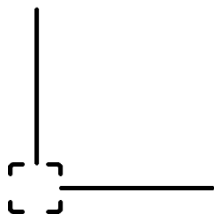


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 81 (Tarn)

Date du document : septembre 2023
Année du contrôle : 2019



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 81 (Tarn).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

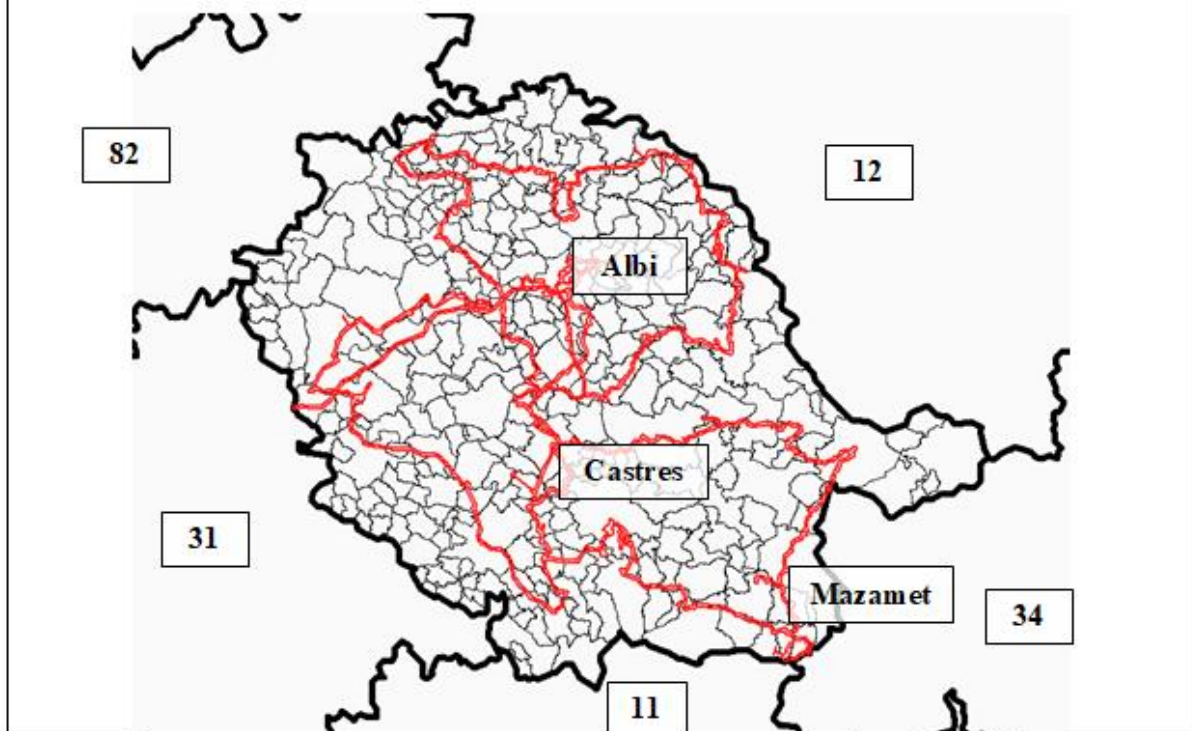
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant l'itinéraire, la limite de département du Tarn et les principales communes.




2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 14/10/2019 au 18/10/2019.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 07/10/2019.









3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Quelques problèmes sur la nature des tronçons de route (routes à 2 chaussées) et sur l'importance au niveau d'échangeurs. Quelques ronds-points en déficit.
Réseau ferré		Quelques voies non exploitées codées en voies principales ou de service.
Réseau hydrographique		Des confusions entre la nature des surfaces hydrographiques et des tronçons hydrographiques. 29% des retenues-bassins sont des retenues. Des déficits importants (10%) de détails hydrographiques.
Bâtiments importants		Trois mairies principales ont changé de position, une mairie annexe est en déficit et trois gares sont des arrêts.
Obstacles aériens		Un mât de mesure est en déficit, trois mâts de mesure et deux antennes sont en excédent.
Ponts, Tunnel		23 ponts importants sont en déficit (6,4%), 24 ponts autres sont en déficit (10,4%).
Réseau électrique		Quelques pylônes sont en excédent (une ligne enterrée).
Autres avec critères qualité		Deux grands terrains de sport sont en déficit.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Autres sans critères qualité		Dans la catégorie ZAI « culture et loisirs » de nombreux monuments sont en déficit, De nombreuses constructions ponctuelles autres (6), clochers (11), croix (39), antennes (10), transformateurs (6) et un calvaire sont en déficit. Des transformateurs (14), des antennes (4), des croix (4) et des autres constructions élevées (3) sont en excédent. 16 bâtiments indifférenciés sont des tours, trois des châteaux, quatre des silos, Une tour de contrôle aérien est en déficit, Des parkings < 5 000 m ² sont en déficit. 7 km de murs anti-bruit sont en déficit.
Sens de circulation		99,9% de taux d'accord pour les double sens. 98,3% de taux d'accord pour les sens uniques.
Label touristique		Trois offices de tourisme sont en déficit (13%).

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V1)			Département 81					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport					
2%	5%	98%	Route classée	0,2%	0,1%	99,4%	943 447	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	0,0%	99,5%	2 469 873	lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	164	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	942 424	lg
		95%	Parking-Péage	0%	0%	100%	290 324	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0%	0%	100%	106 857	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	134 709	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	151 892	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	69 463	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	4	nb
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,1%	0%	99,9%	531 891	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0%	0%	99,9%	11 514 385	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	9,7%	0,5%	90,3%	185	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Service et Activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Mairie	3,8%	2,9%	96,2%	105	nb
		95%	Gare	0%	30%	100%	10	nb
			Aérogare	0%	0%	100%	2	
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	2	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	<0,1%	0,5%	>99,9%	398 222	lg
		99%	Ligne Électrique Voltage			100%	398 222	lg
5%	3%	95%	Pylône	0%	3,1%	100%	127	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0,0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	6,7%	100%	15	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,5%	1%	99,5%	193	nb
		95%	Santé (Hop, Ets hop, maison retraite)	0%	0%	100%	43	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	9	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	0%	0%	99,8%	97 791	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	2%	9,8%	98%	51	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	6,4%	0%	93,3%	359	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres	10,4%	1,7%	89,2%	231	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	100%	9	nb
		98%	Château d'eau	0%	3,7%	100%	27	nb
		95%	Grand terrain de sport	2%	0%	98%	98	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0%	100%	73	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	15	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	98	nb
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
			Orographie					
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	159 953	lg

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 81			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Sens unique de circulation	Nb			98,3%	4 015
Double sens	Nb			99,9%	20 121
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100,0%	156 913
Bretelle	Lg	0%	0%	96,9%	25 008
1 Chaussée	Lg	0%	0%	99,8%	2 234 481
2 Chaussées	Lg	4,4%	0%	83,9%	38 360
Rond-point	Lg	1,4%	0%	98,6%	15 110
Piste cyclable	Lg	1,4%	0%	98,6%	30 505

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Importance 1 Classée	Lg		0%	0%	100%	126 332	
Importance 2 Classée	Lg		1,2%	0,1%	98,4%	122 155	
Importance 3 Classée	Lg		0,1%	0,1%	99,3%	349 954	
Importance 4 Classée	Lg		0%	0%	99,7%	339 076	
Importance 5 ou 6 Classée	Lg		0%	0%	100%	5 931	
Importance 2 non Classée	Lg		1%	0%	93,9%	11 717	
Importance 3 non Classée	Lg		0%	0%	79,1%	21 858	
Importance 4 non Classée	Lg		0%	0%	92,8%	162 540	
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg		0%	0%	99,6%	1 246 687	
Route nbv = 1	Lg				92,3%	45 313	
Route nbv = 2	Lg				99,9%	570 835	
Route nbv = 3	Lg				93,9%	11 796	
Route nbv = 4	Lg				100%	52 158	
Route nbv = 5 et +	Lg				100%	0	
Réseau ferré							
Nature : Voie de service	Lg		0%	0%	100%	10 447	
Nature : Non exploitée	Lg		0%	0%	85,7%	8 941	
Vf nbv = 1	Lg				100%	117 892	
Vf nbv = 2	Lg				100%	8 353	
Électrifié	Lg				100%	0	
Non Électrifié	Lg				100%	126 245	
Équipement de transport							
Aire de repos ou service	Nb		0%	0%	100%	3	
Arrêt voyageur	Nb		37,5%	25,0%	62,5%	8	
Gare routière							
Parking < 5000 m²	Surf		9,9%	0%	90,1%	45 652	
Gare de fret uniquement	Nb		0%	100%	100%	0	
Tour de contrôle aérien	Nb		50%	0%	50%	2	
Hydrographie							
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,5%	0%	99,5%	255 941	
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%	100%	7 071 440	
	Réservoir - bassin	Surf	1,1%	0%	91,3%	130 589	
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	0%	0%	100%	40 100	
	Retenue	Surf	0%	0%	69,6%	906 020	
	Retenue - barrage	Surf	0%	0%	83,2%	3 622 408	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0%	0%	100%	484 850	
	Canal	Lg	0%	0%	100%	27 346	
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	1 584	
	Écoulement naturel	Lg	0%	0%	100%	967 036	
	Retenue -barrage	Lg	0%	0%	0%	9 307	
	Retenue	Lg	0%	0%	0%	3 966	
	Position par rapport au sol -1	Lg				100%	314
	Position par rapport au sol 0	Lg				100%	1 014 901
	Fictif - Vrai	Lg				99,6%	183 149
	Fictif - Faux	Lg				99,9%	833 250
	Délimitation - Vrai	Lg				100,0%	996 295
Délimitation - Faux	Lg				97,8%	20 105	
Services et activités							
Catégorie - Administratif autres	Nb		8,9%	4,5%	91,1%	112	
Catégorie - Culture et loisirs	Nb		18%	1%	82%	294	

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Services et activités					
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	6,7%	1,1%	93,3%	89
Catégorie - Religieux	Nb	0%	0%	100%	153
Catégorie - Enseignement autres	Nb	5%	0%	95%	20
Catégorie - Sport autres	Nb	0%	0%	100%	67
Bâti					
Réservoir d'eau	Nb	2%	2%	98%	49
Réservoir industriel	Nb	0%	0%	100%	17
Petit terrain multisports	Nb	3,6%	1,8%	92,7%	55
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	100%	92 748
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0%	0%	100%	4 552
Chapelle	Nb	0%	0%	100%	9
Château	Nb	0%	0%	90,9%	33
Église	Nb	0%	0%	100%	202
Serre	Nb	0%	0%	99,1%	113
Silo	Nb	0%	0%	88,1%	67
Tour, donjon	Nb	2,3%	0%	60,5%	43
Tribune	Nb	0%	0%	87,5%	24
Ruines	Nb	0%	0%	96,3%	136
Barrage	Lg	0%	0%	100%	4 940
Clôture	Lg	0%	0%	100%	2 466
Mur	Lg	0%	0%	100%	3 061
Mur anti-bruit	Lg	71,7%	0%	28,3%	10 051
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	4 905
Quai	Lg	0%	0%	100%	64
CP < 50 m	Nb	12%	2,9%	86,6%	625
Antenne	Nb	13,9%	8,3%	86,1%	72
Autre construction élevée	Nb	50%	21,4%	35,7%	14
Calvaire	Nb	7,7%	0%	92,3%	13
Cheminée	Nb	14,3%	0%	85,7%	14
Clocher	Nb	10,7%	0%	89,3%	103
Croix	Nb	10,6%	1,1%	87,5%	369
Éolienne	Nb	0%	0%	100%	40
Transformateur	Nb	11,8%	27,5%	88,2%	51
Zones réglementées					
Forêt domaniale	Nb	0%	0%	100%	2
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	2
Station verte	Nb	0%	0%	100%	4
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	1
Point d'information touristique	Nb	13%	0%	87%	23
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	1
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	1
Villages étapes	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	2
Les petites cités de caractère	Nb	0%	0%	100%	1

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO[®] d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO[®], c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.