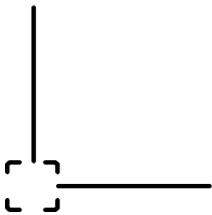


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 84 (Vaucluse)

Date du document : janvier 2024  
Année du contrôle : 2017



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 84 (Vaucluse).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

|                         |
|-------------------------|
| Descriptif de contenu   |
| Descriptif de livraison |
| Suivi des évolutions    |
| Métadonnées de produit  |

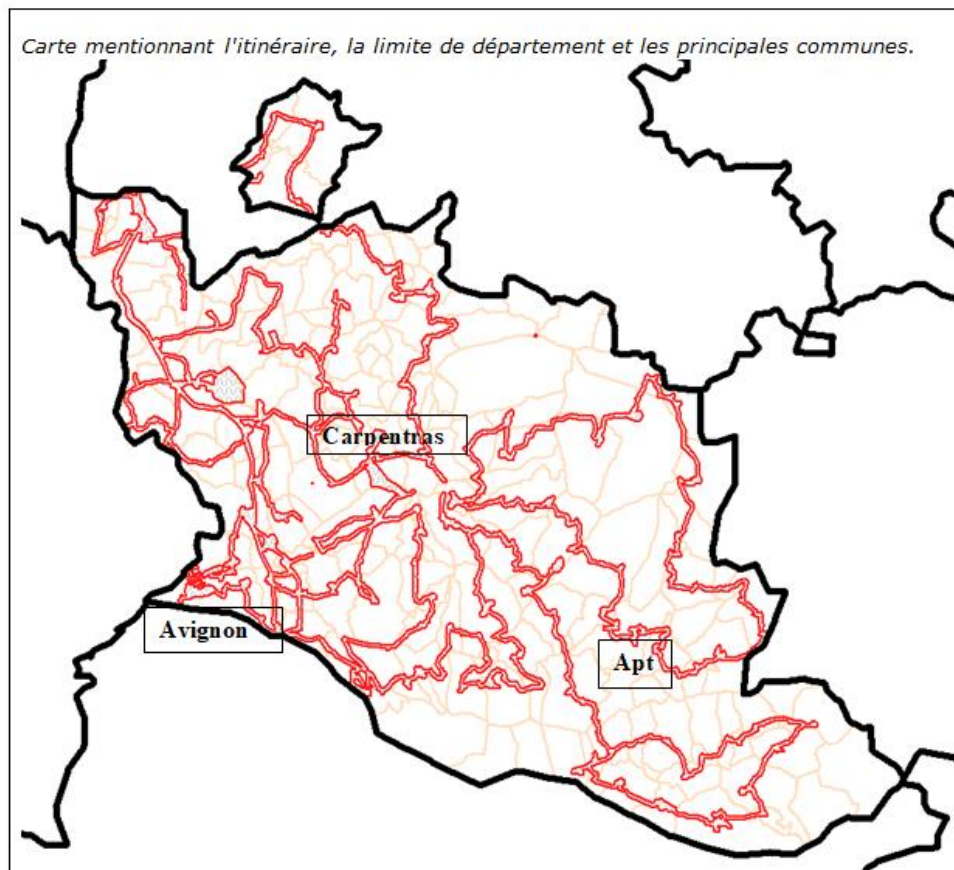
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon




## 2.3 Date du contrôle et des données


Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 03/04/2017 au 14/04/2017.


Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/03/2017.





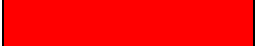




## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

| Thème                        | Conformité/<br>Spécs qualité  | Remarque   |
|------------------------------|---|--|
| Réseau routier               |  | Échangeurs   |
| Réseau ferré                 |  | Manque voies principales dans plusieurs gares                |
| Réseau hydrographique        |  | Voir vallée du Calavon                                       |
| Bâtiments importants         |  | Une fonction gare en déficit et excès d'aérogares            |
| Obstacles aériens            |  | Plusieurs éoliennes en excédent et deux cheminées manquantes |
| Ponts                        |  | Déficit et excédent sur les ponts importants                 |
| Réseau électrique            |  | RAS  |
| PAI                          |  | Trois PAI Mairie et de nombreux PAI hydrographie en déficit  |
| Autres avec critères qualité |  | Déficit d'un château d'eau                                   |

| Thème                            | Conformité/<br>Spécs qualité | Remarque  |
|----------------------------------|------------------------------|---|
| Autres sans critères qualité     |                              | Déficit de nombreux clochers (24%) et cheminées (22%).<br>Excédent important de Transformateurs (37%).<br>2 PAI gare sont à coder en PAI arrêté.<br>Nombreux déficit de PAI « religieux » et « culture et loisirs » |
| Sens de circulation des tronçons |                              | Taux d'accord global : 99,4 % du nombre de tronçons<br>Taux d'accord des tronçons à double sens : 99,8 %<br>Taux d'accord des tronçons à sens unique : 97,6 %   |

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

| Exigences<br>(référence aux spécifications<br>Qualité de la BDUni) |                 |               |                                   | Département 84  |                 |               |                          |
|--|-----------------|---------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------------------|
|  |                 |               |                                   | Résultat Global |                 |               |                          |
| Taux de déficit  | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nature                            | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb objets (lg, nb, surf) |
| <b>Réseau de transport</b>   |                 |               |                                   |                 |                 |               |                          |
| 2%   | 5%              | 98%           | Route classée                     | <0,1%           | 0,3%            | 97,1%         | 1 178 498                |
| 1%   | 2%              | 98%           | Réseau revêtu                     | <0,1%           | 0,1%            | 99,3%         | 5 903 907                |
| 2%   | 5%              | 98%           | Route Numérotée (complexe)        | 0%              | 0,8%            | 100%          | 238                      |
| 3%   | 5%              | 97%           | Liens vers route nommée (tronçon) | 2,2%            | <0,1%           | 97,6%         | 1 513 845                |
|  |                 | 95%           | Surface route                     | 0%              | 1,3%            | 100%          | 157                      |
| 1%   | 1%              | 99%           | Voies Principales et TGV          | 2,1%            | 0%              | 97,7%         | 145 033                  |
| 1%   | 1%              | 95%           | Aire de triage                    | 0%              | 0%              | 100%          | 11                       |
| <b>Hydrographie</b>  |                 |               |                                   |                 |                 |               |                          |
| 5%   | 5%              | 95%           | Tronçons de cours d'eau permanent | 0%              | 0%              | 100%          | 1 193 929                |
| 3%   | 5%              | 97%           | Surface d'eau permanente          | <0,1%           | 0%              | >99,9%        | 1 982 240                |
| 5%   | 5%              | 90%           | Surface de cours d'eau permanente | 0%              | 0%              | 100%          | 20 052 129               |
| 5%   | 5%              | 90%           | PAI Hydrographie (points d'eau)   | 47,6%           | 0,3%            | 52,4%         | 356                      |
| <b>Constructions et infrastructures</b>                            |                 |               |                                   |                 |                 |               |                          |
|  |                 | 100%          | Préfecture                        | 0%              | 0%              | 100%          | 1                        |
|  |                 | 100%          | Sous-préfecture                   | 0%              | 0%              | 100%          | 2                        |
|  |                 | 95%           | Mairie                            | 2,3%            | 2,3%            | 97,7%         | 131                      |
|  |                 | 98%           | Gare                              | 9,1%            | 36,4%           | 90,9%         | 11                       |
|  |                 | 98%           | Aérogare                          | 0%              | 300%            | 100%          | 1                        |
|  |                 | 95%           | Bâtiments                         | <0,1%           | <0,1%           | >99,9%        | 319 863                  |

| Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nature                                    | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb objets (lg, nb, surf) |
|-----------------|-----------------|---------------|---|-----------------|-----------------|---------------|--------------------------|
| 5%              |                 | 95%           | Construction ponctuelle > 50 m            | 33,3%           | 133,3%          | 66,7%         | 6                        |
| 1%              | 2%              | 95%           | Ponts Importants (linéaire et surfacique) | 3,8%            | 3,7%            | 96,2%         | 653                      |
| 10%             | 10%             | 90%           | Pont autres                               | 5,9%            | 3,4%            | 94,1%         | 558                      |
|                 |                 | 95%           | Barrage surfacique                        | 0%              | 0%              | 100%          | 2                        |
|                 |                 | 95%           | Écluse                                    | 0%              | 0%              | 100%          | 2                        |
|                 |                 | 98%           | Château d'eau                             | 7,1%            | 7,1%            | 92,9%         | 14                       |
|                 |                 | 95%           | Terrain de sport indifférencié            | 1,4%            | 0%              | 98,6%         | 218                      |
|                 |                 | 95%           | Piste de sport                            | 0%              | 0%              | 100%          | 16                       |
|                 |                 | 95%           | Terrain de tennis                         | 0%              | 1,2%            | 100%          | 416                      |
|                 |                 | 95%           | Bassin de natation                        | 2,6%            | 10,5%           | 97,4%         | 38                       |
|                 |                 | 98%           | Cimetière autre                           | 0%              | 0%              | 100%          | 147                      |
|                 |                 | 100%          | Piste d'aérodrome en dur                  | 0%              | 0%              | 100%          | 5                        |
|                 |                 | 100%          | Piste d'aérodrome en herbe                | 0%              | 0%              | 100%          | 6                        |
| 5%              | 5%              | -             | Canalisation                              | 0%              | 0%              | 100%          | 3 185                    |
| 1%              | 1%              | -             | Poste de Transformation                   | 0%              | 0%              | 100%          | 32                       |
| 1%              | 3%              |               | Ligne électrique                          | <0,1%           | 0,1%            | 99,9%         | 436 715                  |
|                 |                 | 99%           | Ligne électrique Voltage                  |                 |                 | 100%          | 436 715                  |
| 5%              | 3%              | 95%           | Pylône                                    | 0,3%            | 0%              | 99,7%         | 869                      |
| <b>PAI</b>      |                 |               |   |                 |                 |               |                          |
|                 |                 | 99%           | PAI Mairie                                | 2,3%            | 2,3%            | 97,7%         | 133                      |
|                 |                 | 99%           | PAI Préfecture                            | 0%              | 0%              | 100%          | 1                        |
|                 |                 | 99%           | PAI Ss-Préfecture                         | 0%              | 0%              | 100%          | 2                        |
|                 |                 | 95%           | PAI Gendarmerie et Police                 | 0%              | 0%              | 100%          | 33                       |
|                 |                 | 95%           | PAI Gare                                  | 0%              | 0%              | 100%          | 11                       |
|                 |                 | 95%           | PAI Aéroport/Aérodrome                    | 0%              | 0%              | 100%          | 5                        |
|                 |                 | 95%           | PAI Santé                                 | 1,4%            | 0%              | 98,6%         | 71                       |
|                 |                 | 95%           | PAI Enseignement                          | 0,3%            | 0%              | 99,7%         | 374                      |
|                 |                 | 95%           | PAI Sport                                 | 2,3%            | 2,3%            | 97,7%         | 43                       |

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

| Nature                        | Département 84  |                 |               |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
|                               | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord |
| Petit terrain multisports     | 7,4%            | 2,2%            | 92,6%         |
| PAI Arrêt                     | 0%              | 0%              | 71,4%         |
| PAI Gestion des eaux          | 3,8%            | 0%              | 96,2%         |
| PAI Religieux                 | 9,6%            | 1,6%            | 90,4%         |
| PAI Industriel et commercial  | 1,4%            | 0%              | 98,6%         |
| PAI Culture et Loisirs        | 4,4%            | 0,4%            | 95,6%         |
| PAI Administratif autres      | 2,6%            | 2,6%            | 97,4%         |
| PAI Enseignement (autres)     | 0%              | 0%              | 100%          |
| PAI Sport (autre)             | 1,3%            | 1,3%            | 98,7%         |
| PAI Transport (autres)        | 0,4%            | 0%              | 99,6%         |
| Construction ponctuelle <50 m | 14,8%           | 6,2%            | 84,1%         |
| Cours d'eau intermittent      | 0%              | 0%              | 100%          |

| Nature                            | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Surface hydro intermittente       | 0%              | 0%              | 100%          |
| Bassin                            | <0,1%           | 0,1%            | 98,7%         |
| Réservoir d'eau                   | 4,8%            | 1,6%            | 95,2%         |
| Réservoir Industriel              | 5,5%            | 2,1%            | 94,5%         |
| Réservoir Inconnu                 | 44,4%           | 0%              | 55,6%         |
| Sens de circulation : double sens |                 |                 | 99,8%         |
| Sens de circulation : sens unique |                 |                 | 97,6%         |

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Déficit</b>              | Objet absent de la base mais présent sur le terrain.                               |
| <b>Excédent</b>             | Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.                   |
| <b>Confusion</b>            | Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés. |
| <b>Taux d'accord</b>        | Taux d'objets bien codés.  |
| <b>Exhaustivité</b>         | L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.          |
| <b>Précision sémantique</b> | Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.                    |

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

|              |  |
|--------------|--|
| <b>Vert</b>  | Résultat conforme aux spécifications qualité.          |
| <b>Rouge</b> | Résultat non conforme aux spécifications qualité.      |
| <b>Noir</b>  | Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité. |

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.