

RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 69 (Rhône)

Date du document : Juillet 2023
Année du contrôle : 2021



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 69 (Rhône).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

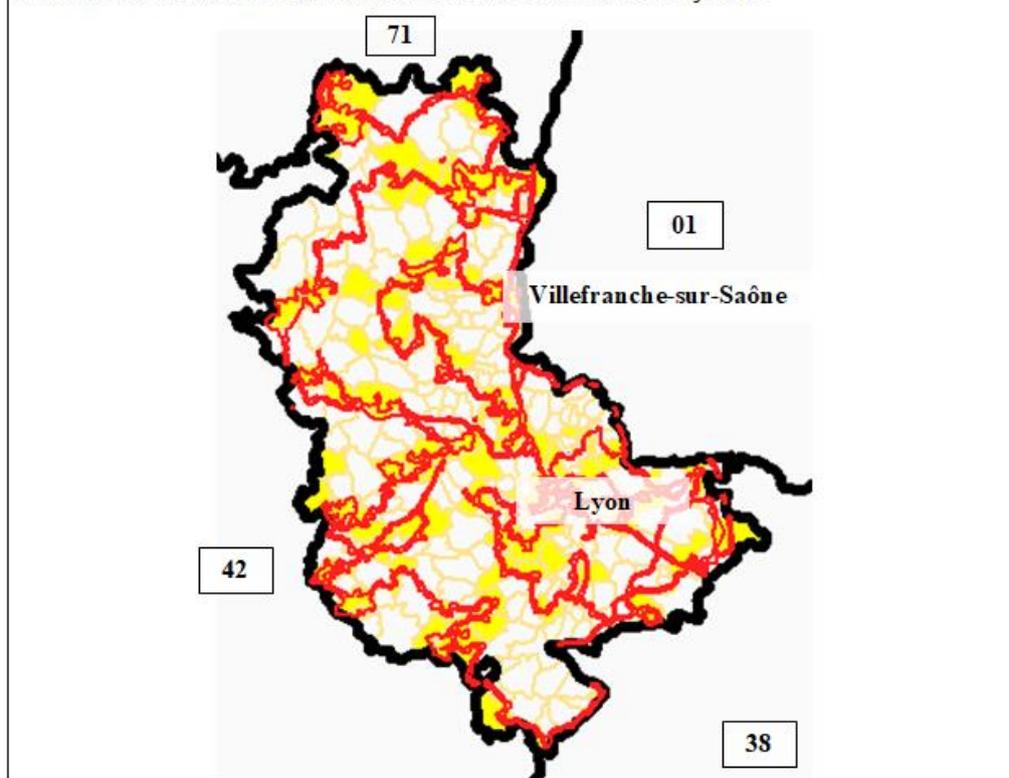
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en rouge), la limite de département et les principales communes. Les communes collaboratives contrôlées sont en jaune.



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 27/09/2021 au 08/10/2021.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 26/08/2021.

3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		De nombreuses erreurs sur la nature des tronçons de route, surtout au niveau des échangeurs. Attention aux importances 3 et 4 ayant un accès véhicule à « restreint ». Le nombre de tronçons d'importance 3 sur Lyon paraît trop important, certains axes méritent d'être déclassés.
Réseau ferré		Peu de problèmes sur les tronçons de voies ferrées ou les gares. Une aire de triage est incomplète.
Réseau hydrographique		Nombreux décalages géométriques sur l'hydrographie. Les attributs « délimitation » et « position par rapport au sol » doivent être améliorés.
Bâtiments importants		Une mairie mal positionnée. L'emprise de la préfecture est incomplète.
Obstacles aériens		Un mât de mesure indiqué par le SIA est en déficit.
Ponts, Tunnel		De nombreuses confusions entre ponts et tunnel, ainsi qu'entre ponts linéaires et ponts surfaciques.
Réseau électrique		Quelques postes de transformation sont absents de la base.
Autres avec critères qualité		Un cimetière civil est en déficit.
Autres sans critères qualité		La tour de contrôle de l'aéroport de Lyon est en déficit. Nombreux déficits sur les constructions ponctuelles (antennes, croix, clochers, transformateurs).

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Sens de circulation		Le taux d'accord de 99,5% sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est très bon. Le taux d'accord des tronçons à double sens est très bon. Mais attention aux inversions de sens de circulation sur des axes d'importance 3.
Label touristique		Un « plus beau village » est en excédent

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU ni V2)			Département 69 Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Réseau routier classée	<0,1%	<0,1%	99,9%	1 423 977	lg
1%	2%	96%	Réseau routier non classée	0,1%	0,1%	99%	3 120 780	lg
1%	2%	96%	Réseau revêtu	<0,1%	0,1%	99%	4 909 429	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	292	nb
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	99,7%	1 429 134	lg
		95%	Parking-Péage	4,5%	0%	95,5%	1 598 792	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,2%	0%	99,8%	221 142	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	1,8%	0%	98,2%	878 123	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	1 540 827	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	6%	100%	80 304	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	12,5%	100%	8	nb
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,3%	0,3%	99,6%	587 776	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,3%	0,1%	99,6%	29 957 204	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	3,5%	0%	96,5%	142	nb
			Services et activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Mairie	0,6%	1,3%	99,4%	155	nb
		95%	Gare	0%	7,7%	100%	13	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	1	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	6 782	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	20%	0%	80%	20	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	0,1%	99,8%	656 784	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	656 784	lg
5%	3%	95%	Pylône	0,6%	0,2%	99,4%	467	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	10	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	5%	100%	20	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,4%	0,3%	99,6%	693	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0,9%	100%	108	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	23	nb
Bâti								
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,8%	162 238	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	5,9%	0%	94,1%	17	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,5%	4,4%	93%	819	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	3,9%	1,2%	96,1%	410	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	6,1%	99,3%	150	nb
		95%	Barrage surfacique	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	10	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	0,7%	99,3%	137	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	9	nb
		95%	Terrain de tennis	0,5%	0,5%	99,5%	200	nb
		95%	Bassin de natation	0%	8,3%	100%	12	nb
		98%	Cimetière Civil	0,8%	0%	99,2%	122	nb
		98%	Ligne orographique	0,1%	0%	99,9%	931 527	lg
Zones réglementées								
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			99,5%	14 464
Double sens	Nb			99,9%	41 577
Type autoroutier	Lg	0%	0%	99,6%	426 399
Bretelle	Lg	0,6%	0,2%	92,6%	156 080
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,7%	4 108 096
2 Chaussées	Lg	<0,1%	0,4%	86,8%	185 171
Rond-point	Lg	0,3%	<0,1%	99,7%	33 688
Piste cyclable	Lg	0%	0%	99%	83 732
Escalier	Lg	0%	0%	100%	8 883
Route empierrée	Lg	0%	0%	99,7%	431 887
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	99,7%	350 356
Importance 2 Classée	Lg	0%	0,2%	99,9%	203 214
Importance 3 Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	100%	405 449
Importance 4 Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,9%	459 720
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	97,2%	5 239
Importance 1 non Classée	Lg	0%	0%	99,9%	97 852
Importance 2 non Classée	Lg	0,6%	0,3%	97,5%	147 319
Importance 3 non Classée	Lg	0,1%	0,3%	96,9%	175 450
Importance 4 non Classée	Lg	<0,1%	0,1%	91,7%	197 706
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,7%	2 502 453

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Route nbv = 1	Lg				98,7%	261 020
Route nbv = 2	Lg				99,5%	888 880
Route nbv = 3	Lg				99,1%	185 009
Route nbv = 4	Lg				87,2%	35 800
Route nbv = 5 et+	Lg				44,6%	1 478
Réseau ferré						
Nature : LGV	Lg		0%	0%	100%	17 808
Nature : Voie principale	Lg		0,2%	0%	99,8%	203 334
Nature : Voie de service	Lg		0,4%	5,3%	99,6%	75 795
Nature : Non exploitée	Lg		0%	0%	71,4%	6 393
Nature : Tramway	Lg		0%	0%	100%	64 134
Nature : Funiculaire	Lg		0%	0%	100%	1 285
Vf nbv = 1	Lg				98,8%	202 605
Vf nbv = 2	Lg				99,8%	162 504
Vf nbv = 3	Lg				100%	1 036
Électrifié	Lg				100%	193 257
Non Électrifié	Lg				100%	178 804
Équipement de transport						
Aire de repos ou service	Nb		0%	0%	100%	14
Arrêt voyageur	Nb		16,7%	8,3%	83,3%	12
Carrefour	Surf		0%	0%	100%	3 269
Gare routière	Nb		0%	0%	100%	5
Port	Nb		0%	0%	100%	5
Station de métro	Nb		0%	0%	100%	22
Station de tramway	Nb		2,5%	2,5%	97,5%	40
Tour de contrôle aérien	Nb		100%	0%	0%	1
Gare de fret uniquement	Nb		0%	0%	100%	3
Parking < 5000 m ²	Surf		2%	<0,1%	98%	185 274
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	1,5%	0,2%	97,9%	746 448
	Canal	Surf	0%	0%	100%	12 556
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%	100%	26 043 600
	Mare	Surf	0%	0%	100%	7 039
	Plan d'eau de gravière	Surf	9,9%	0%	0%	918 648
	Réservoir - bassin	Surf	2,1%	0,5%	88,7%	304 863
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	1,7%	0%	94,8%	341 630
	Retenue	Surf	0,3%	1,9%	93,7%	2 062 114
Tronçon hydrographique	Retenue- barrage	Surf	0%	0%	100%	1 013 203
	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	1,1%	0,8%	98,8%	711 728
	Canal	Lg	0%	0%	100%	27 575
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	29 439
	Conduit forcé	Lg	0%	0%	100%	37
	Écoulement naturel	Lg	0,8%	0,6%	99,2%	1 223 385
	Réservoir - Bassin	Lg	0%	0%	100%	788
	Retenue	Lg	0%	0%	95,8%	12 020
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	100%	2 943
	Persistance - Intermittente	Lg	1,1%	0,8%	98,8%	711 728
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	1 198 114
	Origine - Artificielle	Lg			100%	98 366
	Position par rapport au sol -1	Lg			50,6%	69 807
Position par rapport au sol 0	Lg			>99,9%	1 226 635	

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tronçon hydrographique	Position par rapport au sol +1	Lg			100%	37
	Fictif - Vrai	Lg			99,6%	137 988
	Fictif - Faux	Lg			100%	1 158 492
	Délimitation - Vrai	Lg			96,8%	1 134 238
	Délimitation - Faux	Lg			98,9%	162 242
	Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			100%	1 290 056
	Sens d'écoulement - Sens inverse	Lg			0%	40
Service et activité						
Catégorie - Administratif autres	Nb		2,5%	2%	97,5%	200
Catégorie - Culture et loisirs	Nb		2,7%	0,8%	97,3%	1 072
Catégorie - Gestion des eaux	Nb		1,1%	0%	98,9%	88
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb		0,8%	0%	99,2%	251
Catégorie - Religieux	Nb		0,4%	0%	99,6%	236
Catégorie - Enseignement autres	Nb		0%	0%	100%	55
Catégorie - Sport autres	Nb		0,4%	0,4%	99,6%	245
Bâtiment						
Réservoir d'eau	Nb		1%	0%	99%	97
Réservoir industriel	Nb		0%	0%	100%	76
Réservoir Inconnu	Nb		0%	0%	100%	1
Petit terrain multisports	Nb		2,5%	2,5%	96,5%	198
Indifférencié	Nb		0%	0%	100%	151 807
Industriel, agricole ou commercial	Nb		0%	0%	100%	9 495
Chapelle	Nb		6,3%	0%	93,8%	32
Château	Nb		0%	0%	100%	130
Église	Nb		0%	0%	99%	297
Fort, blockhaus, casemate	Nb		0%	0%	100%	12
Monument	Nb		0%	0%	100%	1
Serre	Nb		0,3%	0%	99,7%	381
Silo	Nb		0%	0%	100%	22
Tour, donjon	Nb		2,7%	0%	91,9%	37
Tribune	Nb		0%	0%	100%	22
Ruines	Nb		1,1%	0%	97,7%	177
Barrage	Lg		0%	0%	100%	3 994
Clôture	Lg		0%	0%	100%	11 130
Mur	Lg		0%	0%	100%	56 024
Mur anti-bruit	Lg		38,7%	0%	61,3%	5 932
Mur de soutènement	Lg		0%	0%	100%	52 497
Quai	Lg		0%	0%	100%	14 458
Talus	Lg		<0,1%	<0,1%	>99,9%	753 188
Levé	Lg		0%	0%	100%	146 067
Carrière	Lg		0%	0%	100%	32 272
CP < 50 m	Nb		6,9%	1,8%	91,3%	1 156
Antenne	Nb		4,3%	3,2%	95,7%	186
Autre construction élevée	Nb		14,7%	2,9%	61,8%	34
Calvaire	Nb		0%	0%	92,3%	13
Cheminée	Nb		0%	0%	100%	30
Clocher	Nb		4%	0,4%	95,6%	226
Croix	Nb		10%	2%	88,2%	561
Transformateur	Nb		2,7%	11,5%	97,3%	113
Usage - Agricole	Nb				99,9%	1 080
Usage - Commercial et services	Nb				100%	9 022

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Usage - Industriel	Nb			100%	1 873
Usage - Religieux	Nb			100%	344
Usage - Sportif	Nb			100%	277
Usage - Indifférencié	Nb			100%	68 601
Usage - Annexe	Nb			100%	12 634
Usage - Résidentiel	Nb			100%	68 410
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	1
Station verte	Nb	0%	0%	100%	3
Point d'information touristique	Nb	0%	0%	100%	25
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	1
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux villages	Nb	0%	100%	100%	0

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.