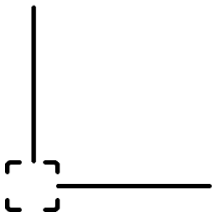


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 57 (Moselle)

Date du document : Juillet 2023  
Année du contrôle : 2020



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 57 (Moselle).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

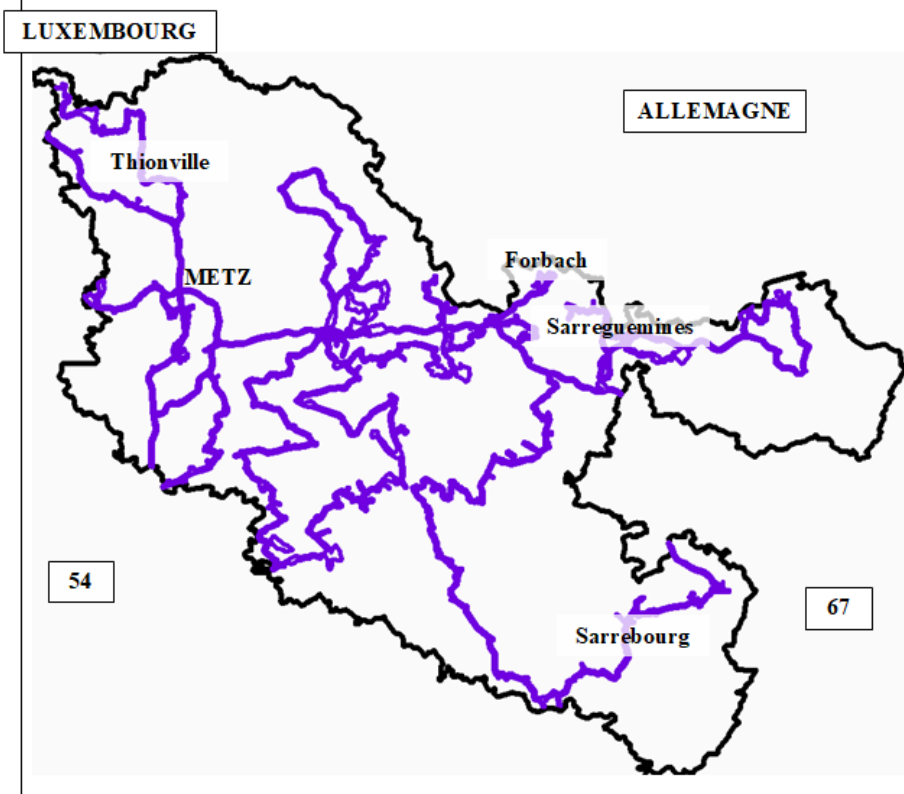
### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon

*Carte mentionnant l'itinéraire, la limite de département et les principales communes.*




## 2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 02/11/2020 au 06/11/2020.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 21/08/2020.









## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Nombreuses confusions sur la nature, en particulier au niveau des échangeurs et sur les routes à 2 chaussées. Quelques erreurs d'importance au niveau des échangeurs, de l'aéroport, et de quelques villes.
Réseau ferré		Quelques voies ferrées principales sont en déficit dans les gares, et des reprises sur 2 aires de triage.
Réseau hydrographique		La nature des canaux et plans d'eau de gravière est à revoir sur ce département.
Bâtiments importants		La mairie annexe dans le hall de la gare de Metz est en déficit. Deux aérogares sont en excédent, dont une en zone militaire.
Obstacles aériens		Résultats conformes, mais un léger manque d'actualité. Quelques mâts de mesure sont en excédent.
Ponts, Tunnel		De nombreux ponts sur le réseau classé ou interrésseau sont en déficit, excédent ou confusions. Des doublons de ponts ont également été constatés.
Réseau électrique		Une ligne électrique 63 kV est en excédent. Des arrivées de ligne dans des postes électriques sont à revoir (RTE indiquait les bons raccordements de lignes). Nombreux pylônes en déficit.
Autres avec critères qualité		Une confusion entre cimetière militaire et civil à Saint-Avold, et deux redécoupes de cimetières civils avec une partie militaire étrangère. Fort déficit de parking de plus de 5 000 m <sup>2</sup> (31 parkings)

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres sans critères qualité		5 gares dans la base sont des arrêts voyageurs. La tour de contrôle de l'aérodrome de Metz est en déficit. Beaucoup de reprises sur les constructions ponctuelles (antennes, autres constructions élevées, cheminée, clocher, calvaire et transformateur). Un excédent de parkings < 5 000 m <sup>2</sup> souvent non-nommés.
Sens de circulation		Le taux d'accord de 99,2% sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est bon. Le taux d'accord de 99,9% des tronçons à double sens est très bon.
Label touristique		Un office de tourisme n'existe plus sur le terrain.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Département 57					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			<b>Transport</b>					
2%	5%	98%	Route classée	0,3%	0,1%	99,5%	1 439 224	lg
1%	2%	96%	Réseau routier non classé	0,3%	0,2%	98 %	1 579 274	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,3%	0,2%	97%	3 014 712	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	284	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 436 191	lg
		95%	Parking-Péage	22%	0,7%	78%	1 620 465	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	1,9%	0%	96,7%	183 548	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	3,8%	3,9%	96,2%	1 353 380	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0,1%	100%	660 295	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	81 116	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	5	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	-	-	-	-	lg
			<b>Hydrographie</b>					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,2%	0,5%	99,8%	610 702	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,1%	0%	99,9%	13 889 570	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	13,6%	2,8%	86,4%	176	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			<b>Service et Activités</b>					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	5	nb
		95%	Mairie	1,2%	1,2%	98,8%	166	nb
		95%	Gare	0%	62,5%	100%	8	nb
		95%	Aérogare	0%	200%	100%	1	nb
5%	5%	-	Canalisation	4,2%	0,3%	95,8%	10 437	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	9,7%	0%	90,3%	31	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	0,2%	99,8%	1 241 417	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	1 241 417	lg
5%	3%	95%	Pylône	4,1%	2%	95,9%	705	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	4,8%	0%	95,2%	21	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0%	0%	100%	229	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	3,1%	100%	32	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	9	nb
			<b>Bâti</b>					
		95%	Bâtiments	0,1%	0,1%	99,7%	107 698	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	2,8%	5%	97,2%	180	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	3,4%	11,9%	91,5%	790	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	14,9%	11,6%	85,1%	456	nb
10%	10%	90%	Tunnel	6,3%	12,5%	93,8%	16	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	30	nb
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	11	nb
		95%	Grand terrain de sport	0,8%	4,8%	98,4%	124	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	8	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	10,5%	100%	57	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Cimetière civil	2,6%	2%	96,7%	153	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	9	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	0%	60%	5	nb
		98%	Ligne orographique	0%	<0,1%	100%	923 049	lg
			<b>Zones réglementées</b>					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	2	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 57			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Sens unique de circulation	Nb			<b>99,2%</b>	8 679
Double sens	Nb			<b>99,9%</b>	23 367
Type autoroutier	Lg	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>99,9%</b>	500 231
Bretelle	Lg	<b>2,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>94,5%</b>	142 573
1 Chaussée	Lg	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>98,8%</b>	2 173 464
2 Chaussées	Lg	<b>2,4%</b>	<b>0%</b>	<b>67,3%</b>	166 292
Rond-point	Lg	<b>0,4%</b>	<b>0%</b>	<b>91,8%</b>	32 152
Piste cyclable	Lg	<b>2,2%</b>	<b>3,1%</b>	<b>78,1%</b>	55 209
Escalier	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>97,7%</b>	3 371
Route empierrée	Lg	<b>0,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>94,4%</b>	501 426
Importance 1 Classée	Lg	<b>0,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>99,6%</b>	491 263
Importance 2 Classée	Lg	<b>0,5%</b>	<b>0%</b>	<b>99,5%</b>	313 028
Importance 3 Classée	Lg	<b>0,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>99,2%</b>	314 067
Importance 4 Classée	Lg	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>99,7%</b>	320 357
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	509
Importance 1 non Classée	Lg	<b>4,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>91,2%</b>	20 431
Importance 2 non Classée	Lg	<b>1,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>96%</b>	65 031
Importance 3 non Classée	Lg	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>96,2%</b>	79 841
Importance 4 non Classée	Lg	<b>0,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>87,7%</b>	172 726
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<b>0,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>99,8%</b>	1 241 244
Route nbv = 1	Lg			<b>77,1%</b>	187 452
Route nbv = 2	Lg			<b>99,2%</b>	987 449
Route nbv = 3	Lg			<b>94,1%</b>	98 904
Route nbv = 4	Lg			<b>66,4%</b>	3 061
<b>Réseau ferré</b>					
Nature : LGV	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	18 841
Nature : Voie principale	Lg	<b>2,1%</b>	<b>0%</b>	<b>96,3%</b>	164 707
Nature : Voie de service	Lg	<b>1%</b>	<b>4,4%</b>	<b>98%</b>	98 135
Nature : Non exploitée	Lg	<b>3,8%</b>	<b>5,5%</b>	<b>95,1%</b>	33 302
Vf nbv = 1	Lg			<b>98,4%</b>	161 279
Vf nbv = 2	Lg			<b>99,1%</b>	153 474
Vf nbv = 3	Lg			<b>0%</b>	689
Électrifié	Lg			<b>100%</b>	176 561
Non Électrifié	Lg			<b>100%</b>	138 880
<b>Équipement de transport</b>					
Aire de repos ou service	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	19
Arrêt voyageur	Nb	<b>41,7%</b>	<b>8,3%</b>	<b>58,3%</b>	12
Carrefour	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	12 794
Gare routière	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	4
Port	nb	<b>25%</b>	<b>0%</b>	<b>75</b>	8
Tour de contrôle aérien	Nb	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	1
Gare de fret uniquement	nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Parking < 5000 m²	Surf	<b>8,9%</b>	<b>2,9%</b>	<b>91,1%</b>	235 122

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Hydrographie</b>						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	6,4%	5%	85,3%	1 066 835
	Canal	Surf	0%	0%	13,6%	1 445 949
	Écoulement canalisé	Surf	0%	0%	0%	12 241
	Écoulement karstique	Surf	0%	0%	0%	105 433
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%	99,9%	6 598 766
	Marais	Surf	0%	0%	100%	92 520
	Mare	Surf	0%	12,7%	100%	5 407
	Plan d'eau de gravières	Surf	4%	0%	96%	84 747
	Réservoir - bassin	Surf	6,2%	1,2%	45,6%	288 262
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	17,3%	0,2%	53,7%	239 631
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	0%	100%	1 226
	Retenue	Surf	0,3%	0,8%	46,3%	5 871 714
	Retenue - barrage	Surf	0%	0%	100%	210 507
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	5,7%	2%	91,2%	529 629
	Canal	Lg	0,1%	0,1%	98,8%	33 945
	Conduit buse	Lg	9,9%	0%	59,1%	28 434
	Conduit forcé	Lg	100%	0%	0%	101
	Écoulement canalisé	Lg	1,4%	0%	58,1%	6 176
	Écoulement karstique	Lg	0,5%	0,3%	99,5%	79 554
	Écoulement naturel	Lg	2,9%	1,4%	95,9%	976 048
	Inconnue	Lg	0%	4,6%	100%	2 612
	Réservoir - Bassin	Lg	0%	0%	0%	89
	Réservoir - Bassin d'orage	Lg	0%	0%	0%	539
	Retenue	Lg	1,1%	0%	0%	12 833
	Origine - Naturel aménagé	Lg			100%	6 328
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	1 047 222
	Origine - Artificielle	Lg			100%	67 646
	Origine - Inconnue	Lg			100%	1 181
	Position par rapport au sol -1	Lg			42%	41 308
	Position par rapport au sol 0	Lg			100%	1 081 529
	Position par rapport au sol +1	Lg			100%	18
	Fictif - Vrai	Lg			98,9%	138 913
	Fictif - Faux	Lg			99,7%	983 463
Délimitation - Vrai	Lg			99,6%	1 062 567	
Délimitation - Faux	Lg			86,4%	59 757	
Sens d'écoulement - Sens inverse	Lg			0%	3 240	
<b>Services et activités</b>						
Catégorie - Administratif autres	Nb	0,9%	2,3%	99,1%	217	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	5,2%	2,2%	94,8%	406	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	1,1%	1,7%	98,9%	177	
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	1,5%	1%	98,5%	197	
Catégorie - Religieux	Nb	0,4%	0,4%	99,6%	252	
Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	24	
Catégorie - Sport autres	Nb	1,5%	0,8%	98,5%	132	
<b>Bâti</b>						
Réservoir d'eau	Nb	4,5%	4,5%	95,5%	67	
Réservoir industriel	Nb	21,5%	4,6%	76,9%	65	
Petit terrain multisports	Nb	5,6%	2,8%	85,3%	143	
Indifférencié	Nb	0,1%	0,1%	99,9%	97 856	

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Arc de triomphe	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	7
Industriel, agricole ou commercial	Nb	<b>0,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>99,5%</b>	9 198
Chapelle	Nb	<b>1,7%</b>	<b>0%</b>	<b>98,3%</b>	59
Château	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	20
Église	Nb	<b>0,3%</b>	<b>0%</b>	<b>99,7%</b>	329
Fort, blockhaus, casemate	Nb	<b>3,2%</b>	<b>0%</b>	<b>90,3%</b>	31
Monument	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Serre	Nb	<b>4,2%</b>	<b>0%</b>	<b>91,5%</b>	71
Silo	Nb	<b>1,9%</b>	<b>11,1%</b>	<b>85,2%</b>	54
Tour, donjon	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>87%</b>	23
Tribune	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	49
Ruines	Nb	<b>2,2%</b>	<b>7,4%</b>	<b>83,8%</b>	136
Barrage	Lg	<b>1,4%</b>	<b>19,6%</b>	<b>98,6%</b>	2 202
Clôture	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	4 148
Mur	Lg	<b>5,5%</b>	<b>22,6%</b>	<b>94,5%</b>	11 094
Mur anti-bruit	Lg	<b>82%</b>	<b>0%</b>	<b>18%</b>	2 941
Mur de soutènement	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	7 885
Quai	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	10 095
Autre ligne descriptive	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1 213
carrière	Lg	<b>0</b>	<b>0,1%</b>	<b>100%</b>	796 573
Levée	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	122 367
Talus	Nb	<b>0%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>100%</b>	4 109
CP < 50 m	Nb	<b>9,2%</b>	<b>6%</b>	<b>89,2%</b>	995
Antenne	Nb	<b>15,3%</b>	<b>12,9%</b>	<b>84,7%</b>	163
Autre construction élevée	Nb	<b>17,6%</b>	<b>23,5%</b>	<b>69,1%</b>	68
Calvaire	Nb	<b>12,9%</b>	<b>0%</b>	<b>80,6%</b>	31
Cheminée	Nb	<b>50%</b>	<b>32,1%</b>	<b>50%</b>	28
Clocher	Nb	<b>4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>96%</b>	200
Croix	Nb	<b>5,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>93,4%</b>	484
Éolienne	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	131
Transformateur	Nb	<b>8,7%</b>	<b>29%</b>	<b>91,3%</b>	69
Puits d'hydrocarbures	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
<b>Parc ou réserve</b>					
Zone naturelle	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
<b>Label touristique</b>					
Station classée	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Station verte	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Ville d'art	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Commune touristique	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Point d'information touristique	Nb	<b>0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>100%</b>	12
Les plus beaux détours	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1



# ANNEXE

## 1. Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

## 2. Caractéristiques du contrôle

### 2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

### 2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

### 2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

### 2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 3. Particularités concernant la méthode de contrôle

### 3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.