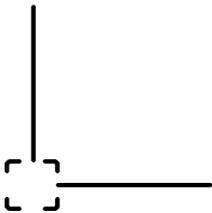


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 66 (Pyrénées-Orientales)

Date du document : juillet 2023  
Année du contrôle : 2021



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 66 (Pyrénées-Orientales).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

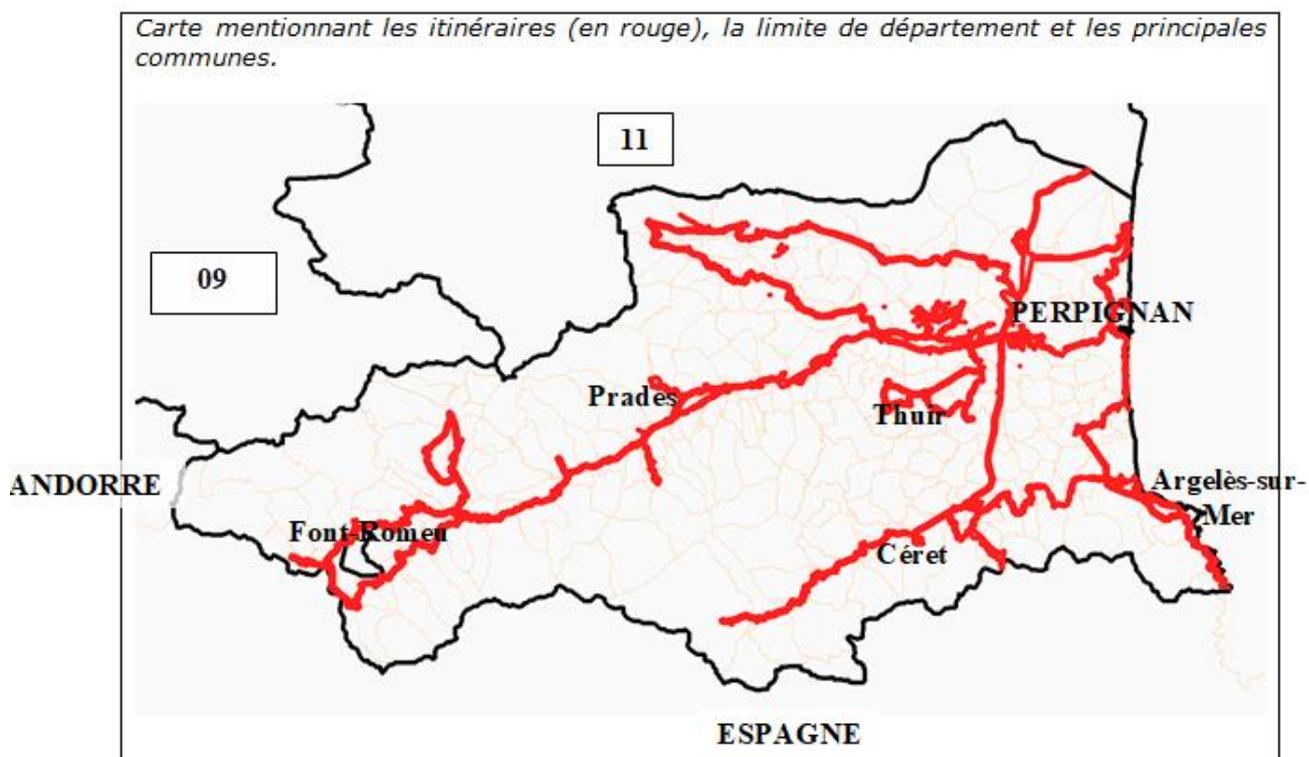
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 07/06/2021 au 11/06/2021.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 28/05/2021.

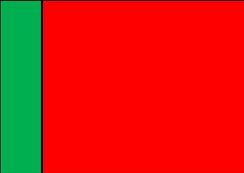
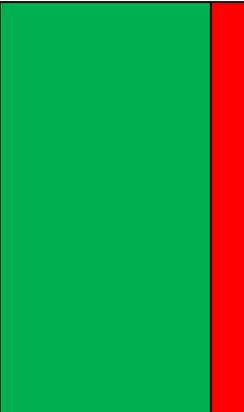
## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques écarts de la géométrie de l'axe routier. Lors d'un dédoublement, chaque tronçon de route est à coder en routes à 2 chaussées. De nombreuses reprises sur les échangeurs.
Réseau ferré		Voies ferrées principales en déficit dans les gares de Cerbère, Latour-de-Carol-Enveitg, Mont-Louis-la-Cabanasse, Villefranche-Vernet-les-Bains et l'arrêt de Port-Vendrès. Excédent de voies LGV à Toulouges. Déficit de 12 aires de triage (dont Toulouges).
Aérodrome		Déficit d'un aérodrome privé à Saillagouse.
Réseau hydrographique		Déficit de 15 fontaines, neuf citernes, trois lavoirs, trois puits et deux cascades. Lagunes empiétant sur la chaussée des routes en partage de géométrie. L'attribut position au sol « souterrain » des tronçons hydrographiques a un faible taux d'accord ainsi que l'attribut « délimitation ». La nature de certaines surfaces est à revoir, il s'agit surtout des grandes surfaces hydrographiques notamment « Retenue – bassin portuaire » à Argelès-sur-Mer, Banyuls-sur-Mer, Port-Vendrès, et Sainte-Marie-la-Mer, et les déficits ou reprises sur les « Réservoir – bassin d'orage ».

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Bâtiments importants		Excédents de 4 des 14 mairies annexes de Perpignan qui sont en fait des maisons de quartier. Mauvais positionnements pour la mairie de Saint-Paul-de-Fenouillet, et la mairie annexe de Canet-en-Roussillon. Quelques reprises de géométries.
Obstacles aériens		Déficit d'une construction élevée dans le centre Thémis à Targassonne. Excédent de deux mâts de mesure et deux éoliennes dans un parc éolien à Rivesaltes en cours de renouvellement.
Ponts, Tunnel		Qu'ils soient importants ou autres, de nombreux ponts en déficit et en excédent.
Réseau électrique		Une emprise de poste de transformation à reprendre. Quelques reprises de liaisons électriques au niveau des postes de transformation. Ligne électrique Céret – Le Tech de 19,4 kms en excédent car hors spécification (20kV).
Autres avec critères qualité		Trois ZAI piscines en déficit (Amélie-les-Bains-Palalda, Ille-sur-Têt et Prats-de-Mollo-la-Preste) et deux en excédent (doublons) sur la piscine de Canet-en-Roussillon. Quatre carrés militaires à redécouper dans des cimetières civils, dont trois à Perpignan. Nombreux déficits de serres et d'AIC. Déficit de deux châteaux d'eau. Des reprises sur tous les types de terrains de sport dont notamment les bassins de natation.
Autres sans critères qualité		Déficit de 22 parkings de plus de 5 000 m <sup>2</sup> . Excédent de 40 parkings < 5 000 m <sup>2</sup> . Excédent de deux aires de repos car hors spécifications. Déficit du poste de douanes de la police nationale de la gare de Cerbère. Capitainerie de Collioure mal positionnée. Fours solaires gérés à tort en centrales électriques au lieu de centre de recherche Nombreux déficits sur les constructions ponctuelles (autres constructions élevées, antennes, croix, clochers). Déficit de 11 city-stades.
Sens de circulation		Le taux d'accord de 98,4% sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est bon mais demande une certaine attention ; surtout dans le centre de Perpignan avec 1/3 de ces reprises. Le taux d'accord >99,9% des tronçons à double sens est bon.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Label touristique		<p>Deux offices de tourisme mal placés (Canet-en-Roussillon et Moliyg-les-Bains), deux autres en excédent (Matemale, Osséja), et un autre en déficit (Cases-de-Pène).</p> <p>Déficit de quatre stations classées.</p> <p>Excédent de trois communes touristiques.</p> <p>Déficit de deux villes d'art.</p> <p>Excédent de deux stations vertes.</p> <p>Doublon d'une station thermale.</p> <p>Excédent du plus beau village de France de Ollette ; car c'est Evol qui est en plus beau village de France, et ce, même si Evol a été rattachée à Olette.</p>

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Département 66 Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			<b>Transport</b>					
2%	5%	98%	Réseau routier classé	0,8%	1%	98,8%	939 228	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,7%	0,5%	96,2%	2 147 004	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	164	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	99,9%	940 796	lg
		95%	Parking-Péage	21,3%	1,3%	78,7%	863 016	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	2,8%	3,1%	95,8%	178 405	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	51,2%	0,3%	48,8%	540 833	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	439 475	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	147 466	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	16,7%	0%	83,3%	6	nb
			<b>Hydrographie</b>					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,5%	0,3%	99,4%	615 975	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	99,9%	16 552 403	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	25%	0,8%	75%	128	nb
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	0%	0%	100%	173 570	lg
			<b>Services et activités</b>					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	1,8%	5,1%	98,2%	114	nb
		95%	Gare	0%	0%	100%	14	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	1	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	201	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	4,2%	0%	95,8%	24	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,1%	3,7%	99,9%	534 338	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	534 338	lg
5%	3%	95%	Pylône	6,2%	5%	93,8%	258	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	4,5%	0%	95,5%	22	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0%	0%	100%	138	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0%	100%	19	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	21,4%	21,4%	78,6%	14	nb
			<b>Bâti</b>					
		95%	Bâtiments	0,4%	<0,1%	99,2%	65 251	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	1,5%	6,1%	98,5%	66	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (lin et surf)	8,8%	5,1%	87,9%	626	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	12,5%	3,6%	87,5%	417	nb
10%	10%	90%	Tunnel	3,2%	1,6%	91,9%	62	nb
		98%	Barrage surfacique	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Château d'eau	11,8%	0%	88,2%	17	nb
		95%	Grand terrain de sport	7%	0%	93%	57	nb
		95%	Piste de sport	0%	25%	75%	4	nb
		95%	Terrain de tennis	3,7%	6,1%	95,1%	82	nb
		95%	Bassin de natation	20%	0%	80%	25	nb
		98%	Cimetière Civil	1,3%	0%	98,7%	77	nb
		98%	Cimetière Militaire	0%	0%	0%	4	nb
		98%	Ligne orographique	0,8%	0%	99,1%	386 403	lg
			<b>Zones réglementées</b>					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 66			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Réseau routier non classé	Lg	0,6%	0,2%	97,9%	1 209 084
Sens unique de circulation	Nb			98,4%	7 370
Double sens	Nb			>99,9%	21 010
Type autoroutier	Lg	2,7%	2,7%	96,7%	223 619
Bretelle	Lg	3,5%	1,7%	88,8%	59 101
1 Chaussée	Lg	0,4%	0,1%	98,6%	1 711 141
2 Chaussées	Lg	1,1%	2,4%	67,1%	124 425
Rond-point	Lg	0,1%	0%	92,1%	28 718
Bac ou liaison maritime	Lg	0%	0%	100%	30 113
Piste cyclable	Lg	0,6%	0%	99,4%	52 841
Escalier	Lg	3,6%	0,8%	95,9%	8 025
Route empierrée	Lg	0,2%	0%	99,8%	303 269
Importance 1 Classée	Lg	6,3%	6,3%	93,7%	97 668
Importance 2 Classée	Lg	0,3%	0%	99,5%	432 662
Importance 3 Classée	Lg	0,2%	1,7%	99%	190 263
Importance 4 Classée	Lg	0,1%	0,1%	99,6%	210 597
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	100%	8 038
Importance 1 non Classée	Lg	-	-	-	-
Importance 2 non Classée	Lg	2,9%	2,8%	86,6%	22 493
Importance 3 non Classée	Lg	3%	0,9%	81,9%	45 427
Importance 4 non Classée	Lg	0,6%	0,2%	93%	91 471
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	0,5%	0,1%	99,3%	1 049 693
Route nbv = 1	Lg			98,9%	174 538
Route nbv = 2	Lg			99,7%	498 357
Route nbv = 3	Lg			98,9%	109 123
Route nbv = 4	Lg			55,5%	1 481
<b>Réseau ferré</b>					
Nature : LGV	Lg	0%	17,1%	100%	25 284

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Nature : Voie principale	Lg		<b>3,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>95,1%</b>	153 121
Nature : Voie de service	Lg		<b>7,7%</b>	<b>19%</b>	<b>67,5%</b>	23 937
Nature : Non exploitée	Lg		<b>10,4%</b>	<b>0%</b>	<b>89,6%</b>	3 925
Vf nbv = 1	Lg				<b>97,3%</b>	154 305
Vf nbv = 2	Lg				<b>90%</b>	52 943
Vf nbv = 3	Lg				<b>0%</b>	428
Électrifié	Lg				<b>100%</b>	149 106
Non Électrifié	Lg				<b>100%</b>	60 015
<b>Équipement de transport</b>						
Aire de repos ou service	Nb		<b>0%</b>	<b>22,2%</b>	<b>100%</b>	9
Arrêt voyageur	Nb		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	17
Carrefour	Surf		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3 825
Gare routière	nb		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	4
Gare téléphérique	nb		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Tour de contrôle aérien	nb		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Gare de fret uniquement	nb		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Parking < 5000 m <sup>2</sup>	Surf		<b>4,7%</b>	<b>27,5%</b>	<b>95,3%</b>	63 805
<b>Hydrographie</b>						
Surface hydrographique	Surface hydro intermittente	Surf	<b>0,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>96,1%</b>	4 947 861
	Canal	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	88 055
	Écoulement canalisé	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	216 517
	Écoulement naturel	Surf	<b>0,1%</b>	<b>0%</b>	<b>99,8%</b>	5 443 261
	Lagune	Surf	<b>0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>100%</b>	9 011 032
	Réservoir - bassin	Surf	<b>5,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>23,5%</b>	275 229
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	<b>7,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>41,8%</b>	306 821
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>80,3%</b>	7 935
	Retenue	Surf	<b>0,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>65,5%</b>	317 478
	Retenue - barrage	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	5 418 424
Retenue - bassin portuaire	Surf	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>16,5%</b>	415 513	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydro intermittent	Lg	<b>1,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>96,2%</b>	550 265
	Aqueduc	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>79,2%</b>	5 855
	Canal	Lg	<b>0,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>94%</b>	233 807
	Conduit buse	Lg	<b>2,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>92,8%</b>	18 226
	Conduit forcé	Lg	<b>8,1%</b>	<b>0%</b>	<b>56,6%</b>	4 217
	Écoulement canalisé	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3 314
	Écoulement naturel	Lg	<b>1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>97,6%</b>	885 253
	Lagune	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2 480
	Réservoir - bassin	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	36
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	577
	Retenue	Lg	<b>11%</b>	<b>0%</b>	<b>70,7%</b>	1 679
	Retenue - barrage	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>99,8%</b>	9 252
	Retenue - bassin portuaire	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	1 541
	Persistance - Intermittente	Lg	<b>1,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>96,2%</b>	550 265
	Position par rapport au sol -1	Lg			<b>70,6%</b>	39 366
	Position par rapport au sol 0	Lg			<b>99,6%</b>	1 120 289
	Position par rapport au sol +1	Lg			<b>100%</b>	430
	Fictif - Vrai	Lg			<b>99,8%</b>	186 306
	Fictif - Faux	Lg			<b>99,3%</b>	973 780
Délimitation - Vrai	Lg			<b>99%</b>	931 235	
Délimitation - Faux	Lg			<b>28,8%</b>	228 850	
Sens d'écoulement - Inconnu	Lg			<b>100%</b>	23 805	
Sens d'écoulement - Direct	Lg			<b>99,8%</b>	1 134 363	
Sens d'écoulement - Inverse	Lg			<b>0%</b>	1 917	

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Services et Activités</b>					
Catégorie - Administratif autres	Nb	2%	2%	98%	152
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	2,9%	3%	97,1%	595
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	0%	2%	100%	49
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	1,2%	2,5%	98,8%	161
Catégorie - Religieux	Nb	0%	0,8%	100%	124
Catégorie - Santé autres	Nb	0%	0%	100%	2
Catégorie - Enseignement autres	Nb	7,1%	0%	92,9%	14
Catégorie - Sport autres	Nb	0%	1%	100%	96
<b>Bâti</b>					
Cale	Nb	0%	0%	100%	1
Dalle	Nb	0%	0%	100%	1
Réservoir d'eau	Nb	0%	1,8%	100%	56
Réservoir industriel	Nb	25%	0%	75%	4
Petit terrain multisports	Nb	18,6%	1,7%	67,8%	59
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	62 439
Arène ou théâtre antique	Nb	0%	0%	100%	7
Industriel, agricole ou commercial	Nb	4,9%	0%	94,6%	2 279
Chapelle	Nb	0%	0%	100%	21
Château	Nb	0%	0%	100%	16
Église	Nb	0%	0%	99,2%	127
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	1
Monument	Nb	0%	0%	100%	1
Serre	Nb	47,6%	0%	52,1%	286
Silo	Nb	0%	0%	90,9%	11
Tour, donjon	Nb	3,6%	0%	96,4%	28
Tribune	Nb	0%	0%	94,1%	34
Moulin à vent	Nb	0%	0%	100%	1
Ruines	Nb	0%	1,4%	97,6%	210
Barrage	Lg	32,4%	0%	67,6%	2 207
Clôture	Lg	0%	0%	100%	11 688
Mur	Lg	5%	6,4%	95%	12 528
Mur anti-bruit	Lg	0%	0%	100%	736
Mur de soutènement	Lg	12,4%	0,9%	86,9%	45 975
Quai	Lg	0%	0%	100%	4 995
Talus	Lg	0,9%	1%	99%	323 248
Levé	Lg	0,3%	0,6%	99,7%	59 038
Carrière	Nb	0%	0%	>99,9%	4 117
CP < 50 m	Nb	27,1%	8,3%	71,8%	351
Antenne	Nb	26,6%	16%	73,4%	94
Autre construction élevée	Nb	93,5%	10,9%	4,3%	46
Calvaire		0%	0%	66,7%	3
Cheminée	Nb	14,3%	0%	85,7%	7
Clocher	Nb	8,8%	1,1%	90,1%	91
Croix	Nb	22,9%	1,4%	74,3%	70
Eolienne	Nb	0%	3,2%	100%	62
Transformateur	Nb	6,8%	22,7%	93,2%	44
Fonction - Agricole	Nb			99%	208
Fonction - Commercial et services	Nb			100%	3 214
Fonction - Industriel	Nb			100%	413
Fonction - Religieux	Nb			99,3%	150
Fonction - Sportif	Nb			98,2%	56
Fonction - Indifférencié	Nb			99,9%	27 350
Fonction - Annexe	Nb			100%	3 137
Fonction - Résidentiel	Nb			100%	30 465

# ANNEXE

## 1. Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

## 2. Caractéristiques du contrôle

### 2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

### 2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

### 2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

### 2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 3. Particularités concernant la méthode de contrôle

### 3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.