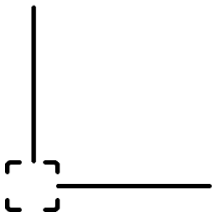


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 68 (Haut-Rhin)

Date du document : janvier 2024
Année du contrôle : 2018



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 68 (Haut-Rhin).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

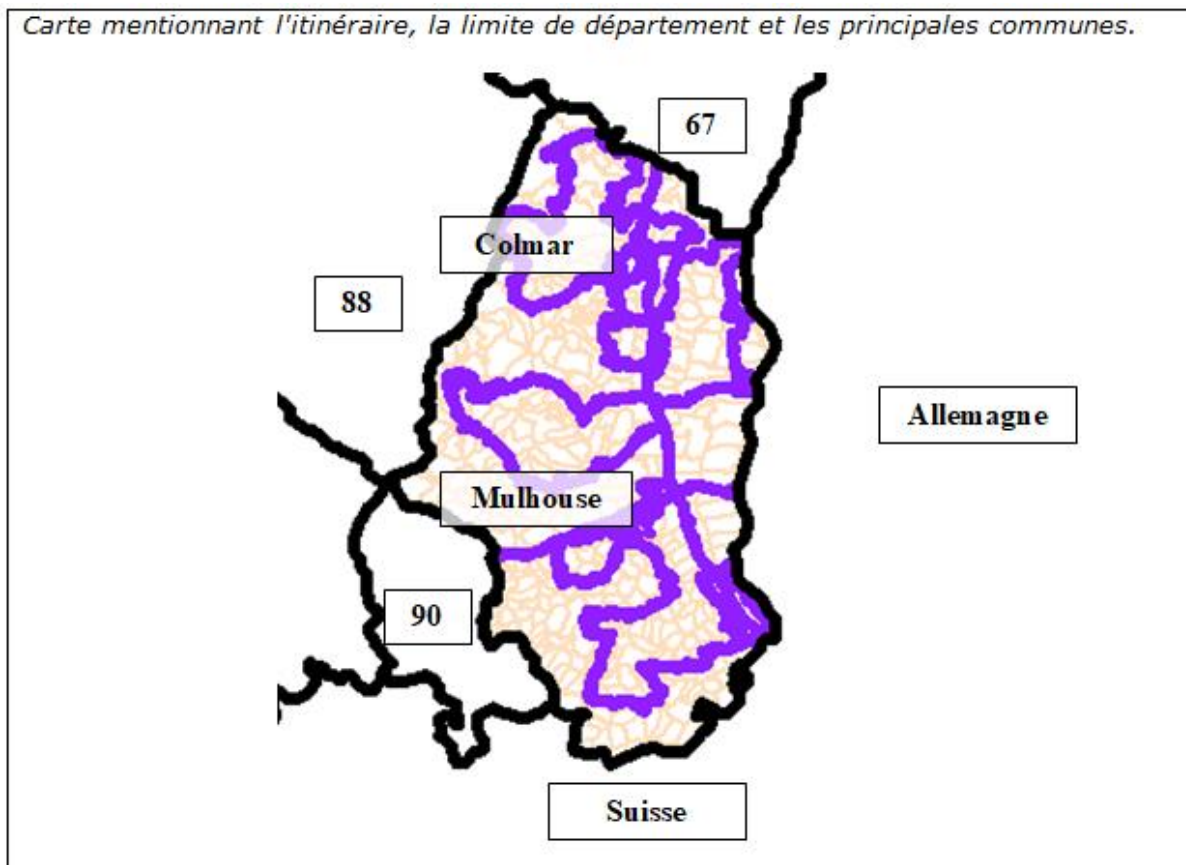
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant l'itinéraire, la limite de département et les principales communes.




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 05/11/2018 au 09/11/2018.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/09/2018.










3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		De nombreux dédoublements abusifs et un mauvais codage des routes dédoubleées.
Réseau ferré		Revoir les voies de montée et descente des voyageurs dans les gares.
Réseau hydrographique		Peu d'erreurs.
Bâtiments importants		Trois mairies mal placées et les aérogares de l'aéroport international de Bâle-Mulhouse-Fribourg sont à revoir.
Obstacles aériens		RAS
Ponts		10 ponts importants en déficit et 23 en excédent. Revoir le traitement des ponts sur routes dédoubleées.
Réseau électrique		Trois lignes électriques enterrées amenant un fort excédent de lignes et de pylônes électriques. Deux postes de transformations en déficit et un en excédent.
PAI		Revoir les PAI Mairie.
Autres avec critères qualité		Revoir les aires de stationnement des avions dans l'aéroport, celles-ci sont des pistes en dur. Un château d'eau est en déficit.
Autres sans critères qualité		Beaucoup de cheminées, de croix, de monuments aux morts et de casernes de pompiers sont en déficit. Excédent de transformateurs. Déficit de murs anti-bruit.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Sens de circulation		99,6% de taux d'accord pour les double sens. 99,3% de taux d'accord pour les sens uniques.
Blasons		Un blason « Point d'information touristique » est en déficit et deux sont en excédent. Deux blasons « station classée » sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi)			Nature	Département 68			
				Résultat Contrôle Départemental			
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain
			Réseau de transport				
2%	5%	98%	Route classée	0,2%	0,6%	99,6%	1 092 414
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	0,2%	98,8%	2 831 538
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	208
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,3%	<0,1%	99,6%	1 097 078
		95%	Surface route	0,9%	9,6%	99,1%	114
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	2,4%	0%	96,1%	134 381
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	8
			Hydrographie				
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	<0,1%	<0,1%	>99,9%	598 912
3%	5%	97%	Surface d'eau permanente	0%	0%	99,9%	4 072 182
3%	5%	97%	Surface cours d'eau permanente	<0,1%	0%	>99,9%	15 603 189
			Constructions et infrastructures				
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3
		95%	Mairie	2%	3,2%	98%	153
		98%	Gare	0%	28,6%	100%	7
		98%	Aérogare	33,3%	166,7%	66,7%	3
		95%	Bâtiments	0%	0%	100%	166 926
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	0%	100%	10
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,8%	4,1%	98,2%	554
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	8%	1,9%	92%	475
		95%	Barrage surfacique	0%	0%	100%	1
		95%	Écluse	0%	0%	100%	9
		98%	Château d'eau	8,3%	0%	91,7%	-

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain
		95%	Terrain de sport indifférencié	0,8%	0,8%	99,2%	121
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	3
		95%	Terrain de tennis	0%	2,4%	100%	82
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	14
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	3
		98%	Cimetière autre	0%	0%	100%	142
		100%	Piste d'aérodrome en dur	14,3%	0%	85,7%	21
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	4
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	9 063
5%	5%	-	Canalisation	1,6%	0%	98,4%	8 956
1%	1%	-	Poste de Transformation	15,4%	7,7%	84,6%	13
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,1%	8,7%	99,9%	697 180
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	697 180
5%	3%	95%	Pylône	0,7%	12,5%	99,3%	305
			PAI				
		99%	Mairie	3,2%	3,2%	98,1%	158
		99%	Préfecture	0%	0%	100%	1
		99%	Ss-Préfecture	0%	0%	100%	3
		95%	Gendarmerie et Police	0%	4,8%	100%	21
		95%	Gare	0%	0%	100%	7
		95%	Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	3
		95%	Santé (Hôpital, Ets hospitalier, maison de retraite)	0%	0%	100%	53
		95%	Enseignement (primaire, collège, lycée, université, supérieur)	0%	0%	100%	297
		95%	Sport	0%	0%	100%	19
5%	5%	90%	Hydrographie (points d'eau)	0%	0%	100%	201

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 68			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Sens de circulation en Double sens	Nb			99,6%	29 215
Sens de circulation en Sens unique	Nb			99,3%	7 907
Petit terrain multi sport	Nb	2,3%	2,3%	97,7%	86
Route à 1 chaussée	Lg	<0,1%	0,3%	99,9%	2 395 787
Route à 2 Chaussées	Lg	1,4%	0%	73,5%	108 893
Piste cyclable	Lg	2,6%	0%	97,4%	108 824
PAI Culture et Loisirs	Nb	3,9%	0,7%	96,1%	542
PAI Administratif (autres)	Nb	3,4%	2,5%	96,6%	236
PAI Gestion des eaux	Nb	4,4%	0%	95,6%	68
PAI industriel et commercial	Nb	0%	0%	100%	110
PAI religieux	Nb	4,9%	0,2%	95,1%	547
PAI transport	Nb	0%	0,2%	100%	422
Arrêt	Nb	0%	0%	95,5%	22

Antenne	Nb	5,1%	2,6%	94,9%	78
Cheminée	Nb	21,4%	7,1%	78,6%	42
Clocher	Nb	4,9%	0%	95,1%	205
Transformateur	Nb	5,3%	12,6%	94,7%	95
Mur	Lg	0,7%	0%	99,3%	14 648
Mur Anti-bruit	Lg	17,8%	0%	82,2%	6 432
Bassin	Surf	2,9%	0%	97,2%	288 432
Surface d'eau intermittente	Surf	0%	0%	100%	281 996
Cours d'eau intermittent	Lg	0,2%	0,1%	98,7%	288 192
Station classée	Nb	0%	200%	100%	1
Station Thermale	Nb	0%	0%	100%	0
Station Verte	Nb	0%	0%	100%	10
Point d'information touristique	Nb	5,3%	10,5%	94,7%	19
Ville d'Art	Nb	0%	0%	100%	2

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.