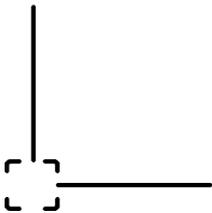


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 73 (Savoie)

Date du document : janvier 2024
Année du contrôle : 2023



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 73 (Savoie).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

| |
|-------------------------|
| Descriptif de contenu |
| Descriptif de livraison |
| Suivi des évolutions |
| Métadonnées de produit |

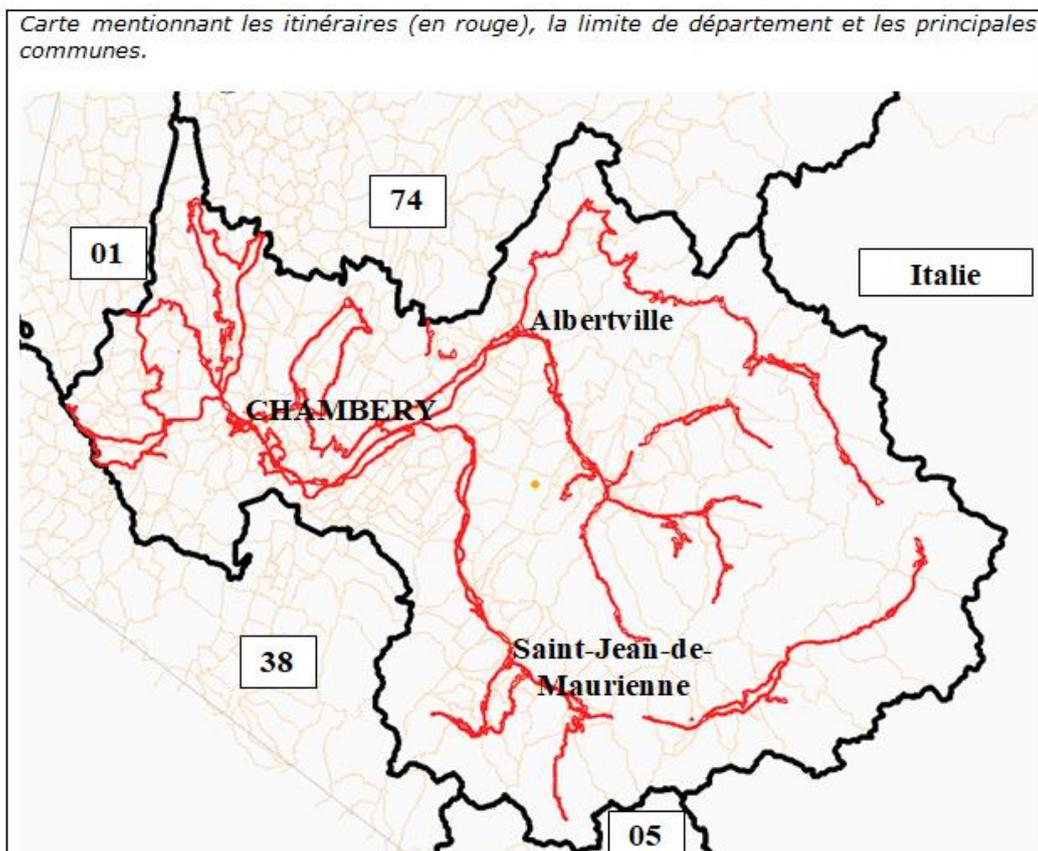
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 31/07/2023 au 11/08/2023.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 25/06/2023.

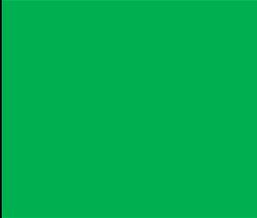
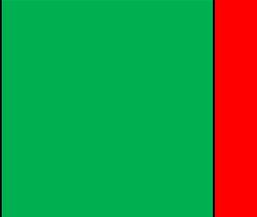
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

| Thème | Conformité/ Spécs qualité | Remarque |
|-----------------------|---|--|
| Réseau routier |  | Globalement bon, cependant des dédoublements sont en déficit, des confusions de nature ont été remarquées (entre 1 chaussée et 2 chaussées et entre bretelles et 1 chaussée) et des mises à jour sont à faire sur les sens de circulation. Il y a quelques confusions d'importance. Le taux d'accord sur les échangeurs est plutôt moyen. Revoir les positions au sol des tronçons passant sous une dalle. |
| Réseau ferré |  | Il y a des déficits de tronçons et des erreurs de codage sur les natures et les nombres de voies dans les gares. |
| Aérodrome |  | Un hélicoptère a été déplacé à Champagny-en-Vanoise. |
| Réseau hydrographique |  | Des retenues sont codées à tort en réservoir – bassin d'orage. Déficit de 15 fontaines, 10 lavoirs et quatre citernes. Excédent d'une fontaine et d'un lavoir. Les attributs « délimitation » et « position par rapport au sol » sont à améliorer. Trois surfaces d'eau sont codées en salinité vraie en zone de montagne. |
| Bâtiments importants |  | Deux déplacements de mairies. Une création de mairie annexe. Une suppression de mairie annexe. Un déplacement de mairie annexe. Sept modifications de géométries de mairies. Sept gares sont en excédents car transformées en arrêts voyageurs. |
| Obstacles aériens |  | RAS. |

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Ponts, Tunnel |  | De nombreux ponts, qu'ils soient importants ou autres, sont en déficit et de nombreuses confusions entre ponts importants et tunnels. |
| Réseau électrique |  | De nombreuses confusions de voltages et en particulier entre inconnu et inférieur à 63kV. De nombreuses modifications (excédents ou déficits) de pylônes à proximité des postes de transformation. |
| Autres avec critères qualité |  | Nombreux parkings en déficit aussi bien sur les plus de 0,5 ha que les parkings isolés. Deux excédents et un déficit de bassins de natation. |
| Touristique | | Quelques portions de GR sont à mettre à jour car les tracés sont différents entre la base et le terrain par exemple à Val-D'isère et à Pralognan-la-Vanoise. Il en est de même pour les itinéraires autres. De nombreux départ de ski de fond sont en excédent car absence des bâtiments des caisses sur le terrain. 11 offices de tourisme sont en excédent dont six mal placés. De nombreuses corrections sont à effectuer sur les ZAI « culture et loisirs » et « sport autre ». |
| Autres sans critères qualité | | Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : <ul style="list-style-type: none"> • Des casernes de pompiers et des bureaux de poste ont été supprimés ou déplacés. • Des déficits d'arrêts voyageurs. • De nombreux monuments sont en déficit. Beaucoup de constructions ponctuelles sont en déficit (croix, clochers et antennes) ou en excédent (les transformateurs qui sont hors spécifications). |
| Sens de circulation | | Le taux d'accord sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est correct : 98,5 % Le taux d'accord des tronçons à double sens est très bon : 99,9% |
| Label touristique | | Trois points d'information touristique sont en excédent. Un label de station classée est en déficit, et un autre est en excédent. Un label de commune touristique est en déficit. Deux labels de commune touristique sont en excédent. |

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

| Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU ni V2) | | | Département 73 | | | | | |
|--|--------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------|---------|
| | | | Résultat Contrôle Départemental | | | | | |
| Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nature | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb | Terrain |
| | | | Transport | | | | | |
| 2% | 5% | 98% | Réseau routier classé | 0,6% | 0,1% | 99,1% | 1 556 942 | lg |
| 1% | 2% | 98% | Réseau revêtu | 0,4% | 0,1% | 98,6% | 3 006 994 | lg |
| 1% | 2% | 98% | Route Numérotée (complexe) | 0% | 0% | 100% | 273 | nb |
| 3% | 5% | 97% | Liens vers route nommée (tronçon) | 0,1% | <0,1% | 99,9% | 1 551 164 | lg |
| 1% | 2% | 96% | Réseau non revêtu | 0,1% | 0,1% | 99,8% | 830 454 | lg |
| | | 95% | Parking-Péage | 7,1% | 0,2% | 92,9% | 728 171 | surf |
| 1% | 1% | 99% | Voies Principales et LGV | 2,2% | 0% | 95,6% | 190 603 | lg |
| 1% | 1% | 95% | Aire de triage | 1,2% | 0% | 98,8% | 372 712 | surf |
| | | 100% | Piste d'aérodrome en dur | 0% | 0% | 100% | 328 920 | surf |
| | | 100% | Piste d'aérodrome en herbe | 0% | 0% | 100% | 43 942 | surf |
| | | 95% | Aéroport - Catégorie | 0% | 0% | 100% | 21 | nb |
| 5% | 5% | 90% | Transport par câble | 0% | 0% | 100% | 89 814 | lg |
| | | | Hydrographie | | | | | |
| 5% | 5% | 95% | Tronçon hydrographique permanent | 0,2% | 0,1% | 99,8% | 1 024 722 | lg |
| 3% | 5% | 97% | Surface hydrographique permanente | <0,1% | <0,1% | 99,9% | 79 416 366 | surf |
| 5% | 5% | 90% | Détail Hydrographique | 10,9% | 0,8% | 89,1% | 265 | nb |
| | | | Services et activités | | | | | |
| | | 100% | Préfecture | 0% | 0% | 100% | 1 | nb |
| | | 100% | Sous-préfecture | 0% | 0% | 100% | 2 | nb |
| | | 95% | Mairie | 2,7% | 2,7% | 97,3% | 147 | nb |
| | | 95% | Gare | 0% | 63,6% | 100% | 11 | nb |
| | | 95% | Aérogare | 0% | 0% | 100% | 1 | nb |
| 5% | 5% | - | Canalisation | 2,9% | 0% | 97,1% | 4 417 | lg |
| 1% | 1% | - | Poste de Transformation | 1,9% | 0% | 98,1% | 53 | nb |
| 1% | 3% | 99% | Ligne électrique | 0,4% | 2,6% | 99,6% | 976 665 | lg |
| | | 99% | Ligne Electrique Voltage | | | 89,7% | 976 665 | lg |
| 5% | 3% | 95% | Pylône | 7,3% | 7,5% | 92,7% | 694 | nb |
| | | 95% | Administratif (Gendarmerie, Police) | 3,4% | 0% | 96,6% | 29 | nb |
| | | 95% | Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...) | 0,5% | 1,4% | 99,5% | 211 | nb |
| | | 95% | Santé (Hop, ets Hop, mais retraite) | 2,3% | 0% | 97,7% | 44 | nb |
| | | 95% | Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...) | 2,2% | 2,2% | 97,8% | 45 | nb |
| | | | Bâti | | | | | |
| | | 95% | Bâtiments | <0,1% | <0,1% | 99,7% | 71 640 | nb |
| 5% | | 95% | Construction ponctuelle > 50 m | 0% | 0% | 100% | 4 | nb |
| 1% | 2% | 95% | Ponts Importants (lin et surf) | 3,7% | 1,2% | 95,7% | 883 | nb |
| 10% | 10% | 90% | Ponts Autres (linéaire) | 8,5% | 2,1% | 91,5% | 330 | nb |
| 10% | 10% | 90% | Tunnel | 2,5% | 0% | 87,5% | 120 | nb |
| | | 95% | Barrage surfacique | 0% | 0% | 100% | 3 | nb |
| | | 98% | Château d'eau | 0% | 0% | 100% | 3 | nb |
| | | 95% | Grand terrain de sport | 1,7% | 0% | 98,3% | 58 | nb |
| | | 95% | Piste de sport | 0% | 0% | 100% | 4 | nb |
| | | 95% | Terrain de tennis | 1,1% | 3,3% | 96,7% | 92 | nb |
| | | 95% | Bassin de natation | 9,1% | 18,2% | 90,9% | 11 | nb |
| | | 98% | Cimetière Civil | 0% | 0% | 100% | 138 | nb |
| | | 98% | Ligne orographique | 0,1% | <0,1% | 99,9% | 515 861 | lg |

| Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nature | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb | Terrain |
|-----------------|-----------------|---------------|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------|----|---------|
| | | | Zones réglementées | | | | | |
| | | 100% | Parc national | 0% | 0% | 100% | 1 | nb |
| | | 100% | Parc naturel régional | 0% | 0% | 100% | 2 | nb |
| | | 100% | Zone périphérique | 0% | 0% | 100% | 1 | nb |
| | | 100% | Réserve naturelle | 0% | 0% | 100% | 2 | nb |

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

| Département 73 | | | | | |
|-------------------------------|----|-----------------|-----------------|---------------|------------|
| Nature | | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain |
| Réseau routier | | | | | |
| Réseau routier non classé | Lg | 0,2% | 0,1% | 98,6% | 1 441 410 |
| Sens unique de circulation | Nb | | | 98,5% | 7 191 |
| Double sens | Nb | | | 99,9% | 24 073 |
| Echangeur | Nb | | | 57,1% | 77 |
| Type autoroutier | Lg | 1% | 0% | 98% | 420 096 |
| Bretelle | Lg | 1,3% | 0,1% | 90,5% | 76 201 |
| 1 Chaussée | Lg | 0,1% | 0,1% | 99,6% | 2 387 331 |
| 2 Chaussées | Lg | 4,4% | 1% | 82,7% | 97 927 |
| Rond-point | Lg | 0,4% | 0,3% | 99% | 25 440 |
| Piste cyclable | Lg | 5,2% | 0% | 87,9% | 68 651 |
| Escalier | Lg | 1% | 0,6% | 99% | 4 879 |
| Route empierrée | Lg | <0,1% | 0,1% | 99,8% | 343 540 |
| Chemin | Lg | 0,2% | 0,1% | 99,8% | 486 914 |
| Sentier | Lg | 0,7% | 0,4% | 99,3% | 633 111 |
| Importance 1 Classée | Lg | 1,5% | <0,1% | 98,3% | 341 521 |
| Importance 2 Classée | Lg | 1,2% | 0,3% | 98,4% | 360 608 |
| Importance 3 Classée | Lg | 0,1% | 0,1% | 99,8% | 540 466 |
| Importance 4 Classée | Lg | <0,1% | <0,1% | 99,7% | 308 000 |
| Importance 5 ou 6 Classée | Lg | 0% | 0% | 100% | 6 348 |
| Importance 2 non Classée | Lg | 1% | 0,1% | 99,2% | 40 060 |
| Importance 3 non Classée | Lg | 1% | 0,1% | 91,5% | 56 274 |
| Importance 4 non Classée | Lg | 0,2% | 0,2% | 88% | 83 315 |
| Importance 5 ou 6 non Classée | Lg | 0,1% | 0,1% | 99,6% | 1 261 760 |
| Accès véhicules libre | Lg | | | 100% | 3 280 187 |
| Accès véhicules à péage | Lg | | | 100% | 377 002 |
| Accès véhicules restreint | Lg | | | >99,9% | 113 196 |
| Accès véhicule impossible | Lg | | | >99,9% | 698 012 |
| Route nbv = 1 | Lg | | | 96,2% | 159 117 |
| Route nbv = 2 | Lg | | | 99,8% | 1 112 903 |
| Route nbv = 3 | Lg | | | 99% | 45 673 |
| Route nbv = 4 | Lg | | | 72,3% | 1 094 |
| Nature | | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain |
| Itinéraire FFR | | | | | |
| GR | Lg | 3,4% | 3,5% | 96,6% | 93 312 |

| Nature | | | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain |
|--------------------------------|-----------------------------|------|-----------------|-----------------|---------------|------------|
| GRP | Lg | | 3,7% | 1,5% | 96,3% | 66 455 |
| Itinéraire Autres | | | | | | |
| Itinéraire Ski de randonnée | Lg | | 0% | 0% | 100% | 83 711 |
| Itinéraire autres | Lg | | 45% | 1,8% | 55% | 359 387 |
| Réseau ferré | | | | | | |
| Nature : Principal | Lg | | 2,2% | 0% | 95,6% | 190 603 |
| Nature : Voie de service | Lg | | 2,6% | 1,4% | 97,4% | 29 612 |
| Nature : Non exploitée | Lg | | 0% | 0% | 0% | 469 |
| Nature : Funiculaire | Lg | | 0% | 0% | 100% | 3 586 |
| Voie Normale | Lg | | | | 100% | 216 340 |
| Voie Etroite | Lg | | | | 100% | 3 331 |
| Vf nbv = 1 | Lg | | | | 99,4% | 107 661 |
| Vf nbv = 2 | Lg | | | | 96,8% | 109 853 |
| Vf nbv = 3 | Lg | | | | 100% | 1 103 |
| Electrifié | Lg | | | | 100% | 177 672 |
| Non Electrifié | Lg | | | | 100% | 41 999 |
| Équipement de transport | | | | | | |
| Aire de Repos ou service | nb | | 0% | 5% | 100% | 20 |
| Arrêt voyageur | nb | | 58,3% | 8,3% | 41,7% | 12 |
| Carrefour | Surf | | 0% | 0% | 100% | 2 946 |
| Gare routière | nb | | 25% | 0% | 75% | 8 |
| Gare téléphérique | nb | | 50% | 50% | 50% | 2 |
| Port | nb | | 0% | 0% | 100% | 7 |
| Tour de contrôle aérien | nb | | 0% | 0% | 100% | 2 |
| Gare fret uniquement | nb | | 0% | 0% | 100% | 2 |
| Service dédié aux véhicules | nb | | 0% | 0% | 100% | 138 |
| Parking < 5000 m² | Surf | | 44,3% | 2,4% | 55,7% | 141 092 |
| Aérodrome | | | | | | |
| Catégorie - Internationale | nb | | 0% | 0% | 100% | 1 |
| Catégorie - Nationale | nb | | 0% | 0% | 100% | 1 |
| Catégorie - Autre | nb | | 0% | 0% | 100% | 19 |
| Nature - Aérodrome | nb | | 0% | 0% | 100% | 4 |
| Nature - Altiport | nb | | 0% | 0% | 100% | 2 |
| Nature - Hélicoptère | nb | | 6,7% | 6,7% | 93,3% | 15 |
| Usage - Civil | nb | | 0% | 0% | 100% | 20 |
| Usage - Privé | nb | | 0% | 0% | 100% | 1 |
| Point du réseau | | | | | | |
| Barrière | nb | | 0,5% | 0% | 99,5% | 421 |
| Passage à niveau | nb | | 0% | 0% | 100% | 42 |
| Hydrographie | | | | | | |
| Détail hydrographique (autres) | nb | | 0% | 0% | 100% | 5 |
| Surface hydrographique | Surface hydro intermittente | Surf | 7,2% | 0,6% | 82,9% | 1 934 666 |
| | Réservoir -Bassin ... | Surf | 4% | 1,6% | 89,9% | 139 850 |
| | Canal | Surf | 0% | 0% | 100% | 51 722 |
| | Écoulement naturel | Surf | 0,6% | <0,1% | 99,4% | 24 361 845 |
| | Lac | Surf | 0% | 0% | 100% | 49 425 916 |
| | Plan d'eau de gravière | Surf | 0% | 0% | 35,3% | 22 909 |
| | Réservoir - bassin | Surf | 1,8% | 3,1% | 96,5% | 69 589 |
| | Réservoir - bassin d'orage | Surf | 6,2% | 0,1% | 83,3% | 70 261 |
| | Retenue | Surf | 0,6% | 0,2% | 90% | 1 790 493 |
| | Retenue - barrage | Surf | 0% | 0% | 100% | 5 545 804 |
| | Retenue – bassin portuaire | Surf | 0% | 0% | 57,4% | 12 494 |

| | Nature | | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain |
|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------|-----------------|---------------|------------|
| | Salinité - Vrai | Surf | | | - | 0 |
| | Salinité - Faux | Surf | | | >99,9% | 81 196 550 |
| Tronçon hydrographique | Tronçon hydro intermittent | Lg | 2,5% | 0,4% | 96,6% | 547 217 |
| | Aqueduc | Lg | 0% | 0% | 100% | 12 597 |
| | Canal | Lg | 0% | 0% | 100% | 37 309 |
| | Conduit buse | Lg | 0% | 0% | 100% | 14 538 |
| | Ecoulement canalisé | Lg | 7,2% | 0% | 34% | 2 980 |
| | Ecoulement naturel | Lg | 1,1% | 0,2% | 98,7% | 1 348 439 |
| | Réservoir - bassin | Lg | 0% | 11,8% | 100% | 208 |
| | Retenue | Lg | 1% | 0,7% | 76% | 2 694 |
| | Persistance - Intermittente | Lg | 2,5% | 0,4% | 96,6% | 547 217 |
| | Origine - Naturel aménagé | Lg | | | 100% | 1 013 |
| | Origine - Naturel non aménagé | Lg | | | >99,9% | 1 337 882 |
| | Origine - Artificiel | Lg | | | 100% | 220 430 |
| | Position par rapport au sol -1 | Lg | | | 90,8% | 181 513 |
| | Position par rapport au sol 0 | Lg | | | 99,9% | 1 373 367 |
| | Position par rapport au sol +1 | Lg | | | 100% | 774 |
| | Fictif - Vrai | Lg | | | 99% | 351 816 |
| | Fictif - Faux | Lg | | | >99,9% | 1 207 526 |
| | Délimitation - Vrai | Lg | | | 99,7% | 1 338 327 |
| | Délimitation - Faux | Lg | | | 98,7% | 220 775 |
| | Sens d'écoulement - Direct | Lg | | | 100% | 1 557 595 |
| Sens d'écoulement - Inverse | Lg | | | 0% | 1 748 | |
| Services et Activités | | | | | | |
| | Catégorie - Administratif autres | Nb | 3,7% | 7,8% | 96,3% | 219 |
| | Catégorie - Culture et loisirs | Nb | 16,5% | 4,4% | 83,5% | 569 |
| | Catégorie - Gestion des eaux | Nb | 0% | 4% | 100% | 72 |
| | Catégorie - Industriel ou commercial | Nb | 3% | 1,5% | 97% | 201 |
| | Catégorie - Religieux | Nb | 0,8% | 0,8% | 99,2% | 248 |
| | Catégorie - Santé autres | Nb | 33,3% | 33,3% | 66,7% | 3 |
| | Catégorie - Enseignement autres | Nb | 0% | 4,3% | 100% | 23 |
| | Catégorie - Sport autres | Nb | 13,5% | 19,8% | 86,5% | 126 |
| Touristique | | | | | | |
| | CL-Aire de détente | Nb | 1,9% | 3,7% | 98,1% | 54 |
| | CL-Camping | Nb | 0% | 0% | 100% | 42 |
| | CL-Écomusée | Nb | 15% | 10% | 85% | 20 |
| | CL-Hébergement de loisirs | Nb | 0% | 0% | 100% | 15 |
| | CL-Maison du parc | Nb | 20% | 0% | 80% | 5 |
| | CL-Monument | Nb | 0% | 0% | 100% | 98 |
| | CL-Musée | Nb | 27,8% | 16,7% | 72,2% | 18 |
| | CL-Office de tourisme | Nb | 13,6% | 18,6% | 86,4% | 59 |
| | CL-Parc de loisirs | Nb | 0% | 0% | 100% | 14 |
| | CL-Point de vue | Nb | 0% | 0% | 100% | 16 |
| | CL-Refuge | Nb | 22,2% | 22,2% | 77,8% | 9 |
| | CL-Vestige archéologique | Nb | 0% | 50% | 100% | 2 |
| | SP-Baignade surveillée | Nb | 23,1% | 7,7% | 76,9% | 13 |
| | SP-Départ ski de fond | Nb | 9,1% | 109,1% | 90,9% | 11 |
| | SP-Site d'escalade | Nb | 7,7% | 7,7% | 92,3% | 13 |
| | SP-Site de vol libre | Nb | 0% | 0% | 100% | 3 |
| | SP-Sports en eaux vives | Nb | 50% | 50% | 50% | 10 |
| | SP-Sports nautiques | Nb | 33,3% | 25% | 66,7% | 12 |
| | Edifice remarquable | Nb | 20% | 0% | 80% | 5 |

| <i>Nature</i> | | <i>Taux de déficit</i> | <i>Taux d'excédent</i> | <i>Taux d'accord</i> | <i>Nb terrain</i> |
|---|----|------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|
| Curiosité | Nb | 15,4% | 0% | 84,6% | 13 |
| Bâti | | | | | |
| Dalle | Nb | 0% | 3% | 100% | 33 |
| Réservoir d'eau | Nb | 3,4% | 2,2% | 96,6% | 89 |
| Réservoir industriel | Nb | 14,3% | 0% | 85,7% | 21 |
| Petit terrain multisports | Nb | 5% | 4,1% | 92,6% | 121 |
| Indifférencié | Nb | <0,1% | <0,1% | >99,9% | 67 938 |
| Arc de triomphe | Nb | 0% | 0% | 100% | 1 |
| Industriel, agricole ou commercial | Nb | 0,4% | 0,1% | 99,4% | 3 151 |
| Chapelle | Nb | 0% | 0% | 99,3% | 149 |
| Château | Nb | 0% | 0% | 100% | 22 |
| Église | Nb | 0% | 0% | 99 % | 209 |
| Fort, blockhaus, casemate | Nb | 0% | 0% | 100% | 14 |
| Serre | Nb | 0,8% | 1,7% | 99,2% | 120 |
| Silo | Nb | 0% | 0% | 100% | 4 |
| Tour, donjon | Nb | 0% | 0% | 91,7% | 24 |
| Tribune | Nb | 0% | 0% | 100% | 8 |
| Ruines | Nb | 0% | 1,8% | 98,2% | 169 |
| Barrage | Lg | 0,9% | 0% | 99,1% | 1 302 |
| Clôture | Lg | 0% | 0% | 100% | 630 |
| Mur | Lg | 2,6% | 0,7% | 97,4% | 15 834 |
| Mur anti-bruit | Lg | 88,5% | 0% | 11,5% | 2 106 |
| Mur de soutènement | Lg | 2% | 0% | 98% | 32 992 |
| Quai | Lg | 0% | 0% | 100% | 8 436 |
| Sport de montagne | Lg | 63,4% | 0% | 36,6% | 1 820 |
| Autre ligne descriptive | Lg | 0% | 0% | 100% | 544 |
| Talus | Lg | 0,1% | <0,1% | 99,9% | 450 575 |
| Levé | Lg | 0% | 0% | 100% | 56 567 |
| Carrière | Nb | 0% | 0% | 100% | 8 720 |
| CP < 50 m | Nb | 12,4% | 7,1% | 86,9% | 756 |
| Antenne | Nb | 10,9% | 5,4% | 89,1% | 129 |
| Autre construction élevée | Nb | 63,2% | 21,1% | 36,8% | 19 |
| Calvaire | Nb | 0% | 16,7% | 100% | 6 |
| Cheminée | Nb | 18,2% | 18,2% | 81,8% | 11 |
| Clocher | Nb | 11,1% | 1% | 88,9% | 207 |
| Croix | Nb | 11,3% | 4,5% | 87,3% | 353 |
| Transformateur | Nb | 8,6% | 108,6% | 91,4% | 35 |
| Usage - Agricole | Nb | | | 100% | 320 |
| Usage - Commercial et services | Nb | | | 99,9% | 3 947 |
| Usage - Industriel | Nb | | | 100% | 1 365 |
| Usage - Religieux | Nb | | | 99,2% | 354 |
| Usage - Sportif | Nb | | | 99,4% | 166 |
| Usage - Indifférencié | Nb | | | 100% | 33 559 |
| Usage - Annexe | Nb | | | 100% | 4 769 |
| Usage - Résidentiel | Nb | | | 100% | 27 157 |
| Zones réglementées | | | | | |
| Réserve nationale de chasse et de faune sauvage | Nb | 0% | 0% | 100% | 1 |
| Zone naturelle | Nb | 0% | 0% | 100% | 3 |
| Label touristique | | | | | |
| Station classée | Nb | 3,8% | 3,8% | 96,2% | 26 |
| Station thermale | Nb | 0% | 0% | 100% | 3 |
| Station verte | Nb | 0% | 0% | 100% | 3 |
| Ville d'art | Nb | 0% | 0% | 100% | 3 |
| Point d'information touristique | Nb | 0% | 5,1% | 100% | 59 |

| <i>Nature</i> | | <i>Taux de déficit</i> | <i>Taux d'excédent</i> | <i>Taux d'accord</i> | <i>Nb terrain</i> |
|-------------------------|----|------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|
| Communes touristiques | Nb | 2,7% | 5,4% | 97,3% | 37 |
| Villages étapes | Nb | 0% | 0% | 100% | 1 |
| Les plus beaux détours | Nb | 0% | 100% | - | 0 |
| Les plus beaux villages | Nb | 0% | 0% | 100% | 1 |

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

| | |
|-----------------------------|--|
| Déficit | Objet absent de la base mais présent sur le terrain. |
| Excédent | Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain. |
| Confusion | Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés. |
| Taux d'accord | Taux d'objets bien codés. |
| Exhaustivité | L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent. |
| Précision sémantique | Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord. |

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

| | |
|--------------|--|
| Vert | Résultat conforme aux spécifications qualité. |
| Rouge | Résultat non conforme aux spécifications qualité. |
| Noir | Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité. |

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.