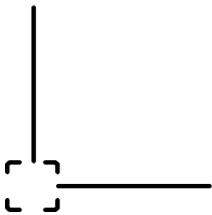


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 59 (Nord)

Date du document : juillet 2023
Année du contrôle : 2022



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 59 (Nord).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

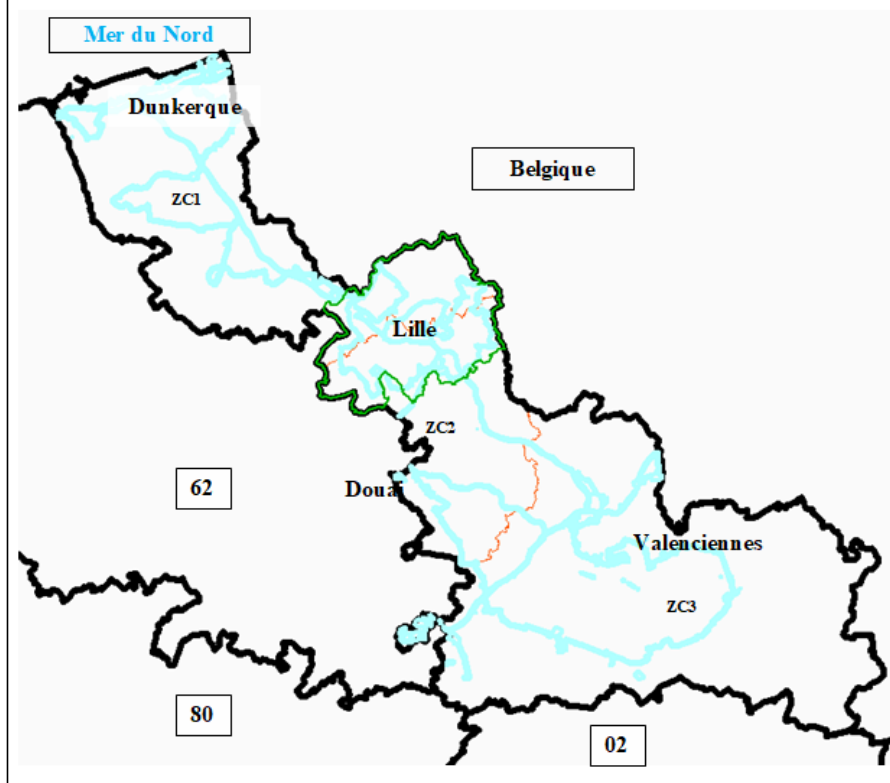
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en bleu clair), l'emprise de la métropole Lilloise (trait vert), l'emprise des zones collecteurs (trait rouge) et les principales communes.




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 11/04/2022 au 14/04/2022.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 07/04/22.








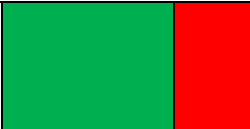
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		De nombreuses erreurs sur la nature des tronçons de route surtout au niveau des échangeurs. Attention aux nouveautés : rond-point en importance 2 qui n'existe plus, rond-point sur de l'importance 2 en déficit.
Réseau ferré		Revoir les voies de descentes de voyageurs dans toutes les grandes gares du département. Pas de voies de service dans les aires de triages. Une aire de triage est en excédent.
Réseau hydrographique		Nombreux déficits de citernes incendie.
Bâtiments importants		Trois mairies sont mal positionnées. L'emprise d'une sous-préfecture est incomplète. L'emprise de certaines gares sont beaucoup trop grandes.
Obstacles aériens		Un mât de mesure est en déficit et quatre éoliennes sont en excédent.
Ponts, Tunnel		De nombreuses confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques ce qui engendre de nombreux excédents de pont importants.
Réseau électrique		Peu de problèmes détectés.
Autres avec critères qualité		Revoir tous les cimetières militaires français ou étrangers. Les surfaces de péages incluent les voies de circulation si elles mesurent plus de 25 m de large. Absence d'une ZAI sur la préfecture de région.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres sans critères qualité		Les tours de contrôle de l'aéroport de Lille Lesquin et de Valenciennes sont en déficit. Nombreux déficits sur les constructions ponctuelles (antennes, autres construction ponctuelle élevée, clochers,...).
Sens de circulation		Les deux taux sont très bons : Double sens : 99,9% ; sens unique de circulation : 99,4%. Mais attention tout de même aux changements de sens de circulation dans les grandes villes (Douai, Cambrai et Lille)
Label touristique		Une station classée (Dunkerque) et une ville d'Art (Tourcoing) sont en déficit. Un point d'information touristique est en déficit.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain. Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité de la BDUi; les codes couleurs (vert et rouge) utilisés font ressortir les non-conformités, en jaune : statistique la meilleure entre le département et la métropole.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Résultat Contrôle Départemental										
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Département 59				Métropole de Lille					
				Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain		
Transport													
2%	5%	98%	Réseau routier classée	0,1%	0,1%	99,8%	1 482 973	lg	0,2%	0,2%	99,7%	371 963	lg
1%	2%	96%	Réseau routier non classée	0,1%	<0,1%	99,5%	2 284 917	lg	0,1%	<0,1%	99,5%	667 330	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	<0,1%	99,6%	5 507 808	lg	<0,1%	<0,1%	99,7%	2 748 520	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	328	nb	0%	0%	100%	92	nb
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	0%	<0,1%	100%	1 743 090	lg	0%	<0,1%	100%	628 668	lg
		95%	Parking-Péage	19,4%	0%	80,6%	1 453 382	surf	0%	0%	100%	404 965	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	1,5%	0,1%	97,7%	364 752	lg	0,9%	0%	97,6%	150 778	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0,2%	0,9%	99,8%	3 609 231	surf	0%	0%	100%	1 382 302	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	511 815	surf	0%	0%	100%	491 005	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	103 566	surf	-	-	-	-	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	6	nb	0%	0%	100%	3	nb
Hydrographie													
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	<0,1%	0,1%	>99,9%	667 433	lg	0%	0%	100%	185 199	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	>99,9%	12 162 858	surf	0%	0%	100%	4 239 591	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	12,7%	0%	87,3%	63	nb	4,8%	0%	95,2%	21	nb
Services et activités													
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb	0%	0%	100%	1	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Département 59				Métropole Lille					
				Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3	nb	-	-	-	-	nb
		95%	Mairie	2%	3,2%	98%	153	Nb	0%	3,6%	100%	53	nb
		95%	Gare	0%	23,8%	100%	21	nb	0%	10%	100%	10	nb
		95%	Aérogare	0%	100%	100%	2	nb	0%	200%	100%	1	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	2 595	lg	0%	0%	100%	1 950	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	27	nb	0%	0%	100%	15	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	<0,1%	0%	100%	1 261 525	lg	0%	0%	100%	337 636	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	1 261 525	lg			100%	337 636	lg
5%	3%	95%	Pylône	0,7%	0%	99,3%	601	nb	0%	0%	100%	285	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	33,3%	33,3%	66,7%	3	nb	33,3%	33,3%	66,7%	3	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	3,7%	0%	96,3%	27	nb	8,3%	0%	91,7%	12	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,1%	0,1%	99,9%	1 126	nb	0%	0%	100%	810	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0%	100%	147	nb	0%	0%	100%	97	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome,Stade,...)	0%	0%	100%	13	nb	0%	0%	100%	6	nb
			Bâti										
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,9%	399 511	nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	250 798	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	1%	4,1%	99%	97	nb	0%	0%	100%	8	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	0,5%	4%	95,8%	1 259	nb	0%	0,6%	99,4%	661	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	1,4%	0,7%	98,6%	277	nb	3,7%	0%	96,3%	27	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	7,1%	100%	28	nb	0%	9,1%	100%	22	nb
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	25	nb	0%	0%	100%	11	nb
		98%	Château d'eau	0%	1,5%	98,5%	67	nb	0%	0%	100%	19	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	0,3%	100%	323	nb	0%	0%	100%	194	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	21	nb	0%	0%	100%	11	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0%	100%	142	nb	0%	0%	100%	88	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	2	nb	-	-	-	-	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	98,7%	155	nb	0%	0%	98,4%	62	nb
		98%	Cimetière militaire	0,0%	0,0%	85,7%	14	nb	0,0%	0,0%	88,9%	9	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	1,7%	0,0%	76,7%	60	nb	5,6%	0,0%	83,3%	18	nb
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	1 020 140	lg	0%	0%	100%	292 827	lg
			Zones réglementées										
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	3	nb	-	-	-	-	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	3	nb	0%	0%	100%	1	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité. En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%). En jaune : statistique la meilleure entre le département et la métropole.

Nature		Département 59				Métropole de Lille			
		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier									
Sens unique de circulation	Nb			99,4%	21 599			99,7%	12 838
Double sens	Nb			99,9%	43 697			99,9%	24 902
Échangeur	Nb			78,6%	140			81,5%	54
Type autoroutier	Lg	0%	0%	99,9%	614 711	0%	0%	99,5%	173 687
Bretelle	Lg	0,2%	<0,1%	99,1%	255 539	0,2%	0%	99,8%	101 233
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,8%	4 255 092	<0,1%	<0,1%	99,9%	2 234 436
2 Chaussées	Lg	0,4%	0,1%	97,4%	345 828	0,3%	0,1%	98%	211 392
Rond-point	Lg	0,4%	0,2%	97,8%	56 727	0,2%	0,3%	98,7%	27 772
Piste cyclable	Lg	<0,1%	0,5%	99,4%	130 869	0%	0%	100%	67 910
Escalier	Lg	0%	0%	100%	2 980	0%	0%	100%	1 785
Route empierrée	Lg	0%	0%	100%	573 925	0%	0%	100%	187 639
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	527 622	0%	0%	100%	148 609
Importance 2 Classée	Lg	0,2%	0,1%	99,8%	307 919	1%	0,8%	99%	45 645
Importance 3 Classée	Lg	0,2%	0,1%	99,6%	314 058	0%	0,1%	99,7%	123 318
Importance 4 Classée	Lg	<0,1%	0,1%	99,9%	328 451	0,2%	0,4%	99,8%	54 054
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	98,8%	4 924	0%	0%	81,9%	337
Importance 1 non Classée	Lg	0%	0%	100%	22 343	0%	0%	100%	13 234
Importance 2 non Classée	Lg	0%	0%	99,5%	68 057	0%	0%	100%	16 730
Importance 3 non Classée	Lg	0,4%	<0,1%	99%	159 923	0,3%	0%	98,9%	66 548
Importance 4 non Classée	Lg	0,1%	0,1%	98,2%	315 527	0,2%	0,1%	99,2%	100 712
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	0,1%	<0,1%	99,8%	1 719 068	0%	0%	99,6%	470 106
Route nbv = 1	Lg			99,6%	252 846			99,7%	82 407
Route nbv = 2	Lg			99,8%	1 037 665			99,6%	269 444

		Département 59				Métropole Lille				
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Route nbv = 3	Lg			97%	87 584			96,5%	49 877	
Route nbv = 4	Lg			94%	14 900			92,3%	8 671	
Route nbv = 5 et+	Lg			100%	3 437			100%	3 437	
Réseau ferré										
Nature : LGV	Lg	0%	0%	100%	49 496	0%	0%	100%	33 501	
Nature : Voie principale	Lg	1,7%	0,2%	97,4%	315 256	1,2%	0%	96,9%	117 277	
Nature : Voie de service	Lg	0%	40,2%	99,4%	105 832	0%	0%	98%	29 615	
Nature : Non exploitée	Lg	0%	0%	95,3%	19 351	0%	0%	100%	7 031	
Nature : Métro	Lg	0%	0%	100%	10 945	0%	0%	100%	10 945	
Nature : Tramway	Lg	0%	0%	100%	31 244	0%	0%	100%	20 126	
Vf nbv = 1	Lg			100%	264 233			100%	75 126	
Vf nbv = 2	Lg			99,8%	305 302			100%	141 594	
Vf nbv = 4	Lg			0%	349			0%	349	
Électrifié	Lg			100%	407 645			100%	154 591	
Non Électrifié	Lg			100%	162 238			100%	62 478	
Équipement de transport										
Aire de repos ou service	Nb	9,1%	9,1%	90,9%	22	0%	0%	100%	3	
Arrêt voyageur	Nb	21,7%	8,7%	78,3%	23	14,3%	28,6%	85,7%	7	
Carrefour	Surf	0%	0%	100%	5 700	0%	0%	100%	3 225	
Gare routière	Nb	0%	25%	100%	4	0%	0%	100%	1	
Port	Nb	0%	0%	100%	10	0%	0%	100%	2	
Station de métro	Nb	0%	0%	100%	49	0%	0%	100%	49	
Station de tramway	Nb	2,4%	0%	97,6%	42	0%	0%	100%	33	
Tour de contrôle aérien	Nb	100%	0%	0%	2	100%	0%	0%	1	
Gare de fret uniquement	Nb	0%	28,6%	100%	7	0%	0%	100%	4	
Parking < 5000 m²	Surf	1,2%	0%	98,8%	1 032 288	0,3%	0%	99,7%	878 723	
Hydrographie										
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	10,1%	0,1%	88,7%	942 037	0%	0%	97,4%	439 973
	Canal	Surf	0%	0%	100%	3 611 630	0%	0%	100%	1 637 660
	Écoulement canalisé	Surf	0%	0%	20,9%	65 164				
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%	100%	3 490 826	0%	0%	100%	1 562 598
	Marais	Surf	0%	0%	100%	91 102				

			Département 59				Métropole Lille			
Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Surface hydrographique	Mare	Surf	0%	3,9%	100%	18 211	0%	0%	100%	11 475
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	100%	8 970				
	Réservoir - bassin	Surf	1,5%	0,3%	87,8%	377 511	0%	0%	100%	181 465
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	4%	0%	92,9%	357 240	0%	0%	91,1%	126 516
	Retenue	Surf	1,5%	0%	95,3%	4 970 799	0%	0%	98,8%	1 160 293
	Retenue- bassin portuaire	Surf	0%	0%	92%	113 883				
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,1%	0%	99,6%	394 719	0%	0%	99%	100 522
	Canal	Lg	0%	0%	100%	242 752	0%	0%	100%	73 270
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	45 881	0%	0%	100%	19 106
	Écoulement canalisé	Lg	0%	0%	47,2%	2 321				
	Écoulement naturel	Lg	0,1%	0,1%	99,9%	729 847	0%	0%	100%	184 461
	Marais	Lg	0%	0%	100%	304				
	Réservoir - Bassin	Lg	0%	0%	100%	821	0%	0%	100%	326
	Réservoir - Bassin d'orage	Lg	0%	0%	100%	261				
	Retenue	Lg	0%	0%	100%	13 098	0%	0%	100%	7 402
	Retenue - bassin portuaire	Lg	0%	0%	100%	339				
	Origine - Naturel aménagé	Lg			100%	26 244			100%	3 709
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	642 935			100%	160 957
	Origine - Artificielle	Lg			100%	391 107			100%	121 049
	Position par rapport au sol -1	Lg			92,4%	53 446			93,4%	20 524
	Position par rapport au sol 0	Lg			100%	1 002 986			100%	261 633
	Position par rapport au sol +1	Lg			100%	19				
	Fictif - Vrai	Lg			100%	210 348			100%	77 307
	Fictif - Faux	Lg			100%	851 564			100%	208 414
	Délimitation - Vrai	Lg			100%	933 074			100%	232 844
	Délimitation - Faux	Lg			99,8%	128 756			100%	52 877
Sens d'écoulement - double sens	Lg			100%	15 922					
Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			100%	1 045 990			100%	285 721	
Service et activité										
Catégorie - Administratif autres		Nb	1,2%	1,9%	98,8%	259	1,7%	3,4%	98,3%	117

		Département 59				Métropole Lille			
<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>	<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	2%	0,9%	98%	686	1,2%	0,4%	98,8%	246
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	3,8%	1,3%	96,3%	80	0%	0%	100%	36
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	0,6%	0%	99,4%	344	0%	0%	100%	156
Catégorie - Religieux	Nb	0,7%	0,5%	99,3%	420	0,9%	0,5%	99,1%	216
Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	94	0%	0%	100%	49
Catégorie - Sport autres	Nb	0%	0,2%	100%	464	0%	0%	100%	292
Bâtiment									
Dalle	Nb	0%	0%	100%	5	0%	0%	100%	5
Réservoir d'eau	Nb	2,6%	0%	97,4%	38	0%	0%	100%	19
Réservoir industriel	Nb	0,9%	0%	98,9%	466	0%	0%	100%	138
Réservoir Inconnu	Nb	0%	0%	100%	15	0%	0%	100%	10
Petit terrain multisports	Nb	0%	0,4%	99,6%	268	0%	0%	100%	157
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	362 462	<0,1%	<0,1%	>99,9%	225 869
Arc de triomphe	Nb	0%	0%	100%	3	0%	0%	100%	3
Arène ou théâtre antique	Nb	0%	0%	100%	1	0%	0%	100%	1
Industriel, agricole ou commercial	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	35 844	<0,1%	<0,1%	>99,9%	24 286
Chapelle	Nb	0%	0%	98,3%	120	0%	0%	100%	24
Château	Nb	0%	0%	96,9%	32	0%	0%	100%	15
Église	Nb	0%	0,3%	100%	365	0%	0%	100%	206
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	91	0%	0%	100%	51
Monument	Nb	0%	0%	100%	6	0%	0%	100%	1
Serre	Nb	0%	0%	100%	480	0%	0%	100%	304
Silo	Nb	0%	9,1%	86,4%	22	0%	0%	100%	1
Tour, donjon	Nb	0%	0%	93,3%	30	0%	0%	91,7%	12
Tribune	Nb	0%	0%	100%	46	0%	0%	100%	23
Moulin à vent	Nb	0%	0%	100%	9	0%	0%	100%	2
Ruines	Nb	0%	2,6%	94,2%	154	0%	0%	98,5%	66
Barrage	Lg	16,9%	0%	83,1%	148	0%	0%	100%	21
Clôture	Lg	0%	0%	100%	1 062	0%	0%	100%	126
Mur	Lg	0%	0%	100%	22 175	0%	0%	100%	14 781
Mur anti-bruit	Lg	13,4%	0%	86,6%	3 632	16,2%	0%	83,8%	3 010

		Département 59				Métropole Lille			
<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>	<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	42 540	0%	0%	100%	26 151
Quai	Lg	0%	0%	100%	31 243	0%	0%	100%	13 731
Talus	Lg	0%	0%	100%	812 601	0%	0%	100%	207 372
Levée	Lg	0%	0%	100%	202 285	0%	0%	100%	83 730
Carrière	Lg	0%	0%	100%	5 254	0%	0%	100%	1 725
CP < 50 m	Nb	6%	2,6%	91,9%	998	3,4%	1,4%	95,8%	497
Antenne	Nb	9,5%	5,9%	90,5%	305	4,2%	4,2%	95,8%	143
Autre construction élevée	Nb	13,3%	6,7%	63,3%	60	15,4%	0%	76,9%	39
Calvaire	Nb	0%	0%	92,3%	13	0%	0%	66,7%	3
Cheminée	Nb	4,1%	0%	95,9%	146	0,9%	0%	99,1%	115
Clocher	Nb	2,8%	0%	97,2%	247	1,6%	0%	98,4%	127
Croix	Nb	3,3%	1,7%	93,3%	180	1,8%	0%	98,2%	56
Éolienne	Nb	0%	6,6%	100%	61	0%	0%	100%	0
Transformateur	Nb	4,9%	4,9%	95,1%	81	0%	5%	100%	20
Minaret	Nb	50%	0%	50%	2	50%	0%	50%	2
Usage - Agricole	Nb			100%	1 433			100%	418
Usage - Commercial et services	Nb			100%	17 049			100%	11 279
Usage - Industriel	Nb			100%	3 401			100%	1 742
Usage - Religieux	Nb			99,3%	570			99,3%	295
Usage - Sportif	Nb			99,7%	587			99,5%	380
Usage - Indifférencié	Nb			100%	124 442			100%	73 829
Usage - Annexe	Nb			100%	44 264			100%	24 213
Usage - Résidentiel	Nb			100%	207 790			100%	138 645
Label touristique									
Station classée	Nb	100%	0%	0%	1				
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	4	0%	0%	100%	3
Point d'information touristique	Nb	3,6%	0%	96,4%	28	0%	0%	100%	7
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	1				
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	1				
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	1				

ANNEXE

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.