commercial	0%	1,4%	100%
PAI Culture et Loisirs	3,4%	2,5%	96,6%

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.