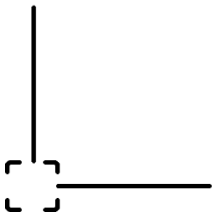


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 76 (Seine-Maritime)

Date du document : juillet 2023
Année du contrôle : 2022



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 76 (Seine-Maritime).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

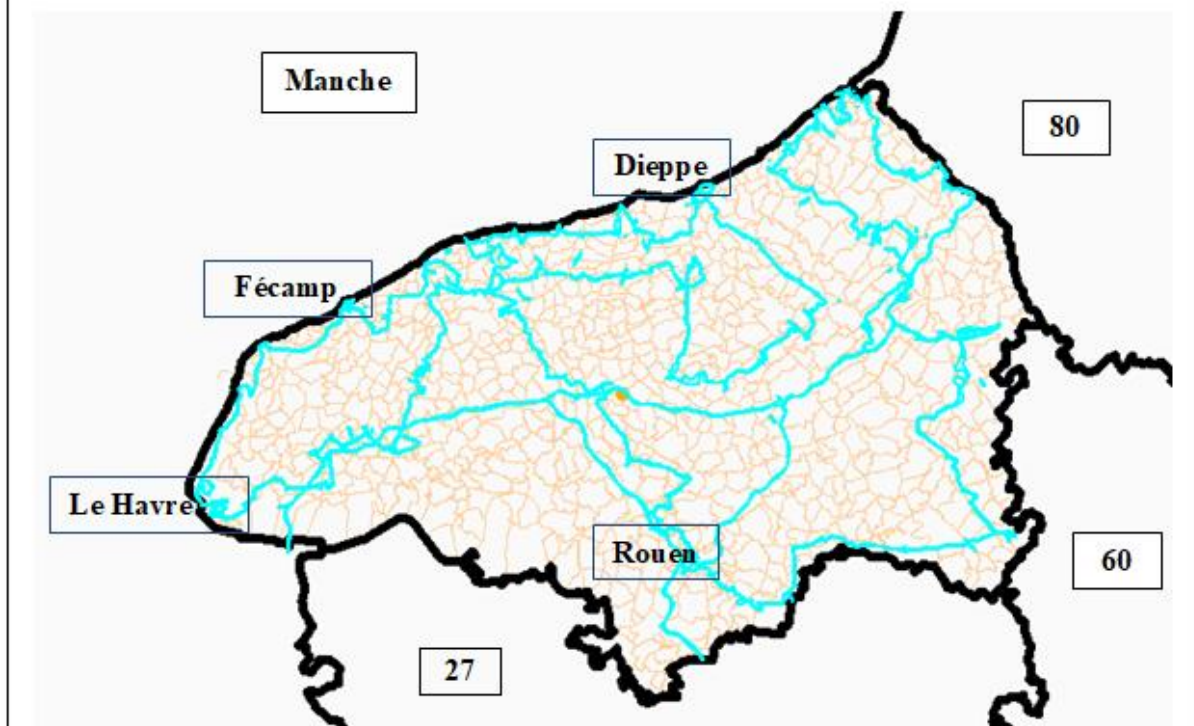
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en bleu), la limite de département et les principales communes.




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 24/01/2022 au 28/01/2022.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 13/01/2022.









3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques erreurs sur la nature des tronçons de route en particulier au niveau des échangeurs. Quelques ronds-points.
Réseau ferré		Plusieurs voies principales en déficit en gare de Serqueux et confusions sur les voies principales en gare du Tréport-Mers-les-Bains.
Réseau hydrographique		Attention aux surfaces d'eau à homogénéiser dans les ports, plusieurs détails hydrographiques en déficit.
Bâtiments importants		Quatre mairies sont mal positionnées, revoir les géométries sur plusieurs mairies. Une gare touristique est en déficit.
Obstacles aériens		20 CP>50 m souvent indiquées par le SIA sont en déficit.
Ponts, Tunnel		Quelques ponts important sont en déficit. Quelques confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques. Un tunnel en déficit.
Réseau électrique		Trois pylônes électriques et une portion de ligne à 225 kV sont en déficit.
Autres avec critères qualité		Un château d'eau et cinq grands terrains de sport sont en déficit.
Autres sans critères qualité		Des déficits sur les constructions ponctuelles antennes ; mauvais codage des « autres constructions ponctuelles élevées ». Déficits importants d'arrêts voyageurs et confusions entre gare de fret et station de métro.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Sens de circulation		Le taux d'accord de 99,5% sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est très bon, de même que le taux d'accord des tronçons à double sens (>99,9%).
Label touristique		Un office de tourisme est en déficit et deux sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU ni V2)				Département 76				
				Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
Transport								
2%	5%	98%	Réseau routier classé	<0,1%	<0,1%	99,8%	1 619 831	lg
1%	2%	96%	Réseau routier non classé	0,1%	<0,1%	96,9%	1 415 445	lg
1%	2%	96%	Réseau revêtu	<0,1%	<0,1%	99,6%	3 035 437	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	313	nb
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 619 320	lg
		95%	Parking-Péage	2,9%	0%	97,1%	819 216	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	1,2%	0,6%	98,2%	161 952	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	790 561	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	28,1%	100%	329 544	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	9,9%	100%	225 230	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	4	nb
Hydrographie								
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,1%	0,1%	99,9%	172 134	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	0,3%	99,5%	16 989 778	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	20,4%	0,9%	79,6%	54	nb
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	0%	0%	100%	409 947	lg
Services et activités								
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	2,3%	2,3%	97,7%	171	nb
		95%	Gare	10%	40%	90%	10	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	2	nb
5%	5%	-	Canalisation	1,2%	0%	98,8%	2 454	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	13	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	0,1%	99,8%	856 995	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	856 995	lg
5%	3%	95%	Pylône	1,7%	0,6%	98,3%	180	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	4%	8%	96%	25	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,4%	0,4%	99,6%	256	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0%	100%	37	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	16	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,9%	96 494	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	8%	2%	92%	250	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	2,4%	1,5%	96,1%	542	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	1,6%	1,6%	98,4%	129	nb
10%	10%	90%	Tunnel	1,6%	0%	96,8%	62	nb
		95%	Écluse	0%	0%	100%	4	nb
		98%	Château d'eau	4%	0%	96%	25	nb
		95%	Grand terrain de sport	6,8%	0%	93,2%	73	nb
		95%	Piste de sport	0%	12,5%	100%	8	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	5%	100%	60	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	99,2%	133	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Ligne orographique	0,3%	0%	99,7%	721 856	lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	2	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			99,5%	7 326
Double sens	Nb			>99,9%	17 644
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	528 099
Bretelle	Lg	0,5%	<0,1%	93,6%	103 105
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,9%	2 276 433
2 Chaussées	Lg	0,4%	0%	97,6%	110 356
Rond-point	Lg	0,7%	0%	96,9%	17 392
Piste cyclable	Lg	4,1%	0%	95,9%	29 933
Escalier	Lg	0%	0%	100%	5 360
Bac ou liaison maritime	Lg	0%	0%	100%	2 909
Route empierrée	Lg	0%	0%	100%	318 190
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	532 427
Importance 2 Classée	Lg	0,1%	<0,1%	99,3%	302 133
Importance 3 Classée	Lg	0,1%	<0,1%	99,9%	326 295
Importance 4 Classée	Lg	0%	<0,1%	99,9%	453 565
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	99,5%	5 411
Importance 1 non Classée	Lg	0%	0%	100%	13 888
Importance 2 non Classée	Lg	0,8%	0,1%	92,8%	60 974
Importance 3 non Classée	Lg	0%	<0,1%	99,2%	63 143
Importance 4 non Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	71,1%	134 498

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	99,9%	1 142 941
Route nbv = 1	Lg				96,2%	136 061
Route nbv = 2	Lg				99,8%	1 070 504
Route nbv = 3	Lg				93,6%	70 749
Route nbv = 4	Lg				99,1%	7 167
Route nbv = 5 et+	Lg				100%	3 237
Réseau ferré						
Nature : Voie principale	Lg		1,2%	0,6%	98,2%	161 952
Nature : Voie de service	Lg		1,3%	2,3%	91,9%	36 879
Nature : Non exploitée	Lg		40,6%	9,7%	55,3%	14 208
Nature : Métro	Lg		0%	0%	100%	7 900
Nature : Tramway	Lg		0%	0%	100%	7 949
Nature : Funiculaire	Lg		0%	0%	100%	438
Vf nbv = 1	Lg				99%	133 923
Vf nbv = 2	Lg				98,2%	89 530
Électrifié	Lg				100%	96 306
Non Électrifié	Lg				100%	128 093
Équipement de transport						
Aire de repos ou service	Nb		0%	0%	100%	17
Arrêt voyageur	Nb		28,1%	18,8%	71,9%	32
Carrefour	Surf		0%	0%	100%	1 575
Gare maritime	Nb		50%	0%	50%	2
Gare routière	Nb		0%	0%	100%	3
Port	Nb		0%	0%	100%	18
Station de métro	Nb		62,5%	0%	37,5%	8
Station de tramway	Nb		12,5%	0%	87,5%	8
Tour de contrôle aérien	Nb		0%	50%	100%	2
Gare de fret uniquement	Nb		0%	400%	100%	1
Parking < 5000 m²	Surf		0,1%	0,1%	99,9%	96 911
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,3%	0,3%	98,7%	10 130 939
	Canal	Surf	0%	0%	100%	715 664
	Écoulement naturel	Surf	<0,1%	0%	>99,9%	8 885 326
	Estuaire	Surf	0%	0%	100%	9 294 180
	Marais	Surf	0%	0%	100%	17 340
	Mare	Surf	0%	100%	100%	0
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	100%	613 609
	Réservoir - bassin	Surf	2,1%	3,1%	88,1%	97 807
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	4,3%	2,2%	77,7%	604 328
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	0%	100%	6 439
	Retenue	Surf	0,9%	13,9%	78,4%	368 076
	Retenue- bassin portuaire	Surf	0%	0%	90%	6 517 949
	Persistance - Intermittente	Surf	0,3%	0,3%	98,7%	10 130 939
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0%	0%	100%	73 875
	Canal	Lg	0%	0%	92%	2 758
	Conduit buse	Lg	0%	0%	98,5%	4 031
	Écoulement canalisé	Lg	0%	0%	24,9%	117
	Écoulement naturel	Lg	0,1%	0,1%	98,7%	225 530
	Inconnue	Lg	0%	0%	100%	1 187
	Retenue	Lg	0%	0%	99,1%	2 059

			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain		
Tronçon hydrographique	Nature							
	Retenue - bassin portuaire	Lg	0%	0%	82,1%	10 326		
	Persistance - Intermittente	Lg	0%	0%	100%	73 875		
	Origine - Naturel aménagé	Lg			100%	254		
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	222 826		
	Origine - Artificielle	Lg			100%	22 766		
	Origine - Inconnue	Lg			100%	154		
	Position par rapport au sol -1	Lg			69,6%	6 991		
	Position par rapport au sol 0	Lg			<99,9%	238 858		
	Salinité - Vrai	Lg			100%	17 152		
	Salinité - Faux	Lg			100%	228 653		
	Fictif - Vrai	Lg			97,9%	75 797		
	Fictif - Faux	Lg			99,9%	170 203		
	Délimitation - Vrai	Lg			98,4%	236 293		
	Délimitation - Faux	Lg			95,5%	9 513		
	Sens d'écoulement - Inconnu	Lg			100%	2 550		
Sens d'écoulement - Sens direct	Lg	100%			243 449			
Service et activité								
Catégorie - Administratif autres	Nb	1,7%			1,1%	98,3%	177	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	10,3%	2,2%	89,7%	409			
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	10,5%	2,6%	89,5%	38			
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	1%	0%	99%	194			
Catégorie - Religieux	Nb	0%	0%	100%	190			
Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	29			
Catégorie - Sport autres	Nb	0,8%	0%	99,2%	126			
Bâtiment								
Réservoir d'eau	Nb	0%	5,6%	100%	18			
Réservoir industriel	Nb	7%	0%	93%	114			
Petit terrain multisports	Nb	4,8%	1,6%	90,3%	62			
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	89 978			
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0%	0,1%	>99,9%	5 962			
Chapelle	Nb	0%	0%	95,8%	24			
Château	Nb	0%	0%	100%	61			
Église	Nb	0%	0%	100%	221			
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	9			
Monument	Nb	28,6%	0%	71,4%	7			
Serre	Nb	2,2%	0%	97,8%	93			
Silo	Nb	1,4%	1,4%	81,7%	71			
Tour, donjon	Nb	0%	0%	100%	44			
Tribune	Nb	0%	0%	100%	24			
Ruines	Nb	1,9%	0%	96,2%	53			
Barrage	Lg	0%	0%	100%	388			
Clôture	Lg	0%	0%	100%	7 074			
Mur	Lg	2,1%	0%	97,9%	12 194			
Mur anti-bruit	Lg	0%	0%	100%	298			
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	3 817			
Quai	Lg	0%	0%	100%	62 589			
Talus	Lg	0,4%	0%	99,6%	629 177			
Levée	Lg	0%	0%	100%	88 753			
Carrière	Lg	0%	0%	100%	3 926			
CP < 50 m	Nb	7,4%	3,1%	91,4%	419			
Antenne	Nb	10,4%	4,5%	89,6%	154			

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>		
Autre construction élevée	Nb	66,7%	33,3%	29,2%	24		
Calvaire	Nb	0%	0%	100%	6		
Cheminée	Nb	19%	4,8%	81%	21		
Clocher	Nb	3%	0,6%	97%	167		
Croix	Nb	1%	0%	94,9%	98		
Transformateur	Nb	14,3%	14,3%	85,7%	7		
Usage - Agricole	Nb			99,7%	1 321		
Usage - Commercial et services	Nb			100%	4 999		
Usage - Industriel	Nb			100%	893		
Usage - Religieux	Nb			100%	237		
Usage - Sportif	Nb			100%	162		
Usage - Indifférencié	Nb			100%	39 187		
Usage - Annexe	Nb			100%	10 772		
Usage - Résidentiel	Nb			100%	38 942		
Label touristique							
Station classée	Nb			0%	0%	100%	5
Station verte	Nb	0%	0%	100%	6		
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	4		
Point d'information touristique	Nb	4%	8%	96%	25		
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	11		
Villages étapes	Nb	0%	0%	100%	1		
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	1		
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	1		
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	1		

ANNEXE

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.