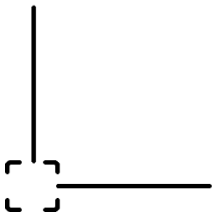


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Départements 70 et 90 (Haute-  
Saône et Territoire-de-Belfort)

Date du document : janvier 2024  
Année du contrôle : 2017



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® des Départements 70 et 90 (Haute-Saône et Territoire-de-Belfort).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

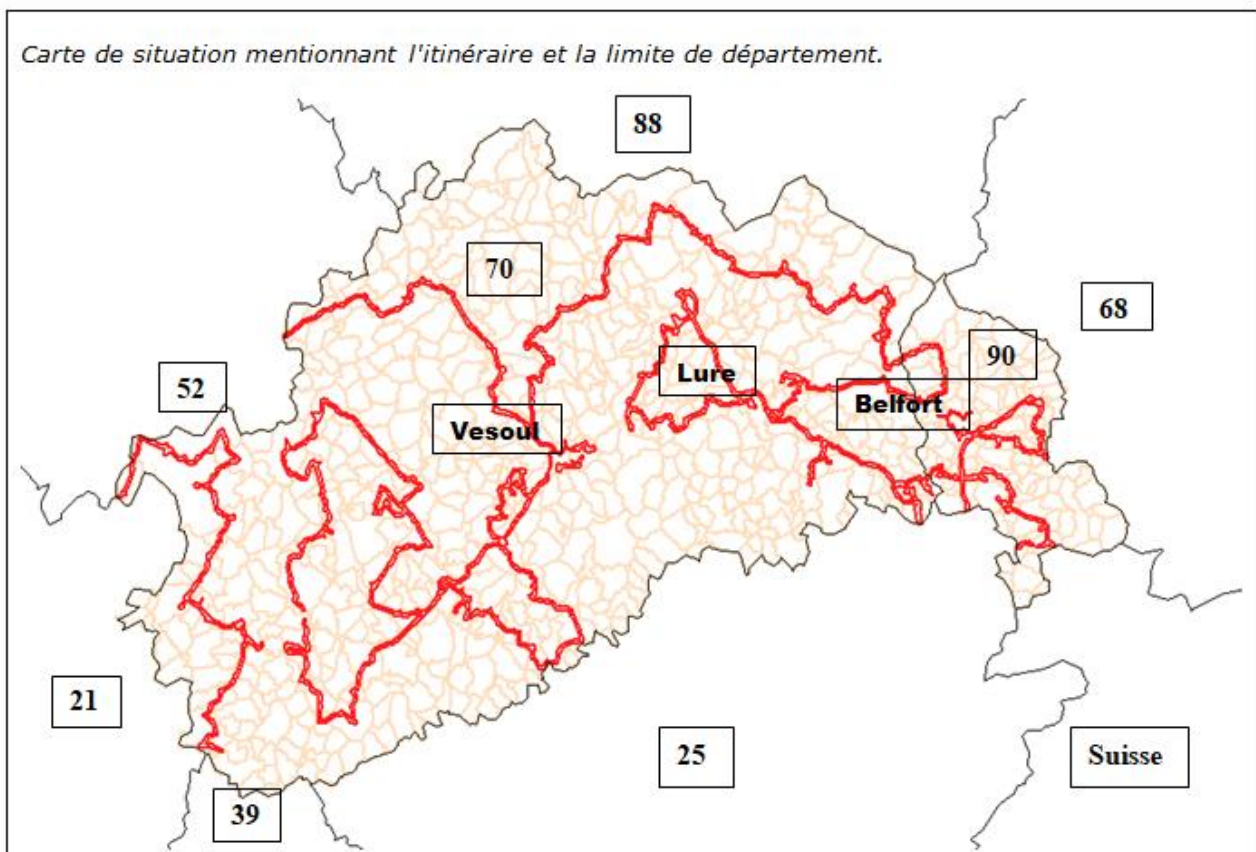
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon




## 2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 24/04/2017 au 28/04/2017.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/03/2017.










## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Six déficits de numéros de route.
Réseau ferré		Attention une nouvelle voie principale est en construction sur l'emplacement d'une voie non exploitée aux abords de la gare TGV Belfort-Montbéliard.
Réseau hydrographique		Quelques bassins sont des surfaces d'eau permanentes.
Bâtiments importants		Quatre fonctions « gare » en excédent, une mairie annexe en déficit.
Obstacles aériens		Deux déficits et quelques excédents.
Ponts		1,4% de déficit sur les ponts importants.
Réseau électrique		
PAI		Le taux d'accord sur les gares, arrêts et PAI points d'eau n'est pas satisfaisant.
Autres avec critères qualité		

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres sans critères qualité		Déficit de 9 km de murs anti-bruit (aucun dans la base). Déficits importants de PAI « religieux » et « culture et loisirs », de clochers, transformateurs et cheminées.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni)			Nature	Départements 70 et 90			
				Résultat Global			
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb objets (lg, nb, surf)
<b>Réseau de transport</b>							
2%	5%	98%	Route classée	0%	0%	99,9%	1 056 307
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0%	0%	99,9%	2 575 970
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	2,5%	2,1%	97,5%	241
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,3%	0%	99,2%	1 158 153
		95%	Surface route	0%	0%	100%	38
1%	1%	99%	Voies Principales et TGV	0%	0%	100%	162 745
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	7
<b>Hydrographie</b>							
5%	5%	95%	Tronçons de cours d'eau permanent	<0,1%	0%	100%	546 611
3%	5%	97%	Surface d'eau permanente	0%	0%	99,8%	4 202 653
5%	5%	90%	Surface de cours d'eau permanente	0%	0%	100%	6 318 735
<b>Constructions et infrastructures</b>							
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	2
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	1
		95%	Mairie	2,2%	1,6%	97,8%	183
		98%	Gare	0%	57,1%	100%	7
		95%	Bâtiments	0%	0%	99,9%	69 123
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	18,2%	27,3%	81,8%	11
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,4%	1,2%	98,6%	493
10%	10%	90%	Pont autres	7,1%	1,9%	92,9%	309
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	8
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	11
		95%	Terrain de sport indifférencié	2,9%	1,9%	97,1%	104
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	6
		95%	Terrain de tennis	0%	3,3%	100%	61
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	3
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	2

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb objets (lg, nb, surf)
		98%	Cimetière autre	0%	0%	100%	132
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	13
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	1
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	3 462
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	12
1%	3%		Ligne électrique	0,1%	0,1%	99,9%	514 683
		99%	Ligne électrique Voltage			100%	514 683
5%	3%	95%	Pylône	0,5%	0%	99,5%	195
<b>PAI</b>							
		99%	PAI Mairie	0%	0%	99,5%	188
		99%	PAI Préfecture	0%	0%	100%	2
		99%	PAI Ss-Préfecture	0%	0%	100%	1
		95%	PAI Gendarmerie et Police	0%	4,2%	100%	24
		95%	PAI Gare	16,7%	0%	83,3%	6
		95%	PAI Arrêt	0%	0%	88,9%	9
		95%	PAI Aéroport/Aérodrome	0%	0%	100%	2
		95%	PAI Santé	0%	0%	100%	7
		95%	PAI Enseignement	0,5%	0%	99,5%	185
		95%	PAI Sport	0%	0%	100%	10
5%	5%	90%	PAI Hydrographie (points d'eau)	18,9%	0,3%	81,1%	301

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature	Départements 70 et 90		
	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord
Petit terrain multisports	3%	3%	97%
PAI Arrêt	0%	0%	88,9%
PAI Gestion des eaux	2,1%	0%	97,9%
PAI Religieux	15,5%	0,4%	84,5%
PAI Industriel et commercial	3%	0%	97%
PAI Culture et Loisirs	21,2%	0,3%	78,8%
PAI Administratif autres	2,9%	2,2%	97,1%
PAI Enseignement (science et autres)	0%	0%	100%
PAI Sport (autre)	0%	0%	100%
PAI Transport (autres)	2%	2,4%	98%
PAI Transport (station de métro)	0%	0%	100%
Construction ponctuelle <50 m	13,5%	1,3%	83,5%
Mur anti-bruit	100%	0%	0%
Cours d'eau intermittent	0%	0%	100%
Surface hydro intermittente	0%	0%	100%
Bassin	0%	0%	99,1%
Réservoir d'eau	5,7%	1,2%	94,3%
Réservoir Industriel	2,5%	2,5%	97,5%
Sens de circulation en double sens			>99,9%
Sens de circulation en sens unique			99,6%

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.