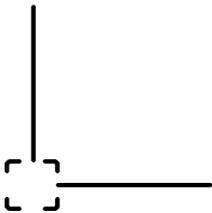


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 51 (Marne)

Date du document : Juin 2023
Année du contrôle : 2023



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 51 (Marne).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

| |
|-------------------------|
| Descriptif de contenu |
| Descriptif de livraison |
| Suivi des évolutions |
| Métadonnées de produit |

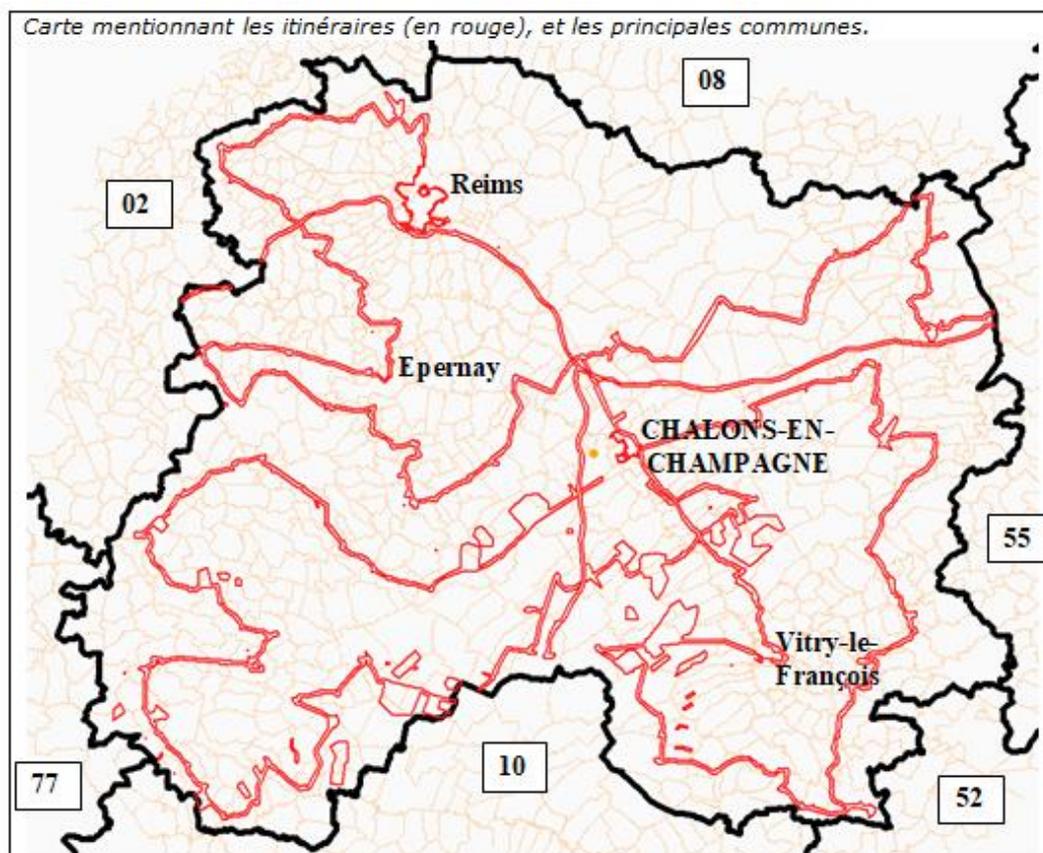
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 30/01/2023 au 03/02/2023.

Les données ont été extraites de la base de données internes qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 26/01/2023.

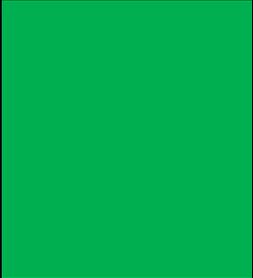
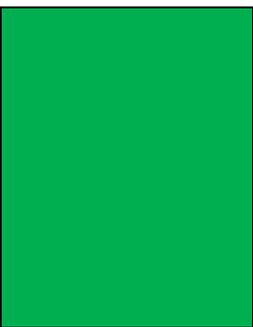
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

  Résultats majoritairement conformes

| Thème | Conformité/ Spécs qualité | Remarque |
|-----------------------|---|---|
| Réseau routier |  | Globalement bon, cependant quelques confusions sur la nature (entre 1 chaussée et 2 chaussées, entre 1 chaussée et bretelles) et sur le nombre de voies, principalement à cause de dédoublements de voies en excès ou en déficit. Il y a quelques cas de confusions d'importance. Des sens de circulation sont à mettre à jour dans quelques villes (Montmirail, Blancs-Coteaux). Le taux d'accord sur les échangeurs est plutôt moyen. |
| Réseau ferré |   | La liaison entre la gare LGV de Champagne-Ardenne et la gare du centre-ville de Reims est à coder en voie principale. Les voies entre Châlons-en-Champagne et Saint-Hilaire-du-Temple sont à coder en électrifiées. |
| Aéroport |  | RAS. |
| Réseau hydrographique |   | Peu d'erreurs si ce n'est sur les détails hydrographiques : excédents de puits et déficits de citernes et de lavoirs. 6 km de tronçons mis en surfaces sont à coder en souterrain. |
| Bâtiments importants |  | Globalement bon, cependant : <ul style="list-style-type: none">• six mairies sont mal positionnées à Saint-Ouen-Domprot, Bethon, Les-Essarts-le-Vicomte, Ecury-le-Repos, Clamanges, Villeneuve-Renneville-Chevigny ; ainsi qu'une mairie annexe à Reims.• Deux mairies annexes sont en déficit à Morains et Aulnay-aux-Planches.• Huit modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte.• Une modification de l'emprise géométrique de la préfecture de Châlons-en-Champagne. |

| Thème | Conformité/ Spécs qualité | Remarque |
|------------------------------|---|--|
| Obstacles aériens |  | Dix en déficit et douze en excédent. Ce sont des mâts et des éoliennes (quelques parcs éoliens sont en construction). |
| Ponts, Tunnel |  | De nombreux ponts importants en déficit et de nombreuses confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques. |
| Réseau électrique |  | Quelques déficits, et une ligne à 63 kV en excédent avec tous les pylônes la supportant. Un agrandissement d'un poste de transformation. |
| Autres avec critères qualité |  | Les cimetières militaires et militaires étrangers sont à revoir. Quelques grands terrains de sport et tennis sont également à actualiser. |
| Autres sans critères qualité | | Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : <ul style="list-style-type: none"> • Des casernes de pompiers et des bureaux de poste ont été supprimées ou déplacées. • Des modifications sont à faire sur les petits terrains multisports • Nombreuses confusions entre réservoirs industriels et silos. • Beaucoup de constructions ponctuelles sont : en déficit (cheminées et antennes) et en excédent (les transformateurs qui sont hors spécifications). |
| Sens de circulation | | Le taux d'accord double sens est très bon : 99,9% ; celui en sens unique de circulation est de : 97%. Les sens de circulation ont été modifiés dans plusieurs villes du département. |
| Label touristique | | Un office de tourisme est mal positionné : Epernay. Un point d'information touristique est en déficit : Anglure. Un label de commune touristique est en déficit : Reims. Un label de chef d'œuvre du patrimoine UNESCO est en déficit : Epernay. Un label de commune touristique est en excédent : Epernay |

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

| Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2) | | | Département 51 | | | | | |
|--|-----------------|---------------|---|-----------------|-----------------|---------------|------------|------|
| Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nature | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb Terrain | |
| Transport | | | | | | | | |
| 2% | 5% | 98% | Réseau routier classé | 0,2% | <0,1% | 99,8% | 1 581 328 | lg |
| 1% | 2% | 98% | Réseau revêtu | 0,1% | <0,1% | 99,3% | 2 916 199 | lg |
| 1% | 2% | 98% | Route Numérotée (complexe) | 0% | 0% | 100% | 274 | nb |
| 2% | 5% | 98% | Liens vers route nommée (tronçon) | <0,1% | <0,1% | >99,9% | 1 506 065 | lg |
| 1% | 2% | 96% | Réseau routier non classé | <0,1% | <0,1% | 98,8% | 1 423 092 | lg |
| | | 95% | Parking-Péage | 4,8% | 0,5% | 95,2% | 709 372 | surf |
| 1% | 1% | 99% | Voies Principales et LGV | 0,1% | 0% | 95,9% | 254 719 | lg |
| 1% | 1% | 95% | Aire de triage | 0% | 0% | 100% | 659 699 | surf |
| | | 100% | Piste d'aérodrome en dur | 0% | 0% | 100% | 625 006 | surf |
| | | 95% | Aéroport - Catégorie | 0% | 0% | 100% | 3 | nb |
| Hydrographie | | | | | | | | |
| 5% | 5% | 95% | Tronçon hydrographique permanent | 0,2% | 0,2% | 99,8% | 667 040 | lg |
| 3% | 5% | 97% | Surface hydrographique permanente | 0,2% | <0,1% | 99,1% | 48 925 893 | surf |
| 5% | 5% | 90% | Détail Hydrographique | 8,2% | 4,3% | 91,8% | 256 | nb |
| Services et activités | | | | | | | | |
| | | 100% | Préfecture | 0% | 0% | 100% | 1 | nb |
| | | 100% | Sous-préfecture | 0% | 0% | 100% | 3 | nb |
| | | 95% | Mairie | 4,7% | 3,7% | 95,3% | 193 | nb |
| | | 95% | Gare | 0% | 14,3% | 100% | 7 | nb |
| | | 95% | Aérogare | 0% | 0% | 100% | 2 | nb |
| 5% | 5% | - | Canalisation | 0% | 0% | 100% | 1 380 | lg |
| 1% | 1% | - | Poste de Transformation | 6,7% | 0% | 93,3% | 15 | nb |
| 1% | 3% | 99% | Ligne électrique | 0,1% | 0,1% | 99,9% | 1 153 883 | lg |
| | | 99% | Ligne Electrique Voltage | | | 100% | 1 153 883 | lg |
| 5% | 3% | 95% | Pylône | 0,3% | 1,9% | 99,7% | 365 | nb |
| | | 99% | Administratif (Région, CG) | 0% | 0% | 100% | 3 | nb |
| | | 95% | Administratif (Gendarmerie, Police) | 4,3% | 8,7% | 95,7% | 23 | nb |
| | | 95% | Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...) | 0% | 0,5% | 100% | 186 | nb |
| | | 95% | Santé (Hop, ets Hop, maison retraite) | 0% | 0% | 100% | 36 | nb |
| | | 95% | Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...) | 0% | 12% | 100% | 24 | nb |
| Bâti | | | | | | | | |
| | | 95% | Bâtiments | <0,1% | <0,1% | 99,8% | 90 342 | nb |
| 5% | | 95% | Construction ponctuelle > 50 m | 1,8% | 2% | 98,2% | 551 | nb |
| 1% | 2% | 95% | Ponts Importants (linéaire et surfacique) | 1,6% | 4,6% | 95,8% | 571 | nb |
| 10% | 10% | 90% | Ponts Autres (linéaire) | 4,2% | 3,6% | 95,8% | 332 | nb |
| 10% | 10% | 90% | Tunnel | 0% | 9,1% | 63,6% | 11 | nb |
| | | 95% | Ecluse | 0% | 0% | 100% | 8 | nb |
| | | 98% | Château d'eau | 2% | 0% | 98% | 51 | nb |
| | | 95% | Grand terrain de sport | 0,9% | 0,9% | 99,1% | 106 | nb |
| | | 95% | Piste de sport | 0% | 25% | 100% | 4 | nb |
| | | 95% | Terrain de tennis | 0% | 4,6% | 100% | 65 | nb |
| | | 95% | Bassin de natation | 0% | 33,3% | 100% | 3 | nb |
| | | 98% | Cimetière Civil | 0% | 0% | 98,9% | 177 | nb |
| | | 98% | Cimetière militaire | 0% | 0% | 73,3% | 15 | nb |
| | | 98% | Cimetière militaire étranger | 0% | 0% | 71,4% | 7 | nb |
| | | 98% | Ligne orographique | 0% | 0% | 100% | 630 745 | lg |
| Zones réglementées | | | | | | | | |
| | | 100% | Parc naturel régional | 0% | 0% | 100% | 1 | nb |
| | | 100% | Réserve naturelle | 0% | 0% | 100% | 1 | nb |

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

| Nature | | Département 51 | | | Nb terrain |
|--------------------------------|------|-----------------|-----------------|------------------|------------|
| | | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | |
| Réseau routier | | | | | |
| Sens unique de circulation | Nb | | | 97% | 6 033 |
| Double sens | Nb | | | 99,9% | 30 571 |
| Échangeur | Nb | | | 56,9% | 51 |
| Type autoroutier | Lg | 0% | 0% | 100% | 409 626 |
| Bretelle | Lg | 0,3% | <0,1% | 92,3% | 67 432 |
| 1 Chaussée | Lg | <0,1% | <0,1% | 99,8% | 2 329 316 |
| 2 Chaussées | Lg | 2,4% | 0,1% | 89,7% | 91 106 |
| Rond-point | Lg | 0,7% | 0% | 98,2% | 18 719 |
| Route empierrée | Lg | <0,1% | <0,1% | 99,8% | 1 080 706 |
| Piste cyclable | Lg | 2% | 0% | 96,3% | 32 296 |
| Escalier | Lg | 2,3% | 0% | 97,7% | 1 294 |
| Importance 1 Classée | Lg | 0,4% | <0,1% | 99,6% | 421 747 |
| Importance 2 Classée | Lg | 0,2% | <0,1% | 99,8% | 311 087 |
| Importance 3 Classée | Lg | 0,1% | 0,1% | 99,7% | 386 386 |
| Importance 4 Classée | Lg | <0,1% | <0,1% | >99,9% | 458 232 |
| Importance 5 ou 6 Classée | Lg | 0,7% | 0% | 98,9% | 3 877 |
| Importance 1 non Classée | Lg | 0% | 0% | 100% | 3 000 |
| Importance 2 non Classée | Lg | 0% | 0% | >99,9% | 45 597 |
| Importance 3 non Classée | Lg | 0% | 0% | 92,3% | 42 969 |
| Importance 4 non Classée | Lg | <0,1% | 0,1% | 93,3% | 165 290 |
| Importance 5 ou 6 non Classée | Lg | 0,1% | <0,1% | 99,7% | 1 183 620 |
| Route nbv = 1 | Lg | | | 90% | 110 783 |
| Route nbv = 2 | Lg | | | 99,8% | 1 071 502 |
| Route nbv = 3 | Lg | | | 83,8% | 20 224 |
| Route nbv = 4 | Lg | | | 85,9% | 3 975 |
| Accès véhicules libre | Lg | | | >99,9% | 5 102 069 |
| Accès véhicules à péage | Lg | | | 100% | 382 073 |
| accès véhicules restreint | Lg | | | 99,9% | 382 713 |
| accès véhicule impossible | Lg | | | >99,9% | 356 790 |
| Réseau ferré | | | | | |
| Nature : LGV | Lg | 0% | 0% | 100% | 53 635 |
| Nature : Voie principale | Lg | 0,1% | 0% | 94,8% | 201 083 |
| Nature : Voie de service | Lg | 0% | 0% | 100% | 33 602 |
| Nature : Non exploitée | Lg | 0% | 0% | 97,3% | 12 823 |
| Tramway | Lg | 0% | 0% | 100% | 7 992 |
| Vf nbv = 1 | Lg | | | 100% | 148 689 |
| Vf nbv = 2 | Lg | | | 99,7% | 159 636 |
| Électrifié | Lg | | | 91,9% | 147 297 |
| Non Électrifié | Lg | | | 100% | 161 623 |
| Équipement de transport | | | | | |
| Aire de repos ou service | Nb | 4,8% | 4,8% | 95,2% | 21 |
| Arrêt voyageur | Nb | 25% | 12,5% | 75% | 8 |
| Carrefour | Surf | 0% | 0% | 100% | 438 865 |

| Nature | | | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------|-----------------|---------------|------------|------------|
| Gare routière | Nb | | 0% | 0% | 100% | 1 | |
| Port | Nb | | 0% | 0% | 100% | 2 | |
| Station de métro | Nb | | 0% | 100% | - | 0 | |
| Station de tramway | Nb | | 28,6% | 0% | 71,4% | 7 | |
| Tour de contrôle aérien | Nb | | 0% | 0% | 100% | 1 | |
| Gare fret uniquement | Nb | | 0% | 11,1% | 100% | 9 | |
| service dédié aux véhicules | Nb | | 0% | 0% | 100% | 13 | |
| Parking < 5000 m² | Surf | | 2,3% | 0% | 97,7% | 219 414 | |
| Hydrographie | | | | | | | |
| Surface hydrographique | Surface hydrographique intermittente | Surf | 0,7% | 0,1% | 99,3% | 3 514 277 | |
| | Canal | Surf | 0,6% | 0% | 97,9% | 3 360 075 | |
| | Écoulement canalisé | Surf | 0% | 100% | - | 0 | |
| | Écoulement naturel | Surf | 0,1% | 0% | 99,9% | 11 216 338 | |
| | Mare | Surf | 0% | 0% | 100% | 2 806 | |
| | Plan d'eau de gravière | Surf | 9,2% | 0,6% | 90,6% | 676 763 | |
| | Réservoir - bassin | Surf | 5,8% | 0,3% | 60,5% | 179 751 | |
| | Réservoir - bassin d'orage | Surf | 2,3% | 0,2% | 89% | 526 148 | |
| | Réservoir - bassin piscicole | Surf | 0% | 0% | 100% | 11 625 | |
| | Retenue | Surf | 0,2% | <0,1% | 96,8% | 3 499 797 | |
| | Retenue- digue | Surf | 0% | 0% | 100% | 32 966 866 | |
| | Persistance intermittente | Surf | 0,7% | 0,1% | 99,3% | 3 514 277 | |
| | Origine - Naturel aménagé | Surf | | | | 100% | 2 685 |
| | Origine - Naturel non aménagé | Surf | | | | 100% | 11 278 960 |
| Origine - Artificielle | Surf | | | | 100% | 41 045 662 | |
| Tronçon hydrographique | Tronçon hydrographique intermittent | Lg | 0,3% | 0,3% | 99,3% | 286 372 | |
| | Canal | Lg | 0% | 0% | 97,6% | 128 003 | |
| | Conduit buse | Lg | 0% | 0% | 100% | 7 955 | |
| | Écoulement canalisé | Lg | 0% | 0% | 100% | 1 650 | |
| | Écoulement naturel | Lg | 0,3% | 0,2% | 99,7% | 790 630 | |
| | Inconnue | Lg | 0% | 0% | 100% | 4 857 | |
| | Réservoir - bassin | Lg | 0% | 0% | 100% | 60 | |
| | Retenue | Lg | 1% | 1% | 99% | 14 493 | |
| | Retenue - digue | Lg | 0% | 0% | 100% | 5 762 | |
| | Persistance intermittente | Lg | 0,3% | 0,3% | 99,3% | 286 372 | |
| | Origine - Naturel aménagé | Lg | | | | 100% | 2 708 |
| | Origine - Naturel non aménagé | Lg | | | | >99,9% | 791 972 |
| | Origine - Artificielle | Lg | | | | 100% | 158 407 |
| | Position par rapport au sol -1 | Lg | | | | 70,2% | 20 228 |
| | Position par rapport au sol 0 | Lg | | | | >99,9% | 930 391 |
| | Position par rapport au sol +1 | Lg | | | | 100% | 21 |
| | Fictif - Vrai | Lg | | | | 99,1% | 226 320 |
| | Fictif - Faux | Lg | | | | >99,9% | 726 767 |
| | Délimitation - Vrai | Lg | | | | 99,7% | 883 379 |
| | Délimitation - Faux | Lg | | | | 98,6% | 69 304 |
| | Sens d'écoulement - Sens direct | Lg | | | | 100% | 952 232 |
| Sens d'écoulement - Sens inverse | Lg | | | | 0% | 855 | |
| Service et activité | | | | | | | |
| Catégorie - Administratif autres | Nb | | 3,5% | 6,9% | 96,5% | 173 | |
| Catégorie - Culture et loisirs | Nb | | 1,7% | 1,5% | 98,3% | 749 | |
| Catégorie - Gestion des eaux | Nb | | 0% | 0% | 100% | 81 | |
| Catégorie - Industriel ou commercial | Nb | | 2% | 0% | 98% | 201 | |
| Catégorie - Religieux | Nb | | 0% | 0% | 100% | 221 | |
| Catégorie - Enseignement autres | Nb | | 4,8% | 4,8% | 95,2% | 21 | |
| Catégorie - Sport autres | Nb | | 2% | 2% | 98% | 100 | |
| Bâtiment | | | | | | | |
| Réservoir d'eau | Nb | | 6,8% | 1,7% | 93,2% | 59 | |
| Réservoir industriel | Nb | | 0% | 17,8% | 100% | 90 | |
| Réservoir Inconnu | Nb | | 0% | 0% | 100% | 2 | |
| Petit terrain multisports | Nb | | 1,3% | 2,6% | 93,6% | 78 | |
| Indifférencié | Nb | | 0% | <0,1% | >99,9% | 82 226 | |

| Nature | | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain |
|------------------------------------|----|-----------------|-----------------|---------------|------------|
| Arc de triomphe | Nb | 0% | 0% | 33,3% | 3 |
| Industriel, agricole ou commercial | Nb | 0% | 0,1% | 99,9% | 7 436 |
| Chapelle | Nb | 0% | 0% | 100% | 14 |
| Château | Nb | 0% | 0% | 97,9% | 48 |
| Église | Nb | 0% | 0% | 100% | 234 |
| Fort, blockhaus, casemate | Nb | 33,3% | 0% | 66,7% | 3 |
| Monument | Nb | 0% | 0% | 100% | 3 |
| Serre | Nb | 0% | 0% | 98,5% | 137 |
| Silo | Nb | 7,7% | 3,3% | 84,2% | 209 |
| Tour, donjon | Nb | 0% | 0% | 95% | 20 |
| Tribune | Nb | 0% | 0% | 100% | 8 |
| Moulin à vent | Nb | 0% | 0% | 100% | 1 |
| Barrage | Lg | 0,1% | 0% | 99,9% | 10 560 |
| Clôture | Lg | 0% | 0% | 100% | 6 986 |
| Mur | Lg | 0% | 0% | 100% | 11 960 |
| Mur de soutènement | Lg | 0% | 0% | 100% | 3 175 |
| Quai | Lg | 0% | 0% | 100% | 4 914 |
| Ruines | Nb | 0% | 0,9% | 95,6% | 114 |
| Talus | Lg | 0% | 0% | 100% | 523 807 |
| Levé | Lg | 0% | 0% | 100% | 98 643 |
| Carrière | Lg | 0% | 0% | 100% | 8 296 |
| CP < 50 m | Nb | 8% | 9,6% | 91% | 624 |
| Antenne | Nb | 14,4% | 6,6% | 85% | 167 |
| Autre construction élevée | Nb | 33,3% | 63% | 59,3% | 27 |
| Calvaire | Nb | 0% | 0% | 100% | 4 |
| Cheminée | Nb | 14,3% | 7,1% | 85,7% | 14 |
| Clocher | Nb | 3,4% | 0,5% | 96,6% | 208 |
| Croix | Nb | 5,3% | 5,9% | 92,9% | 169 |
| Éolienne | Nb | 1,4% | 0,6% | 98,6% | 514 |
| Transformateur | Nb | 3,4% | 65,5% | 96,6% | 58 |
| Puits d'hydrocarbures | Nb | 0% | 7,1% | 100% | 14 |
| Usage - Agricole | Nb | | | 99,3% | 2 615 |
| Usage - Commercial et services | Nb | | | 99,8% | 3 080 |
| Usage - Industriel | Nb | | | 99,9% | 1 324 |
| Usage - Religieux | Nb | | | 100% | 254 |
| Usage - Sportif | Nb | | | 98,5% | 133 |
| Usage - Indifférencié | Nb | | | 100% | 50 363 |
| Usage - Annexe | Nb | | | 100% | 7 485 |
| Usage - Résidentiel | Nb | | | 100% | 25 117 |
| Label touristique | | | | | |
| Station classée | Nb | 0% | 0% | 100% | 2 |
| Ville d'art | Nb | 0% | 0% | 100% | 2 |
| Point d'information touristique | Nb | 9,1% | 0% | 90,9% | 11 |
| Communes touristiques | Nb | 100% | 100% | 0% | 1 |
| Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO | Nb | 50% | 0% | 50% | 2 |
| Les petites cités de caractère | Nb | 0% | 0% | 100% | 2 |

ANNEXE

1. Glossaire

| | |
|-----------------------------|--|
| Déficit | Objet absent de la base mais présent sur le terrain. |
| Excédent | Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain. |
| Confusion | Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés. |
| Taux d'accord | Taux d'objets bien codés. |
| Exhaustivité | L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent. |
| Précision sémantique | Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord. |

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

| | |
|--------------|--|
| Vert | Résultat conforme aux spécifications qualité. |
| Rouge | Résultat non conforme aux spécifications qualité. |
| Noir | Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité. |

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.