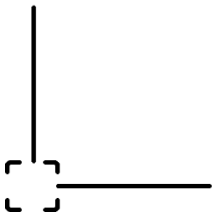


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 73 (Savoie)

Date du document : janvier 2024  
Année du contrôle : 2023



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 73 (Savoie).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

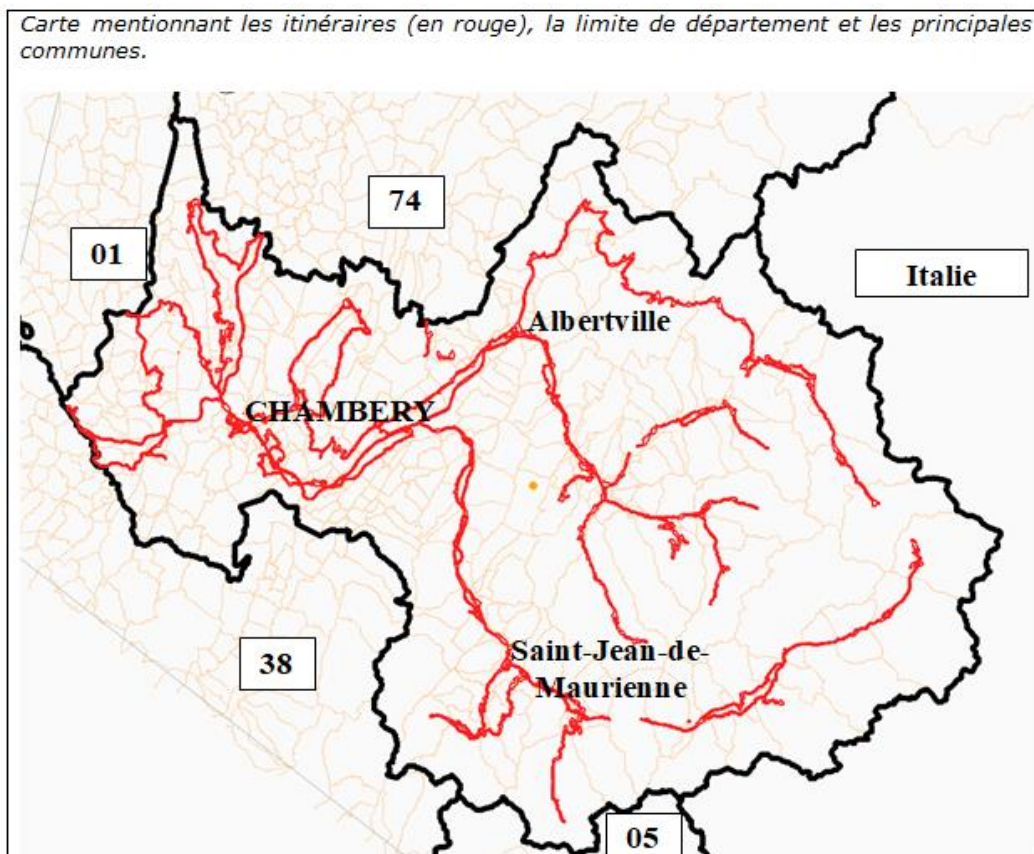
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon




## 2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 31/07/2023 au 11/08/2023.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 25/06/2023.




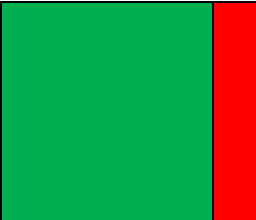


## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS


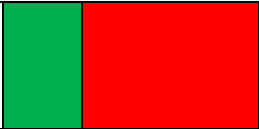

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement bon, cependant des dédoublements sont en déficit, des confusions de nature ont été remarquées (entre 1 chaussée et 2 chaussées et entre bretelles et 1 chaussée) et des mises à jour sont à faire sur les sens de circulation. Il y a quelques confusions d'importance. Le taux d'accord sur les échangeurs est plutôt moyen. Revoir les positions au sol des tronçons passant sous une dalle.
Réseau ferré		Il y a des déficits de tronçons et des erreurs de codage sur les natures et les nombres de voies dans les gares.
Aérodrome		Un hélicoptère a été déplacé à Champagny-en-Vanoise.
Réseau hydrographique		Des retenues sont codées à tort en réservoir – bassin d'orage. Déficit de 15 fontaines, 10 lavoirs et quatre citernes. Excédent d'une fontaine et d'un lavoir. Les attributs « délimitation » et « position par rapport au sol » sont à améliorer. Trois surfaces d'eau sont codées en salinité vraie en zone de montagne.
Bâtiments importants		Deux déplacements de mairies. Une création de mairie annexe. Une suppression de mairie annexe. Un déplacement de mairie annexe. Sept modifications de géométries de mairies. Sept gares sont en excédents car transformées en arrêts voyageurs.
Obstacles aériens		RAS.

Ponts, Tunnel		De nombreux ponts, qu'ils soient importants ou autres, sont en déficit et de nombreuses confusions entre ponts importants et tunnels.
Réseau électrique		De nombreuses confusions de voltages et en particulier entre inconnu et inférieur à 63kV. De nombreuses modifications (excédents ou déficits) de pylônes à proximité des postes de transformation.
Autres avec critères qualité		Nombreux parkings en déficit aussi bien sur les plus de 0,5 ha que les parkings isolés. Deux excédents et un déficit de bassins de natation.
Touristique		Quelques portions de GR sont à mettre à jour car les tracés sont différents entre la base et le terrain par exemple à Val-D'isère et à Pralognan-la-Vanoise. Il en est de même pour les itinéraires autres. De nombreux départ de ski de fond sont en excédent car absence des bâtiments des caisses sur le terrain. 11 offices de tourisme sont en excédent dont six mal placés. De nombreuses corrections sont à effectuer sur les ZAI « culture et loisirs » et « sport autre ».
Autres sans critères qualité		Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des casernes de pompiers et des bureaux de poste ont été supprimés ou déplacés.</li> <li>• Des déficits d'arrêts voyageurs.</li> <li>• De nombreux monuments sont en déficit.</li> </ul> Beaucoup de constructions ponctuelles sont en déficit (croix, clochers et antennes) ou en excédent (les transformateurs qui sont hors spécifications).
Sens de circulation		Le taux d'accord sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est correct : 98,5 % Le taux d'accord des tronçons à double sens est très bon : 99,9%
Label touristique		Trois points d'information touristique sont en excédent. Un label de station classée est en déficit, et un autre est en excédent. Un label de commune touristique est en déficit. Deux labels de commune touristique sont en excédent.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU ni V2)			Département 73					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb	Terrain
<b>Transport</b>								
2%	5%	98%	Réseau routier classé	0,6%	0,1%	99,1%	1 556 942	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,4%	0,1%	98,6%	3 006 994	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	273	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,1%	<0,1%	99,9%	1 551 164	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0,1%	0,1%	99,8%	830 454	lg
		95%	Parking-Péage	7,1%	0,2%	92,9%	728 171	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	2,2%	0%	95,6%	190 603	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	1,2%	0%	98,8%	372 712	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	328 920	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	43 942	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	21	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	89 814	lg
<b>Hydrographie</b>								
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,2%	0,1%	99,8%	1 024 722	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	99,9%	79 416 366	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	10,9%	0,8%	89,1%	265	nb
<b>Services et activités</b>								
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	2,7%	2,7%	97,3%	147	nb
		95%	Gare	0%	63,6%	100%	11	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	1	nb
5%	5%	-	Canalisation	2,9%	0%	97,1%	4 417	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	1,9%	0%	98,1%	53	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,4%	2,6%	99,6%	976 665	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			89,7%	976 665	lg
5%	3%	95%	Pylône	7,3%	7,5%	92,7%	694	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	3,4%	0%	96,6%	29	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,5%	1,4%	99,5%	211	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, mais retraite)	2,3%	0%	97,7%	44	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	2,2%	2,2%	97,8%	45	nb
<b>Bâti</b>								
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,7%	71 640	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	0%	100%	4	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (lin et surf)	3,7%	1,2%	95,7%	883	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	8,5%	2,1%	91,5%	330	nb
10%	10%	90%	Tunnel	2,5%	0%	87,5%	120	nb
		95%	Barrage surfacique	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Grand terrain de sport	1,7%	0%	98,3%	58	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Terrain de tennis	1,1%	3,3%	96,7%	92	nb
		95%	Bassin de natation	9,1%	18,2%	90,9%	11	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	138	nb
		98%	Ligne orographique	0,1%	<0,1%	99,9%	515 861	lg

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb	Terrain
			<b>Zones réglementées</b>					
		100%	Parc national	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	2	nb
		100%	Zone périphérique	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	2	nb

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Département 73					
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Réseau routier non classé	Lg	0,2%	0,1%	98,6%	1 441 410
Sens unique de circulation	Nb			98,5%	7 191
Double sens	Nb			99,9%	24 073
Echangeur	Nb			57,1%	77
Type autoroutier	Lg	1%	0%	98%	420 096
Bretelle	Lg	1,3%	0,1%	90,5%	76 201
1 Chaussée	Lg	0,1%	0,1%	99,6%	2 387 331
2 Chaussées	Lg	4,4%	1%	82,7%	97 927
Rond-point	Lg	0,4%	0,3%	99%	25 440
Piste cyclable	Lg	5,2%	0%	87,9%	68 651
Escalier	Lg	1%	0,6%	99%	4 879
Route empierrée	Lg	<0,1%	0,1%	99,8%	343 540
Chemin	Lg	0,2%	0,1%	99,8%	486 914
Sentier	Lg	0,7%	0,4%	99,3%	633 111
Importance 1 Classée	Lg	1,5%	<0,1%	98,3%	341 521
Importance 2 Classée	Lg	1,2%	0,3%	98,4%	360 608
Importance 3 Classée	Lg	0,1%	0,1%	99,8%	540 466
Importance 4 Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,7%	308 000
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	100%	6 348
Importance 2 non Classée	Lg	1%	0,1%	99,2%	40 060
Importance 3 non Classée	Lg	1%	0,1%	91,5%	56 274
Importance 4 non Classée	Lg	0,2%	0,2%	88%	83 315
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	0,1%	0,1%	99,6%	1 261 760
Accès véhicules libre	Lg			100%	3 280 187
Accès véhicules à péage	Lg			100%	377 002
Accès véhicules restreint	Lg			>99,9%	113 196
Accès véhicule impossible	Lg			>99,9%	698 012
Route nbv = 1	Lg			96,2%	159 117
Route nbv = 2	Lg			99,8%	1 112 903
Route nbv = 3	Lg			99%	45 673
Route nbv = 4	Lg			72,3%	1 094
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Itinéraire FFR</b>					
GR	Lg	3,4%	3,5%	96,6%	93 312



Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
GRP	Lg		3,7%	1,5%	96,3%	66 455
<b>Itinéraire Autres</b>						
Itinéraire Ski de randonnée	Lg		0%	0%	100%	83 711
Itinéraire autres	Lg		45%	1,8%	55%	359 387
<b>Réseau ferré</b>						
Nature : Principal	Lg		2,2%	0%	95,6%	190 603
Nature : Voie de service	Lg		2,6%	1,4%	97,4%	29 612
Nature : Non exploitée	Lg		0%	0%	0%	469
Nature : Funiculaire	Lg		0%	0%	100%	3 586
Voie Normale	Lg				100%	216 340
Voie Etroite	Lg				100%	3 331
Vf nbv = 1	Lg				99,4%	107 661
Vf nbv = 2	Lg				96,8%	109 853
Vf nbv = 3	Lg				100%	1 103
Electrifié	Lg				100%	177 672
Non Electrifié	Lg				100%	41 999
<b>Équipement de transport</b>						
Aire de Repos ou service	nb		0%	5%	100%	20
Arrêt voyageur	nb		58,3%	8,3%	41,7%	12
Carrefour	Surf		0%	0%	100%	2 946
Gare routière	nb		25%	0%	75%	8
Gare téléphérique	nb		50%	50%	50%	2
Port	nb		0%	0%	100%	7
Tour de contrôle aérien	nb		0%	0%	100%	2
Gare fret uniquement	nb		0%	0%	100%	2
Service dédié aux véhicules	nb		0%	0%	100%	138
Parking < 5000 m²	Surf		44,3%	2,4%	55,7%	141 092
<b>Aérodrome</b>						
Catégorie - Internationale	nb		0%	0%	100%	1
Catégorie - Nationale	nb		0%	0%	100%	1
Catégorie - Autre	nb		0%	0%	100%	19
Nature - Aérodrome	nb		0%	0%	100%	4
Nature - Altiport	nb		0%	0%	100%	2
Nature - Hélicoptère	nb		6,7%	6,7%	93,3%	15
Usage - Civil	nb		0%	0%	100%	20
Usage - Privé	nb		0%	0%	100%	1
<b>Point du réseau</b>						
Barrière	nb		0,5%	0%	99,5%	421
Passage à niveau	nb		0%	0%	100%	42
<b>Hydrographie</b>						
Détail hydrographique (autres)	nb		0%	0%	100%	5
Surface hydrographique	Surface hydro intermittente	Surf	7,2%	0,6%	82,9%	1 934 666
	Réservoir -Bassin ...	Surf	4%	1,6%	89,9%	139 850
	Canal	Surf	0%	0%	100%	51 722
	Écoulement naturel	Surf	0,6%	<0,1%	99,4%	24 361 845
	Lac	Surf	0%	0%	100%	49 425 916
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	35,3%	22 909
	Réservoir - bassin	Surf	1,8%	3,1%	96,5%	69 589
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	6,2%	0,1%	83,3%	70 261
	Retenue	Surf	0,6%	0,2%	90%	1 790 493
	Retenue - barrage	Surf	0%	0%	100%	5 545 804
	Retenue – bassin portuaire	Surf	0%	0%	57,4%	12 494

	Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
	Salinité - Vrai	Surf			-	0
	Salinité - Faux	Surf			>99,9%	81 196 550
Tronçon hydrographique	Tronçon hydro intermittent	Lg	2,5%	0,4%	96,6%	547 217
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	12 597
	Canal	Lg	0%	0%	100%	37 309
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	14 538
	Ecoulement canalisé	Lg	7,2%	0%	34%	2 980
	Ecoulement naturel	Lg	1,1%	0,2%	98,7%	1 348 439
	Réservoir - bassin	Lg	0%	11,8%	100%	208
	Retenue	Lg	1%	0,7%	76%	2 694
	Persistance - Intermittente	Lg	2,5%	0,4%	96,6%	547 217
	Origine - Naturel aménagé	Lg			100%	1 013
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			>99,9%	1 337 882
	Origine - Artificiel	Lg			100%	220 430
	Position par rapport au sol -1	Lg			90,8%	181 513
	Position par rapport au sol 0	Lg			99,9%	1 373 367
	Position par rapport au sol +1	Lg			100%	774
	Fictif - Vrai	Lg			99%	351 816
	Fictif - Faux	Lg			>99,9%	1 207 526
	Délimitation - Vrai	Lg			99,7%	1 338 327
	Délimitation - Faux	Lg			98,7%	220 775
	Sens d'écoulement - Direct	Lg			100%	1 557 595
Sens d'écoulement - Inverse	Lg			0%	1 748	
<b>Services et Activités</b>						
	Catégorie - Administratif autres	Nb	3,7%	7,8%	96,3%	219
	Catégorie - Culture et loisirs	Nb	16,5%	4,4%	83,5%	569
	Catégorie - Gestion des eaux	Nb	0%	4%	100%	72
	Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	3%	1,5%	97%	201
	Catégorie - Religieux	Nb	0,8%	0,8%	99,2%	248
	Catégorie - Santé autres	Nb	33,3%	33,3%	66,7%	3
	Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	4,3%	100%	23
	Catégorie - Sport autres	Nb	13,5%	19,8%	86,5%	126
<b>Touristique</b>						
	CL-Aire de détente	Nb	1,9%	3,7%	98,1%	54
	CL-Camping	Nb	0%	0%	100%	42
	CL-Écomusée	Nb	15%	10%	85%	20
	CL-Hébergement de loisirs	Nb	0%	0%	100%	15
	CL-Maison du parc	Nb	20%	0%	80%	5
	CL-Monument	Nb	0%	0%	100%	98
	CL-Musée	Nb	27,8%	16,7%	72,2%	18
	CL-Office de tourisme	Nb	13,6%	18,6%	86,4%	59
	CL-Parc de loisirs	Nb	0%	0%	100%	14
	CL-Point de vue	Nb	0%	0%	100%	16
	CL-Refuge	Nb	22,2%	22,2%	77,8%	9
	CL-Vestige archéologique	Nb	0%	50%	100%	2
	SP-Baignade surveillée	Nb	23,1%	7,7%	76,9%	13
	SP-Départ ski de fond	Nb	9,1%	109,1%	90,9%	11
	SP-Site d'escalade	Nb	7,7%	7,7%	92,3%	13
	SP-Site de vol libre	Nb	0%	0%	100%	3
	SP-Sports en eaux vives	Nb	50%	50%	50%	10
	SP-Sports nautiques	Nb	33,3%	25%	66,7%	12
	Edifice remarquable	Nb	20%	0%	80%	5



<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Curiosité	Nb	<b>15,4%</b>	<b>0%</b>	<b>84,6%</b>	13
<b>Bâti</b>					
Dalle	Nb	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>	33
Réservoir d'eau	Nb	<b>3,4%</b>	<b>2,2%</b>	<b>96,6%</b>	89
Réservoir industriel	Nb	<b>14,3%</b>	<b>0%</b>	<b>85,7%</b>	21
Petit terrain multisports	Nb	<b>5%</b>	<b>4,1%</b>	<b>92,6%</b>	121
Indifférencié	Nb	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>&gt;99,9%</b>	67 938
Arc de triomphe	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Industriel, agricole ou commercial	Nb	<b>0,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>99,4%</b>	3 151
Chapelle	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>99,3%</b>	149
Château	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	22
Église	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>99 %</b>	209
Fort, blockhaus, casemate	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	14
Serre	Nb	<b>0,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>99,2%</b>	120
Silo	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	4
Tour, donjon	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>91,7%</b>	24
Tribune	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	8
Ruines	Nb	<b>0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>98,2%</b>	169
Barrage	Lg	<b>0,9%</b>	<b>0%</b>	<b>99,1%</b>	1 302
Clôture	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	630
Mur	Lg	<b>2,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>97,4%</b>	15 834
Mur anti-bruit	Lg	<b>88,5%</b>	<b>0%</b>	<b>11,5%</b>	2 106
Mur de soutènement	Lg	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>98%</b>	32 992
Quai	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	8 436
Sport de montagne	Lg	<b>63,4%</b>	<b>0%</b>	<b>36,6%</b>	1 820
Autre ligne descriptive	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	544
Talus	Lg	<b>0,1%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99,9%</b>	450 575
Levé	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	56 567
Carrière	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	8 720
CP < 50 m	Nb	<b>12,4%</b>	<b>7,1%</b>	<b>86,9%</b>	756
Antenne	Nb	<b>10,9%</b>	<b>5,4%</b>	<b>89,1%</b>	129
Autre construction élevée	Nb	<b>63,2%</b>	<b>21,1%</b>	<b>36,8%</b>	19
Calvaire	Nb	<b>0%</b>	<b>16,7%</b>	<b>100%</b>	6
Cheminée	Nb	<b>18,2%</b>	<b>18,2%</b>	<b>81,8%</b>	11
Clocher	Nb	<b>11,1%</b>	<b>1%</b>	<b>88,9%</b>	207
Croix	Nb	<b>11,3%</b>	<b>4,5%</b>	<b>87,3%</b>	353
Transformateur	Nb	<b>8,6%</b>	<b>108,6%</b>	<b>91,4%</b>	35
Usage - Agricole	Nb			<b>100%</b>	320
Usage - Commercial et services	Nb			<b>99,9%</b>	3 947
Usage - Industriel	Nb			<b>100%</b>	1 365
Usage - Religieux	Nb			<b>99,2%</b>	354
Usage - Sportif	Nb			<b>99,4%</b>	166
Usage - Indifférencié	Nb			<b>100%</b>	33 559
Usage - Annexe	Nb			<b>100%</b>	4 769
Usage - Résidentiel	Nb			<b>100%</b>	27 157
<b>Zones réglementées</b>					
Réserve nationale de chasse et de faune sauvage	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Zone naturelle	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3
<b>Label touristique</b>					
Station classée	Nb	<b>3,8%</b>	<b>3,8%</b>	<b>96,2%</b>	26
Station thermale	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3
Station verte	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3
Ville d'art	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3
Point d'information touristique	Nb	<b>0%</b>	<b>5,1%</b>	<b>100%</b>	59

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Communes touristiques	Nb	<b>2,7%</b>	<b>5,4%</b>	<b>97,3%</b>	37
Villages étapes	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Les plus beaux détours	Nb	<b>0%</b>	<b>100%</b>	-	0
Les plus beaux villages	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.