

# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 79 (Deux-Sèvres)

Date du document : juillet 2023  
Année du contrôle : 2020



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 79 (Deux-Sèvres).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

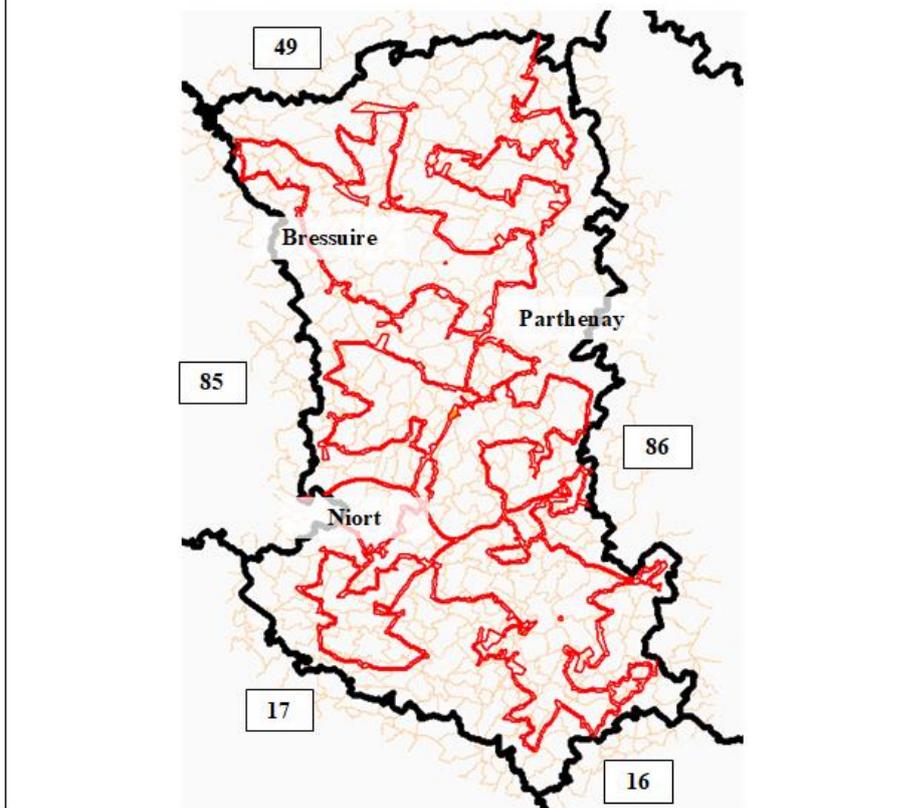
### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon

Carte mentionnant l'itinéraire, la limite de département et les principales communes.



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 29/06/2020 au 03/07/2020.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 18/06/2020.

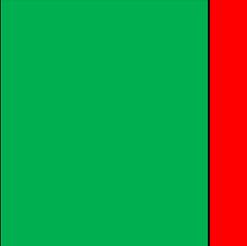
## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques confusions sur la nature des tronçons de route (routes à 2 chaussées et bretelles) et leur nombre de voies.
Réseau ferré		Quelques corrections sur le nombre de voies et aire de triage en déficit à Thouars.
Réseau hydrographique		De nombreuses incohérences entre la nature des surfaces hydrographiques et des tronçons hydrographiques les traversant. Nombreuses confusions sur la nature des surfaces hydrographiques. Une attention à prêter à la position par rapport au sol des linéaires, plusieurs modifications à faire. Déficit de détails hydrographiques (citernes, ...)
Bâtiments importants		Revoir la géométrie de la gare de Niort. Gare en déficit à Parthenay. 5 Mairies sont mal positionnées.
Obstacles aériens		13 mâts de mesure sont en déficit et trois obstacles aériens en excédent.
Ponts, Tunnel		10 ponts importants sont en déficit, 16 ponts importants sont en excédent (confusion ponts linéaires / ponts surfaciques).
Réseau électrique		Un poste de transformation est en déficit et un autre est en excédent. Une ligne électrique et plusieurs pylônes sont en excédent entre Parthenay et Chantecorps.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres avec critères qualité	Conforme	Des parkings > 5000 m <sup>2</sup> sont en déficit. Un péage est en excédent. Une confusion entre réservoir d'eau et château d'eau
Autres sans critères qualité	Non conforme	Beaucoup de tombeaux ont été codés en croix. La tour de contrôle aérien à Niort a été oubliée et une gare de fret est en excédent. Quelques confusions entre calvaire et croix. Nombreux déficits de constructions ponctuelles. De nombreuses églises ont des emprises englobant des bâtiments d'habitation.
Sens de circulation	Conforme	>99,9% de taux d'accord pour les double sens. 97,8% de taux d'accord pour les sens uniques.
Label touristique	Conforme	Un point d'information touristique en excédent.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.  
Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V1)			Département 79					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			<b>Transport</b>					
2%	5%	98%	Route classée	0,5%	0,1%	99,4%	1 360 032	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,2%	<0,1%	99%	5 607 343	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	192	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 842 469	lg
		95%	Parking-Péage	16,7%	0,9%	83,3%	622 848	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,1%	0%	99,9%	173 918	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	15,6%	0%	84,4%	284 620	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	110 639	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	57 423	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	3	nb
			<b>Hydrographie</b>					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,1%	<0,1%	99,9%	789 501	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	0,6%	>99,9%	18 729 166	surf

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	9,8%	0%	90,2%	234	nb
			<b>Service et Activités</b>					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	3,1%	6,7%	96,9%	159	nb
		95%	Gare	20%	0%	80%	5	nb
		95%	Aérogare	0%	100%	-	0	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	267	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	6,3%	6,3%	93,8%	16	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	5,3%	99,8%	761 501	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	761 501	lg
5%	3%	95%	Pylône	2,9%	6,6%	97,1%	693	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	5,6%	100%	18	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,7%	0%	99,3%	272	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	0%	100%	45	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	13	nb
			<b>Bâti</b>					
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,7%	179 854	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	6,7%	1,5%	93,3%	194	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,1%	1,7%	98,2%	922	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	5,9%	4,3%	94,1%	188	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	26	nb
		95%	Barrage surfacique	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Château d'eau	1,9%	0%	96,3%	54	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	1,6%	100%	183	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	6	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	1,3%	100%	152	nb
		95%	Bassin de natation	0%	8,3%	100%	12	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	172	nb
		98%	Ligne orographique	0,1%	0,0%	99,9%	403 023	lg
			<b>Zones réglementées</b>					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 79			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Sens unique de circulation	Nb			97,8%	6 326
Double sens	Nb			>99,9%	52 072
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	224 054
Bretelle	Lg	4,7%	0,3%	78,3%	38 832

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
1 Chaussée	Lg		<0,1%	<0,1%	99,8%	5 248 352
2 Chaussées	Lg		11,6%	1,3%	47,3%	71 415
Rond-point	Lg		0%	0%	100%	24 476
Piste cyclable	Lg		0,5%	0%	99,5%	81 578
Escalier	Lg		2,1%	0%	97,9%	1 084
Route empierrée	Lg		<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 511 453
Importance 1 Classée	Lg		0%	0%	100%	215 056
Importance 2 Classée	Lg		2,6%	0,5%	97,3%	272 660
Importance 3 Classée	Lg		0%	<0,1%	99,9%	441 013
Importance 4 Classée	Lg		0%	0%	99,8%	427 797
Importance 5 ou 6 Classée	Lg		0%	0,8%	100%	3 253
Importance 1 non Classée	Lg		0%	0%	100%	0
Importance 2 non Classée	Lg		7,5%	0,4%	87,4%	26 085
Importance 3 non Classée	Lg		0,6%	0,1%	94,4%	22 371
Importance 4 non Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	62%	138 847
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg		<0,1%	<0,1%	99,9%	1 967 192
Route nbv = 1	Lg				86,5%	96 208
Route nbv = 2	Lg				99,9%	824 409
Route nbv = 3	Lg				90,2%	59 558
Route nbv = 4	Lg				76,9%	307
<b>Réseau ferré</b>						
Nature : Voie de service	Lg		7,5%	27,6%	92,5%	16 730
Nature : Non exploitée	Lg		0%	<0,1%	24%	23 569
Vf nbv = 1	Lg				100 %	177 438
Vf nbv = 2	Lg				94%	40 032
Électrifié	Lg				100%	60 881
Non Électrifié	Lg				100%	156 588
<b>Équipement de transport</b>						
Aire de repos ou service	Nb		0%	0%	100%	11
Arrêt voyageur	Nb		0%	14,3%	100%	7
Carrefour	Surf		0%	581,5%	100%	3 901
Port	nb		0%	0%	100%	1
Parking < 5000 m²	Surf		8,7%	0%	91,3%	164 784
Gare de fret uniquement	Nb		0%	50%	100%	2
Tour de contrôle aérien	Nb		100%	0%	0%	1
<b>Hydrographie</b>						
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,7%	0,2%	95,5%	1 014 020
	Canal	Surf	0%	0%	100%	42 801
	Écoulement naturel	Surf	0%	3,5%	99,7%	3 063 915
	Mare	Surf	0%	0,6%	100%	340 124
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	100%	7 509
	Réservoir - bassin	Surf	0,2%	0,1%	97,5%	2 281 291
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	0,3%	<0,1%	87,5%	325 566
	Retenue	Surf	<0,1%	<0,1%	87,1%	10 367 550
Retenue - barrage	Surf	0%	0%	100%	3 307 259	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,1%	<0,1%	99,8%	1 066 902
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	2 817
	Écoulement naturel	Lg	0,1%	<0,1%	99,8%	1 762 026
	Inconnue	Lg	0%	0%	100%	3 544
	Retenue	Lg	0,1%	0%	0%	23 084
Retenue -barrage	Lg	0%	0%	0%	1 601	

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tronçon hydrographique	Origine – Naturel non aménagé	Lg			<b>100%</b>	1 779 204
	Origine – Artificielle	Lg			<b>100%</b>	75 066
	Position par rapport au sol -1	Lg			<b>19,4%</b>	14 534
	Position par rapport au sol 0	Lg			<b>100%</b>	1 840 500
	Fictif - Vrai	Lg			<b>99,5%</b>	251 121
	Fictif - Faux	Lg			<b>99,2%</b>	1 603 913
	Délimitation - Vrai	Lg			<b>99,9%</b>	1 819 605
	Délimitation - Faux	Lg			<b>91,2%</b>	35 429
<b>Services et activités</b>						
Catégorie - Administratif autres	Nb	<b>8,1%</b>	<b>4,5%</b>	<b>91,9%</b>	111	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	<b>17%</b>	<b>4,6%</b>	<b>83%</b>	389	
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	133	
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	<b>0,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>99,5%</b>	200	
Catégorie - Religieux	Nb	<b>11,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>88,1%</b>	362	
Catégorie - Enseignement autres	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	16	
Catégorie - Sport autres	Nb	<b>0,8%</b>	<b>0%</b>	<b>99,2%</b>	122	
<b>Bâti</b>						
Réservoir d'eau	Nb	<b>0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>100%</b>	53	
Réservoir industriel	Nb	<b>0%</b>	<b>41,2%</b>	<b>100%</b>	17	
Réservoir inconnu	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	8	
Petit terrain multisports	Nb	<b>1,3%</b>	<b>0%</b>	<b>96,2%</b>	79	
Indifférencié	Nb	<b>0%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>100%</b>	163 995	
Industriel, agricole ou commercial	Nb	<b>0%</b>	<b>&lt;0,1%</b>	<b>99,9%</b>	14 863	
Chapelle	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	57	
Château	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>97,5%</b>	79	
Église	Nb	<b>0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>99,6%</b>	267	
Serre	Nb	<b>0%</b>	<b>1,3%</b>	<b>100%</b>	233	
Silo	Nb	<b>3,0%</b>	<b>0%</b>	<b>94,9%</b>	237	
Tour, donjon	Nb	<b>1,2%</b>	<b>0%</b>	<b>95,1%</b>	81	
Tribune	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	40	
Ruines	Nb	<b>1,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>94,9%</b>	376	
Barrage	Lg	<b>0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>100%</b>	8 873	
Clôture	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	16 397	
Mur	Lg	<b>0,3%</b>	<b>9,1%</b>	<b>99,7%</b>	17 018	
Mur anti-bruit	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	193	
Mur de soutènement	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	7 573	
Quai	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1 230	
Carrière	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	309 801	
Levéé	Lg	<b>0,6%</b>	<b>0%</b>	<b>99,4%</b>	62 395	
Talus	Lg	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	30 827	
CP < 50 m	Nb	<b>4,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>92,1%</b>	889	
Antenne	Nb	<b>8,0%</b>	<b>6,2%</b>	<b>92,0%</b>	113	
Autre construction élevée	Nb	<b>69,2%</b>	<b>7,7%</b>	<b>19,2%</b>	26	
Calvaire	Nb	<b>1,9%</b>	<b>3,8%</b>	<b>90,6%</b>	53	
Cheminée	Nb	<b>27,3%</b>	<b>18,2%</b>	<b>72,7%</b>	11	
Clocher	Nb	<b>2,0%</b>	<b>0%</b>	<b>97,5%</b>	201	
Croix	Nb	<b>3,7%</b>	<b>9,4%</b>	<b>92,4%</b>	490	
Éolienne	Nb	<b>0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>100%</b>	170	
Transformateur	Nb	<b>10,5%</b>	<b>26,3%</b>	<b>89,5%</b>	19	
<b>Parc ou réserve</b>						
Zone naturelle	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1	

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
<b>Label touristique</b>					
Station verte	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Ville d'art	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	3
Point d'information touristique	Nb	<b>0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>100%</b>	18
Villages étapes	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Les petites cités de caractères	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	9

## 1. Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

## 2. Caractéristiques du contrôle

### 2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

### 2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

### 2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

### 2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 3. Particularités concernant la méthode de contrôle

### 3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.