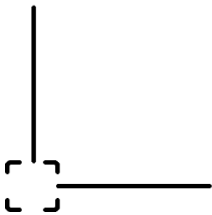


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 77 (Seine-et-Marne)

Date du document : juillet 2023
Année du contrôle : 2020



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 77 (Seine-et-Marne).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

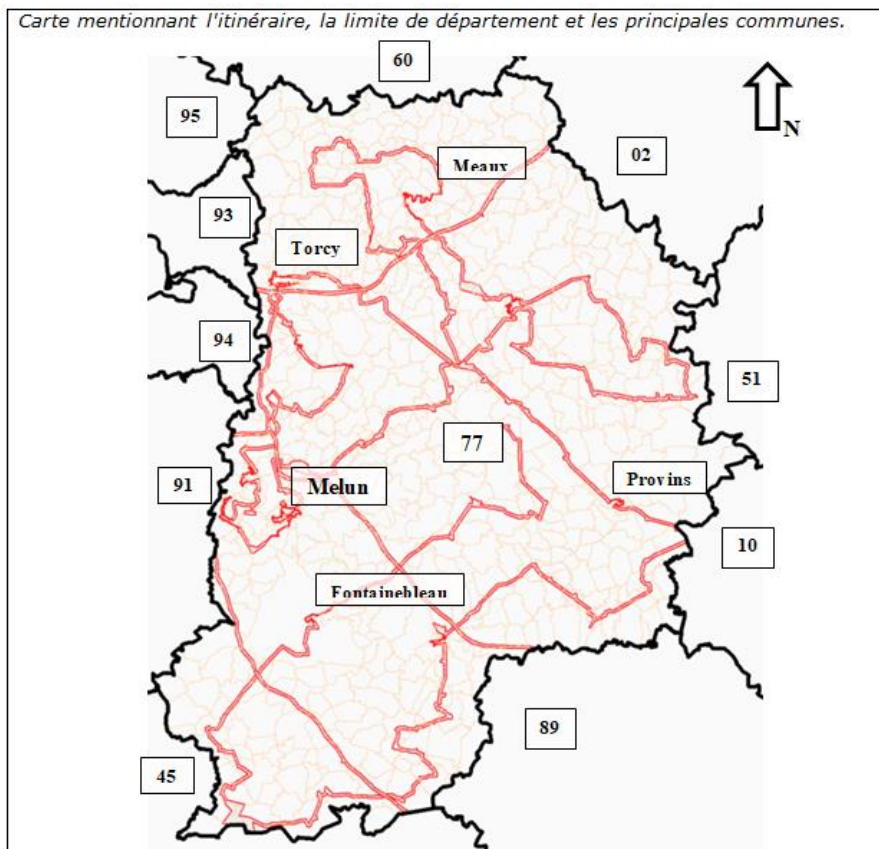
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 27/01/2020 au 31/01/2020.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 14/01/2020.








3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques reprises de dédoublements et de carrefours sont nécessaires. Une modification d'importance 2 à 1 pour un échangeur à Pontault-Combault. Quelques erreurs de nature, les plus représentées étant : route à 1 chaussée en route à 2 chaussées et route à 1 chaussée en bretelles.
Réseau ferré		R.A.S. sur les voies principales ou LGV. Excédent de voies de service dans les aires de triage. Une aire de triage est en excédent.
Réseau hydrographique		Nombreuses confusions sur la nature des surfaces et des tronçons hydrographiques. Nombreux détails hydrographiques en déficit.
Bâtiments importants		Quatre gares sont des arrêts. Une mairie mal positionnée. Quelques doublons de mairies issues de la fusion de communes sont à supprimer.
Obstacles aériens		Un seul excédent.
Ponts, Tunnel		16 ponts importants en déficit, 39 ponts importants en excédent, neuf ponts autres en déficit et un en excédent. Nombreux ponts sur chaussées dédoubleées qui sont des ponts surfaciques.
Réseau électrique		Très peu d'erreurs.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres avec critères qualité		Deux parkings de plus de 5 000 m ² en déficit. Un château d'eau est en déficit. Un centre médico-psychologique en déficit. Un grand terrain de sport et un tennis sont en excédent.
Autres sans critères qualité		Quatre arrêts voyageurs sont en déficit. De nombreux monuments sont en déficit. 23 antennes en déficit. 24 antennes sont en excédent. Quatre petits terrains multisports en déficit.
Sens de circulation		>99,9% de taux d'accord pour les double sens. 99,7% de taux d'accord pour les sens uniques.
Label touristique		Un point d'information touristique en excédent dans la base.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU ⁿⁱ V1)			Département 77					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Route classée	<0,1%	<0,1%	99,9%	1 448 634	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	<0,1%	<0,1%	99,6%	2 943 347	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	277	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	0%	>99,9%	1 448 545	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0%	0%	99,9%	1 271 172	lg
		95%	Parking-Péage	6,4%	0%	93,6%	1 227 946	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0%	0%	100%	227 047	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	2,1%	100%	266 717	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	807 719	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	255 527	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	6	nb
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0%	0%	100%	392 813	lg

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	0%	>99,9%	16 132 166	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	8,7%	0%	91,3%	102	nb
Service et Activités								
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Mairie	0,7%	2,8%	99,3%	138	nb
		95%	Gare	0%	22,2%	100%	18	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	387	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	16	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	<0,1%	0%	>99,9%	1 208 242	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	1 208 242	lg
5%	3%	95%	Pylône	1,3%	0%	98,7%	229	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	22	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0%	0%	100%	267	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	2,9%	0%	97,1%	35	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	13	nb
Bâti								
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,8%	102 335	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	1,4%	100%	71	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	2,8%	6,8%	92,4%	577	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	4%	0,4%	96%	225	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	26	nb
		95%	Écluse	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Château d'eau	1,4%	0%	98,6%	72	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	1,2%	100%	81	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	5	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0,8%	100%	125	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	100	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	2	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	0%	100%	1	nb
Zones réglementées								
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
Orographie								
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	616 343	lg

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Département 77					
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			99,7%	8 955
Double sens	Nb			99,9%	21 759
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	427 490

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Bretelle	Lg		0%	0%	96,3%	95 757
1 Chaussée	Lg		0%	0%	99,8%	2 239 881
2 Chaussées	Lg		0,1%	0%	96,8%	148 409
Rond-point	Lg		0%	0%	98,1%	31 810
Piste cyclable	Lg		5,6%	0%	94,2%	72 926
Escalier	Lg		0%	0%	100%	2 302
Route empierrée	Lg		0%	0%	99,6%	349 106
Importance 1 Classée	Lg		0%	0%	99,6%	440 324
Importance 2 Classée	Lg		0%	0%	100%	341 005
Importance 3 Classée	Lg		0%	0%	99,9%	321 490
Importance 4 Classée	Lg		0%	0%	100%	343 217
Importance 5 ou 6 Classée	Lg		0%	0%	100%	2 598
Importance 1 non Classée	Lg		0%	0%	100%	2 852
Importance 2 non Classée	Lg		0%	0%	100%	52 438
Importance 3 non Classée	Lg		0%	0%	98,4%	55 214
Importance 4 non Classée	Lg		0%	0%	98,6%	298 135
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg		0%	0%	99,8%	1 087 203
Route nbv = 1	Lg				98,7%	171 602
Route nbv = 2	Lg				100%	785 650
Route nbv = 3	Lg				100%	236 312
Route nbv = 4	Lg				100%	8 889
Route nbv = 5 et +	Lg				100%	2 081
Réseau ferré						
Nature : Voie de service	Lg		0%	64,9%	100%	35 473
Nature : Non exploitée	Lg		0%	0%	92,5%	11 166
Vf nbv = 1	Lg				100%	134 551
Vf nbv = 2	Lg				100%	157 349
Vf nbv = 3	Lg				100%	1 065
Électrifié	Lg				98%	213 102
Non Électrifié	Lg				100%	83 596
Équipement de transport						
Aire de repos ou service	Nb		0%	0%	100%	25
Arrêt voyageur	Nb		100%	0%	0%	4
Carrefour	nb		0%	0%	100%	6 008
Gare routière	nb		0%	0%	100%	1
Port	nb		0%	0%	100%	3
Tour de contrôle aérien	nb		100%	0%	0%	1
Gare de fret uniquement	nb		0%	0%	100%	3
service dédié aux vélos	nb		0%	0%	100%	3
Parking < 5000 m²	Surf		3,1%	0,1%	96,9%	56 937
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	1,6%	0%	98,4%	1 164 466
	Canal	Surf	1,5%	0%	73,8%	356 897
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%	100%	12 499 367
	Mare	Surf	0%	0%	100%	1 343
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	93,4%	507 349
	Réservoir - bassin	Surf	2%	0%	78,9%	669 667
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	1,1%	0%	79,9%	460 380
Retenue	Surf	0%	0%	25%	2 801 892	

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain		
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,1%	0%	99,9%	252 799		
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	49 332		
	Canal	Lg	0%	0%	99,7%	42 896		
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	741		
	Écoulement naturel	Lg	0%	0%	100%	546 920		
	Inconnue	Lg	0%	0%	100%	1 956		
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	0%	141		
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	0%	0%	0%	634		
	Retenue	Lg	0%	0%	0%	2 991		
	Position par rapport au sol -1	Lg			61,5%	81 234		
	Position par rapport au sol 0	Lg			99,9%	563 498		
	Fictif - Vrai	Lg			98,5%	115 505		
	Fictif - Faux	Lg			98,4%	529 978		
	Délimitation - Vrai	Lg			99,7%	556 374		
	Délimitation - Faux	Lg			96%	89 110		
	Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			99,8%	642 082		
Sens d'écoulement - Inconnu	Lg	100%			3 402			
Services et activités								
Catégorie - Administratif autres	Nb	7,4%			2,7%	92,6%	149	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	12,1%	1,2%	87,9%	340			
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	0%	0%	100%	58			
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	0,5%	0%	99,5%	209			
Catégorie - Religieux	Nb	0%	0%	100%	156			
Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	0			
Catégorie - Sport autres	Nb	0%	0%	100%	40			
Bâti								
Dalle	Nb	0%	0%	100%	4			
Réservoir d'eau	Nb	3,6%	0%	96,4%	28			
Réservoir industriel	Nb	7,5%	7,5%	92,5%	40			
Petit terrain multisports	Nb	3,4%	0%	96,6%	116			
Indifférencié	Nb	0%	0%	100%	95 960			
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0%	0%	99,9%	5 827			
Chapelle	Nb	0%	0%	100%	15			
Château	Nb	0%	0%	100%	55			
Église	Nb	0%	0%	98,9%	176			
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	2			
Monument	Nb	0%	0%	0%	3			
Serre	Nb	0%	0%	100%	129			
Silo	Nb	1,8%	0%	91,7%	109			
Tour, donjon	Nb	1,9%	0%	92,6%	54			
Tribune	Nb	0%	0%	100%	5			
Ruines	Nb	0%	0%	93,8%	96			
Barrage	Lg	0%	0%	100%	768			
Clôture	Lg	0%	0%	100%	9 254			
Mur	Lg	0%	0%	100%	32 210			
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	11 285			
Mur anti-bruit	Lg	10,8%	0%	89,2%	4 928			
Quai	Lg	3%	0%	97%	5 912			
CP < 50 m	Nb	12,8%	9,1%	86,2%	429			
Antenne	Nb	12,6%	13,1%	86,3%	183			
Autre construction élevée	Nb	11,1%	22,2%	88,9%	18			
Puits d'hydrocarbures	Nb	10%	0%	90%	10			

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Cheminée	Nb	50%	0%	40%	10
Clocher	Nb	5,6%	0,7%	93,7%	143
Croix	Nb	10,1%	1,4%	89,9%	69
Éolienne	Nb	0%	0%	100%	14
Transformateur	Nb	17%	20,8%	83%	53
Zones réglementées					
Zone naturelle	Nb	0%	0%	100%	2
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	1
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	2
Point d'information touristique	Nb	0%	5,6%	100%	18
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	2
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	2
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	1

ANNEXE

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.