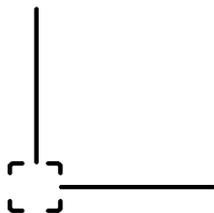


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 85 (Vendée)

Date du document : Juin 2023  
Année du contrôle : 2023



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 85 (Vendée).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

|                         |
|-------------------------|
| Descriptif de contenu   |
| Descriptif de livraison |
| Suivi des évolutions    |
| Métadonnées de produit  |

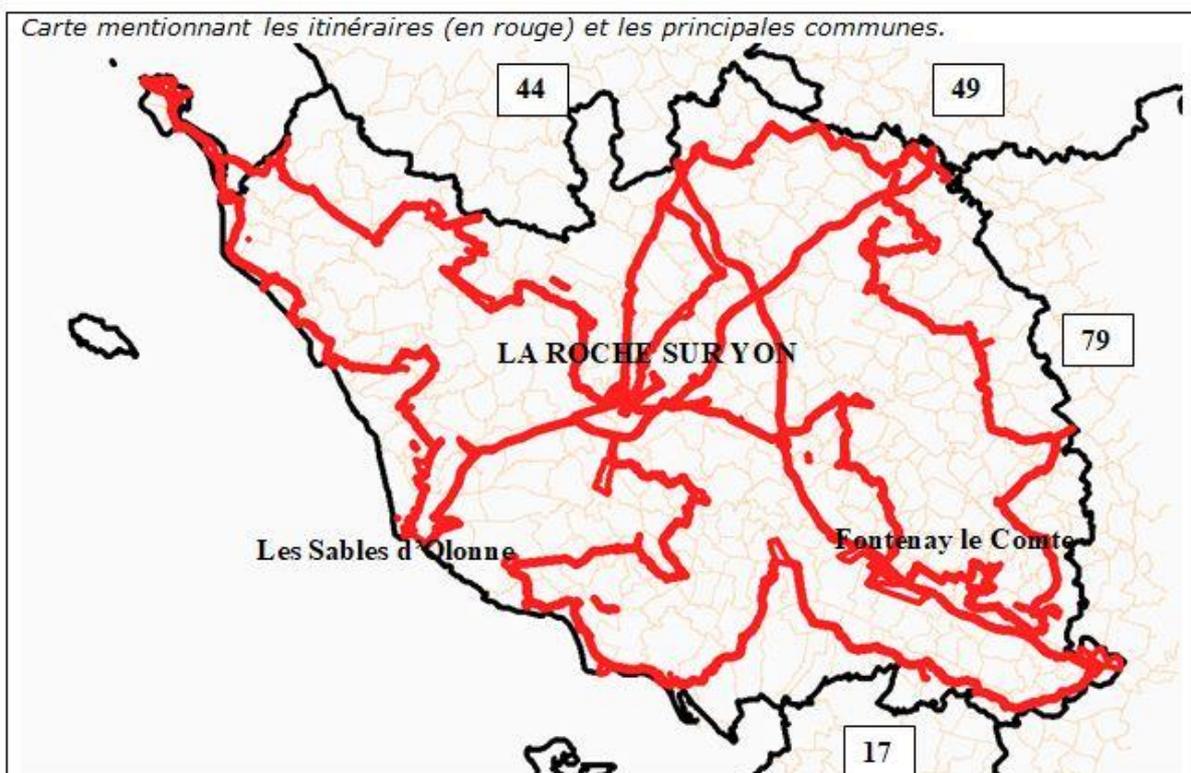
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 06/02/2023 au 10/02/2023.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 01/02/2023.

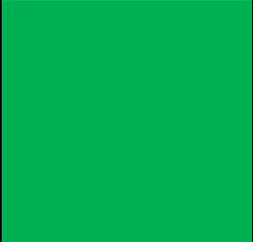
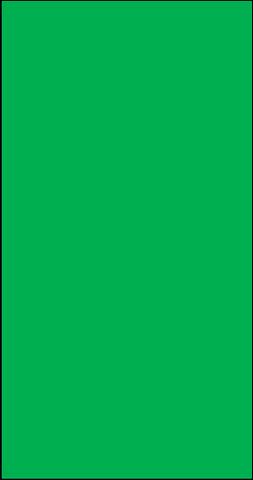
## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

| Thème                 | Conformité/<br>Spécs qualité  | Remarque  |
|-----------------------|---|---|
| Réseau routier        |   | Globalement bon, cependant beaucoup de confusions sur la nature notamment sur les échangeurs (routes à 1 chaussée codées en bretelle dans la base). Quelques dédoublements et bretelles à reprendre.<br>Le taux d'accord du nombre de voies sur les tronçons est à améliorer.<br>Le taux d'accord sur les échangeurs est médiocre avec notamment des problèmes de sens de circulation.  |
| Réseau ferré          |  | Reprendre les voies principales dans les gares de la-Roche-sur-Yon, les Sables-d'Olonne et Saint-Gilles-Croix-de-Vie.   |
| Réseau hydrographique |  | 293 km de tronçons hydrographiques de nature « inconnue » à coder en « canal ».<br>Les citernes sont à reprendre.   |
| Bâtiments importants  |  | Globalement bon, cependant quelques reprises attendues : <ul style="list-style-type: none"><li>• Trois mairies sont mal positionnées à Pouillé, Benet et La-Roche-sur-Yon.</li><li>• Une mairie annexe est en déficit à Fontenay-le-Comte.</li><li>• Trois mairies annexes sont en excédent à Chantonnay, Fontenay-le-Comte et Saint-Vincent-sur-Graon.</li><li>• Plusieurs modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte.</li><li>• Deux modifications de l'emprise géométrique des sous-préfectures des Sables d'Olonne et de Fontenay-le-Comte sont à effectuer.</li></ul> |

| Thème                        | Conformité/<br>Spécs qualité | Remarque  |
|------------------------------|------------------------------|---|
| Obstacles aériens            |                              | Très bon, seulement deux obstacles aériens en déficit et un en excédent.  |
| Ponts, Tunnel                |                              | Globalement bon sur les ponts autres mais les taux d'accord, de déficit et d'excédent des ponts importants sont non conformes. De même, quelques confusions entre ponts importants et tunnel, et entre ponts linéaires et ponts surfaciques.  |
| Réseau électrique            |                              | Globalement bon mais confusion de voltage sur plus de 43 km de lignes.  |
| Autres avec critères qualité |                              | Revoir les emprises des pistes d'aérodrome. Quelques châteaux d'eau sont en déficit et quelques bassins de natation hors spécifications (<25 m) dans les campings. Les tennis sont également à actualiser.  |
| Autres sans critères qualité |                              | <p>Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le taux d'accord sur le réseau routier d'importance 2 non classée est faible.</li> <li>• Beaucoup de surfaces de parking sont en déficit.</li> <li>• Les taux d'accord des réservoirs – bassins et des retenues – bassins portuaires sont faibles.</li> <li>• Le taux d'accord des tronçons hydrographiques « Canal » est très faible.</li> <li>• Les silos sont à revoir.</li> <li>• Plusieurs constructions ponctuelles sont en déficit : antennes, croix, clochers, etc.</li> <li>• Plusieurs transformateurs codés qui sont hors specs.</li> </ul> |
| Sens de circulation          |                              | Les taux d'accord double sens est très bon : 99,9% ; celui en sens unique de circulation est médiocre: 91,7%. Les sens de circulation sont à revoir en profondeur dans certaines villes.  |
| Label touristique            |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deux points d'information touristique sont en déficit : Les Epesses et Saint-Laurent-sur-Sèvre.</li> <li>• Cinq points d'information touristique sont en excédent : le Champ-Saint-Père, le Poiré-sur-Vie, Moutiers-les-Mauxfaits, Pouillé et Saint-Cyr-en-Talmondais.</li> <li>• Un label « Petite cité de caractère » est en déficit : Noirmoutier-en-l'Île.</li> <li>• Deux communes touristiques sont à modifier de « false » en « true » à la Roche-sur-Yon et Jard-sur-Mer.</li> </ul>   |

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

| Exigences<br>(référence aux spécifications<br>Qualité de la BDUi V2) |                 |               | Département 85                            |                 |                 |               |            |      |
|--|-----------------|---------------|---|-----------------|-----------------|---------------|------------|------|
| Taux de déficit  | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nature                                    | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb Terrain |      |
| <b>Transport</b>   |                 |               |   |                 |                 |               |            |      |
| 2%   | 5%              | 98%           | Réseau routier classé                     | <0,1%           | 0,1%            | 99,7%         | 1 584 065  | lg   |
| 1%   | 2%              | 98%           | Réseau revêtu                             | 0,2%            | 0,1%            | 99,3%         | 4 238 097  | lg   |
| 1%   | 2%              | 98%           | Route Numérotée (complexe)                | 0%              | 0%              | 100%          | 267        | nb   |
| 2%   | 5%              | 98%           | Liens vers route nommée (tronçon)         | <0,1%           | <0,1%           | >99,9%        | 1 584 589  | lg   |
| 1%   | 2%              | 96%           | Réseau non classé                         | 0,3%            | 0,1%            | 99,3%         | 2 654 121  | lg   |
|  |                 | 95%           | Parking-Péage                             | 12,3%           | 0%              | 87,7%         | 1 356 382  | surf |
| 1%   | 1%              | 99%           | Voies Principales et LGV                  | 1,7%            | 0%              | 98,2%         | 146 052    | lg   |
| 1%   | 1%              | 95%           | Aire de triage                            | 0%              | 0%              | 100%          | 90 378     | surf |
|  |                 | 100%          | Piste d'aérodrome en dur                  | 0,9%            | 0%              | 99,1%         | 114 733    | surf |
|  |                 | 100%          | Piste d'aérodrome en herbe                | 8,1%            | 17%             | 91,9%         | 144 300    | surf |
|  |                 | 95%           | Aéroport - Catégorie                      | 0%              | 0%              | 100%          | 2          | nb   |
| <b>Hydrographie</b>  |                 |               |   |                 |                 |               |            |      |
| 5%   | 5%              | 95%           | Tronçon hydrographique permanent          | 1,3%            | 0,2%            | 98,6%         | 706 474    | lg   |
| 3%   | 5%              | 97%           | Surface hydrographique permanente         | 0,1%            | 0,2%            | 99,8%         | 18 719 828 | surf |
| 5%   | 5%              | 90%           | Détail Hydrographique                     | 29,7%           | 0%              | 70,3%         | 74         | nb   |
| 3%   | 5%              | 97%           | Tronçon de laisse                         | 1,3%            | 2,5%            | 98,7%         | 348 209    | lg   |
| <b>Services et activités</b>   |                 |               |   |                 |                 |               |            |      |
|  |                 | 100%          | Préfecture                                | 0%              | 0%              | 100%          | 1          | nb   |
|  |                 | 100%          | Sous-préfecture                           | 0%              | 0%              | 100%          | 2          | nb   |
|  |                 | 95%           | Mairie                                    | 3,4%            | 5,8%            | 96,6%         | 117        | nb   |
|  |                 | 95%           | Gare                                      | 0%              | 37,5%           | 100%          | 8          | nb   |
|  |                 | 95%           | Aérogare                                  | 0%              | 0%              | 100%          | 1          | nb   |
| 5%   | 5%              | -             | Canalisation                              | 0%              | 0%              | 100%          | 212        | lg   |
| 1%   | 1%              | -             | Poste de Transformation                   | 0%              | 0%              | 100%          | 9          | nb   |
| 1%   | 3%              | 99%           | Ligne électrique                          | <0,1%           | 0,1%            | >99,9%        | 659 053    | lg   |
|  |                 | 99%           | Ligne Electrique Voltage                  |                 |                 | 93,4%         | 659 053    | lg   |
| 5%   | 3%              | 95%           | Pylône                                    | 5%              | 2%              | 95%           | 201        | nb   |
|  |                 | 99%           | Administratif (Région,CG)                 | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |      |
|  |                 | 95%           | Administratif (Gendarmerie, Police)       | 0%              | 0%              | 100%          | 17         | nb   |
|  |                 | 95%           | Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)        | 1,2%            | 0,8%            | 98,8%         | 251        | nb   |
|  |                 | 95%           | Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)     | 0%              | 0%              | 100%          | 65         | nb   |
|  |                 | 95%           | Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)       | 0%              | 0%              | 100%          | 48         | nb   |
| <b>Bâti</b>  |                 |               |   |                 |                 |               |            |      |
|  |                 | 95%           | Bâtiments                                 | <0,1%           | <0,1%           | 99,9%         | 163 456    | nb   |
| 5%   |                 | 95%           | Construction ponctuelle > 50 m            | 0,9%            | 0,5%            | 99,1%         | 221        | nb   |
| 1%   | 2%              | 95%           | Ponts Importants (linéaire et surfacique) | 2,8%            | 2,3%            | 94,5%         | 563        | nb   |
| 10%  | 10%             | 90%           | Ponts Autres (linéaire)                   | 6,9%            | 1,3%            | 93,1%         | 159        | nb   |
| 10%  | 10%             | 90%           | Tunnel                                    | 0%              | 0%              | 66,7%         | 9          | nb   |
|  |                 | 95%           | Ecluse                                    | 0%              | 0%              | 100%          | 1          | nb   |
|  |                 | 98%           | Château d'eau                             | 5,3%            | 2,6%            | 94,7%         | 38         | nb   |
|  |                 | 95%           | Grand terrain de sport                    | 0,8%            | 4,2%            | 99,2%         | 119        | nb   |
|  |                 | 95%           | Piste de sport                            | 0%              | 0%              | 100%          | 15         | nb   |
|  |                 | 95%           | Terrain de tennis                         | 0%              | 15,6%           | 100%          | 128        | nb   |
|  |                 | 95%           | Bassin de natation                        | 13%             | 34,8%           | 82,6%         | 23         | nb   |
|  |                 | 98%           | Cimetière Civil                           | 0%              | 0%              | 100%          | 100        | nb   |
|  |                 | 98%           | Ligne orographique                        | <0,1%           | <0,1%           | 100%          | 508 967    | lg   |
| <b>Zones réglementées</b>  |                 |               |   |                 |                 |               |            |      |
|  |                 | 100%          | Parc naturel régional                     | 0%              | 0%              | 100%          | 1          | nb   |
|  |                 | 100%          | Réserve naturelle                         | 0%              | 0%              | 100%          | 3          | nb   |

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

| Nature                         |      | Département 85  |                 |               | Nb terrain |
|--------------------------------|------|-----------------|-----------------|---------------|------------|
|                                |      | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord |            |
| <b>Réseau routier</b>          |      |                 |                 |               |            |
| Sens unique de circulation     | Nb   |                 |                 | <b>91,7%</b>  | 10 089     |
| Double sens                    | Nb   |                 |                 | <b>99,9%</b>  | 37 422     |
| Échangeur                      | Nb   |                 |                 | <b>48,1%</b>  | 77         |
| Type autoroutier               | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>   | 493 631    |
| Bretelle                       | Lg   | <b>6,2%</b>     | <b>0,6%</b>     | <b>92,2%</b>  | 102 887    |
| 1 Chaussée                     | Lg   | <b>&lt;0,1%</b> | <b>&lt;0,1%</b> | <b>99,6%</b>  | 3 477 839  |
| 2 Chaussées                    | Lg   | <b>0,5%</b>     | <b>0,7%</b>     | <b>92,5%</b>  | 114 649    |
| Rond-point                     | Lg   | <b>0,1%</b>     | <b>0,1%</b>     | <b>98,4%</b>  | 49 091     |
| Route empierrée                | Lg   | <b>0%</b>       | <b>&lt;0,1%</b> | <b>100%</b>   | 726 288    |
| Chemin                         | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>   | 406 398    |
| Piste cyclable                 | Lg   | <b>1,6%</b>     | <b>0%</b>       | <b>98,3%</b>  | 113 031    |
| Escalier                       | Lg   | <b>2%</b>       | <b>0%</b>       | <b>98%</b>    | 753        |
| Bac ou liaison maritime        | Lg   | <b>0,3%</b>     | <b>0,2%</b>     | <b>99,7%</b>  | 115 042    |
| Importance 1 Classée           | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>   | 319 256    |
| Importance 2 Classée           | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0,1%</b>     | <b>100%</b>   | 537 974    |
| Importance 3 Classée           | Lg   | <b>0,1%</b>     | <b>0,2%</b>     | <b>99,4%</b>  | 403 784    |
| Importance 4 Classée           | Lg   | <b>0,1%</b>     | <b>&lt;0,1%</b> | <b>99%</b>    | 310 153    |
| Importance 5 ou 6 Classée      | Lg   | <b>1,2%</b>     | <b>2%</b>       | <b>98,2%</b>  | 12 898     |
| Importance 1 non Classée       | Lg   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>   | 10 139     |
| Importance 2 non Classée       | Lg   | <b>15%</b>      | <b>1%</b>       | <b>85,3%</b>  | 31 567     |
| Importance 3 non Classée       | Lg   | <b>1%</b>       | <b>0%</b>       | <b>97,9%</b>  | 73 696     |
| Importance 4 non Classée       | Lg   | <b>&lt;0,1%</b> | <b>0,1%</b>     | <b>95,2%</b>  | 151 063    |
| Importance 5 ou 6 non Classée  | Lg   | <b>0,1%</b>     | <b>0,1%</b>     | <b>99,8%</b>  | 2 387 655  |
| Route nbv = 1                  | Lg   |                 |                 | <b>99,6%</b>  | 250 236    |
| Route nbv = 2                  | Lg   |                 |                 | <b>99,7%</b>  | 834 980    |
| Route nbv = 3                  | Lg   |                 |                 | <b>99,3%</b>  | 246 353    |
| Route nbv = 4                  | Lg   |                 |                 | <b>91,1%</b>  | 10 355     |
| Route nbv = 5 et +             | Lg   |                 |                 | <b>100%</b>   | 1 452      |
| <b>Réseau ferré</b>            |      |                 |                 |               |            |
| Nature : Voie principale       | Lg   | <b>1,7%</b>     | <b>0%</b>       | <b>98,2%</b>  | 146 052    |
| Nature : Voie de service       | Lg   | <b>6%</b>       | <b>0%</b>       | <b>94%</b>    | 5 648      |
| Nature : Non exploitée         | Lg   | <b>3,7%</b>     | <b>2,1%</b>     | <b>96,3%</b>  | 13 487     |
| Vf nbv = 1                     | Lg   |                 |                 | <b>86,6%</b>  | 119 450    |
| Vf nbv = 2                     | Lg   |                 |                 | <b>99,2%</b>  | 42 649     |
| Électrifié                     | Lg   |                 |                 | <b>100%</b>   | 54 377     |
| Non Électrifié                 | Lg   |                 |                 | <b>100%</b>   | 107 722    |
| <b>Équipement de transport</b> |      |                 |                 |               |            |
| Aire de repos ou service       | Nb   | <b>0%</b>       | <b>11,1%</b>    | <b>100%</b>   | 9          |
| Arrêt voyageur                 | Nb   | <b>33,3%</b>    | <b>0%</b>       | <b>66,7%</b>  | 6          |
| Carrefour                      | Surf | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>   | 8 794      |
| Gare maritime                  | Nb   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>   | 1          |
| Gare routière                  | Nb   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>   | 5          |
| Port                           | Nb   | <b>0%</b>       | <b>0%</b>       | <b>100%</b>   | 4          |

| Nature                               |                                      |      | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------|-----------------|---------------|------------|
| Tour de contrôle aérien              | Nb                                   |      | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |
| Gare fret uniquement                 | Nb                                   |      | 0%              | 0%              | 100%          | 2          |
| Service dédié aux véhicules          | Nb                                   |      | 0%              | 0%              | 100%          | 132        |
| service dédié aux vélos              | Nb                                   |      | 9,1%            | 18,2%           | 90,9%         | 11         |
| Parking < 5000 m²                    | Surf                                 |      | 25,3%           | 0%              | 74,7%         | 118 057    |
| <b>Hydrographie</b>                  |                                      |      |                 |                 |               |            |
| Surface hydrographique               | Surface hydrographique intermittente | Surf | 0,5%            | 0,2%            | 99,3%         | 5 130 864  |
|                                      | Canal                                | Surf | 0,3%            | 0%              | 99,4%         | 2 147 318  |
|                                      | Écoulement naturel                   | Surf | 0%              | 0,3%            | 96,6%         | 9 015 554  |
|                                      | Estuaire                             | Surf | 0%              | 0%              | 100%          | 3 681 246  |
|                                      | Lagune                               | Surf | 0%              | 0%              | 100%          | 495 461    |
|                                      | Marais                               | Surf | 0,1%            | 0,2%            | 93,9%         | 303 517    |
|                                      | Mare                                 | Surf | 0%              | 0%              | 100%          | 1 386      |
|                                      | Réservoir - bassin                   | Surf | 0,3%            | 0,4%            | 88,5%         | 1 194 910  |
|                                      | Réservoir - bassin d'orage           | Surf | 3,3%            | 1,4%            | 78,9%         | 429 575    |
|                                      | Retenue                              | Surf | 0,5%            | 0,2%            | 96,3%         | 3 611 000  |
|                                      | Retenue- barrage                     | Surf | 0%              | 0%              | 100%          | 2 240 321  |
|                                      | Retenue - bassin portuaire           | Surf | 0%              | 0%              | 62,1%         | 730 404    |
|                                      | Origine - Naturel non aménagé        | Surf |                 |                 | 100%          | 13 292 602 |
|                                      | Origine -Artificielle                | Surf |                 |                 | 100%          | 10 556 117 |
| Salinité - Vrai                      |                                      |      |                 | 100%            | 5 549 563     |            |
| Salinité - Faux                      | Surf                                 |      |                 | 100%            | 18 299 155    |            |
| Tronçon hydrographique               | Tronçon hydrographique intermittent  | Lg   | 3,7%            | 0,8%            | 96,2%         | 475 986    |
|                                      | Canal                                | Lg   | 5,8%            | 0%              | 12%           | 407 543    |
|                                      | Conduit buse                         | Lg   | 0%              | 0%              | 100%          | 19 878     |
|                                      | Écoulement canalisé                  | Lg   | 1,3%            | 0%              | 82,2%         | 7 872      |
|                                      | Écoulement naturel                   | Lg   | 0,4%            | 0,7%            | 99,2%         | 703 041    |
|                                      | Estuaire                             | Lg   | 0%              | 0%              | 100%          | 6 990      |
|                                      | Inconnue                             | Lg   | 0%              | 0%              | 100%          | 2 353      |
|                                      | Lagune                               | Lg   | 0%              | 0%              | 100%          | 4 548      |
|                                      | Marais                               | Lg   | 0%              | 0%              | 66,1%         | 2 317      |
|                                      | Réservoir - bassin                   | Lg   | 0%              | 0%              | 96,2%         | 2 953      |
|                                      | Réservoir - bassin d'orage           | Lg   | 0%              | 0%              | 20,6%         | 470        |
|                                      | Retenue                              | Lg   | 0%              | 0%              | 99,6%         | 21 505     |
|                                      | Retenue - barrage                    | Lg   | 0%              | 0%              | 100%          | 7 496      |
|                                      | Retenue - bassin portuaire           | Lg   | 0%              | 0%              | 57,8%         | 4 119      |
|                                      | Origine - Naturel aménagé            | Lg   |                 |                 | 100%          | 210        |
|                                      | Origine - Naturel non aménagé        | Lg   |                 |                 | 100%          | 755 556    |
|                                      | Origine - Artificielle               | Lg   |                 |                 | 100%          | 403 747    |
|                                      | Origine - Inconnue                   | Lg   |                 |                 | 100%          | 282        |
|                                      | Position par rapport au sol -1       | Lg   |                 |                 | 85,1%         | 23 346     |
|                                      | Position par rapport au sol 0        | Lg   |                 |                 | 100%          | 1 138 480  |
|                                      | Salinité - Vrai                      | Lg   |                 |                 | 100%          | 61 045     |
|                                      | Salinité - Faux                      | Lg   |                 |                 | 100%          | 1 100 780  |
|                                      | Fictif - Vrai                        | Lg   |                 |                 | 99,7%         | 137 371    |
|                                      | Fictif - Faux                        | Lg   |                 |                 | 99,7%         | 1 024 454  |
|                                      | Délimitation - Vrai                  | Lg   |                 |                 | 100%          | 1 110 757  |
|                                      | Délimitation - Faux                  | Lg   |                 |                 | 99,9%         | 51 068     |
| Sens d'écoulement - Double sens      | Lg                                   |      |                 | 100%            | 148 540       |            |
| Sens d'écoulement - Sens direct      | Lg                                   |      |                 | 100%            | 1 013 059     |            |
| Sens d'écoulement - Sens inverse     | Lg                                   |      |                 | 0%              | 226           |            |
| <b>Service et activité</b>           |                                      |      |                 |                 |               |            |
| Catégorie - Administratif autres     | Nb                                   |      | 4,9%            | 7,9%            | 95,1%         | 164        |
| Catégorie - Culture et loisirs       | Nb                                   |      | 12%             | 2,7%            | 88%           | 451        |
| Catégorie - Gestion des eaux         | Nb                                   |      | 1,4%            | 0%              | 98,6%         | 69         |
| Catégorie - Industriel ou commercial | Nb                                   |      | 1%              | 1%              | 99%           | 206        |
| Catégorie - Religieux                | Nb                                   |      | 0%              | 1,2%            | 100%          | 161        |
| Catégorie - Enseignement autres      | Nb                                   |      | 2,6%            | 10,5%           | 97,4%         | 38         |
| Catégorie - Sport autres             | Nb                                   |      | 0%              | 0%              | 100%          | 74         |

| Nature                             |    | Taux de déficit | Taux d'excédent | Taux d'accord | Nb terrain |
|------------------------------------|----|-----------------|-----------------|---------------|------------|
| <b>Bâtiment</b>                    |    |                 |                 |               |            |
| Réservoir d'eau                    | Nb | 0%              | 5,9%            | 94,1%         | 17         |
| Réservoir industriel               | Nb | 12,5%           | 5%              | 87,5%         | 40         |
| Réservoir Inconnu                  | Nb | 0%              | 42,9%           | 100%          | 7          |
| Petit terrain multisports          | Nb | 23,9%           | 2,8%            | 70,4%         | 71         |
| Indifférencié                      | Nb | <0,1%           | <0,1%           | >99,9%        | 155 013    |
| Industriel, agricole ou commercial | Nb | 0,1%            | 0,1%            | 99,8%         | 7 829      |
| Chapelle                           | Nb | 0%              | 0%              | 92,9%         | 28         |
| Château                            | Nb | 0%              | 0%              | 97,1%         | 35         |
| Église                             | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 155        |
| Fort, blockhaus, casemate          | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 5          |
| Monument                           | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |
| Serre                              | Nb | 4,5%            | 1,4%            | 95,5%         | 222        |
| Silo                               | Nb | 4,6%            | 0%              | 72,3%         | 65         |
| Tour, donjon                       | Nb | 0%              | 3,8%            | 98,1%         | 52         |
| Tribune                            | Nb | 0%              | 2,3%            | 97,7%         | 44         |
| Moulin à vent                      | Nb | 0%              | 0%              | 85,7%         | 7          |
| Barrage                            | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 1 455      |
| Clôture                            | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 1 353      |
| Mur                                | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 6 728      |
| Mur anti-bruit                     | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 1 061      |
| Mur de soutènement                 | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 7 658      |
| Quai                               | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 23 627     |
| Ruines                             | Nb | 0,7%            | 2,6%            | 98%           | 152        |
| Talus                              | Lg | 0%              | 0,1%            | 99,8%         | 400 444    |
| Levéée                             | Lg | 0,2%            | 2,2%            | 100%          | 98 695     |
| Carrière                           | Lg | 0%              | 0%              | 100%          | 9 827      |
| CP < 50 m                          | Nb | 8,8%            | 3,7%            | 90,6%         | 615        |
| Antenne                            | Nb | 9,3%            | 4%              | 90,7%         | 150        |
| Autre construction élevée          | Nb | 15,4%           | 30,8%           | 69,2%         | 13         |
| Calvaire                           | Nb | 9,5%            | 0%              | 85,7%         | 21         |
| Cheminée                           | Nb | 18,2%           | 45,5%           | 81,8%         | 11         |
| Clocher                            | Nb | 4,5%            | 0,8%            | 94,7%         | 133        |
| Croix                              | Nb | 9,2%            | 1,6%            | 90,8%         | 316        |
| Éolienne                           | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 167        |
| Transformateur                     | Nb | 4,2%            | 33,3%           | 95,8%         | 24         |
| Usage - Agricole                   | Nb |                 |                 | 99,3%         | 1 430      |
| Usage - Commercial et services     | Nb |                 |                 | 100%          | 7 306      |
| Usage - Industriel                 | Nb |                 |                 | 100%          | 1 433      |
| Usage - Religieux                  | Nb |                 |                 | 100%          | 185        |
| Usage - Sportif                    | Nb |                 |                 | 99,5%         | 198        |
| Usage - Indifférencié              | Nb |                 |                 | >99,9%        | 65 393     |
| Usage - Annexe                     | Nb |                 |                 | 100%          | 20 118     |
| Usage - Résidentiel                | Nb |                 |                 | 100%          | 67 414     |
| <b>Label touristique</b>           |    |                 |                 |               |            |
| Station classée                    | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 7          |
| Ville d'art                        | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 1          |
| Point d'information touristique    | Nb | 6,1%            | 15%             | 93,9%         | 33         |
| Communes touristiques              | Nb | 0%              | 0%              | 100%          | 17         |
| Les petites cités de caractère     | Nb | 20%             | 0%              | 80%           | 5          |

## 1. Glossaire

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Déficit</b>              | Objet absent de la base mais présent sur le terrain.                               |
| <b>Excédent</b>             | Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.                   |
| <b>Confusion</b>            | Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés. |
| <b>Taux d'accord</b>        | Taux d'objets bien codés.  |
| <b>Exhaustivité</b>         | L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.          |
| <b>Précision sémantique</b> | Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.                    |

## 2. Caractéristiques du contrôle

### 2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO<sup>®</sup> d'un département.

### 2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO<sup>®</sup>, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

### 2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

### 2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

|              |  |
|--------------|--|
| <b>Vert</b>  | Résultat conforme aux spécifications qualité.          |
| <b>Rouge</b> | Résultat non conforme aux spécifications qualité.      |
| <b>Noir</b>  | Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité. |

## 3. Particularités concernant la méthode de contrôle

### 3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.