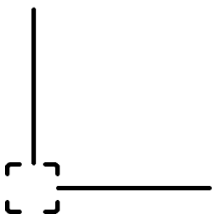


# BD CARTO®

Version 5.0

## Descriptif de contenu

Date du document : Juillet 2001  
Révision : Avril 2024



# Sommaire

<b>Sommaire</b> .....	2
<b>1. Présentation du document</b> .....	4
1.1 Ce que contient ce document.....	4
1.2 Ce que ne contient pas ce document.....	4
<b>2. Présentation du produit</b> .....	5
2.1 Définition et contenu .....	5
2.2 Usages.....	6
2.3 Actualité et mise à jour .....	6
<b>3. Caractéristiques techniques</b> .....	7
3.1 Spécification du produit .....	7
3.2 Gestion des identifiants .....	8
3.3 Paramètres de qualité .....	10
<b>4. Définitions des termes employés</b> .....	12
4.1 Définition du terme « classe » .....	12
4.2 Définitions des termes se rapportant à l'attribut .....	12
<b>5. Attributs communs à plusieurs thèmes</b> .....	13
<b>6. Administratif</b> .....	19
6.1 Administratif - Attributs communs à plusieurs classes du thème .....	19
6.2 Arrondissement.....	20
6.3 Arrondissement municipal .....	21
6.4 Collectivité territoriale .....	22
6.5 Commune .....	23
6.6 Commune associée ou déléguée .....	27
6.7 Département .....	29
6.8 EPCI .....	30
6.9 Région .....	31
<b>7. Bâti</b> .....	33
7.1 Bâti - Attributs communs à plusieurs classes du thème.....	33
7.2 Cimetière .....	33
7.3 Construction linéaire .....	36
7.4 Construction ponctuelle .....	38
7.5 Construction surfacique .....	39
7.6 Réservoir .....	40

<b>8. Hydrographie</b> .....	42
8.1 Hydrographie - Attributs communs à plusieurs classes du thème .....	42
8.2 Bassin versant topographique .....	43
8.3 Cours d'eau .....	45
8.4 Détail hydrographique .....	45
8.5 Limite terre-mer .....	47
8.6 Noeud hydrographique .....	49
8.7 Plan d'eau.....	50
8.8 Surface hydrographique .....	53
8.9 Tronçon hydrographique .....	59
<b>9. Lieux nommés</b> .....	68
9.1 Lieux nommés - Attributs communs à plusieurs classes du thème .....	68
9.2 Détail orographique .....	68
9.3 Lieu-dit non habité .....	70
9.4 Zone d'habitation .....	71
<b>10. Services et activités</b> .....	73
10.1 Services et activités - Attributs communs à plusieurs classes du thème .....	73
10.2 Ligne électrique .....	73
10.3 Zone d'activité ou d'intérêt.....	74
<b>11. Transport</b> .....	102
11.1 Transport - Attributs communs à plusieurs classes du thème .....	102
11.2 Aéroport .....	102
11.3 Equipement de transport .....	104
11.4 Piste d'aéroport .....	109
11.5 Rond-point .....	109
11.6 Route numérotée ou nommée.....	111
11.7 Transport par câble .....	127
11.8 Tronçon de route .....	128
11.9 Tronçon de voie ferrée .....	147
11.10 Voie ferrée nommée .....	152
<b>12. Zone d'occupation du sol</b> .....	153
12.1 Occupation du sol.....	153
<b>13. Zones réglementées</b> .....	156
13.1 Parc ou réserve .....	156

# 1. Présentation du document

## 1.1 Ce que contient ce document

Ce document décrit en termes de contenu, de précision géométrique et de qualité sémantique, les caractéristiques du produit BD CARTO® Version 5.0.

Le terme BD CARTO® fait référence au produit BD CARTO® Version 5.0 dans l'ensemble de ce document.

## 1.2 Ce que ne contient pas ce document

Ce document ne décrit pas le produit BD CARTO® en termes de structure de livraison, laquelle est traitée dans le document appelé « Descriptif de livraison » (*DL\_vecteur.pdf*) qui contient les informations suivantes :

- organisation des données ;
- nomenclature des fichiers et structure des données.

Ce document ne présente pas les évolutions du produit ni celles de la documentation. Ces informations sont décrites dans des documents spécifiques nommés :

- « Suivi des évolutions à partir de la version 5.0 » (*SE\_BDCARTO\_depuis\_v5-0\_.pdf*) ;
- « Suivi des évolutions de la version 2.5 à la version 5.0 » (*SE\_BDCARTO\_avant\_v5-0.pdf*) ;
- « Suivi des évolutions du descriptif de livraison » (*SE\_DL\_vecteur.pdf*).

L'ensemble de ces documents est disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN, accessible en cliquant sur l'imagette ci-dessous :



Ce document n'est pas non plus un manuel d'utilisation du produit BD CARTO®.

## 2. Présentation du produit

### 2.1 Définition et contenu

La BD CARTO<sup>®</sup> est l'une des grandes bases de données produites par l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN). Elle est née au milieu des années 80 avec le développement d'outils informatiques puissants qui ouvraient de nouvelles perspectives de gestion et d'analyse informatisées des données localisées.

La BD CARTO<sup>®</sup> est une représentation vectorielle bidimensionnelle (2D) du territoire et de ses infrastructures. La BD CARTO<sup>®</sup> est la base de données cartographiques de référence.

La BD CARTO<sup>®</sup> est constituée, depuis 2022, à partir d'une dérivation automatique de la base interne grande échelle, appelée BDU<sup>1</sup>. Ce nouveau dispositif de production permet une meilleure précision de localisation des objets lui confère le rôle de référentiel national à moyenne échelle au 1 : 100 000, facilitant le partage d'informations entre les différents acteurs d'une même collectivité territoriale, et sur lequel chaque utilisateur peut rattacher les données de son domaine thématique.

Tous les éléments du paysage ne sont pas décrits dans la BD CARTO<sup>®</sup>, mais seulement les plus importants, soit par leur taille soit par leur fonction, aux échelles considérées. Les éléments du terrain sont décrits géométriquement (forme et localisation de l'élément) et sémantiquement (nature et caractéristiques de l'élément).

La BD CARTO<sup>®</sup> est structurée en thèmes regroupant des objets partageant une même fonctionnalité sur le terrain ou dans la base :

Thème	Contenu
<b>Administratif</b>	Unités administratives
<b>Bâti</b>	Constructions
<b>Hydrographie</b>	Éléments ayant trait à l'eau
<b>Lieux nommés</b>	Lieu ou lieu-dit possédant un toponyme et décrivant un espace naturel ou un lieu habité
<b>Services et activités</b>	Services publics, transport des sources d'énergie, lieux et sites industriels
<b>Transport</b>	Infrastructures du réseau routier, ferré ou aérien
<b>Zone d'occupation du sol</b>	Végétation, zones construites, eau
<b>Zones réglementées</b>	Zonages faisant l'objet de réglementations spécifiques

<sup>1</sup> Voir paragraphe [3.1.1 Sources des données](#).

## 2.2 Usages

Utilisée de l'échelle départementale (1 : 50 000) à l'échelle régionale (1 : 250 000), la BD CARTO<sup>®</sup> est particulièrement adaptée à la cartographie de synthèse et aux applications d'études de projet, de gestion d'infrastructures et d'aménagement du territoire.

## 2.3 Actualité et mise à jour

La BD CARTO<sup>®</sup> est régulièrement mise à jour. L'IGN a mis en place depuis la version 5.0 une dérivation automatique des données qui permet à la BD CARTO<sup>®</sup> de bénéficier de mises à jour en continu faites pour la grande échelle. Par cette dérivation grande vers moyenne échelle, l'IGN a permis de centraliser et de mutualiser ses efforts de collecte des évolutions répartie sur l'ensemble du territoire sur une unique base de données. Celle-ci est assurée à des rythmes réguliers, variables selon l'évolutivité des entités.

La BD CARTO<sup>®</sup>, depuis sa version 5.0, doit permettre une meilleure souplesse à l'avenir dans la réponse aux attentes d'évolutions dans son modèle ou son enrichissement par des utilisateurs.

Trois principes directeurs résument donc les objectifs de la constitution de la BD CARTO<sup>®</sup> :

- une information géographique de référence aux échelles considérées ;
- une donnée moyenne échelle bénéficiant d'une actualité identique et cohérente avec la grande échelle (BD TOPO<sup>®</sup>) ;
- une fréquence de diffusion semestrielle.

L'actualité varie suivant les objets :

Appartenance des objets	Actualité
Routier classé	de 6 mois à 1 an
Routier non classé	3 ans
Voies ferrées principales	1 an
Hydrographie linéaire	1 an (pour navigable) à 5 ans
Administratif	mis à jour en continu, et fiabilisé annuellement à partir du code géographique (COG) de l'INSEE
Réseau électrique	de 1 à 2 ans
Bâti	de 3 à 4 ans mais des mises à jour intermédiaires pour les bâtiments sont possibles, notamment à partir du cadastre
Occupation du sol	images satellitaires de 2018

## 3. Caractéristiques techniques

### 3.1 Spécifications du produit

#### 3.1.1 Source des données

La BD CARTO<sup>®</sup> est dérivée de la BDUni (Base de Données Unifiée) moyenne échelle, base interne de l'IGN, mise à jour en continu et contenant une richesse géométrique et sémantique.

Les objets de la BD CARTO<sup>®</sup> contiennent moins d'informations sémantiques que ceux de la BDUni mais garantissent la même géométrie ; aucune méthode de généralisation n'est mise en œuvre.

Remarque : La BD TOPO<sup>®</sup> étant une dérivation très proche de la BDUni, la BDUni sera assimilée à la BD TOPO<sup>®</sup> dans la suite de ce document.

#### 3.1.2 Extension géographique

Le produit BD CARTO<sup>®</sup> couvre l'ensemble des départements français ainsi que les Collectivités d'Outre-Mer de Saint-Pierre-et-Miquelon, de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin.

#### 3.1.3 Références géodésiques

Les données sont proposées de façon standard dans les systèmes légaux de référence suivants :

Zone	Système géodésique	Ellipsoïde associé	Projection	Unité	Résolution	Code EPSG <sup>2</sup>
France métropolitaine	RGF93	IAG GRS 1980	Lambert 93	m	m	2154
Guadeloupe, Martinique, Saint-Barthélemy, Saint-Martin	RGAF09		UTM Nord fuseau 20			5490
Guyane	RGFG95		UTM Nord fuseau 22			2972
La Réunion	RGR92		UTM Sud fuseau 40			2975
Mayotte	RGM04		UTM Sud fuseau 38			4471
Saint-Pierre-et-Miquelon	RGSPM06		UTM Nord fuseau 21			4467

<sup>2</sup> European Petroleum Survey Group : <https://epsg.io>

## 3.2 Gestion des identifiants

La BD CARTO® dispose d'un système de gestion d'identifiants uniques et stables.

### 3.2.1 Unicité

L'unicité des identifiants est assurée par le système de gestion de base de données qui héberge les données France entière.

Chaque objet de la base est identifié par une chaîne de 24 caractères dénommée « clé absolue » composée de 8 caractères alphanumériques représentant la classe de l'objet et de 16 chiffres composant un nombre entier éventuellement précédé de 0. Ce nombre est unique pour tous les objets de la base, toutes classes confondues.

Exemple : AERODROM000000000123456.

La BD CARTO® étant dérivée de la BD TOPO®, la valeur de cet identifiant est celle de l'identifiant de l'objet BD TOPO® correspondant, pour les classes suivantes :

Thème	Classe
Administratif	Arrondissement Arrondissement municipal Collectivité territoriale Commune Commune associée ou déléguée Département EPCI Région
Bâti	Cimetière Construction linéaire Construction ponctuelle Construction surfacique Réservoir
Hydrographie	Bassin versant topographique Cours d'eau Détail hydrographique Limite terre mer Nœud hydrographique Plan d'eau Surface hydrographique Tronçon hydrographique
Lieux nommés	Détail orographique Lieu-dit non habité Zone d'habitation
Services et activités	Ligne électrique Zone d'activité ou d'intérêt
Transport	Aérodrome Équipement de transport Piste d'aérodrome Transport par câble Tronçon de route Tronçon de voie ferrée Voie ferrée nommée
Zones réglementées	Parc ou réserve



Pour les classes suivantes l'identifiant n'est pas celui de la BD TOPO® :

- Rond-point :  
L'identifiant est de la forme MERONPOI0000000000123456.  
Ces ponctuels sont créés à partir de plusieurs objets BD TOPO® et n'ont donc pas de correspondance avec un seul identifiant BD TOPO®.
- Tronçon de route :  
L'identifiant est de la forme METRROTT0000000000123456.  
Le lien se fait avec l'attribut ID\_BDTOPO, contenant un ou deux identifiants BD TOPO® (deux lorsque qu'il y a eu généralisation de 2 chaussées séparées BD TOPO®).
- Route numérotée ou nommée :  
L'identifiant est de la forme MEROUNUM0000000000123456.  
Le lien avec l'objet BD TOPO® correspondant se fait avec l'attribut ID\_BDTOPO.
- Occupation du sol :  
L'identifiant est de la forme BDC\_OCS\_0000000000123456.  
Cette classe est indépendante de la BD TOPO®.

### 3.2.2 Stabilité

La stabilité des identifiants est assurée par le système de saisie des données. Elle est fortement conditionnée par les opérations de saisie ainsi que par la plateforme logicielle utilisée.

Pour assurer cette stabilité, des outils aidant à modifier les caractéristiques d'un objet sont utilisés.

L'identifiant est conservé :

- en cas de changement de valeur d'attribut ;
- si un objet est déplacé ou sa géométrie déformée.

La stabilité des identifiants ne peut pas être garantie dans les cas suivants :

- 1) Si une modification est remplacée par une suppression de l'objet suivie d'une création, l'identifiant de l'objet changera et aucune parenté ne sera établie entre l'ancienne version et la nouvelle version de l'objet. Cela arrivera chaque fois que le remplacement de l'objet apparaîtra plus efficace que sa modification.
- 2) Un objet scindé en deux donne naissance à deux tronçons dont un conserve l'identifiant d'origine tandis que l'autre se voit attribuer un nouvel identifiant. Les règles déterminant quel tronçon conserve l'identifiant d'origine ne sont pas définies. Aucune information permettant de retrouver si deux objets résultants proviennent du même objet n'est conservée. (ex : si une route est découpée suite à la création d'un chemin qui vient l'intersecter, un des deux objets résultants sera considéré comme la nouvelle version de la route d'origine, tandis que l'autre sera considéré comme une nouvelle route).
- 3) Deux objets fusionnés donnent naissance à un objet dont l'identifiant sera celui de l'un des deux objets parents. L'objet parent qui donnera son identifiant au nouvel objet dépend de l'ordre dans lequel les objets sont sélectionnés et doit donc être considéré comme indéterminé.

#### Remarque :

Il y aura continuité des identifiants dans les prochaines éditions, mais les objets des versions précédentes, BD CARTO® Version 4.0 et antérieures, ainsi que leurs identifiants, n'ont pas de correspondance avec les objets BD CARTO® Version 5.0.

## 3.3 Paramètres de qualité

La BD CARTO<sup>®</sup> étant dérivée de la BD TOPO<sup>®</sup> ses paramètres de qualités proviennent de ceux de la BD TOPO<sup>®</sup>.

Des contrôles terrains de la BD TOPO<sup>®</sup> sont effectués par département et déterminent indirectement le niveau de qualité de la BD CARTO<sup>®</sup>.

### 3.3.1 Assurance qualité

Comme la BD TOPO<sup>®</sup>, la BD CARTO<sup>®</sup> fait l'objet d'une démarche qualité au cours de sa constitution et de sa mise à jour.

Des vérifications sont faites lors des différentes phases de saisie et de montée en base.

Des contrôles de cohérence logique de la base sont effectués :

- contrôle des valeurs d'attribut autorisées et de cohérence entre attributs ;
- contrôles de continuité sur certains objets de la base.

### 3.3.2 Estimation de la qualité

Des indicateurs permettent d'estimer la qualité des données :

- l'actualité (voir paragraphe 2.3 **Actualité et mise à jour**) ;
  - la précision géométrique ;
  - l'exhaustivité ;
  - la précision sémantique.
- } Voir sous-paragraphe ci-dessous.

#### 3.3.2.1 Paramètres de qualité géométrique

Les objets BD CARTO<sup>®</sup> ne disposent pas d'un attribut de méthode d'acquisition, comme en BD TOPO<sup>®</sup>, mais puisqu'ils dérivent d'objets BD TOPO<sup>®</sup>, il est possible d'indiquer une précision géométrique pour certaines classes d'objets :

Thème	Classe	Précision
Administratif	Toutes les classes	15 - 50 m
Bâti	Cimetière	10 m pour 99% des objets
Hydrographie	Tronçon hydrographique	20 m pour 99% des objets
Lieux nommés	Détail orographique	30 m pour 99% des objets
Zone d'occupation du sol	Occupation sol	100 m
Services et activités	Ligne électrique	10 m pour 99,9% des objets
Transport	Tronçon de route	10 m pour 99% des objets
	Tronçon de voie ferrée	

### 3.3.2.2 Exhaustivité

L'exhaustivité varie suivant les objets constituant les thèmes :

Thème / Objets	Pourcentage
Administratif	100 %
Routes classées	98 %
Voies ferrées (LGV et voies principales)	99 %
Réseau électrique	99 %

Pour les autres classes d'objets, la BD CARTO<sup>®</sup> étant composée d'une sélection d'objets BD TOPO<sup>®</sup>, il n'est pas possible d'indiquer des valeurs d'exhaustivité.

### 3.3.2.3 Précision sémantique

La précision sémantique est la conformité des valeurs d'attributs des objets du produit par rapport à la réalité du terrain.

La sémantique de chaque objet BD CARTO<sup>®</sup> provient de l'objet BD TOPO<sup>®</sup> correspondant.

## 4. Définitions des termes employés

### 4.1 Définition du terme « classe »

Une classe regroupe des objets de même genre (linéaire, ponctuel ou surfacique), de même dimension (ici bidimensionnelle) et définis par les mêmes attributs.

Chaque classe est présentée sous forme de fiche contenant les informations suivantes :

**Définition** : Définition de la classe. Cette définition s'applique à tous les objets de cette classe.

**Genre** : Le genre spécifie la géométrie des objets de la classe (ponctuel, linéaire, surfacique).

**Attributs** : Des attributs sont associés à chaque objet d'une classe et permettent de lui associer des informations à caractère quantitatif (valeurs d'attribut numériques) ou qualitatif (énumération de valeurs).

**Sélection** : Précision sur le caractère exhaustif ou non des objets de cette classe.

**Contrainte** : Contrainte particulière sur la classe d'objet.

**Modélisation** : Précision sur la façon dont la structure géométrique traduit la réalité de l'objet topologique.

D'autres précisions ou remarques peuvent être mentionnées le cas échéant pour une meilleure compréhension des caractéristiques de la classe.

### 4.2 Définitions des termes se rapportant à l'attribut

**Définition** : Définition de l'attribut.

**Type** : Précision sur la structure de l'attribut et la taille maximale de la valeur autorisée : Caractères (24), Entier (4), Décimal (9,1), etc.

**Contrainte sur l'attribut** : Cette contrainte précise si l'attribut doit être renseigné (Valeur obligatoire), ou dans quelles conditions il ne l'est pas. S'il n'y a pas de contrainte, l'attribut peut être vide.

**Valeurs de l'attribut** : Définitions de la signification des valeurs de l'attribut. La liste des valeurs possibles est fournie. Certains attributs peuvent ne pas avoir de valeurs.

**Valeurs particulières** : Définition de la signification de certaines valeurs, ou de l'absence de valeur.

Certaines abréviations sont utilisées :

Abréviation	Signification	Définition
NC	Non concerné	Cet attribut n'a aucun sens pour l'objet considéré (le nombre de voies pour un escalier par exemple)
NR	Non renseigné	Cet attribut n'a pas pu être renseigné (information manquante)

## 5. Attributs communs à plusieurs thèmes

**Attributs** : Cleabs | Code hydrographique | Etat de l'objet | Fictif | Géométrie | Géométrie ME MultiPolygone | Géométrie MultiLigne 2D | Statut de l'objet hydrographique | Statut du toponyme | Toponyme

### Cleabs

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cleabs	ID
	Longueur maximale : 24

**Type** : Identifiant

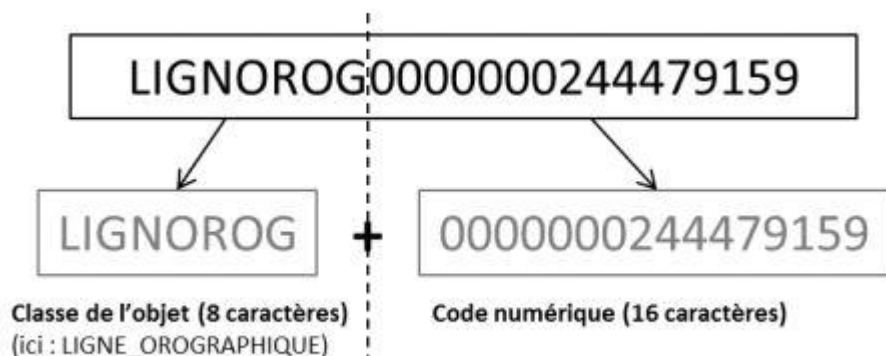
**Classes concernées** : Arrondissement | Arrondissement municipal | Bassin versant topographique | Collectivité territoriale | Commune | Commune associée ou déléguée | Département | EPCI | Occupation du sol | Région | Rond-point | Route numérotée ou nommée

**Définition** : Identifiant unique de l'objet.

**Spécifications de saisie** : La Clé absolue d'un objet est une suite de 24 caractères contenant un acronyme de classe interne IGN (sur 8 caractères) suivi d'un numéro d'ordre (sur 16 caractères).

Exemple : TRONROUT0000002003832789

Le numéro d'ordre (sur 16 caractères) est unique dans toute la base de donnée, quelle que soit la classe et le territoire (métropole, DROM...).



**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.  
Deux objets ne peuvent avoir la même clé absolue.

Depuis septembre 2016, les données des territoires d'outre-mer ont été rassemblées avec celles du territoire métropolitain, dans les mêmes tables. Il n'y a donc pas de doublon de clé absolue sur des territoires différents.

**Lien avec la BD TOPO®** : Pour les classes du thème Administratif, ainsi que pour les *Bassin versant topographique*, l'identifiant ID dans la BD CARTO® est celui de l'objet BD TOPO® correspondant.

Pour 3 classes du thème Transport, *Rond-point*, *Route numérotée ou nommée* et *Tronçon de route*, ainsi que pour la classe *Occupation du sol*, l'identifiant ID n'a pas de lien avec des identifiants BD TOPO®.

Pour les *Route numérotée ou nommée*, et les *Tronçon de route*, la correspondance se fait par l'attribut 'Cleabs BD TOPO'.

Pour les *Rond-point*, ponctuels calculés, il n'y a pas de référence aux ID des objets BD TOPO® ayant servi à construire le ponctuel.

---

## Code hydrographique

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_hydrographique	CODE_HYDRO
Longueur maximale : 19	Longueur maximale : 19

**Type** : Texte

**Classes concernées** : Bassin versant topographique | Cours d'eau | Limite terre mer | Noeud hydrographique | Plan d'eau | Surface hydrographique | Tronçon hydrographique

**Définition** : Identifiant de l'objet hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

**Contrainte sur l'attribut** :

Il est de la forme :

Code du bassin hydrographique (2 caractères) + Code de l'objet (1 caractère) + Chaîne de 16 caractères numériques.

Le Code de l'objet est le suivant:

P : Plan d'eau

C : Cours d'eau

E : Entité de transition

N : Noeud hydrographique

T : Tronçon hydrographique

L : Limite terre-mer

S : Surface hydrographique

B : Bassin versant topographique

---

## Etat de l'objet

Format PostgreSQL	Format Shapefile
etat_de_l_objet	ETAT
	Longueur maximale : 15

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : En construction | En projet | En service

**Classes concernées** : Surface hydrographique | Tronçon de route | Tronçon hydrographique

**Définition** : Etat ou stade de la vie d'un objet qui peut être en projet, en construction ou en service

---

### Etat de l'objet = « En construction »

**Définition** : L'objet géographique est en construction.

### Etat de l'objet = « En projet »

**Définition** : L'objet géographique est en projet. Les travaux n'ont pas commencé.

### Etat de l'objet = « En service »

**Définition** : L'objet géographique est en service.

---

## Fictif

Format PostgreSQL	Format Shapefile
fictif	FICTIF

**Type** : Booléen

**Classes concernées** : Aérodrome | Equipement de transport | Parc ou réserve | Tronçon de route | Tronçon hydrographique | Zone d'activité ou d'intérêt

**Définition** : Indique si la géométrie de l'objet est réelle ou non significative.

**Modélisation géométrique** : La modélisation du type de géométrie concerné.

• **Pour les classes de type de géométrie linéaire**, cet attribut est utilisé pour signifier que le tronçon n'a pas de géométrie significative mais qu'il sert à assurer une continuité.  
Un tronçon d'attribut Fictif="Vrai" est obligatoirement connecté à ses deux extrémités à des objets de même classe.

#### *Tronçon hydrographique*

La valeur 'Fictif="Vrai" indique que la géométrie du *Tronçon hydrographique* n'est pas significative. L'axe fictif sert à doubler une *Surface hydrographique* afin d'assurer une continuité d'itinéraire linéaire pour les *Cours d'eau*.

#### *Tronçon de route*

La valeur 'Fictif="Vrai" indique que la géométrie du *Tronçon de route* n'est pas significative.  
La présence de ce dernier sert à doubler un *Equipement de transport* (de Nature="Péage" ou "Carrefour").

*Cas des Sentiers* : Dans le cas d'un objet de Nature="Sentier", l'attribut Fictif="Vrai" signifie qu'on est en présence d'un itinéraire **hors sentier**.

• **Pour les classes de type de géométrie surfacique** : Cet attribut est utilisé pour signifier que l'emprise de l'objet (zone d'intérêt...) n'est pas connue, ne peut être définie précisément ou n'est pas significative.

Dans ce cas, la géométrie est représentée par un objet de géométrie arbitraire : un carré de 5 m de coté (25 m<sup>2</sup> de surface). Cela concerne les classes :

*Zone d'activité ou d'intérêt*

*Zone d'habitation*

*Parc ou réserve*

*Equipement de transport*

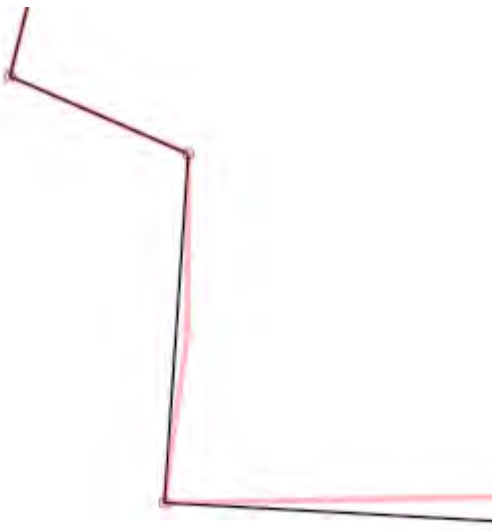
*Aérodrome*

## Géométrie

**Type** : MultiPolygone 2D

**Classes concernées** : Aérodrome | Cimetière | Construction surfacique | Equipement de transport | Occupation du sol | Parc ou réserve | Piste d'aérodrome | Surface hydrographique | Zone d'activité ou d'intérêt

**Modélisation géométrique** : Les géométries de ces objets proviennent d'une simplification de la géométrie BD TOPO®.



En rouge: Géométrie BD TOPO®.  
En noir: Géométrie BD CARTO®.

---

## Géométrie ME MultiPolygone

**Type** : MultiPolygone 2D

**Classes concernées** : Arrondissement | Arrondissement municipal | Collectivité territoriale | Commune | Commune associée ou déléguée | Département | EPCI | Plan d'eau | Région

**Définition** : Géométrie surfacique de l'objet à utiliser pour une représentation à moyenne échelle.

---

## Géométrie MultiLigne 2D

**Type** : MultiLigne 2D

**Classes concernées** : Cours d'eau | Route numérotée ou nommée | Voie ferrée nommée

**Définition** : Géométrie multilinéaire constitué par la fusion des géométries des tronçons composant un cours d'eau, une route numérotée, ou un itinéraire ferré.

---

## Statut de l'objet hydrographique

Format PostgreSQL	Format Shapefile
statut	STATUT
	Longueur maximale : 7

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Gelé | Validé

**Classes concernées** : Bassin versant topographique | Cours d'eau | Limite terre mer | Noeud hydrographique | Plan d'eau | Surface hydrographique | Tronçon hydrographique

**Définition** : État de validité de l'objet hydrographique au sens du dictionnaire du SANDRE.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

Statut de l'objet hydrographique = « Gelé »



**Définition** : Une nomenclature ou un élément codifié d'une liste nationale SANDRE possède un statut "Gelé" lorsqu'il a fait l'objet d'un travail de vérification de sa pertinence par un groupe d'experts du SANDRE, au regard des listes de références existantes.

La conclusion de ce travail a mis en évidence une ou plusieurs erreurs pouvant être de nature variée (redondance d'informations, informations incomplètes, confusion) qui n'autorisent pas son usage au sein d'échanges de données.

Une nomenclature ou une occurrence de listes nationales de statut "Gelé" peut en outre évoluer à l'avenir vers un statut valide, toujours selon l'avis de groupes d'experts.

### Statut de l'objet hydrographique = « Validé »

**Définition** : Une nomenclature ou un élément codifié d'une liste nationale SANDRE possède un statut "Valide" lorsqu'il a été jugé pertinent et cohérent aux yeux d'un groupe d'experts, garantissant ainsi son caractère valide. La nomenclature ou l'occurrence de listes nationales est bien reconnu officiellement par le SANDRE et peut désormais faire l'objet d'échanges de données.

---

## Statut du toponyme

Format PostgreSQL	Format Shapefile
statut_du_toponyme	STATUT_TOP
	Longueur maximale : 10

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Autre | Collecté | Historique | Régional | Validé

**Classes concernées** : Aérodrome | Cimetière | Construction linéaire | Construction ponctuelle | Construction surfacique | Cours d'eau | Détail hydrographique | Détail orographique | Equipement de transport | Lieu-dit non habité | Noeud hydrographique | Parc ou réserve | Plan d'eau | Route numérotée ou nommée | Transport par câble | Voie ferrée nommée | Zone d'activité ou d'intérêt | Zone d'habitation

**Définition** : Statut de la graphie du toponyme. Information relative au processus de validation de la graphie du toponyme et donnant une indication sur sa fiabilité.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire si le champ 'Toponyme est rempli'.

---

### Statut du toponyme = « Autre »

**Définition** : Autre statut.  
Surnom, toponyme de source non certaine..

### Statut du toponyme = « Collecté »

**Définition** : Toponyme d'usage local ou issu d'un fichier partenaire et n'ayant pas fait l'objet d'une procédure de validation IGN.

### Statut du toponyme = « Historique »

**Définition** : Toponyme historique ou ancien toponyme n'étant plus d'usage.

### Statut du toponyme = « Régional »

**Définition** : Toponyme en langue régionale.

### Statut du toponyme = « Validé »

**Définition** : Toponyme d'usage validé par l'unité de toponymie de l'IGN.

---

## Toponyme

Format PostgreSQL	Format Shapefile
-------------------	------------------

toponyme	TOPONYME
	Longueur maximale : 127

**Type** : Texte

**Classes concernées** : Aérodrome | Cimetière | Construction linéaire | Construction ponctuelle | Construction surfacique | Cours d'eau | Détail hydrographique | Détail orographique | Equipement de transport | Lieu-dit non habité | Noeud hydrographique | Parc ou réserve | Plan d'eau | Route numérotée ou nommée | Transport par câble | Voie ferrée nommée | Zone d'activité ou d'intérêt | Zone d'habitation

**Définition** : Toponyme de l'objet.

**Calcul** : La graphie de ce toponyme est issue d'une sélection automatique.

Dans le cas où un objet porte plusieurs toponymes, on garde de préférence le toponyme de 'statut' = "Validé" quand il existe (voir le champ : Statut du toponyme).

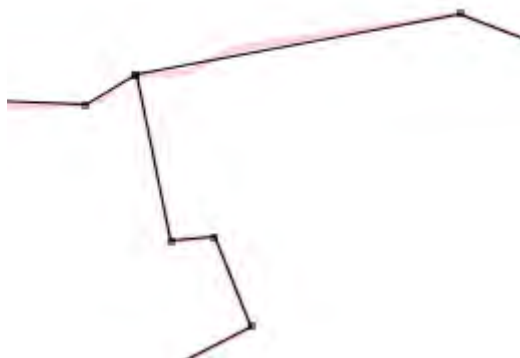
Ce toponyme est ensuite formaté conformément à la charte de toponymie IGN accessible : en suivant ce lien.

## 6. Administratif

**Définition** : Domaine regroupant tout ce qui a trait à l'administratif:

- Les unités administratives de l'INSEE telles que définies dans le Code Officiel Géographique de l'INSEE (*communes, arrondissements, collectivités territoriales, départements, régions, ainsi que les arrondissements municipaux et les communes associées ou déléguées*) ;
- Des domaines non définis dans le Code Officiel Géographique de l'INSEE mais partitionnant le territoire national : EPCI.

**Modélisation géométrique** : Les géométries surfaciques de ces entités proviennent de généralisation des géométries correspondantes de la BD TOPO®.



En rouge: géométrie BD TOPO®

En noir: géométrie BD CARTO®

Liste des classes :

- Arrondissement
- Arrondissement municipal
- Collectivité territoriale
- Commune
- Commune associée ou déléguée
- Département
- EPCI
- Région

### 6.1 Administratif - Attributs communs à plusieurs classes du thème

**Attributs** : Code postal | Code SIREN | Population

#### Code postal

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_postal	CODE_POST
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte

**Classes concernées** : Arrondissement municipal | Commune

**Définition** : Code postal utilisé pour la commune.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.  
Pour les communes pluridistribuées , "Code postal" = 'PLURI'.

---

## Code SIREN

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_siren	CODE_SIREN
Longueur maximale : 9	Longueur maximale : 9

**Type** : Texte

**Classes concernées** : Collectivité territoriale | Commune | Commune associée ou déléguée | Département | Région

**Définition** : Code SIREN de l'entité administrative.

**Source de la mise à jour** : INSEE

**Spécifications de saisie** : Codé sur 9 caractères, le premier étant "2".

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Population

Format PostgreSQL	Format Shapefile
population	POPULATION
	Longueur maximale : 7

**Type** : Entier

**Classes concernées** : Arrondissement municipal | Commune | Commune associée ou déléguée

**Définition** : Chiffre de population sans double compte.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire pour la classe Commune.

**Source de la mise à jour** : INSEE.

## 6.2 Arrondissement

**Attributs** : *Cleabs* | Nom officiel | Code INSEE de l'arrondissement | Code INSEE du département | Code INSEE de la région | *Géométrie ME MultiPolygone*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : arrondissement

**Nom Shapefile** : ARRONDISSEMENT

**Définition** : Circonscription administrative de l'État dont le chef-lieu est la sous-préfecture, subdivision du département. Le sous-préfet est chargé de son administration. Le libellé de l'arrondissement est le plus souvent celui de son chef-lieu.

Il ne faut pas confondre l'Arrondissement, subdivision du département, avec l'Arrondissement municipal, subdivision de Paris, de Lyon et de Marseille.

---

## Nom officiel

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nom_officiel	NOM
	Longueur maximale : 80

**Type** : Texte

**Définition** : Nom officiel de l'Arrondissement selon l'INSEE.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Code INSEE de l'arrondissement

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_de_l_arrondissement	INSEE_ARR
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de l'Arrondissement.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Code INSEE du département

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_du_departement	INSEE_DEP
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE du Département.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Code INSEE de la région

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_de_la_region	INSEE_REG
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la Région.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## 6.3 Arrondissement municipal

**Attributs** : *Cleabs* | Code INSEE | Code INSEE de la commune de rattach | Nom officiel | Population | Lien vers chef-lieu | Code postal | *Géométrie ME MultiPolygone*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : arrondissement\_municipal

**Nom Shapefile** : ARRONDISSEMENT\_MUNICIPAL

**Définition** : Subdivision territoriale des communes de Lyon, Marseille et Paris.

Il ne faut pas confondre l'Arrondissement municipal, subdivision de Paris, de Lyon et de Marseille, avec l'Arrondissement, subdivision du département.

---

## Code INSEE

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee	INSEE_ARM
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de l'Arrondissement municipal.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Code INSEE de la commune de rattach

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_de_la_commune_de_rattach	INSEE_COM
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la Commune de rattachement.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Nom officiel

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nom_officiel	NOM
	Longueur maximale : 80

**Type** : Texte

**Définition** : Nom officiel de l'Arrondissement municipal selon l'INSEE.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Lien vers chef-lieu

Format PostgreSQL	Format Shapefile
lien_vers_chef_lieu	ID_CH_LIEU
	Longueur maximale : 24

**Type** : Lien simple

**Définition** : Lien vers l'objet <Zone d'habitation> chef-lieu de l'arrondissement municipal.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## 6.4 Collectivité territoriale

**Attributs** : *Cleabs* | Code INSEE | Code INSEE de la région | Nom officiel | *Géométrie ME MultiPolygone* | Code SIREN

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : collectivite\_territoriale

**Nom Shapefile** : COLLECTIVITE\_TERRITORIALE

**Définition** : Collectivité territoriale correspondant à l'échelon "départemental", comprenant les collectivités territoriales départementales, les collectivités territoriales uniques et les collectivités territoriales à statut particulier. Une collectivité territoriale est une personne morale de droit public qui exerce sur son territoire certaines compétences qui lui sont dévolues par l'État.

Pour certains territoires, l'échelon régional et départemental sont regroupés : il s'agit des "collectivités uniques".

---

## Code INSEE

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee	INSEE_COL
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la Collectivité territoriale (d'échelon situé entre la Commune et la Région).

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Code INSEE de la région

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_de_la_region	INSEE_REG
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la Région administrative.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire sauf pour les territoires d'outre-mer suivants : 975, 977, 978.

---

## Nom officiel

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nom_officiel	NOM
	Longueur maximale : 80

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme de la Collectivité territoriale.

Pour les collectivités d'échelon départemental, il correspond généralement à celui du Département.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## 6.5 Commune

**Attributs** : *Cleabs* | Code INSEE | Code INSEE de l'arrondissement | Code INSEE de la collectivité terr | Code INSEE du département | Code INSEE de la région | Population | Surface en ha | Code postal | Nom officiel | *Géométrie ME MultiPolygone* | Chef-lieu d'arrondissement | Code SIREN | Chef-lieu de collectivité terr | Chef-lieu de département | Chef-lieu de région | Capitale d'Etat | Date du recensement | Organisme recenseur | Lien vers chef-lieu

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : commune

**Nom Shapefile** : COMMUNE

**Définition** : Circonscription administrative de premier niveau des divisions administratives françaises, administré par un maire.

---

## Code INSEE

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee	INSEE_COM
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Il s'agit du numéro officiel attribué par l'INSEE à la Commune : il est composé de 5 chiffres, les deux premiers correspondant au numéro de Département.

**Remarque** : Une commune nouvelle résultant d'un regroupement de communes préexistantes se voit attribuer le code INSEE de l'ancienne commune désignée comme chef-lieu par l'arrêté préfectoral qui l'institue. En conséquence une commune change de code INSEE si un arrêté préfectoral modifie son chef-lieu.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Code INSEE de l'arrondissement

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_de_l_arrondissement	INSEE_ARR
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de l'Arrondissement auquel appartient cette Commune.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Code INSEE de la collectivité terr

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_de_la_collectivite_terr	INSEE_COL
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la Collectivité territoriale de niveau départemental incluant cette Commune.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire sauf pour les collectivités territoriales uniques.

---

## Code INSEE du département

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_du_departement	INSEE_DEP
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE du Département.



**Spécifications de saisie** : Valeurs de 01 à 19, 2A, 2B, de 21 à 95, et pour les DOM : 971, 972, 973, 974, 976.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire sauf pour les communes des territoires des collectivités sans statut départemental : 975, 977, 978.

---

## Code INSEE de la région

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_de_la_region	INSEE_REG
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la Région à laquelle appartient la Commune concernée.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire sauf pour les collectivités d'outre-mer suivantes : 975, 977, 978.

---

## Surface en ha

Format PostgreSQL	Format Shapefile
surface_en_ha	SURFACE_HA
	Longueur maximale : 7

**Type** : Entier

**Définition** : Superficie cadastrale en hectares de la commune telle que donnée par l'INSEE.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Nom officiel

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nom_officiel	NOM
	Longueur maximale : 80

**Type** : Texte

**Définition** : Ce champ comporte le toponyme intégral (avec article s'il y a) de la Commune. Il est saisi en lettres majuscules et minuscules, toutes deux accentuées.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Chef-lieu d'arrondissement

Format PostgreSQL	Format Shapefile
chef_lieu_d_arrondissement	CL_ARROND

**Type** : Booléen

**Définition** : Indique si la commune est chef-lieu d'Arrondissement ou non.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Chef-lieu de collectivité terr

Format PostgreSQL	Format Shapefile
-------------------	------------------

chef_lieu_de_collectivite_terr	CL_COLLTER
--------------------------------	------------

**Type** : Booléen

**Définition** : Indique si la commune est chef-lieu d'une Collectivité territoriale ou non.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Chef-lieu de département

Format PostgreSQL	Format Shapefile
chef_lieu_de_departement	CL_DEPART

**Type** : Booléen

**Définition** : Indique si la commune est chef-lieu d'un Département ou non.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Chef-lieu de région

Format PostgreSQL	Format Shapefile
chef_lieu_de_region	CL_REGION

**Type** : Booléen

**Définition** : Indique si la commune est chef-lieu d'une Région ou non.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Capitale d'Etat

Format PostgreSQL	Format Shapefile
capitale_d_etat	CAPITALE

**Type** : Booléen

**Définition** : Indique si la commune est la capitale d'Etat ou non.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Date du recensement

Format PostgreSQL	Format Shapefile
date_du_recensement	DATE_RCT

**Type** : Date

**Définition** : Date du recensement correspondant au chiffre de population saisi dans le champ 'Population' (en 2007, ce champ prend la valeur '01/01/1999').

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Organisme recenseur

Format PostgreSQL	Format Shapefile
-------------------	------------------

organisme_recenseur	RECESEUR
Longueur maximale : 16	Longueur maximale : 16

**Type** : Texte

**Définition** : Organisme officiel fournissant les données de la population des unités administratives françaises.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## Lien vers chef-lieu

Format PostgreSQL	Format Shapefile
lien_vers_chef_lieu	ID_CH_LIEU
	Longueur maximale : 24

**Type** : Lien simple

**Définition** : Lien vers l'identifiant de la <Zone d'habitation> du chef-lieu duquel dépend la Commune.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## 6.6 Commune associée ou déléguée

**Attributs** : *Cleabs* | Code INSEE | Code INSEE de la commune de rattachement | Nature | Nom officiel | Population | Code postal | Lien vers chef-lieu | *Géométrie ME MultiPolygone* | Code SIREN

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : commune\_associee\_ou\_deleguee

**Nom Shapefile** : COMMUNE\_ASSOCIEE\_OU\_DELEGUEE

**Définition** : Ancienne commune ayant perdu son statut de collectivité territoriale en fusionnant avec d'autres communes, mais ayant gardé son territoire et certaines spécificités comme un maire délégué ou une mairie annexe.

**Regroupement** : Commune associée | Commune déléguée

## Code INSEE

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee	INSEE_CAD
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la Commune associée ou déléguée.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## Code INSEE de la commune de rattachement

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_de_la_commune_de_rattach	INSEE_COM
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la Commune de rattachement.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 19

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Commune associée | Commune déléguée

**Définition** : Nature de la commune (associée ou déléguée).

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

### Nature = « Commune associée »

**Définition** : Statut d'une ancienne Commune supprimée résultant de la fusion de plusieurs communes en une Commune nouvelle au titre de la loi Marcellin de 1971.

Il permet à des communes supprimées lors d'une fusion de conserver quelques particularités :

- un maire délégué, officier d'état civil et officier de police judiciaire, et susceptible de recevoir certaines délégations du maire ;
- une mairie annexe, qui est notamment responsable des actes d'état civil.

### Nature = « Commune déléguée »

**Définition** : Statut d'une ancienne Commune devenue déléguée résultant de la création d'une Commune nouvelle ou de la fusion de plusieurs communes en une Commune nouvelle au titre de la loi n° 2010-1563 de 2010.

Il permet à des communes supprimées lors d'une fusion de conserver quelques particularités :

- un maire délégué, officier d'état civil et officier de police judiciaire, et susceptible de recevoir certaines délégations du maire ;
  - une mairie annexe, qui est notamment responsable des actes d'état civil.
- 

## Nom officiel

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nom_officiel	NOM
	Longueur maximale : 80

**Type** : Texte

**Définition** : Ce champ comporte le toponyme intégral (avec article s'il y a) de la Commune associée ou déléguée. Il est saisi en lettres majuscules et minuscules, toutes deux accentuées.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Code postal

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_postal	CODE_POST
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte

**Définition** : Code postal utilisé pour la Commune.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

## Lien vers chef-lieu

Format PostgreSQL	Format Shapefile
lien_vers_chef_lieu	ID_CH_LIEU
	Longueur maximale : 24

**Type** : Lien simple

**Définition** : Lien vers la <Zone d'habitation> chef-lieu de la Commune.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

## 6.7 Département

**Attributs** : *Cleabs* | Code INSEE | Code INSEE de la région | Nom officiel | *Géométrie ME MultiPolygone* | Code SIREN

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : departement

**Nom Shapefile** : DEPARTEMENT

**Définition** : Circonscription administrative, incluse dans une région et comprenant un ou plusieurs arrondissements. Un département est la zone de compétence d'un préfet.

**Remarque** : En Janvier 2019, il y a 101 départements français :

- 96 en métropole (dont Paris)

- 5 en Guadeloupe, Martinique, Guyane, Réunion et Mayotte.

Il n'y a pas de département à Saint-Pierre et Miquelon, ni à Saint-Martin et St-Barthélémy.

## Code INSEE

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee	INSEE_DEP
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE du Département.

**Spécifications de saisie** : Valeurs de 01 à 19, 2A, 2B, de 21 à 95, et de 971 à 978.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## Code INSEE de la région

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee_de_la_region	INSEE_REG
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la Région.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## Nom officiel

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nom_officiel	NOM
	Longueur maximale : 80

**Type** : Texte

**Définition** : Nom du Département selon l'INSEE.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## 6.8 EPCI

**Attributs** : *Cleabs* | Code SIREN | Nature | Nom officiel | *Géométrie ME MultiPolygone*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : epci

**Nom Shapefile** : EPCI

**Définition** : Structure administrative regroupant plusieurs communes afin d'exercer certaines compétences en commun.

**Sélection** : Seuls les EPCI à fiscalité propre sont retenus, ainsi que les EPT (Etablissement public territorial) liés à la métropole du Grand Paris.

## Code SIREN

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_siren	CODE_SIREN
Longueur maximale : 9	Longueur maximale : 9

**Type** : Texte

**Définition** : Code SIREN de l'entité administrative.

**Source de la mise à jour** : INSEE

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 32

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Communauté d'agglomération | Communauté de communes | Communauté urbaine | Etablissement public territorial | Métropole

**Définition** : Nature de l'EPCI

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## Nature = « Communauté d'agglomération »

**Définition** : EPCI regroupant plusieurs communes formant, à la date de sa création, un ensemble de plus de 50 000 habitants d'un seul tenant et sans enclave, autour d'une ou plusieurs communes centre de plus de 15 000 habitants. Le seuil démographique de 15 000 habitants ne s'applique pas lorsque la communauté d'agglomération comprend le chef-lieu du Département ou la Commune la plus importante du Département. Le seuil démographique de 50 000 habitants est réduit à 30 000 habitants lorsque la communauté d'agglomération comprend le chef-lieu du Département.

## Nature = « Communauté de communes »

**Définition** : EPCI regroupant plusieurs communes d'un seul tenant et sans enclave. Elle a pour objet d'associer des communes au sein d'un espace de solidarité, en vue de l'élaboration d'un projet commun de développement et d'aménagement de l'espace.

## Nature = « Communauté urbaine »

**Définition** : EPCI regroupant plusieurs communes d'un seul tenant et sans enclave qui forment, à la date de sa création, un ensemble de plus de 450 000 habitants et qui s'associent au sein d'un espace de solidarité, pour élaborer et conduire ensemble un projet commun de développement urbain et d'aménagement de leur territoire.

## Nature = « Etablissement public territorial »

**Définition** : Nouvelle structure administrative créée en 2016 dans le cadre de la création de la Métropole du Grand Paris. Ce sont des EPCI sans fiscalité propre.

## Nature = « Métropole »

**Définition** : EPCI qui forment, à la date de la création de la métropole, un ensemble de plus de 400 000 habitants et dans le périmètre desquels se trouve le chef-lieu de Région ; les EPCI, centres d'une zone d'emplois de plus de 400 000 habitants, qui en font la demande.

Toutefois la métropole de Lyon n'est pas (en dépit de son nom) réellement une métropole ni même un EPCI, mais une Collectivité territoriale à statut particulier qui (au-delà des autres caractéristiques des métropoles) se substitue à la Collectivité territoriale de son ancien Département.

## Nom officiel

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nom_officiel	NOM
	Longueur maximale : 127

**Type** : Texte

**Définition** : Nom de l'EPCI tel que référencé par l'INSEE.

**Source de la mise à jour** : INSEE

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## 6.9 Région

**Attributs** : *Cleabs* | Code INSEE | Nom officiel | *Géométrie ME MultiPolygone* | Code SIREN

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : region

**Nom Shapefile** : REGION

**Définition** : Division administrative de la France de premier niveau.

La région est à la fois une circonscription administrative déconcentrée de l'Etat qui englobe un ou plusieurs

départements, et une collectivité territoriale décentralisée présidée par un conseil régional ou territorial. Dans le cas des collectivités territoriales unique, département et région ne font qu'un.

**Remarque** : En janvier 2019, il existe 18 régions en France :

- 13 en métropole,

- 5 en Guadeloupe, Martinique, Guyane, Réunion et Mayotte.

Il n'y a pas de région à Saint-Pierre et Miquelon, ni à Saint-Martin et St-Barthélémy.

La Martinique et la Guyane sont des collectivités territoriales uniques, avec une seule assemblée territoriale.

---

## Code INSEE

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_insee	INSEE_REG
Longueur maximale : 5	Longueur maximale : 5

**Type** : Texte (jeu de caractères simplifié)

**Définition** : Code INSEE de la région administrative.

**Codes INSEE des régions** :

N° de Région	Région
01	Guadeloupe
02	Martinique
03	Guyane
04	La Réunion
06	Mayotte
11	Île-de-France
24	Centre-Val de Loire
27	Bourgogne-Franche-Comté
28	Normandie
32	Hauts-de-France
44	Grand Est
52	Pays de la Loire
53	Bretagne
75	Nouvelle-Aquitaine
76	Occitanie
84	Auvergne-Rhône-Alpes
93	Provence-Alpes-Côte d'Azur
94	Corse

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Nom officiel

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nom_officiel	NOM
	Longueur maximale : 80

**Type** : Texte

**Définition** : Nom officiel de la région administrative selon l'INSEE.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.



## 7. Bâti

**Définition** : Constructions.

Liste des classes :

- Cimetière
- Construction linéaire
- Construction ponctuelle
- Construction surfacique
- Réservoir

### 7.1 Bâti - Attributs communs à plusieurs classes du thème

Aucun attribut commun propre à ce thème

### 7.2 Cimetière

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | Nature | *Statut du toponyme* | Nature détaillée | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : cimetiere

**Nom Shapefile** : CIMETIERE

**Définition** : Terrain où l'on enterre les morts.

**Sélection** : Les cimetières civils de plus de 1,8 ha, toutes les nécropoles nationales, et les cimetières militaires étrangers de plus de 0,8 ha.

Il n'y a pas de distinction entre les différentes confessions au sein d'un même cimetière.

**Modélisation géométrique** : Géométrie 2D simplifiée de la BD TOPO®



En rouge: géométrie BD TOPO®

En noir: géométrie BD CARTO®

---

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE

	Longueur maximale : 19
--	------------------------

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Civil | Militaire | Militaire étranger

**Définition** : Attribut permettant de distinguer les cimetières civils des cimetières militaires

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

**Nature = « Civil »**

**Définition** : Tout cimetière qui n'est pas militaire.

**Nature = « Militaire »**

**Définition** : Cimetière militaire français.

**Regroupement** : Nécropole nationale | Cimetière militaire français | Carré militaire

**Sélection** : Les cimetières militaires sont saisis quelle que soit leur superficie. S'ils sont intégrés dans un Cimetière civil, on délimitera la partie militaire de la partie civile en saisissant un Cimetière distinct de Nature="Militaire" dans le cas où il contient au moins 12 tombes militaires.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Nécropole nationale

**Nature = « Militaire étranger »**

**Définition** : Cimetière militaire de combattants étrangers.

**Regroupement** : Cimetière militaire allemand | Cimetière militaire américain | Cimetière militaire britannique | Cimetière militaire canadien | Cimetière militaire chinois | Cimetière militaire danois | Cimetière militaire italien | Cimetière militaire néerlandais | Cimetière militaire portugais | Cimetière militaire polonais | Cimetière militaire roumain | Cimetière militaire russe | Cimetière militaire tchèque | Cimetière militaire tchèque-slovaque | Cimetière militaire étranger

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Cimetière militaire allemand | Cimetière militaire américain | Cimetière militaire australien | Cimetière militaire britannique | Cimetière militaire canadien | Cimetière militaire chinois | Cimetière militaire danois | Cimetière militaire italien | Cimetière militaire néerlandais | Cimetière militaire polonais | Cimetière militaire portugais | Cimetière militaire roumain | Cimetière militaire russe | Cimetière militaire tchèque-slovaque

**Nature détaillée**

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature_detailee	NAT_DETAIL
	Longueur maximale : 36

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Cimetière militaire allemand | Cimetière militaire américain | Cimetière militaire australien | Cimetière militaire britannique | Cimetière militaire canadien | Cimetière militaire chinois | Cimetière militaire danois | Cimetière militaire italien | Cimetière militaire néerlandais | Cimetière militaire polonais | Cimetière militaire portugais | Cimetière militaire roumain | Cimetière militaire russe | Cimetière militaire tchèque-slovaque | Nécropole nationale

**Définition** : Cet attribut **précise** la 'Nature' du cimetière. Si aucune précision n'est connue ou nécessaire, le champ reste vide.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

**Nature détaillée = « Cimetière militaire allemand »**

**Définition** : Cimetière militaire allemand

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire américain »**

**Définition** : Cimetière militaire américain

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire australien »**

**Définition** : Cimetière militaire australien

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire britannique »**

**Définition** : Cimetière militaire britannique

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire canadien »**

**Définition** : Cimetière militaire canadien

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire chinois »**

**Définition** : Cimetière militaire chinois

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire danois »**

**Définition** : Cimetière militaire danois

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire italien »**

**Définition** : Cimetière militaire italien

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire néerlandais »**

**Définition** : Cimetière militaire néerlandais

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire polonais »**

**Définition** : Cimetière militaire polonais

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire portugais »**

**Définition** : Cimetière militaire portugais

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire roumain »**

**Définition** : Cimetière militaire roumain

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire russe »**

**Définition** : Cimetière militaire russe

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Cimetière militaire tchécoslovaque »**

**Définition** : Cimetière militaire tchécoslovaque

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire étranger

**Nature détaillée = « Nécropole nationale »**

**Définition** : Les nécropoles nationales ont pour but de regrouper les corps des combattants « morts pour la France » avec des sépultures perpétuelles. Ces nécropoles sont la propriété de l'État français qui en assure la garde et l'entretien.

**Regroupement** : Nécropole nationale

**Valeur du champ « Nature » associée** : Militaire

## 7.3 Construction linéaire

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Nature* | *Statut du toponyme* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Ligne 2D

**Nom PostgreSQL** : construction\_lineaire

**Nom Shapefile** : CONSTRUCTION\_LINEAIRE

**Définition** : Construction dont la forme générale est linéaire.

**Sélection** : Les barrages de plus de 200m, ainsi qu'une sélection de ponts, murs, tunnels, barrages et quais représentatifs sont sélectionnés.

**Modélisation géométrique** : Géométrie de l'objet BD TOPO® en 2D.

### Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 24

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Barrage | Mur | Pont | Quai | Tunnel

**Définition** : Nature de la construction.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

**Sélection** : Les barrages de plus de 200m, ainsi qu'une sélection de ponts, murs, tunnels, barrages et quais représentatifs sont sélectionnés.

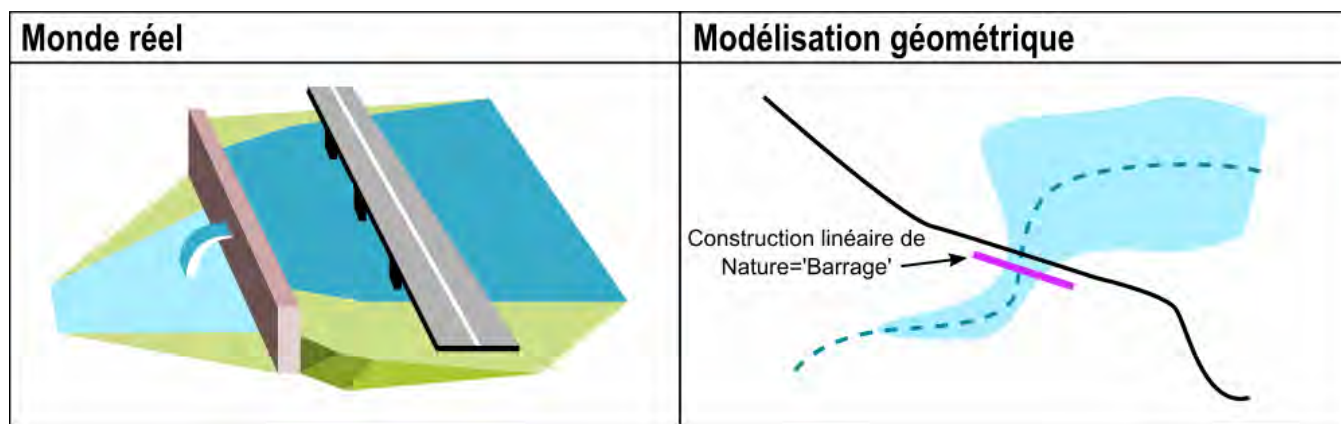
**Nature = « Barrage »**

**Définition** : Ouvrage établi en travers du lit d'un cours d'eau et créant une dénivellation du plan d'eau entre l'amont et l'aval.

**Regroupement** : Barrage | Vanne | Barrage en terre | Seuil

**Modélisation géométrique** : À l'axe et au sommet du barrage.

La surface d'eau ne doit pas être interrompue, le linéaire 'Barrage' doit 'déborder' légèrement de la surface.



#### Nature = « Mur »

**Définition** : Mur, ouvrage en maçonnerie ou de pierre sèche, plus long que large, au moins partiellement bordé par le vide de chaque côté, de hauteur minimale de 3 m.

**Regroupement** : Mur | Mur de fortification | Rempart | Mur de prison | Paravalanche | Mur de pierres sèches | Mur en ruines

**Sélection** : Seuls les murs de plus de 3 m de haut sont inclus (fortifications, mur de prison,...), excepté pour les pare-avalanches et murs de pierre sèche pour lesquels il n'y a pas de sélection sur la hauteur.

Il est possible de saisir un mur le long d'une voie de communication si celui-ci correspond au seuil de sélection et s'il permet de faire la continuité de murs d'enceinte.

#### Nature = « Pont »

**Définition** : Ouvrage d'art susceptible d'enjamber un ou plusieurs éléments du réseau routier, ferré ou hydrographique.

**Regroupement** : Pont | Passerelle | Pont isolé | Pont mobile | Pont transbordeur | Pont tournant | Pont levant | Pont ferré | Pont piéton | Pont routier | Viaduc | Pont submersible | Aqueduc

**Modélisation géométrique** : A l'axe et à l'altitude de la chaussée ou de la voie.

Le pont linéaire est en partage de primitive avec la voie sur laquelle il s'appuie.

Un pont est saisi seulement lorsqu'il possède une construction définissant l'emprise du pont. (parapet, balustrade ou muret).



*Exemple de pont avec parapet*

Si le pont supporte deux voies séparées, ou si les éléments définissant l'emprise du pont sont situés à plus de 20

m du bord de la chaussée ou de l'axe de la voie ferrée, le pont est représenté sous forme surfacique (objet de la classe *Construction surfacique*).

#### Nature = « Quai »

**Définition** : Muraille en maçonnerie ou enrochement, élevée le long d'un cours d'eau pour retenir les berges, pour empêcher les débordements.

Rivage d'un port aménagé pour l'accostage des bateaux.

Ouvrage en maçonnerie s'opposant à l'écoulement des eaux marines ou fluviales.

#### Nature = « Tunnel »

**Définition** : Galerie souterraine pratiquée pour donner passage à une voie de communication.

**Regroupement** : Tunnel | Passage souterrain | Tunnel ferroviaire | Funiculaire souterrain

## 7.4 Construction ponctuelle

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Nature* | *Statut du toponyme* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Point 2D

**Nom PostgreSQL** : construction\_ponctuelle

**Nom Shapefile** : CONSTRUCTION\_PONCTUELLE

**Définition** : Construction de faible emprise, caractérisée par sa hauteur (plus haute que large).

**Sélection** : Tous les phares ainsi qu'une sélection d'objets représentatifs.

### Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 27

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Antenne | Autre construction élevée | Cheminée | Clocher | Eolienne | Minaret | Phare | Puits d'hydrocarbures | Torchère | Transformateur

**Définition** : Nature de la construction

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

#### Nature = « Antenne »

**Définition** : Construction destinée à la réception ou à l'émission d'ondes électromagnétiques.

#### Nature = « Autre construction élevée »

**Définition** : Construction de moins de 20 m<sup>2</sup>, de hauteur caractéristique, et non différenciée par une valeur d'attribut spécifique, ou point haut d'un bâtiment dont le contour a dû être saisi au niveau du sol (ex. forme pyramidale).

#### Nature = « Cheminée »

**Définition** : Construction destinée à l'émission de fumées ou de gaz.

## Nature = « Clocher »

**Définition** : Clocher, élément architectural destiné à porter une ou plusieurs cloches, généralement au sommet d'une église.

## Nature = « Eolienne »

**Définition** : Une éolienne est un dispositif permettant d'utiliser la puissance du vent (énergie éolienne) pour produire de l'énergie mécanique ou de l'électricité.

## Nature = « Minaret »

**Définition** : Minaret de mosquée.

## Nature = « Phare »

**Définition** : Tour élevée portant au sommet un foyer puissant destiné à guider les navires pendant la nuit.

**Sélection** : Pour l'administration, un phare est un établissement de signalisation maritime sur support fixe comportant au moins deux critères parmi les quatre suivants :

- La Fonction : être un établissement de grand atterrissage\* ou de jalonnement ;
- La Hauteur : avoir une hauteur totale au-dessus du sol de plus de 20 mètres ;
- L'Intensité : être un établissement dont le feu est d'une intensité supérieure à 100 000 candelas ;
- L'Infrastructure : abriter dans son enceinte un ou plusieurs bâtiments du Bureau des Phares & Balises.

A contrario, les autres établissements ne remplissant pas pleinement au moins deux des critères énumérés ci-dessus sont des feux. Ils sont saisis dans le thème **Hydrographie** en *Détail hydrographique* de Nature="Feu".

\*ou atterrissage

## Nature = « Puits d'hydrocarbures »

**Définition** : Dispositif vertical d'extraction du pétrole ou puits de gaz.

## Nature = « Torchère »

**Définition** : Canalisation verticale par où s'échappent et brûlent les résidus gazeux d'une raffinerie.

## Nature = « Transformateur »

**Définition** : Bâtiment technique dont la fonction est de transformer un système de courants variables en un ou plusieurs autres systèmes de courants variables de même fréquence, mais d'intensité ou de tension généralement différente.

## 7.5 Construction surfacique

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | Nature | *Statut du toponyme* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : construction\_surfacique

**Nom Shapefile** : CONSTRUCTION\_SURFACIQUE

**Définition** : Ouvrage de grande surface lié au franchissement d'un obstacle par une voie de communication, ou à l'aménagement d'une rivière ou d'un canal.

**Sélection** : Les barrages de plus de 3000 m<sup>2</sup>, les écluses, et une sélection de ponts et autres barrages nommés ou représentatifs sont sélectionnés.

**Modélisation géométrique** : Géométrie simplifiée de l'objet BD TOPO® correspondant.

---

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 8

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Barrage | Ecluse | Pont

**Définition** : Nature de la construction.

### Nature = « Barrage »

**Définition** : Grand barrage en maçonnerie apparente.

**Regroupement** : Barrage-voûte | Barrage

**Modélisation géométrique** : Contours de l'ouvrage définis par l'axe de la partie horizontale supérieure, et par le pied du barrage.

### Nature = « Ecluse »

**Définition** : Ouvrage hydraulique formé essentiellement de portes munies de vannes destiné à retenir ou à lâcher l'eau selon les besoins.

### Nature = « Pont »

**Définition** : Ouvrage d'art supportant plusieurs voies de communications ou un objet surfacique (cas rares), et dont l'emprise de la construction (distance entre parapets) est inférieure à 25m sont inclus.

**Regroupement** : Pont large | Viaduc | Pont mobile large

## 7.6 Réservoir

**Attributs** : *Cleabs* | Nature | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Point 2D

**Nom PostgreSQL** : reservoir

**Nom Shapefile** : RESERVOIR

**Définition** : Réservoir (eau, matières industrielles,...)

**Sélection** : Tous les châteaux d'eau et réservoir d'eau ou château d'eau au sol de la BD TOPO®

**Modélisation géométrique** : Un réservoir BD CARTO® est représenté par un ponctuel 2D, centroïde du surfacique BD TOPO® correspondant.

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 41

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Château d'eau | Réservoir d'eau ou château d'eau au sol

**Définition** : Nature du réservoir

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.



---

## Nature = « Château d'eau »

**Définition** : Réservoir d'eau construit en hauteur pour surélever le niveau de l'eau par rapport aux constructions environnantes et destiné à l'alimentation en eau d'une collectivité.

**Regroupement** : Château d'eau

**Sélection** : Tous les châteaux d'eau sont inclus, y compris ceux qui ne sont plus utilisés (sauf si celui-ci a été réhabilité en habitation ou à un autre usage).

## Nature = « Réservoir d'eau ou château d'eau au sol »

**Définition** : Réservoir d'eau dans lequel la réserve d'eau est située au niveau du sol. Le réservoir est souvent semi-enterré et destiné à l'alimentation en eau d'une collectivité.

**Regroupement** : Réservoir d'eau au sol | Château d'eau au sol

## 8. Hydrographie

**Définition** : Éléments décrivant l'hydrographie de surface.

Liste des classes :

- Bassin versant topographique
- Cours d'eau
- Détail hydrographique
- Limite terre mer
- Noeud hydrographique
- Plan d'eau
- Surface hydrographique
- Tronçon hydrographique

### 8.1 Hydrographie - Attributs communs à plusieurs classes du thème

**Attributs** : Code du pays | Influence de la marée | Lien vers entité de transition

#### Code du pays

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_du_pays	CODE_PAYS
Longueur maximale : 8	Longueur maximale : 8

**Type** : Texte

**Classes concernées** : Limite terre mer | Noeud hydrographique | Surface hydrographique | Tronçon hydrographique

**Définition** : Code du pays auquel appartient l'objet hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

**Spécifications de saisie** : FR : France; BE : Belgique; BR : Brésil; ES : Espagne; IT : Italie; MC : Principauté de Monaco; SX : Saint-Martin (partie néerlandaise); SR : Suriname; CH : Suisse; DE : Allemagne; AD : Principauté d'Andorre, LU : Luxembourg.

Les objets intersectant une frontière internationale ont un code double ou triple séparé par "-".

#### Influence de la marée

Format PostgreSQL	Format Shapefile
influence_de_la_maree	MAREE

**Type** : Booléen

**Classes concernées** : Cours d'eau | Plan d'eau

**Définition** : Indique si l'eau de surface est affectée par la marée.

#### Lien vers entité de transition

Format PostgreSQL	Format Shapefile
-------------------	------------------

lien_vers_entite_de_transition	ID_ENT_TR
	Longueur maximale : 24

**Type** : Lien simple

**Classes concernées** : Surface hydrographique | Tronçon hydrographique

**Définition** : Identifiant de l'éventuel objet Entité de transition auquel appartient le tronçon hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

## 8.2 Bassin versant topographique

**Attributs** : *Cleabs* | Géométrie | *Code hydrographique* | *Statut de l'objet hydrographique* | Liens vers cours d'eau principal | Code BDCarthage | Code du bassin hydrographique | Origine | Bassin fluvial | Libellé du bassin hydrographique | Toponyme du bassin versant

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : bassin\_versant\_topographique

**Nom Shapefile** : BASSIN\_VERSANT\_TOPOGRAPHIQUE

**Définition** : Aire de collecte (impluvium) considérée à partir d'un exutoire ou ensemble d'exutoires, limitée par le contour à l'intérieur duquel se rassemblent les eaux précipitées qui s'écoulent en surface vers cette sortie. Les limites peuvent être la ligne de partage des eaux des eaux superficielles.

**Source** : Circulaire du 12 janvier 2006 relative à la codification hydrographique.

### Géométrie

**Type** : MultiPolygone 2D

### Liens vers cours d'eau principal

Format PostgreSQL	Format Shapefile
liens_vers_cours_d_eau_principal	ID_C_EAU
	Longueur maximale : 254

**Type** : Lien multiple

**Définition** : Identifiant (clé absolue) du cours d'eau principal du bassin versant. Cet attribut permet de construire le lien entre un Bassin versant topographique et l'objet complexe <Cours d'eau> drainant principalement le bassin.

Un bassin peut être drainé par un ou plusieurs cours d'eau principaux. Le champ contient ainsi 0 à n identifiants d'objets de la classe <Cours d'eau>.

### Code BDCarthage

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_bdcarthage	CODE_CARTH
Longueur maximale : 4	Longueur maximale : 4

**Type** : Texte

**Définition** : Code BDCarthage ® de la zone hydrographique défini par l'agence de l'eau.

---

## Code du bassin hydrographique

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_du_bassin_hydrographique	CODE_BH
Longueur maximale : 2	Longueur maximale : 2

**Type** : Texte

**Définition** : Identifiant (Code) du Bassin hydrographique dont fait partie le bassin versant topographique.

---

## Origine

Format PostgreSQL	Format Shapefile
origine	ORIGINE
	Longueur maximale : 24

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Artificielle | Naturelle aménagée | Naturelle non aménagée

**Définition** : Origine, naturelle ou artificielle, du tronçon hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

### Origine = « Artificielle »

**Définition** : Bassin versant d'origine artificielle, creusé ou gagné par l'homme.  
Ex: Polder.

### Origine = « Naturelle aménagée »

**Définition** : Bassin versant d'origine naturelle mais ayant subi des modifications de contour du fait de la dérivation de cours d'eau.

### Origine = « Naturelle non aménagée »

**Définition** : Bassin versant d'origine naturelle, sans intervention manuelle.

---

## Bassin fluvial

Format PostgreSQL	Format Shapefile
bassin_fluvial	B_FLUVIAL
Longueur maximale : 30	Longueur maximale : 32

**Type** : Texte

**Définition** : Indique si le bassin versant est un bassin fluvial, ou non.

Un bassin fluvial est une zone dans laquelle toutes les eaux de ruissellement convergent à travers un réseau de rivières, fleuves et, éventuellement, de lacs, vers la mer, dans laquelle elles se déversent par une seule embouchure, ou un seul estuaire ou un seul delta.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## Libellé du bassin hydrographique

Format PostgreSQL	Format Shapefile
libelle_du_bassin_hydrographique	BASS_HYDRO

Longueur maximale : 30
------------------------

Longueur maximale : 32
------------------------

**Type** : Texte

**Définition** : Nom du bassin hydrographique auquel appartient le bassin versant.

**Valeurs possibles** : Artois-Picardie

Rhin-Meuse

Seine-Normandie

Loire-Bretagne

Adour-Garonne

Rhône-Méditerranée

Corse

Guadeloupe

Martinique

Guyane

Réunion

Mayotte

---

## Toponyme du bassin versant

Format PostgreSQL	Format Shapefile
toponyme	TOPONYME
	Longueur maximale : 160

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme du bassin versant.

## 8.3 Cours d'eau

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Code hydrographique* | *Statut du toponyme* | *Statut de l'objet hydrographique* | *Influence de la marée* | *Caractère permanent* | *Géométrie MultiLigne 2D*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiLigne 2D

**Nom PostgreSQL** : cours\_d\_eau

**Nom Shapefile** : COURS\_D\_EAU

**Définition** : Entité hydrographique linéaire nommée ou identifiée par un code hydrographique, se décomposant en *Tronçon hydrographique*.

---

## Caractère permanent

Format PostgreSQL	Format Shapefile
caractere_permanent	PERMANENT

**Type** : Booléen

**Définition** : Précise si le cours d'eau est permanent ou pas.

## 8.4 Détail hydrographique

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Nature* | *Statut du toponyme* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Point 2D

**Nom PostgreSQL** : detail\_hydrographique

**Nom Shapefile** : DETAIL\_HYDROGRAPHIQUE

**Définition** : Représente une sélection d'éléments topographiques liés à la présence d'eau et comportant, pour la majorité, un toponyme.

---

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 15

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Amer | Baie | Balise | Banc | Cascade | Citerne | Embouchure | Espace maritime | Feu | Fontaine | Lavoir | Marais | Perte | Point d'eau | Résurgence | Source | Source captée

**Définition** : Nature du détail hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

### Nature = « Amer »

**Définition** : Point de repère pour la navigation visible de la mer.

### Nature = « Baie »

**Définition** : Espace marin pénétrant entre les terres.

### Nature = « Balise »

**Définition** : Balise maritime. Construction fixe ou flottante, destinée à indiquer une particularité intéressante pour la navigation (danger, obstacle, passe).

### Nature = « Banc »

**Définition** : En mer ou sur un fleuve, relief sous-marin non rocheux représentant un danger potentiel pour la navigation.

### Nature = « Cascade »

**Définition** : L'eau dévalant un relief vertical peut provoquer une cascade. La dénivellation peut alors atteindre plusieurs centaines de mètres. Le plus souvent, la cascade est le secteur dans lequel l'eau d'une rivière ne coule plus, mais tombe. C'est une chute d'eau.

### Nature = « Citerne »

**Définition** : Une citerne est un réservoir d'eau alimenté par de l'eau de pluie alors que le réservoir est alimenté par un réseau (captage, pompage, adduction, ...). Seules les citernes importantes sont saisies ; les citernes DFCI (Défense Forestière Contre les Incendies) sont retenues.

### Nature = « Embouchure »

**Définition** : Lieu où un cours d'eau se jette dans un lac, une mer ou un océan.

### Nature = « Espace maritime »

**Définition** : Emplacement géographique en milieu maritime portant un toponyme, à l'exclusion des baies et golfes.

### Nature = « Feu »

**Définition** : Foyer lumineux, fixe ou à éclats, de faible puissance, signalant les entrées de passe ou les alignements. Il peut être situé au sol, à l'extrémité d'un mât ou d'un pylône ou sur d'autres constructions.

## Nature = « Fontaine »

**Définition** : Construction comportant une alimentation en eau et, généralement, un bassin. Une fontaine peut être naturelle si elle est alimentée par une source.

## Nature = « Lavoir »

**Définition** : Structure couverte ou non comprenant un bassin alimenté en eau généralement d'origine naturelle qui avait pour vocation première de permettre de mouiller, laver et rincer le linge.

## Nature = « Marais »

**Définition** : Zone humide, région recouverte par des eaux peu profondes, en partie envahie par la végétation.

## Nature = « Perte »

**Définition** : Lieu où un cours d'eau disparaît totalement ou partiellement par infiltration ou dans un gouffre. Tout ou partie du cours d'eau devient alors souterrain.

## Nature = « Point d'eau »

**Définition** : Tout point d'eau naturel ou artificiel qui porte un toponyme ou qui a besoin d'être désigné et qui ne peut être classé dans les autres valeur de 'Nature' des objets *Détail hydrographique*.

## Nature = « Résurgence »

**Définition** : Point d'émergence à la surface du sol d'un cours d'eau après un parcours souterrain. Une résurgence est une exurgence alimentée par au moins un cours d'eau de surface identifié dont une partie ou la totalité s'infiltré dans le sous-sol par une ou plusieurs pertes.

## Nature = « Source »

**Définition** : Point d'émergence à la surface du sol de l'eau emmagasinée à l'intérieur, sans connaissance d'un parcours à l'air libre en amont.

## Nature = « Source captée »

**Définition** : Installation de captage d'une source. Une source captée peut être représentée en Nature="Fontaine" lorsqu'un bassin est aménagé au niveau de son captage.

## 8.5 Limite terre mer

**Attributs** : *Cleabs* | *Code hydrographique* | *Code du pays* | *Statut de l'objet hydrographique* | *Type de limite* | *Niveau* | *Géométrie* | *Origine*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Ligne 2D

**Nom PostgreSQL** : limite\_terre\_mer

**Nom Shapefile** : LIMITE\_TERRE\_MER

**Définition** : Ligne au niveau de laquelle une masse continentale est en contact avec une masse d'eau, inclut en particulier le trait de côte

**Définition** : Sont retenues :

- la laisse des plus hautes mers,
- la laisse des plus basses mers.

## Type de limite

Format PostgreSQL	Format Shapefile
type_de_limite	TYPE_LIMIT
	Longueur maximale : 32

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | 0 NGF | Ligne de base | Limite de compétence du préfet | Limite de salure des eaux

**Définition** :

Selon les enjeux, plusieurs limites terre-mer peuvent être définies en un même point du littoral. L'attribut 'Type de limite' précise sur quelle référence s'appuie le tracé de la Limite terre-mer.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

**Type de limite = « 0 NGF »**

**Définition** : Laisse correspondant au niveau 0 selon le Nivellement Général de la France (NGF).

**Type de limite = « Ligne de base »**

**Définition** : La ligne de base normale est la laisse de basse mer des côtes, telle qu'elle est indiquée sur les cartes marines à grande échelle reconnues officiellement par l'État côtier (c'est-à-dire les cartes du SHOM pour la France).

**Type de limite = « Limite de compétence du préfet »**

**Définition** : Limite à partir de laquelle le préfet maritime exerce ses compétences. Cela exclue les ports, les estuaires en deçà des limites transversales de la mer et les baies fermées dont la liste et les limites sont fixées par arrêté du Premier ministre.

**Type de limite = « Limite de salure des eaux »**

**Définition** : Délimitation entre eaux marines et eaux fluviales. Elle est décidée après analyse de la salinité de l'eau en plusieurs points.

**Remarque** : La limite de salure des eaux (LSE) constitue, dans les estuaires, la frontière entre le champ d'application de la réglementation de la pêche maritime et de la pêche fluviale.

---

## Niveau

Format PostgreSQL	Format Shapefile
niveau	NIVEAU
	Longueur maximale : 16

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Plus basses eaux | Plus hautes eaux

**Définition** : Niveau d'eau définissant la limite terre-mer (exemples : hautes-eaux, basses eaux).

---

**Niveau = « Plus basses eaux »**

**Définition** : La limite des plus basses eaux ou laisse des plus basses mers constitue la limite inférieure de l'estran. Elle sépare la zone littorale découverte à marée basse de la zone toujours envahie par la mer. Elle correspond au zéro des cartes marines.

**Niveau = « Plus hautes eaux »**

**Définition** : La limite des plus hautes eaux ou laisse des plus hautes mers constitue la limite supérieure de l'estran. Elle sépare la zone littorale recouverte par la mer à marée haute de la zone jamais envahie par la mer. Elle sépare en particulier les zones de sables humides des zones de sables secs. Dans le cas général, elle sépare le domaine maritime du territoire des communes.

Définition du SHOM (trait de côte) : Le trait de côte correspond à la laisse des plus hautes mers dans le cas d'une marée astronomique de coefficient 120 et dans des conditions météorologiques normales (pas de vent du large, pas de dépression atmosphérique susceptible d'élever le niveau de la mer).

---



## Origine

Format PostgreSQL	Format Shapefile
origine	ORIGINE
	Longueur maximale : 24

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Artificielle | Naturelle aménagée | Naturelle non aménagée | Naturelle rocheuse

**Définition** : Origine de la limite terre-mer (exemples : naturelle, artificielle).

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

### Origine = « Artificielle »

**Définition** : Côte artificielle (jetée, mole...)

### Origine = « Naturelle aménagée »

**Définition** : Cote naturelle aménagée par l'homme (quai, digue...)

### Origine = « Naturelle non aménagée »

**Définition** : Cote naturelle non rocheuse et non aménagée.

### Origine = « Naturelle rocheuse »

**Définition** : Côte naturelle rocheuse.

## 8.6 Noeud hydrographique

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Code hydrographique* | *Statut du toponyme* | *Code du pays* | *Statut de l'objet hydrographique* | *Catégorie* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Point 2D

**Nom PostgreSQL** : noeud\_hydrographique

**Nom Shapefile** : NOEUD\_HYDROGRAPHIQUE

**Définition** : Point particulier situé sur le réseau hydrographique.

Il peut être situé à l'extrémité d'un objet *Tronçon hydrographique* (exemples : confluent, perte...) ou sur un point intermédiaire du réseau, à l'intersection entre deux objets de la classe *Tronçon hydrographique*.

---

## Catégorie

Format PostgreSQL	Format Shapefile
categorie	CATEGORIE
	Longueur maximale : 10

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Confluent | Croisement | Exutoire | Source

**Définition** : Type du noeud hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

### Catégorie = « Confluent »

**Définition** : Un confluent, ou point de confluence, est un lieu où se rejoignent plusieurs cours d'eau. En BDTopage, ce noeud modélise la relation entre cours d'eau amont et aval.

#### Catégorie = « Croisement »

**Définition** : Croisement par franchissement, à niveaux différents, entre des d'objets Tronçon hydrographique sans interaction entre eux (exemple : rivière et canal).

**Contrainte de saisie** : Le noeud est saisi sur le point intermédiaire commun aux deux réseaux hydrographiques linéaires.

#### Catégorie = « Exutoire »

**Définition** : Noeud de fin d'une série d'objets Tronçon hydrographique interconnectés. Concerne les pertes et infiltrations.

#### Catégorie = « Source »

**Définition** : Noeud de début d'une série d'objets Tronçon hydrographique interconnectés.

## 8.7 Plan d'eau

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Code hydrographique* | *Statut du toponyme* | *Nature* | *Statut de l'objet hydrographique* | *Caractère permanent* | *Influence de la marée* | *Géométrie ME MultiPolygone*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : plan\_d\_eau

**Nom Shapefile** : PLAN\_D\_EAU

**Définition** : Une ou plusieurs étendue(s) d'eau continentale de surface, d'origine naturelle ou anthropique, possédant un toponyme ou identifiée(s) par un code hydrographique.

Un objet *Plan d'eau* est composé d'objets simples surfaciques de la classe *Surface hydrographique*, connexes ou non.

---

### Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 27

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Aqueduc | Canal | Conduit buse | Conduit forcé | Delta | Ecoulement canalisé | Ecoulement endoréique | Ecoulement hyporhéique | Ecoulement karstique | Ecoulement naturel | Ecoulement phréatique | Estuaire | Glacier, névé | Inconnue | Lac | Lagune | Mangrove | Marais | Mare | Plan d'eau de gravière | Plan d'eau de mine | Ravine | Réservoir-bassin | Réservoir-bassin d'orage | Réservoir-bassin piscicole | Retenue | Retenue-barrage | Retenue-bassin portuaire | Retenue-digue

**Définition** : Nature d'un plan d'eau ou d'un ensemble de plans d'eau. Elle correspond généralement à la nature majoritaire des objets *Surface hydrographique* composant le <Plan d'eau>.

---

#### Nature = « Aqueduc »

**Définition** : Chenal artificiel conçu pour le transport de l'eau.

#### Nature = « Canal »

**Définition** : Voie d'eau artificielle à surface libre.

### Nature = « Conduit buse »

**Définition** : Ouvrage constitué d'au moins un conduit transversal, généralement fait de béton ou de métal, laissant circuler l'eau sous une route, une voie ferrée ou une autre structure.

### Nature = « Conduit forcé »

**Définition** : Tuyau conçu pour le transport de l'eau (usage hydroélectrique, industriel,...).

### Nature = « Delta »

**Définition** : Construction fluviomarine de forme générale triangulaire, plus ou moins saillante par rapport à la côte, créée par les alluvions à l'embouchure d'un fleuve, dont le cours se sépare en plusieurs défluent avant d'atteindre la mer.

### Nature = « Ecoulement canalisé »

**Définition** : Tout ou partie d'un cours d'eau ou d'un tronçon dont le lit et/ou les berges ont été aménagés pour garder son écoulement dans un chenal à des fins multiples (défense des berges, lutte contre les inondations, navigation, etc.).

### Nature = « Ecoulement endoréique »

**Définition** : Eaux de surface n'atteignant pas la mer ou l'océan mais alimentant un plan d'eau sans exutoire ou bien absorbées au cours de leur écoulement par infiltration et/ou évaporation.

### Nature = « Ecoulement hyporhéique »

**Définition** : Ecoulement se faisant dans les interstices sédimentaires saturés en eau, présent lorsqu'un cours d'eau s'écoule sur un substratum perméable. On parle alors d'écoulement dans une zone hyporhéique. Ces écoulements peuvent être présent lorsque les écoulements de surface ne le sont plus, c'est le cas des cours d'eau intermittent.

### Nature = « Ecoulement karstique »

**Définition** : Voie d'eau naturelle à écoulement pérenne ou intermittent traversant des terrains fissurés en général calcaires et pouvant subir des pertes ou bénéficier d'apports dus à des résurgences.

### Nature = « Ecoulement naturel »

**Définition** : Voie empruntée préférentiellement par l'écoulement gravitaire des eaux météoriques provenant notamment du ruissellement, d'émergences, de la fonte des glaces, d'un étang ou de régions gorgées d'eau.

### Nature = « Ecoulement phréatique »

**Définition** : Cours d'eau ou tronçon dont la source et/ou les apports intermédiaires sont directement et uniquement liés au niveau de la nappe phréatique.

### Nature = « Estuaire »

**Définition** : Embouchure de fleuve ou de rivière soumise à la marée et qui forme une indentation profonde et unique du littoral.

### Nature = « Glacier, névé »

**Définition** : Toponyme de glacier.

Le glacier est une masse de neige et de glace qui, lorsqu'elle repose sur les flancs d'une montagne ou sur le fond d'une vallée, est animée d'un mouvement lent et continu vers le bas, et lorsqu'elle est flottante a tendance à s'étendre constamment.

Les névés correspondent à de la vieille neige devenue granuleuse, compacte et dense à la suite de divers processus de fonte, de regel et de sublimation.

### Nature = « Inconnue »

**Définition** : La 'Nature' n'est pas connue ou n'est pas encore saisie.

### Nature = « Lac »

**Définition** : Lac ou ensemble de lacs.

Masse d'eau continentale accumulée naturellement; suffisamment profond, un lac comporte une stratification thermique stable.

#### Nature = « Lagune »

**Définition** : Lagune (masse d'eau continentale en communication avec le milieu marin).

#### Nature = « Mangrove »

**Définition** : Zone forestière amphibie composée essentiellement de palétuviers, qu'on trouve sur les sédiments vaseux des littoraux tropicaux.

#### Nature = « Marais »

**Définition** : Au sens de la codification hydrographique, désigne un territoire sans relief significatif irrigué ou drainé par un réseau dense de canaux et/ou de bras et pouvant comporter des plans d'eau.

#### Nature = « Mare »

**Définition** : Mare.

#### Nature = « Plan d'eau de gravière »

**Définition** : Masse d'eau créée par l'extraction de granulats dans la plaine alluviale d'un cours d'eau et alimentée principalement par la nappe alluviale. Au sens de la codification hydrographique, les gravières ne sont généralement plus en exploitation. De même, il pourra s'agir d'un ensemble de plans d'eau faisant partie d'une même exploitation.

#### Nature = « Plan d'eau de mine »

**Définition** : Masse d'eau utilisée dans les mines et milieux souterrains (exhaure).

#### Nature = « Ravine »

**Définition** : Écoulement naturel créé par le ruissellement concentré des eaux de pluie sur des terrains imperméables lors de phénomènes pluvieux courts et intenses.

#### Nature = « Réservoir-bassin »

**Définition** : Plan d'eau artificiel possédant le plus souvent un usage spécifique. Cela comprend les bassins d'épuration, bassins de décantation, bassins de filtrage, bassins de lagunage, bassins de rétention, bassins ostréicole, cressonnières, excréteurs de crues, réservoirs d'eau à ciel ouvert. Cela comprend également les bassins d'orage, bassins de stockage incendie. Ces réservoirs ne sont pas utilisés pour l'irrigation.

#### Nature = « Réservoir-bassin d'orage »

**Définition** : Réservoir recueillant les eaux drainées par la voirie lors d'un orage.

#### Nature = « Réservoir-bassin piscicole »

**Définition** : Toponyme de bassins à usage piscicole.

#### Nature = « Retenue »

**Définition** : Comprend les retenues collinaires, les étangs.

#### Nature = « Retenue-barrage »

**Définition** : Ouvrage construit pour retenir les eaux soit en vue de leur utilisation pour la production d'énergie électrique, l'irrigation des cultures ou l'alimentation des collectivités (barrage-réservoir), soit simplement en vue d'en régulariser l'écoulement (barrage de retenue ou de régulation).

**Regroupement** : Lac de barrage (toponyme) | Barrage (toponyme du lac) | Retenue de barrage (toponyme)

#### Nature = « Retenue-bassin portuaire »

**Définition** : Toponyme de bassin portuaire.

**Regroupement** : Bassin portuaire (toponyme) | Darse (toponyme)

## Nature = « Retenue-digue »

**Définition** : Plan d'eau endigué.

La digue est un ouvrage linéaire, généralement de grande longueur, longitudinal par rapport au sens de l'écoulement de l'eau, surélevé par rapport au terrain naturel et destiné à s'opposer au passage de l'eau ou à la canaliser.

## Caractère permanent

Format PostgreSQL	Format Shapefile
caractere_permanent	PERMANENT

**Type** : Booléen

**Définition** : Précise si le plan d'eau est permanent (Vrai) ou pas (Faux).

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

## 8.8 Surface hydrographique

**Attributs** : *Cleabs* | *Code hydrographique* | *Etat de l'objet* | Code du pays | *Statut de l'objet hydrographique* | Nature | Position par rapport au sol | Persistance | *Géométrie* | Salinité | Origine | CPX\_Toponyme de plan d'eau | CPX\_Toponyme d'entité de transition | Liens vers plan d'eau | Lien vers entité de transition

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : surface\_hydrographique

**Nom Shapefile** : SURFACE\_HYDROGRAPHIQUE

**Définition** : Zone d'origine naturelle ou artificielle, temporaire ou permanente, couverte d'eau continentale de surface, douce ou salée ou couverte de glace persistante.

**Sélection** : Sont retenues :

- les surfaces d'écoulement (représentation surfacique des rivières) à partir d'une largeur de 50 m,
- les surfaces d'eau non coulantes (lacs, retenues, ...) couvrant une superficie supérieure à 1 hectare ou appartenant à un plan d'eau.

**Modélisation géométrique** : Simplification en 2D de la géométrie BD TOPO®.

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 27

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Aqueduc | Canal | Conduit buse | Conduit forcé | Delta | Ecoulement canalisé | Ecoulement endoréique | Ecoulement hyporhéique | Ecoulement karstique | Ecoulement naturel | Ecoulement phréatique | Estuaire | Glacier, névé | Inconnue | Lac | Lagune | Mangrove | Marais | Mare | Plan d'eau de gravière | Plan d'eau de mine | Ravine | Réservoir-bassin | Réservoir-bassin d'orage | Réservoir-bassin piscicole | Retenue | Retenue-barrage | Retenue-bassin portuaire | Retenue-digue

**Définition** : Nature d'un objet hydrographique.

## Nature = « Aqueduc »

**Définition** : Cette valeur est réservée aux Tronçon hydrographique

#### Nature = « Canal »

**Définition** : Voie d'eau artificielle essentiellement à l'air libre, à très faible déclivité.

#### Nature = « Conduit buse »

**Définition** : Cette valeur est réservée aux Tronçon hydrographique.

#### Nature = « Conduit forcé »

**Définition** : Cette valeur est réservée aux Tronçon hydrographique.

#### Nature = « Delta »

**Définition** : Surface d'eau décrivant un delta.

Delta : construction fluviomarine de forme générale triangulaire, plus ou moins saillante par rapport à la côte, créée par les alluvions à l'embouchure d'un fleuve, dont le cours se sépare en plusieurs défluent avant d'atteindre la mer.

#### Nature = « Ecoulement canalisé »

**Définition** : Surface de cours d'eau dont le lit et/ou les berges ont été aménagés pour garder son écoulement dans un chenal à des fins multiples (défense des berges, lutte contre les inondations, navigation, etc.)

**Regroupement** : Cours d'eau large canalisé par aménagement

#### Nature = « Ecoulement endoréique »

**Définition** : Surface de cours d'eau n'atteignant pas la mer ou l'océan mais alimentant un plan d'eau sans exutoire ou bien dont les eaux sont absorbées au cours de leur écoulement par infiltration et/ou évaporation.

**Regroupement** : Surface de cours d'eau à écoulement endoréique

#### Nature = « Ecoulement hyporhéique »

**Définition** : Ecoulement se faisant dans les interstices sédimentaires saturés en eau, présent lorsqu'un cours d'eau s'écoule sur un substratum perméable. On parle alors d'écoulement dans une zone hyporhéique. Ces écoulements peuvent être présent lorsque les écoulements de surface ne le sont plus, c'est le cas des cours d'eau intermittent.

#### Nature = « Ecoulement karstique »

**Définition** : Surface de cours d'eau d'une voie d'eau naturelle à écoulement pérenne ou intermittent traversant des terrains fissurés, en général calcaires, et pouvant subir des pertes ou bénéficier d'apports dus à des résurgences.

**Regroupement** : Surface de cours d'eau en milieu karstique

#### Nature = « Ecoulement naturel »

**Définition** : Surface de cours d'eau non marine représentant une partie significative des eaux de surface d'une rivière, d'un fleuve ou d'un canal, issue de l'écoulement gravitaire des eaux météoriques provenant notamment du ruissellement, d'émergences, de la fonte des glaces, d'un étang ou de régions gorgées d'eau.

**Regroupement** : Surface de cours d'eau naturelle

#### Nature = « Ecoulement phréatique »

**Définition** : Surface de cours d'eau dont la source et/ou les apports intermédiaires sont directement et uniquement liés au niveau de la nappe phréatique.

**Regroupement** : Surface de cours d'eau d'apport phréatique

#### Nature = « Estuaire »

**Définition** : Embouchure de fleuve ou de rivière soumise à la marée et qui forme une indentation profonde unique du littoral.

**Regroupement** : Estuaire

#### Nature = « Glacier, névé »

**Définition** : Glacier, névé

**Regroupement** : Glacier | Névé

#### Nature = « Inconnue »

**Définition** : La valeur de 'Nature' n'est pas connue.

#### Nature = « Lac »

**Définition** : Masse d'eau continentale accumulée naturellement; suffisamment profond, il comporte une stratification thermique stable.

**Regroupement** : Lac naturel à stratif. thermique stable

#### Nature = « Lagune »

**Définition** : Masse d'eau continentale en communication avec le milieu marin.

**Regroupement** : Lagune

#### Nature = « Mangrove »

**Définition** : Surface d'eau délimitée dans une mangrove.

Mangrove : zone forestière amphibie composée essentiellement de palétuviers, qu'on trouve sur les sédiments vaseux des littoraux tropicaux.

**Regroupement** : Mangrove (lac)

#### Nature = « Marais »

**Définition** : Au sens de la codification hydrographique, désigne un territoire sans relief significatif, irrigué ou drainé par un réseau dense de canaux et/ou de bras et pouvant comporter des surfaces d'eau.

**Regroupement** : Marais | Tourbière | Marécage

#### Nature = « Mare »

**Définition** : Étendue d'eau superficielle de petite taille et de faible profondeur, permanente ou saisonnière, ayant un écosystème propre.

Petite étendue d'eau dormante, permanente ou temporaire, généralement de formation naturelle, plus petite qu'un étang.

#### Nature = « Plan d'eau de gravière »

**Définition** : Masse d'eau créée par l'extraction de granulats dans la plaine alluviale d'un cours d'eau et alimentée principalement par la nappe alluviale. Au sens de la codification hydrographique, les gravières ne sont généralement plus en exploitation.

**Regroupement** : Gravière (lac) | Lac de gravière

#### Nature = « Plan d'eau de mine »

**Définition** : Masse d'eau utilisée dans les mines et milieux souterrains (exhaure).

#### Nature = « Ravine »

**Définition** : Écoulement naturel créé par le ruissellement concentré des eaux de pluie sur des terrains imperméables lors de phénomènes pluvieux courts et intenses.

#### Nature = « Réservoir-bassin »

**Définition** : Plan d'eau artificiel possédant le plus souvent un usage spécifique.

Il comprend les bassins d'épurations, bassins de décantation, bassins de filtrage, bassins de lagunage, bassins ostréicole, cressonnières, écrêteurs de crues, réservoirs d'eau à ciel ouvert, bassins de stockage incendie,

bassins récréatifs (miroirs d'eau, aménagements urbains).

Ces réservoirs ne possèdent pas d'usage d'irrigation.

**Regroupement** : Bassin | Bassin d'épuration | Bassin de décantation | Bassins de filtrage | Bassin de lagunage | Bassins ostréicole | Cressonnière | Écrêteur de crues | Réservoir d'eau à ciel ouvert | Citerne souple DFCI (> 50m) | Marais salant

#### Nature = « Réservoir-bassin d'orage »

**Définition** : Réservoir recueillant les eaux drainées par la voirie ou un sol fortement artificialisé lors d'un surplus de précipitation. Situé le plus souvent à proximité d'une route (voire d'un quartier pavillonnaire ou d'une zone commerciale).

**Regroupement** : Bassin d'orage routier | Bassin de dépollution routière | Bassin de rétention

#### Nature = « Réservoir-bassin piscicole »

**Définition** : Réservoir à usage piscicole.

**Regroupement** : Réservoir à usage piscicole

#### Nature = « Retenue »

**Définition** : Comprend les étangs, retenues collinaires, ...  
Il s'agit d'une masse d'eau non accumulée naturellement, contrairement à un 'Lac' naturel.  
L'eau est généralement retenue par une levée, digue ou barrage.

**Regroupement** : Etang | Lac de retenue | Retenue collinaire | Retenue | Retenue pour enneigement artificiel

#### Nature = « Retenue-barrage »

**Définition** : Lac de barrage (barrage-réservoir, barrage de retenue ou de régulation).

**Regroupement** : Lac de barrage | Barrage (lac)

#### Nature = « Retenue-bassin portuaire »

**Définition** : Ensemble de darses (bassin rectangulaire destiné principalement à l'accostage des cargos) d'un port qui est fermé.

**Regroupement** : Bassin portuaire | Darse

#### Nature = « Retenue-digue »

**Définition** : Plan d'eau endigué.

La digue est un ouvrage linéaire, généralement de grande longueur, longitudinal par rapport au sens de l'écoulement de l'eau, surélevé par rapport au terrain naturel et destiné à s'opposer au passage de l'eau ou à la canaliser.

**Regroupement** : Lac de rétention endigué

---

## Position par rapport au sol

Format PostgreSQL	Format Shapefile
position_par_rapport_au_sol	POS_SOL
	Longueur maximale : 2

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : 0 | -1 | 1

**Définition** : Niveau de l'objet par rapport à la surface du sol.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.



### Position par rapport au sol = « 0 »

**Définition** : Surface d'eau au sol.

### Position par rapport au sol = « -1 »

**Définition** : Surface de cours d'eau, passant sous le sol, et de contour bien défini.

### Position par rapport au sol = « 1 »

**Définition** : Surface d'eau artificielle en sursol, enjambant une autre surface d'eau ou un cours d'eau sans mélange des eaux.

---

## Persistence

Format PostgreSQL	Format Shapefile
persistence	PERSISTANC
	Longueur maximale : 12

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Ephémère | Inconnue | Intermittent | Permanent | Sec

**Définition** : Degré de persistance de l'écoulement de l'eau.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

### Persistence = « Ephémère »

**Définition** : Rempli pendant des précipitations et immédiatement après.

### Persistence = « Inconnue »

**Définition** : Le degré de persistance de la surface hydrographique n'est pas connu.

### Persistence = « Intermittent »

**Définition** : Rempli pendant une partie de l'année.

### Persistence = « Permanent »

**Définition** : Rempli de manière permanente.

### Persistence = « Sec »

**Définition** : Rempli de façon temporaire, généralement uniquement pendant de **fortes** précipitations et/ou **immédiatement** après.

Source : dictionnaire du SANDRE.

---

## Salinité

Format PostgreSQL	Format Shapefile
salinite	SALINITE

**Type** : Booléen

**Définition** : Permet de préciser si la surface hydrographique est salée (Salinité="Vrai") ou douce (Salinité="Faux").

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

La plupart des valeurs sont calculées automatiquement en fonction de l'attribut 'Nature'. La liste des correspondances est dans le tableau des "Attributs par défaut", en introduction de la classe Tronçon hydrographique.

---

## Origine

Format PostgreSQL	Format Shapefile
origine	ORIGINE
	Longueur maximale : 24

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Artificielle | Inconnue | Naturelle aménagée | Naturelle non aménagée

**Définition** : Origine, naturelle ou artificielle, de la surface hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

La plupart des valeurs sont calculées automatiquement en fonction de l'attribut 'Nature'. La liste des correspondances est dans le tableau des "Attributs par défaut", en introduction de la classe Tronçon hydrographique.

---

### Origine = « Artificielle »

**Définition** : Surface hydrographique dont le lit a été construit ou creusé par l'homme.

### Origine = « Inconnue »

**Définition** : L'origine est inconnue.

### Origine = « Naturelle aménagée »

**Définition** : Surface hydrographique d'origine naturelle dont les berges et/ou le fond ont été aménagés ou modifiés.

### Origine = « Naturelle non aménagée »

**Définition** : Surface hydrographique naturelle, n'ayant pas subi d'intervention humaine.

---

## CPX\_Toponyme de plan d'eau

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_toponyme_de_plan_d_eau	NOM_P_EAU
	Longueur maximale : 120

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme(s) du ou des <Plan d'eau> constitués par la surface hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## CPX\_Toponyme d'entité de transition

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_toponyme_d_entite_de_transition	NOM_ENT_TR
	Longueur maximale : 120

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme(s) de l'Entité de transition traversant la surface hydrographique.

---

## Liens vers plan d'eau

Format PostgreSQL	Format Shapefile
-------------------	------------------

liens_vers_plan_d_eau	ID_P_EAU
	Longueur maximale : 254

**Type** : Lien multiple

**Définition** : Identifiant (clé absolue) de l'objet *Plan d'eau* parent.  
Une surface hydrographique peut être liée avec 0 à n objets *Plan d'eau*.

**Remarque** : Le *Plan d'eau* porte notamment la toponymie de la surface hydrographique (nom du lac ou de l'ensemble de plans d'eau).

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

**Spécifications de saisie** : Plusieurs ID sont séparés par le caractère "/".

## 8.9 Tronçon hydrographique

**Attributs** : *Cleabs* | *Code hydrographique* | *Etat de l'objet* | *Fictif* | Code du pays | *Statut de l'objet hydrographique* | Nature | Position par rapport au sol | Persistance | Navigabilité | Salinité | Origine | Sens de l'écoulement | Réseau principal coulant | Délimitation | Classe de largeur | *Géométrie* | Type de bras | Code du cours d'eau BDCarthage | CPX\_Toponyme de cours d'eau | CPX\_Toponyme d'entité de transition | Lien vers entité de transition | Liens vers cours d'eau

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Ligne 2D

**Nom PostgreSQL** : troncon\_hydrographique

**Nom Shapefile** : TRONCON\_HYDROGRAPHIQUE

**Définition** : Axe du lit d'une rivière, d'un ruisseau ou d'un canal, homogène pour ses attributs et ses liens et n'incluant pas de confluent en dehors de ses extrémités.

**Modélisation géométrique** : Chaque tronçon est dérivé d'un tronçon BD TOPO®, avec une généralisation géométrique à 5 m, sans modifier la position des points initiaux et finaux.  
Ces objets sont en 2D.

**Sélection** : Sont retenus :

- tous les axes principaux, y compris dans la zone d'estran et dans les zones de marais. L'exhaustivité est assurée pour les culs de sac d'une longueur supérieure à un kilomètre ou appartenant à un cours d'eau.

- outre l'axe principal, les axes des bras secondaires ou qui délimitent une île d'une superficie supérieure à 10 hectares quand un cours d'eau se subdivise en plusieurs.

La continuité du réseau est assurée lors de la traversée de plans d'eau, de zones de marais ou de drainage, d'agglomérations.

**Modélisation géométrique** : Simplification en 2D de la géométrie BD TOPO®.

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 27

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Aqueduc | Canal | Conduit buse | Conduit forcé | Delta | Ecoulement canalisé | Ecoulement endoréique | Ecoulement hyporhéique | Ecoulement karstique | Ecoulement naturel | Ecoulement phréatique | Estuaire | Glacier, névé | Inconnue | Lac | Lagune | Mangrove | Marais | Mare | Plan d'eau de gravière | Plan d'eau de mine | Ravine | Réservoir-bassin | Réservoir-bassin d'orage | Réservoir-bassin piscicole | Retenue | Retenue-barrage | Retenue-bassin portuaire | Retenue-digue

**Définition** : Nature du tronçon hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

## Nature = « Aqueduc »

**Définition** : Canalisation construite destinée à transporter l'eau potable suivant une faible pente.

## Nature = « Canal »

**Définition** : Voie d'eau artificielle essentiellement à l'air libre, à très faible déclivité.

**Regroupement** : Canal | Fossé d'adduction | Chenal artificiel | Ancien canal

## Nature = « Conduit buse »

**Définition** : Ouvrage constitué d'au moins un conduit transversal, généralement fait de béton ou de métal, laissant circuler l'eau sous une route, une voie ferrée ou une autre structure.

**Regroupement** : Conduit busé | Buse

## Nature = « Conduit forcé »

**Définition** : Canalisation d'eau (conduite) conçue pour le transport de l'eau dans l'usage ultérieur de la force hydraulique.  
Une conduite forcée permet le transfert d'eau en charge (gravitaire et sous pression) vers une usine hydroélectrique.

**Regroupement** : Conduit forcé | Conduite forcée | Galerie d'amenée vers un site hydroélectrique

## Nature = « Delta »

**Définition** : Axe fictif d'une Surface hydrographique traversant un delta.

**Compatibilité entre attributs** : Fictif = "Vrai" si Persistance = 'Permanent'

## Nature = « Ecoulement canalisé »

**Définition** : Tout ou partie d'un cours d'eau ou d'un tronçon dont le lit et/ou les berges ont été aménagés pour garder son écoulement dans un chenal à des fins multiples (défense des berges, lutte contre les inondations, navigation, etc.).

## Nature = « Ecoulement endoréique »

**Définition** : Eaux de surface n'atteignant pas la mer ou l'océan mais alimentant un plan d'eau sans exutoire ou bien absorbées au cours de leur écoulement par infiltration et/ou évaporation.

## Nature = « Ecoulement hyporhéique »

**Définition** : Ecoulement se faisant dans les interstices sédimentaires saturés en eau, présent lorsqu'un cours d'eau s'écoule sur un substratum perméable. On parle alors d'écoulement dans une zone hyporhéique. Ces écoulements peuvent être présent lorsque les écoulements de surface ne le sont plus, c'est le cas des cours d'eau intermittent.

## Nature = « Ecoulement karstique »

**Définition** : Voie d'eau naturelle à écoulement pérenne ou intermittent traversant des terrains fissurés en général calcaires et pouvant subir des pertes ou bénéficier d'apports dus à des résurgences.

## Nature = « Ecoulement naturel »

**Définition** : Voie empruntée préférentiellement par l'écoulement gravitaire des eaux météoriques provenant notamment du ruissellement, d'émergences, de la fonte des glaces, d'un étang ou de régions gorgées d'eau.

Le cours d'eau peut être à écoulement pérenne, intermittent ou saisonnier. Il possède un régime hydrologique naturel.

## Nature = « Ecoulement phréatique »

**Définition** : Cours d'eau ou tronçon dont la source et/ou les apports intermédiaires sont directement et uniquement liés au niveau de la nappe phréatique.

#### Nature = « Estuaire »

**Définition** : Axe fictif traversant un estuaire.

**Compatibilité entre attributs** : Fictif = "Vrai" si Persistence = 'Permanent'

#### Nature = « Glacier, névé »

**Définition** : Ecoulement passant sous un glacier ou un névé.

#### Nature = « Inconnue »

**Définition** : Nature inconnue.

#### Nature = « Lac »

**Définition** : Axe fictif traversant un lac.

#### Nature = « Lagune »

**Définition** : Axe fictif traversant une lagune.

**Compatibilité entre attributs** : Fictif = "Vrai" si Persistence = 'Permanent'

#### Nature = « Mangrove »

**Définition** : Axe fictif traversant une mangrove.

**Compatibilité entre attributs** : Fictif = "Vrai" si Persistence = 'Permanent'

#### Nature = « Marais »

**Définition** : Axe fictif traversant un marais.

**Compatibilité entre attributs** : Fictif = "Vrai" si Persistence = 'Permanent'

#### Nature = « Mare »

**Définition** : Axe fictif traversant une mare.

#### Nature = « Plan d'eau de gravière »

**Définition** : Axe fictif traversant un plan d'eau de gravière.

#### Nature = « Plan d'eau de mine »

**Définition** : Axe fictif traversant un plan d'eau d'exhaure.

#### Nature = « Ravine »

**Définition** : Axe fictif traversant une ravine (écoulement naturel créé par le ruissellement concentré des eaux de pluie sur des terrains imperméables lors de phénomènes pluvieux courts et intenses).

#### Nature = « Réservoir-bassin »

**Définition** : Axe fictif traversant un bassin.

#### Nature = « Réservoir-bassin d'orage »

**Définition** : Axe fictif traversant un bassin d'orage.

#### Nature = « Réservoir-bassin piscicole »

**Définition** : Axe fictif traversant un bassin piscicole.

#### Nature = « Retenue »

**Définition** : Axe fictif traversant une retenue (comprend les retenues collinaires, étangs...)

#### Nature = « Retenue-barrage »

**Définition** : Axe fictif traversant une retenue de barrage (également les retenues formées par les écluses)

#### Nature = « Retenue-bassin portuaire »

**Définition** : Axe fictif traversant un bassin portuaire.

#### Nature = « Retenue-digue »

**Définition** : Axe fictif traversant une retenue endiguée.

---

## Position par rapport au sol

Format PostgreSQL	Format Shapefile
position_par_rapport_au_sol	POS_SOL
	Longueur maximale : 8

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : 0 | -1 | 1 | -2 | 2 | Inconnue

**Définition** : Niveau de l'objet par rapport à la surface du sol.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

#### Position par rapport au sol = « 0 »

**Définition** : Le tronçon hydrographique est au niveau du sol.

#### Position par rapport au sol = « -1 »

**Définition** : Le tronçon hydrographique est sous terre.

#### Position par rapport au sol = « 1 »

**Définition** : Le tronçon hydrographique est suspendu ou en hauteur.

#### Position par rapport au sol = « -2 »

#### Position par rapport au sol = « 2 »

#### Position par rapport au sol = « Inconnue »

**Définition** : La position est inconnue.

---

## Persistence

Format PostgreSQL	Format Shapefile
persistence	PERSISTANC
	Longueur maximale : 12

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Ephémère | Inconnue | Intermittent | Permanent | Sec

**Définition** : Degré de persistance de l'écoulement de l'eau.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

#### Persistence = « Ephémère »

**Définition** : Rempli et/ou s'écoulant pendant des précipitations et immédiatement après.

## Persistence = « Inconnue »

**Définition** : La valeur de 'Persistence' du tronçon est inconnue.

## Persistence = « Intermittent »

**Définition** : Rempli et/ou s'écoulant pendant une partie de l'année.

## Persistence = « Permanent »

**Définition** : Rempli et/ou s'écoulant de manière permanente.

## Persistence = « Sec »

**Définition** : Rempli et/ou s'écoulant de façon temporaire, généralement uniquement pendant de fortes précipitations et/ou immédiatement après (sec).

**Spécifications de saisie** : Egalement utilisé pour des anciens canaux nommés célèbres dont le tracé subsiste mais qui ne sont plus utilisés.

Ex: *Ancien canal du Verdon, de Rouchas...*

## Navigabilité

Format PostgreSQL	Format Shapefile
navigabilite	NAVIGABL

**Type** : Booléen

**Définition** : Navigabilité du tronçon hydrographique.

**Valeur particulière** : Navigabilité = Vrai : Il s'agit des voies inscrites à la nomenclature des voies navigables.  
Navigabilité = Faux : Il s'agit de tronçons hydrographiques non utilisés pour la navigation car le tirant d'eau est trop faible, les zones fermées à la navigation (barrage) et les axes fictifs traversant les plans d'eau.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

La plupart des valeurs sont calculées automatiquement en fonction de l'attribut 'Nature'. La liste des correspondances est dans le tableau des "Attributs par défaut", en introduction de la classe.

## Salinité

Format PostgreSQL	Format Shapefile
salinite	SALINITE

**Type** : Booléen

**Définition** : Salinité d'un cours d'eau.

Cet attribut de préciser si l'eau est salée (Salinité = "Vrai") ou douce (Salinité = "Faux").

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

La plupart des valeurs sont calculées automatiquement en fonction de l'attribut 'Nature'. La liste des correspondances est dans le tableau des "Attributs par défaut", en introduction de la classe.

## Origine

Format PostgreSQL	Format Shapefile
origine	ORIGINE
	Longueur maximale : 24

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Artificielle | Inconnue | Naturelle aménagée | Naturelle non aménagée

**Définition** : Origine, naturelle ou artificielle, du tronçon hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

La plupart des valeurs sont calculées automatiquement en fonction de l'attribut 'Nature'. La liste des correspondances est dans le tableau des "Attributs par défaut", en introduction de la classe.

---

#### Origine = « Artificielle »

**Définition** : Portion de cours d'eau dont le cours a été construit ou creusé par l'homme.

#### Origine = « Inconnue »

**Définition** : L'origine du tracé est inconnue.

#### Origine = « Naturelle aménagée »

**Définition** : Tronçon de cours d'eau dont le lit a été modifié par intervention humaine. Le lit d'écoulement est naturel (coule dans un thalweg) mais les berges ont été aménagées.

#### Origine = « Naturelle non aménagée »

**Définition** : Portion de cours d'eau naturel, n'ayant pas subi d'intervention humaine.

---

## Sens de l'écoulement

Format PostgreSQL	Format Shapefile
sens_de_l_écoulement	SENS_ECOUL
	Longueur maximale : 12

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Double sens | Inconnu | Sens direct | Sens inverse

**Définition** : Sens dans lequel l'eau s'écoule par rapport au sens de numérisation de la géométrie de l'objet.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

#### Sens de l'écoulement = « Double sens »

**Définition** : L'eau peut s'écouler dans les deux sens. Peut concerner des canaux, en milieu de marais, dont le flux est géré par l'homme à l'aide de vannes.

#### Sens de l'écoulement = « Inconnu »

**Définition** : Le sens dans lequel l'eau s'écoule est inconnu.

#### Sens de l'écoulement = « Sens direct »

**Définition** : Le sens dans lequel l'eau s'écoule est identique au sens de numérisation de la géométrie de l'objet.

#### Sens de l'écoulement = « Sens inverse »

**Définition** : Le sens dans lequel l'eau s'écoule est inverse au sens de numérisation de la géométrie de l'objet.

---

## Réseau principal coulant

Format PostgreSQL	Format Shapefile
reseau_principal_coulant	RES_COULAN

**Type** : Booléen



**Définition** : Spécifie si le tronçon fait partie du réseau principal coulant.  
Le réseau principal coulant représente un trajet sans ramification à travers un réseau hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## Délimitation

Format PostgreSQL	Format Shapefile
delimitation	DELIMIT

**Type** : Booléen

**Définition** : Indique que la délimitation (par exemple, limites et autres informations) d'un tronçon hydrographique est connue.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## Classe de largeur

Format PostgreSQL	Format Shapefile
classe_de_largeur	LARGEUR
	Longueur maximale : 26

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | En attente de mise à jour | Entre 0 et 5 m | Entre 15 et 50 m | Entre 250 et 1250 m | Entre 50 et 250 m | Entre 5 et 15 m | Plus de 1250 m | Plus de 50 m | Sans objet

**Définition** : Classe de largeur de plein bord ("LPB") du tronçon hydrographique.

Le lit de plein bord est la limite au delà de laquelle l'eau se répand dans la plaine d'inondation.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

Classe de largeur = « En attente de mise à jour »

Classe de largeur = « Entre 0 et 5 m »

Classe de largeur = « Entre 15 et 50 m »

Classe de largeur = « Entre 250 et 1250 m »

Classe de largeur = « Entre 50 et 250 m »

Classe de largeur = « Entre 5 et 15 m »

Classe de largeur = « Plus de 1250 m »

Classe de largeur = « Plus de 50 m »

Classe de largeur = « Sans objet »

**Remarque** : La valeur "Sans objet" concerne les tronçons hydrographiques traversant les surfaces hydrographiques non coulantes et permanentes (retenues, mares, ...). Tous ces tronçons sont également fictifs.

---

## Type de bras

Format PostgreSQL	Format Shapefile
type_de_bras	BRAS
	Longueur maximale : 10

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Inconnu | Mort | Principal | Sans objet | Secondaire

**Définition** : Type de bras du tronçon hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

#### Type de bras = « Inconnu »

**Définition** : Type de bras non renseigné.

#### Type de bras = « Mort »

**Définition** : Partie relictuelle d'un ancien méandre ou d'une tresse. Les bras morts sont plus ou moins déconnectés du lit principal du fait du déplacement de celui-ci au fil des temps ou des mécanismes de sédimentation. Selon leur âge, la saison et le contexte météorologique, les bras morts peuvent être en eau ou asséchés.

#### Type de bras = « Principal »

**Définition** : Chenal dans lequel s'effectue l'écoulement principal d'une rivière.

#### Type de bras = « Sans objet »

**Définition** : Ne s'applique pas à ce tronçon.

#### Type de bras = « Secondaire »

**Définition** : Chenal n'assurant pas l'écoulement principal des eaux d'une rivière.

---

## Code du cours d'eau BDCarthage

Format PostgreSQL	Format Shapefile
code_du_cours_d_eau_bdcarthage	CODE_CARTH
Longueur maximale : 8	Longueur maximale : 8

**Type** : Texte

**Définition** : Code générique du cours d'eau dans la BDCarthage®.

---

## CPX\_Toponyme de cours d'eau

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_toponyme_de_cours_d_eau	NOM_C_EAU
	Longueur maximale : 120

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme(s) du ou des <Cours d'eau> traversant la surface hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## CPX\_Toponyme d'entité de transition

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_toponyme_d_entite_de_transition	NOM_ENT_TR
	Longueur maximale : 120

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme(s) du ou des Entité de transition traversant la surface hydrographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## Liens vers cours d'eau

Format PostgreSQL	Format Shapefile
liens_vers_cours_d_eau	ID_C_EAU
	Longueur maximale : 254

**Type** : Lien multiple

**Définition** : Identifiant(s) = Clé(s) absolue(s) du ou des éventuel(s) <Cours d'eau> parent(s).

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

## 9. Lieux nommés

**Définition** : Lieux-dits possédant un toponyme et décrivant un espace naturel ou un lieu habité.

Liste des classes :

- Détail orographique
- Lieu-dit non habité
- Zone d'habitation

### 9.1 Lieux nommés - Attributs communs à plusieurs classes du thème

Aucun attribut commun propre à ce thème

### 9.2 Détail orographique

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Cote* | *Statut du toponyme* | *Nature* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Point 2D

**Nom PostgreSQL** : detail\_orographique

**Nom Shapefile** : DETAIL\_OROGRAPHIQUE

**Définition** : Détail du relief portant un nom

#### Cote

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cote	COTE
	Longueur maximale : 4

**Type** : Entier relatif

**Définition** : Altitude du détail orographique.

#### Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 11

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Cap | Cirque | Col | Crête | Dépression | Dune | Escarpement | Gorge | Gouffre | Grotte | Ile | Isthme | Montagne | Pic | Plage | Plaine | Récif | Rochers | Sommet | Terril | Vallée | Versant | Volcan

**Définition** : Précise la nature du détail orographique.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

**Sélection** : Sélection d'objets caractéristiques.

### Nature = « Cap »

**Définition** : Prédominance dans le contour d'une côte.

### Nature = « Cirque »

**Définition** : Dépression semi-circulaire, à bords raides.

### Nature = « Col »

**Définition** : Point de passage imposé par la configuration du relief.

### Nature = « Crête »

**Définition** : Partie étroite, saillante, qui constitue la cime d'une montagne. Ligne de partage des eaux (limite qui divise un territoire en un ou plusieurs bassins versants ; de chaque côté de cette ligne, les eaux s'écoulent dans des directions différentes).

### Nature = « Dépression »

**Définition** : Dépression naturelle du sol.

### Nature = « Dune »

**Définition** : Relief constitué par un amas de sable.

### Nature = « Escarpement »

**Définition** : Relief en pente abrupte ; versant en pente abrupte d'une montagne.

### Nature = « Gorge »

**Définition** : Vallée étroite et encaissée.

### Nature = « Gouffre »

**Définition** : Excavation dont l'ouverture se situe dans le sol.

### Nature = « Grotte »

**Définition** : Grotte naturelle ou excavation.

### Nature = « Ile »

**Définition** : Espace de terre, d'étendue variable, entouré d'eau de tous côtés, ou rattaché au continent par un pédoncule plus ou moins large.

### Nature = « Isthme »

**Définition** : Bande de terre étroite entre deux mers, réunissant deux terres.

### Nature = « Montagne »

**Définition** : Désigne une montagne ou un massif de manière globale et non un sommet en particulier (voir Nature="Sommet").

### Nature = « Pic »

**Définition** : Sommet pointu d'une montagne.

### Nature = « Plage »

**Définition** : Zone littorale marquée par le flux et le reflux des marées.

### Nature = « Plaine »

**Définition** : Zone de surface terrestre caractérisée par une relative planéité.

### Nature = « Récif »

**Définition** : Rochers situés en mer ou dans un fleuve, mais dont une partie, faiblement émergée, peut constituer un obstacle ou un repère.

#### Nature = « Rochers »

**Définition** : Zone ou détail caractérisé par une nature rocheuse mais non verticale (--> Nature="Falaise")

#### Nature = « Sommet »

**Définition** : Point haut du relief non caractérisé par un profil abrupt (voir aussi Nature="Pic".)

#### Nature = « Terril »

**Définition** : Colline artificielle construite par accumulation de résidu minier.

#### Nature = « Vallée »

**Définition** : Espace de terre resserré entre deux coteaux.

Forme définie par la convergence des versants et qui est, ou a été parcourue par un cours d'eau ou un glacier.

#### Nature = « Versant »

**Définition** : Plan incliné joignant une ligne de crête et un thalweg.

#### Nature = « Volcan »

**Définition** : Toute forme de relief témoignant d'une activité volcanique.

## 9.3 Lieu-dit non habité

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Nature* | *Statut du toponyme* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Point 2D

**Nom PostgreSQL** : lieu\_dit\_non\_habite

**Nom Shapefile** : LIEU\_DIT\_NON\_HABITE

**Définition** : Lieux-dits possédant un toponyme et décrivant un espace naturel ou un lieu habité.

### Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 20

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Arbre | Bois | Lieu-dit non habité | Pare-feu

**Définition** : Précise la nature d'un lieu-dit rural ne correspondant pas à une zone d'habitation.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

#### Nature = « Arbre »

**Définition** : Arbre nommé.

**Regroupement** : Arbre isolé nommé | Arbre remarquable nommé

#### Nature = « Bois »

**Définition** : Bois ou forêt nommé.

**Regroupement** : Bois (toponyme) | Forêt (toponyme) | Forêt domaniale (toponyme)

#### Nature = « Lieu-dit non habité »

**Définition** : Lieu-dit quelconque, dont le nom est généralement attaché à des terres.

**Regroupement** : Lieu-dit non habité (toponyme) | Plantation (toponyme) | Espace cultivé (toponyme)

#### Nature = « Pare-feu »

**Définition** : Dispositif destiné à empêcher la propagation d'un incendie (généralement, ouverture pratiquée dans le massif forestier menacé).

## 9.4 Zone d'habitation

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Statut du toponyme* | *Nature* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Point 2D

**Nom PostgreSQL** : zone\_d\_habitation

**Nom Shapefile** : ZONE\_D\_HABITATION

**Définition** : Lieu-dit habité de manière permanente, temporaire mais régulière ou anciennement habité et à l'état de ruines.

**Modélisation géométrique** : Ponctuel calculé à partir du surfacique de la BD TOPO®.

**Sélection** : Sélection d'objets caractéristiques de la BD TOPO® ainsi que les chefs-lieux des communes, des communes associées et déléguées et des arrondissements municipaux.

### Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 18

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Château | Grange | Habitat temporaire | Lieu-dit habité | Moulin | Quartier | Ruines

**Définition** : Nature de la zone d'habitation

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire

#### Nature = « Château »

**Définition** : Lieu-dit, nommé dans la mesure du possible, caractérisé par la présence d'un château ou d'une tour. Le lieu-dit peut ne pas être habité ou ne plus être habité mais n'est pas totalement en ruines.

#### Nature = « Grange »

**Définition** : Construction légère de type grange, cabane... nommée.

#### Nature = « Habitat temporaire »

**Définition** : En Guyane française, lieu d'habitat intermittent nommé, régulièrement fréquenté par les habitants ou exploitants de la forêt.

#### Nature = « Lieu-dit habité »

**Définition** : Groupe d'habitations nommé.

**Nature = « Moulin »**

**Définition** : Moulin ou ancien moulin à eau nommé.

**Nature = « Quartier »**

**Définition** : Quartier nommé.

**Nature = « Ruines »**

**Définition** : Bâtiment ou construction en ruines.



## 10. Services et activités

**Définition** : Lignes électriques, et une sélection de services d'utilité publique, de services publics, de lieux de production et de sites industriels.

**Remarque** : Thème correspondant aux items suivants de l'annexe 3 d'INSPIRE : "Services d'utilité publique et services publics", "Sources d'énergie", "Lieux de production et sites industriels".

Liste des classes :

- Ligne électrique
- Zone d'activité ou d'intérêt

### 10.1 Services et activités - Attributs communs à plusieurs classes du thème

Aucun attribut commun propre à ce thème

### 10.2 Ligne électrique

**Attributs** : *Cleabs* | *Voltage* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Ligne 2D

**Nom PostgreSQL** : ligne\_electrique

**Nom Shapefile** : LIGNE\_ELECTRIQUE

**Définition** : Portion de ligne électrique homogène pour l'ensemble des attributs qui la concernent

Toutes les lignes électriques à haute (voltage  $\geq 63$  kV) ou à très haute tension (voltage  $\geq 150$  kV) sont incluses.

Les portions souterraines sont exclues.

Les lignes à moyenne tension (voltage  $< 63$  kV) ne sont présentes que dans certains cas particuliers.  
Les lignes électriques souterraines ne sont pas représentées.

**Modélisation géométrique** : Simplification en 2D de la géométrie BD TOPO®.

#### Voltage

Format PostgreSQL	Format Shapefile
voltage	VOLTAGE
	Longueur maximale : 12

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : 150 kV | 225 kV | 400 kV | <63 kV | 63 kV | 90 kV | Hors tension | Inconnue

**Définition** : Tension maximale supportée par la ligne (tension de construction fournie par RTE) ou d'exploitation maximum de la ligne électrique.

#### Voltage = « 150 kV »

**Définition** : Cette valeur est réservée aux lignes électriques dont la tension maximale est égale à 150 kV.

#### Voltage = « 225 kV »

**Définition** : Cette valeur est réservée aux lignes électriques dont la tension maximale est égale à 225 kV.

**Voltage = « 400 kV »**

**Définition** : Cette valeur est réservée aux lignes électriques dont la tension maximale est égale à 400 kV.

**Voltage = « <63 kV »**

**Définition** : Cette valeur est réservée aux lignes électriques dont la tension maximale est inférieure à 63 kV.

**Voltage = « 63 kV »**

**Définition** : Cette valeur est réservée aux lignes électriques dont la tension maximale est égale à 63 kV.

**Voltage = « 90 kV »**

**Définition** : Cette valeur est réservée aux lignes électriques dont la tension maximale est égale à 90 kV.

**Voltage = « Hors tension »**

**Définition** : Cette valeur est réservée aux lignes électriques marquées *Hors tension* dans les données RTE, et aux lignes électriques avant leur mise en service ou en cours de dépose.

**Voltage = « Inconnue »**

**Définition** : Cette valeur est réservée aux lignes électriques dont la tension n'est pas connue.

## 10.3 Zone d'activité ou d'intérêt

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Catégorie* | *Fictif* | *Statut du toponyme* | *Nature* | *Nature détaillée* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : zone\_d\_activite\_ou\_d\_interet

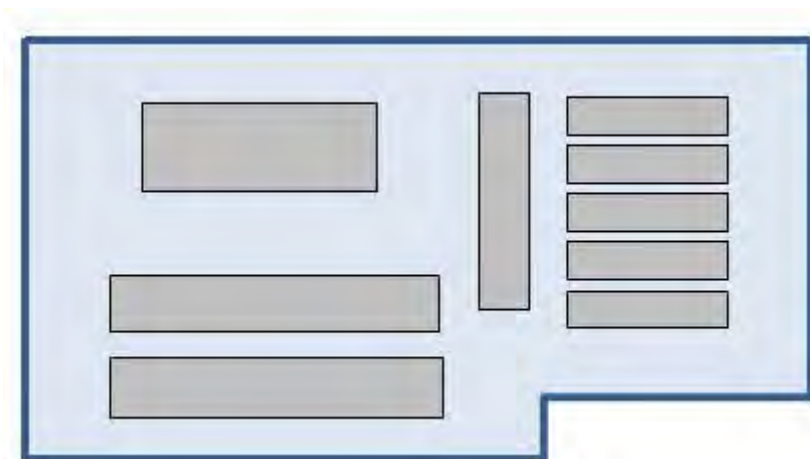
**Nom Shapefile** : ZONE\_D\_ACTIVITE\_OU\_D\_INTERET

**Définition** : Lieu dédié à une activité particulière ou présentant un intérêt spécifique.

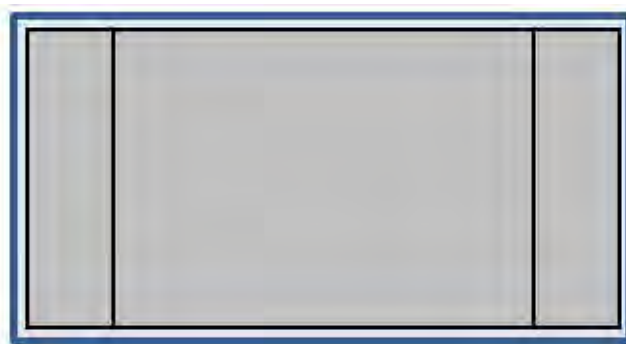
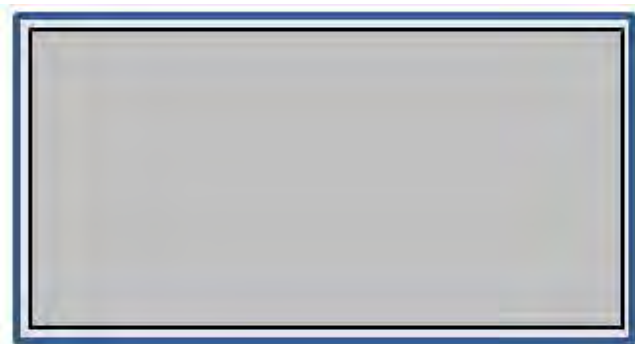
**Modélisation géométrique** : La géométrie de l'objet *Zone d'activité ou d'intérêt* (ci-dessous parfois abrégé en ZAI) est toujours surfacique.

Il s'agit selon les cas (ZAI représentée en bleu) :

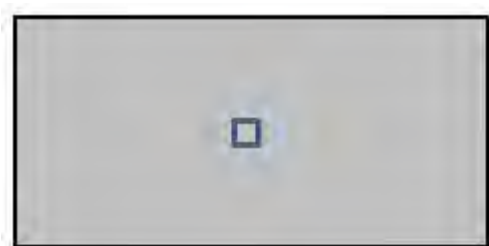
- d'une enceinte matérialisée sur le terrain, non nécessairement close :



- de l'emprise d'un ou plusieurs bâtiments contigus :



- d'une géométrie "fictive" modélisée par un carré de 5 m de côté lorsqu' **aucune emprise n'a encore été saisie** ou, plus rarement, qu'aucune emprise n'est pertinente (voir : attribut 'Fictif' de la partie *Attributs communs*) :



ZAI Fictif="Vrai" avec ou sans bâtiment

La géométrie de l'enceinte ne saurait, en aucun cas, indiquer légalement la limite de propriété foncière de l'établissement décrit.

**Modélisation géométrique** : Simplification en 2D de la géométrie BD TOPO®.

## Catégorie

Format PostgreSQL	Format Shapefile
categorie	CATEGORIE
	Longueur maximale : 26

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Administratif ou militaire | Culture et loisirs | Gestion des eaux | Industriel et commercial | Religieux | Santé | Science et enseignement | Sport

**Définition** : Attribut permettant de distinguer plusieurs types d'activités sans rentrer dans le détail de chaque nature

### Catégorie = « Administratif ou militaire »

**Définition** : Établissement, site ou terrain ayant un caractère public, administratif ou militaire.

**Valeurs du champ « Nature » associées** : Administration centrale de l'Etat | Autre service déconcentré de l'Etat | Camp militaire non clos | Champ de tir | Divers public ou administratif | Etablissement extraterritorial | Hôtel de département | Hôtel de région | Mairie | Ouvrage militaire | Préfecture | Préfecture de région | Surveillance maritime

### Catégorie = « Culture et loisirs »

**Définition** : Établissement ou lieu spécialement aménagé pour une activité culturelle, touristique ou de loisirs.

**Valeurs du champ « Nature » associées** : Construction | Ecomusée | Espace public | Habitation troglodytique | Hébergement de loisirs | Maison du parc | Mégalithe | Monument | Musée | Office de tourisme | Parc de loisirs | Parc des expositions | Parc zoologique | Point de vue | Refuge | Vestige archéologique

### Catégorie = « Gestion des eaux »

**Définition** : Constructions ou sites liés à l’approvisionnement, au traitement de l’eau pour différents besoins (agricole, industriel, consommation) ou à l’épuration des eaux usées avant leur rejet dans la nature.

**Valeurs du champ « Nature » associées** : Station de pompage | Station d’épuration | Usine de production d’eau potable

### Catégorie = « Industriel et commercial »

**Définition** : Bâtiment, site ou zone à caractère industriel ou commercial.

**Valeurs du champ « Nature » associées** : Carrière | Centrale électrique | Déchèterie | Divers agricole | Divers commercial | Divers industriel | Haras | Marais salant | Mine | Usine | Zone industrielle

### Catégorie = « Religieux »

**Définition** : Bâtiment réservé à la pratique d’une religion ou lieu de commémoration funéraire.

**Valeurs du champ « Nature » associées** : Culte chrétien | Culte divers | Culte israélite | Culte musulman | Tombeau

### Catégorie = « Santé »

**Définition** : Établissement thermal ou de type hospitalier.

**Valeurs du champ « Nature » associées** : Etablissement hospitalier | Etablissement thermal | Hôpital | Maison de retraite

### Catégorie = « Science et enseignement »

**Définition** : Établissement d’enseignement ou de recherche.

**Valeurs du champ « Nature » associées** : Autre établissement d’enseignement | Collège | Enseignement primaire | Enseignement supérieur | Lycée | Science | Structure d’accueil pour personnes handicapées | Université

### Catégorie = « Sport »

**Définition** : Établissement ou lieu spécialement aménagé pour la pratique d’activités sportives.

**Valeurs du champ « Nature » associées** : Départ de ski de fond | Golf | Hippodrome | Piscine | Site d’escalade | Site de vol libre | Sports mécaniques | Stade

---

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 47

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Administration centrale de l’Etat | Autre établissement d’enseignement | Autre service déconcentré de l’Etat | Camp militaire non clos | Carrière | Centrale électrique | Champ de tir | Collège | Construction | Culte chrétien | Culte divers | Culte israélite | Culte musulman | Déchèterie | Départ de ski de fond | Divers agricole | Divers commercial | Divers industriel | Divers public ou administratif | Ecomusée | Enseignement primaire | Enseignement supérieur | Espace public | Etablissement extraterritorial | Etablissement hospitalier | Etablissement thermal | Golf | Habitation troglodytique | Haras | Hébergement de loisirs | Hippodrome | Hôpital | Hôtel de département | Hôtel de région | Lycée | Mairie | Maison de retraite | Maison du parc | Marais salant | Mégalithe | Mine | Monument | Musée | Office de tourisme | Ouvrage militaire | Parc de loisirs | Parc des expositions | Parc zoologique | Piscine | Point de vue | Préfecture | Préfecture de région | Refuge | Science | Site d’escalade | Site de vol libre | Sports mécaniques | Stade | Station de pompage | Station d’épuration | Structure d’accueil pour personnes handicapées | Surveillance maritime | Tombeau | Université | Usine | Usine de production d’eau potable | Vestige archéologique | Zone industrielle

**Définition** : Nature de la zone d’activité ou d’intérêt.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

#### Nature = « Administration centrale de l'Etat »

**Définition** : Les administrations centrales de l'État regroupent les ministères, le Sénat, la Présidence de la République, l'Assemblée Nationale ainsi que tous les établissements publics nationaux.

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Autre établissement d'enseignement »

**Définition** : Établissement d'enseignement ne rentrant dans aucune autre catégorie.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Centre de formation au sport | Centre de formation continue | Centre de formation d'apprentis | Centre de formation professionnelle agricole | Centre de loisirs | Conservatoire | Crèche | Ecole de gendarmerie | Ecole de musique, danse ou arts plastiques | Ecole de police | Résidence universitaire | Restaurant scolaire | Restaurant universitaire | Section spécialisée

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Science et enseignement

#### Nature = « Autre service déconcentré de l'Etat »

**Définition** : Administrations ou services assurant le relais, sur le plan local, des décisions prises par l'administration centrale. Elles assurent la gestion des services de l'État au niveau local.

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Camp militaire non clos »

**Définition** : Terrain militaire non entièrement clôturé dans lequel s'effectuent des exercices ou des manœuvres.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Terrain de manœuvre

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Carrière »

**Définition** : Lieu d'où l'on extrait à ciel ouvert des matériaux de construction (pierre, roche).

**Regroupement** : Carrière | Sablière | Ballastière | Gravière | Ardoisière | Marbrière | Marnière | Extraction industrielle de tourbe | Ancienne carrière importante

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Ancienne carrière | Ardoisière | Ballastière | Gravière | Sablière

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

#### Nature = « Centrale électrique »

**Définition** : Usine ou site où est produit de l'énergie électrique.

**Regroupement** : Centrale nucléaire | Centrale hydroélectrique | Centrale géothermique | Centrale marémotrice | Centrale thermique | Centrale photovoltaïque | Centrale solaire thermique | Centrale éolienne | Parc éolien | Ferme solaire | Ferme hydrolienne | Centralise électrique

**Sélection** : Les centrales électriques souterraines ou entièrement sous-marines sont exclues.

On ne considère pas comme centrale photovoltaïque les sites où les installations sont posées sur le toit d'entreprises, même si leur surface est conséquente.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Centrale géothermique | Centrale hydroélectrique | Centrale marémotrice | Centrale photovoltaïque | Centrale thermique | Ferme hydrolienne | Parc éolien

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

#### Nature = « Champ de tir »

**Définition** : Zone militaire où s'effectuent des tirs réels.

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Collège »

**Définition** : Établissement consacré à l'enseignement secondaire de premier cycle.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Collège annexe | Collège spécialisé

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Science et enseignement

#### Nature = « Construction »

**Définition** : Construction habitée ou associée à un groupe d'habitations, remarquable par sa forme ou sa fonction.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Ancien couvent | Ancien monastère | Ancienne abbaye | Ancienne glacière | Ancien prieuré | Beffroi | Borie | Cadole | Colombier | Donjon | Faré | Four à chanvre | Four à chaux | Kiosque | Moulin à vent | Pigeonnier | Porte | Télégraphe Chappe | Théâtre de plein air

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Culte chrétien »

**Définition** : Bâtiment réservé à l'exercice du culte catholique, protestant ou orthodoxe.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Abbatale | Abbaye | Basilique | Cathédrale | Chapelle | Collégiale | Couvent | Eglise | Eglise orthodoxe | Eglise simultanée | Enclos paroissial | Monastère | Oratoire | Prieuré | Temple protestant

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Religieux

#### Nature = « Culte divers »

**Définition** : Bâtiment réservé à l'exercice d'un culte religieux autre que chrétien, musulman ou israélite.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Temple bouddhiste | Temple hindouiste

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Religieux

#### Nature = « Culte israélite »

**Définition** : Bâtiment réservé à l'exercice du culte israélite.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Synagogue

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Religieux

#### Nature = « Culte musulman »

**Définition** : Bâtiment réservé à l'exercice du culte musulman.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Mosquée

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Religieux

#### Nature = « Déchèterie »

**Définition** : Lieu destiné à la collecte ou au stockage des déchets et des objets usagés.

**Regroupement** : Déchèterie | Centre d'enfouissement technique (CET) | Centre de compostage | Centre de stockage des déchets | Centre d'apport volontaire | Plate-forme de compostage | Centre de traitement et de valorisation des déchets

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Centre d'enfouissement technique | Plate-forme de compostage

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

## Nature = « Départ de ski de fond »

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Sport

## Nature = « Divers agricole »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Champignonnière | Cressonnière | Pépinière

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

## Nature = « Divers commercial »

**Définition** : Grand bâtiment ou zone d'activité à caractère commercial.

**Regroupement** : Hypermarché | Grand magasin | Centre commercial | Zone à caractère commercial | Parc d'activités à caractère commercial | *Autre commerce spécialisé* | *Casse automobile* | *Commerce réparation véhicules* | *Restauration*

**Sélection** : Au moins tous les sites incluant un "grand magasin", un hypermarché, ou une zone d'activité commerciale d'au moins 5 ha. Les hypermarchés isolés ayant une surface de vente de plus de 4000 m<sup>2</sup> sont inclus.

Voir également la valeur d'attribut "Marché" pour les marchés d'intérêt régional ou national.

**Modélisation géométrique** : Contour de la zone d'activités et de ses parkings, emprise de l'ensemble des bâtiments composant un grand magasin.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Autre commerce spécialisé | Casse automobile | Centre commercial | Commerce réparation véhicules | Restauration | Zone commerciale

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

## Nature = « Divers industriel »

**Définition** : Organisme ou entreprise à caractère industriel non distingué de façon spécifique.

**Regroupement** : Abattoir | Aire de stockage | Coopérative | Dépôt | Entrepôt | Installation de transport ou de traitement d'hydrocarbures | Poste de gaz | Raffinerie | Site de stockage | Usine ou plate-forme de méthanisation | Dépôt d'hydrocarbures | Poste de pompage d'hydrocarbures | *Chaufferie* | *Dépôt de véhicules* | *Centre informatique*

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Aire de stockage | Centre de tri postal | Centre informatique | Chaufferie | Coopérative | Dépôt de véhicules | Dépôt d'hydrocarbures | Entrepôt | Poste de gaz | Poste de pompage d'hydrocarbures | Raffinerie | Stockage de gaz | Stockage d'électricité | Unité de méthanisation | Usine d'incinération

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

## Nature = « Divers public ou administratif »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Centre des finances publiques | Centre d'information et d'orientation | Centre régional des œuvres universitaires et scolaires | Chambre d'agriculture | Chambre de commerce et d'industrie | Chambre de métiers et de l'artisanat | Cité administrative | CPAM | Maison de justice et du droit | Maison de l'Etat | Maison départementale des personnes handicapées | Maison de services au public | Mission locale | Mutualité sociale agricole | Point d'information famille | Point d'information jeunesse | Pôle emploi | Service technique municipal | URSSAF

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

## Nature = « Ecomusée »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Ferme pédagogique

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

## Nature = « Enseignement primaire »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Ecole de plein air | Ecole élémentaire | Ecole maternelle | Ecole primaire | Groupe scolaire

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Science et enseignement

#### Nature = « Enseignement supérieur »

**Définition** : Établissement non universitaire consacré à l'enseignement supérieur

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Conservatoire national | Ecole d'ingénieurs

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Science et enseignement

#### Nature = « Espace public »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Arboretum | Esplanade | Jardin botanique | Jardins familiaux | Parc | Parvis | Place | Promenade | Square | Terrasse

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Etablissement extraterritorial »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Ambassade | Consulat | Consulat honoraire | Institution européenne | Institution internationale

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Etablissement hospitalier »

**Définition** : Autres établissements relevant de la loi hospitalière.

**Regroupement** : Etablissement hospitalier | Sanatorium | Etablissement de convalescence ou de repos | Etablissement de réadaptation fonctionnelle | Maison de santé pour maladies mentales (MSMM) | Foyer d'accueil médicalisé (FAM) | Groupement de coopération sanitaire | *Centre médical* | *Protection maternelle et infantile* | *Centre médico-social* | *Maison ou pôle de santé*

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Centre médical | Centre médico-social | Etablissement de convalescence | Etablissement de réadaptation fonctionnelle | Foyer d'accueil médicalisé | Groupement de coopération sanitaire | Maison de santé pour maladies mentales | Protection maternelle et infantile | Sanatorium

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Santé

#### Nature = « Etablissement thermal »

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Santé

#### Nature = « Golf »

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Sport

#### Nature = « Habitation troglodytique »

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Haras »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Haras national

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

#### Nature = « Hébergement de loisirs »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Auberge de jeunesse | Centre de vacances | Colonie de vacances | Gîte d'étape | Gîte équestre | Relais équestre | Village de vacances

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Hippodrome »

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Sport

#### Nature = « Hôpital »



**Définition** : Établissement public ou privé, où sont effectués tous les soins médicaux et chirurgicaux, ainsi que les accouchements.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Centre hospitalier régional | Hôpital militaire | Hôpital spécialisé

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Santé

#### Nature = « Hôtel de département »

**Définition** : Bâtiment où siège le conseil départemental.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Hôtel de département annexe

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Hôtel de région »

**Définition** : Bâtiment où siège le conseil régional

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Hôtel de région annexe

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Lycée »

**Définition** : Lycée, établissement consacré à l'enseignement secondaire de deuxième cycle.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Cité scolaire | Lycée agricole | Lycée professionnel

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Science et enseignement

#### Nature = « Mairie »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Hôtel de ville | Mairie annexe | Mairie d'arrondissement | Mairie de commune associée ou déléguée

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Maison de retraite »

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Santé

#### Nature = « Maison du parc »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Maison de la réserve | Maison de site | Maison du parc national | Maison du parc naturel marin | Maison du parc naturel régional

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Marais salant »

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

#### Nature = « Mégalithe »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Allée couverte | Cairn | Cromlech | Dolmen | Menhir | Tumulus

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Mine »

**Définition** : Lieu d'extraction de minerai.

**Regroupement** : Mine de houille | Mine de lignite | Crassier | Entrée de mine | Ancienne mine

**Sélection** : Les mines souterraines sont exclues.

Les mines à ciel ouvert de plus de 10 ha sont incluses.

Les anciennes mines référencées sur les anciennes cartes au 1/25000 sont incluses.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Ancienne mine | Mine souterraine | Puits de mine

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

#### Nature = « Monument »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Croix de Lorraine | Mémorial | Monument aux morts | Statue | Stèle

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Musée »

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Office de tourisme »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Point d'information touristique

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Ouvrage militaire »

**Définition** : Ouvrages et installations militaires, ancien ouvrage militaire.

**Regroupement** : Ancien abri militaire | Batterie | Blockhaus | Casemate | Citadelle | Corps de garde | Fort | Groupe fortifié | Ouvrage fortifié | Redoute, redan | Tranchée nommée

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Ancien abri militaire | Blockhaus | Citadelle | Fort

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Parc de loisirs »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Base de loisirs | Base nautique | Parc d'attractions

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Parc des expositions »

**Définition** : Parc d'exposition à vocation commerciale ou culturelle.

**Regroupement** : Parc des expositions | Palais des congrès

**Sélection** : Lieu d'exposition ou de culture nommé.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Palais des congrès

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Parc zoologique »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Aquarium | Parc animalier

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Piscine »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Centre aquatique

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Sport

#### Nature = « Point de vue »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Belvédère | Observatoire ornithologique | Table d'orientation

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Préfecture »

**Définition** : Établissement qui abrite l'ensemble des services de l'administration préfectorale.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Préfecture de département | Préfecture de département annexe | Préfecture de police | Préfecture maritime

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Préfecture de région »

**Définition** : Établissement qui abrite le siège de l'administration civile de la région.

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Refuge »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Refuge gardé | Refuge non gardé

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

#### Nature = « Science »

**Définition** : Établissement scientifique ou technique nommé.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Centre de recherche | Marégraphe | Observatoire

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Science et enseignement

#### Nature = « Site d'escalade »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Echelle | Via ferrata

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Sport

#### Nature = « Site de vol libre »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Aire d'atterrissage | Aire de décollage | Pente école | Plate-forme de treuil

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Sport

#### Nature = « Sports mécaniques »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Circuit automobile | Circuit divers | Vélodrome

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Sport

#### Nature = « Stade »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Arènes | Complexe sportif

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Sport

#### Nature = « Station de pompage »

**Définition** : Site incluant au moins une construction de plus de 20 m<sup>2</sup> abritant une installation de captage ou de pompage des eaux, petite installation comprenant une pompe destinée à pomper l'eau du sous-sol, d'une rivière.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Usine élévatrice

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Gestion des eaux

#### Nature = « Station d'épuration »

**Définition** : Établissement comprenant des installations destinées à épurer des eaux usées avant leur rejet dans la nature (stations d'épuration, de lagunage).

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Station d'épuration par filtre à roseaux | Station d'épuration par filtre à sable | Station d'épuration par lagunage

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Gestion des eaux

#### Nature = « Structure d'accueil pour personnes handicapées »

**Définition** : Établissement de formation ou d'accompagnement pour personnes en situation de handicap.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Etablissement et service d'aide par le travail | Etablissement pour déficient moteur | Etablissement pour enfants ou adolescents polyhandicapés | Institut médico-éducatif | Institut pour déficients sensoriels | Institut thérapeutique éducatif et pédagogique

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Science et enseignement

#### Nature = « Surveillance maritime »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage | Sémaphore

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Administratif ou militaire

#### Nature = « Tombeau »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Chapelle funéraire | Cimetière animalier | Crématorium | Jardin du souvenir | Ossuaire | Tombe | Tombe de guerre du Commonwealth

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Religieux

#### Nature = « Université »

**Définition** : Établissement consacré à l'enseignement supérieur.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Institut universitaire de technologie | Institut universitaire professionnalisé | Unité de formation et de recherche

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Science et enseignement

#### Nature = « Usine »

**Définition** : Établissement, site ou zone prédominés par une activité industrielle liée à la fabrication d'objets ou de produits, à la transformation ou conservation de matières premières.

**Regroupement** : Aciérie | Atelier | Cimenterie | Distillerie | Fabrique | Fonderie | Fromagerie | Laiterie | Manufacture | Mine (avec infrastructure bâtie) | Minoterie | Papeterie | Scierie | Sucrierie | Tuilerie | Usine | Usine d'embouteillage | Imprimerie | Menuiserie

**Sélection** : Les sites dont la superficie est inférieure à 5 ha sont généralement exclus .

- Si le site regroupe une seule usine, il est saisi en Nature="Usine".
- S'il regroupe plusieurs entreprises, il est saisi en Nature="Zone industrielle".

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Aciérie | Atelier | Cimenterie | Distillerie | Fabrique | Fonderie | Fromagerie | Imprimerie | Laiterie | Menuiserie | Minoterie | Papeterie | Rhumerie | Scierie | Sucrierie | Tuilerie

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

#### Nature = « Usine de production d'eau potable »

**Définition** : Établissement comprenant des installations destinées à rendre l'eau propre à la consommation.

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Gestion des eaux

#### Nature = « Vestige archéologique »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Camp romain | Motte castrale | Motte féodale | Oppidum | Pont génois | Pont romain | Théâtre romain

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Culture et loisirs

## Nature = « Zone industrielle »

**Définition** : Regroupement d'activités de production de biens ou services sur l'initiative des collectivités locales ou d'organismes parapublics (chambres de commerce et d'industrie).

**Regroupement** : Zone artisanale | Zone industrielle | Parc d'activités tertiaires | Zone d'activités | Parc d'activités | Parc technologique | Zone logistique

**Sélection** : Les sites dont la superficie est inférieure à 5 ha sont généralement exclus.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Parc d'activités tertiaires | Zone artisanale | Zone d'activités

**Valeur du champ « Catégorie » associée** : Industriel et commercial

---

## Nature détaillée

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature_detaillée	NAT_DETAIL
	Longueur maximale : 62

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Abbatale | Abbaye | Aciérie | Aire d'atterrissage | Aire de décollage | Aire de stockage | Allée couverte | Ambassade | Ancien abri militaire | Ancien couvent | Ancien monastère | Ancienne abbaye | Ancienne carrière | Ancienne glacière | Ancienne mine | Ancien prieuré | Aquarium | Arboretum | Ardoisière | Arènes | Atelier | Auberge de jeunesse | Autre commerce spécialisé | Ballastière | Base de loisirs | Base nautique | Basilique | Beffroi | Belvédère | Blockhaus | Borie | Cadole | Cairn | Camp romain | Casse automobile | Cathédrale | Centrale géothermique | Centrale hydroélectrique | Centrale marémotrice | Centrale photovoltaïque | Centrale thermique | Centre aquatique | Centre commercial | Centre de formation au sport | Centre de formation continue | Centre de formation d'apprentis | Centre de formation professionnelle agricole | Centre de loisirs | Centre d'enfouissement technique | Centre de recherche | Centre des finances publiques | Centre de tri postal | Centre de vacances | Centre d'information et d'orientation | Centre hospitalier régional | Centre informatique | Centre médical | Centre médico-social | Centre régional des œuvres universitaires et scolaires | Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage | Chambre d'agriculture | Chambre de commerce et d'industrie | Chambre de métiers et de l'artisanat | Champignonnière | Chapelle | Chapelle funéraire | Chaufferie | Cimenterie | Cimetière animalier | Circuit automobile | Circuit divers | Citadelle | Cité administrative | Cité scolaire | Collège annexe | Collège spécialisé | Collégiale | Colombier | Colonie de vacances | Commerce réparation véhicules | Complexe sportif | Conservatoire | Conservatoire national | Consulat | Consulat honoraire | Coopérative | Couvent | CPAM | Crèche | Crématorium | Cressonnière | Croix de Lorraine | Cromlech | Dépôt de véhicules | Dépôt d'hydrocarbures | Distillerie | Dolmen | Donjon | Echelle | Ecole de gendarmerie | Ecole de musique, danse ou arts plastiques | Ecole de plein air | Ecole de police | Ecole d'ingénieurs | Ecole élémentaire | Ecole maternelle | Ecole primaire | Eglise | Eglise orthodoxe | Eglise simultanée | Enclos paroissial | Entrepôt | Esplanade | Etablissement de convalescence | Etablissement de réadaptation fonctionnelle | Etablissement et service d'aide par le travail | Etablissement pour déficient moteur | Etablissement pour enfants ou adolescents polyhandicapés | Fabrique | Faré | Ferme hydrolienne | Ferme pédagogique | Fonderie | Fort | Four à chanvre | Four à chaux | Foyer d'accueil médicalisé | Fromagerie | Gendarmerie motorisée | Gîte d'étape | Gîte équestre | Gravière | Groupement de coopération sanitaire | Groupe scolaire | Haras national | Hôpital militaire | Hôpital spécialisé | Hôtel de département annexe | Hôtel de région annexe | Hôtel de ville | Imprimerie | Institution européenne | Institution internationale | Institut médico-éducatif | Institut pour déficients sensoriels | Institut thérapeutique éducatif et pédagogique | Institut universitaire de technologie | Institut universitaire professionnalisé | Jardin botanique | Jardin du souvenir | Jardins familiaux | Kiosque | Laiterie | Lycée agricole | Lycée professionnel | Mairie annexe | Mairie d'arrondissement | Mairie de commune associée ou déléguée | Maison de justice et du droit | Maison de la réserve | Maison de l'Etat | Maison départementale des personnes handicapées | Maison de santé pour maladies mentales | Maison de services au public | Maison de site | Maison du parc national | Maison du parc naturel marin | Maison du parc naturel régional | Marégraphe | Mémorial | Menhir | Menuiserie | Mine souterraine | Minoterie | Mission locale | Monastère | Monument aux morts | Mosquée | Motte castrale | Motte féodale | Moulin à vent | Mutualité sociale agricole | Observatoire | Observatoire ornithologique | Oppidum | Oratoire | Ossuaire | Palais des congrès | Papeterie | Parc | Parc animalier | Parc d'activités tertiaires | Parc d'attractions | Parc éolien | Parvis | Pente école | Pépinière | Pigeonnier | Place | Plate-forme de compostage | Plate-forme de treuil | Point d'information famille | Point d'information jeunesse | Point d'information touristique | Pôle emploi | Pont génois | Pont romain | Porte | Poste de gaz | Poste de pompage d'hydrocarbures | Préfecture de département | Préfecture de département annexe | Préfecture de police | Préfecture

maritime | Prieuré | Promenade | Protection maternelle et infantile | Puits de mine | Raffinerie | Refuge gardé | Refuge non gardé | Relais équestre | Résidence universitaire | Restaurant scolaire | Restaurant universitaire | Restauration | Rhumerie | Sablière | Sanatorium | Scierie | Section spécialisée | Sémaphore | Service technique municipal | Square | Station d'épuration par filtre à roseaux | Station d'épuration par filtre à sable | Station d'épuration par lagunage | Statue | Stèle | Stockage de gaz | Stockage d'électricité | Sucrierie | Synagogue | Table d'orientation | Télégraphe Chappe | Temple bouddhiste | Temple hindouiste | Temple protestant | Terrain de manœuvre | Terrasse | Théâtre de plein air | Théâtre romain | Tombe | Tombe de guerre du Commonwealth | Tuilerie | Tumulus | Unité de formation et de recherche | Unité de méthanisation | URSSAF | Usine d'incinération | Usine élévatrice | Vélodrome | Via ferrata | Village de vacances | Zone artisanale | Zone commerciale | Zone d'activités

**Définition** : Cet attribut **précise** la 'Nature' de la <Zone d'activité ou d'intérêt>.  
Si aucune précision n'est connue, le champ reste vide.

---

#### Nature détaillée = « Abbatiale »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

#### Nature détaillée = « Abbaye »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

#### Nature détaillée = « Aciérie »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

#### Nature détaillée = « Aire d'atterrissage »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Site de vol libre

#### Nature détaillée = « Aire de décollage »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Site de vol libre

#### Nature détaillée = « Aire de stockage »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

#### Nature détaillée = « Allée couverte »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mégalithe

#### Nature détaillée = « Ambassade »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement extraterritorial

#### Nature détaillée = « Ancien abri militaire »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Ouvrage militaire

#### Nature détaillée = « Ancien couvent »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

#### Nature détaillée = « Ancien monastère »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

#### Nature détaillée = « Ancienne abbaye »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

#### Nature détaillée = « Ancienne carrière »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Carrière

#### Nature détaillée = « Ancienne glacière »

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Ancienne mine »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mine

**Nature détaillée = « Ancien prieuré »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Aquarium »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Parc zoologique

**Nature détaillée = « Arboretum »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Ardoisière »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Carrière

**Nature détaillée = « Arènes »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Stade

**Nature détaillée = « Atelier »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Auberge de jeunesse »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hébergement de loisirs

**Nature détaillée = « Autre commerce spécialisé »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers commercial

**Nature détaillée = « Ballastière »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Carrière

**Nature détaillée = « Base de loisirs »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Parc de loisirs

**Nature détaillée = « Base nautique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Parc de loisirs

**Nature détaillée = « Basilique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Beffroi »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Belvédère »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Point de vue

**Nature détaillée = « Blockhaus »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Ouvrage militaire

**Nature détaillée = « Borie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Cadole »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Cairn »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mégalithe

**Nature détaillée = « Camp romain »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Vestige archéologique

**Nature détaillée = « Casse automobile »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers commercial

**Nature détaillée = « Cathédrale »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Centrale géothermique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Centrale électrique

**Nature détaillée = « Centrale hydroélectrique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Centrale électrique

**Nature détaillée = « Centrale marémotrice »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Centrale électrique

**Nature détaillée = « Centrale photovoltaïque »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Centrale électrique

**Nature détaillée = « Centrale thermique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Centrale électrique

**Nature détaillée = « Centre aquatique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Piscine

**Nature détaillée = « Centre commercial »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers commercial

**Nature détaillée = « Centre de formation au sport »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Centre de formation continue »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Centre de formation d'apprentis »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Centre de formation professionnelle agricole »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Centre de loisirs »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Centre d'enfouissement technique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Déchèterie



**Nature détaillée = « Centre de recherche »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Science

**Nature détaillée = « Centre des finances publiques »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Centre de tri postal »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Centre de vacances »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hébergement de loisirs

**Nature détaillée = « Centre d'information et d'orientation »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Centre hospitalier régional »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hôpital

**Nature détaillée = « Centre informatique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Centre médical »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement hospitalier

**Nature détaillée = « Centre médico-social »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement hospitalier

**Nature détaillée = « Centre régional des œuvres universitaires et scolaires »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Surveillance maritime

**Nature détaillée = « Chambre d'agriculture »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Chambre de commerce et d'industrie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Chambre de métiers et de l'artisanat »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Champignonnière »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers agricole

**Nature détaillée = « Chapelle »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Chapelle funéraire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Tombeau

**Nature détaillée = « Chaufferie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Cimenterie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Cimetière animalier »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Tombeau

**Nature détaillée = « Circuit automobile »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Sports mécaniques

**Nature détaillée = « Circuit divers »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Sports mécaniques

**Nature détaillée = « Citadelle »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Ouvrage militaire

**Nature détaillée = « Cité administrative »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Cité scolaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Lycée

**Nature détaillée = « Collège annexe »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Collège

**Nature détaillée = « Collège spécialisé »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Collège

**Nature détaillée = « Collégiale »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Colombier »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Colonie de vacances »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hébergement de loisirs

**Nature détaillée = « Commerce réparation véhicules »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers commercial

**Nature détaillée = « Complexe sportif »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Stade

**Nature détaillée = « Conservatoire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Conservatoire national »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Enseignement supérieur

**Nature détaillée = « Consulat »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement extraterritorial

**Nature détaillée = « Consulat honoraire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement extraterritorial

**Nature détaillée = « Coopérative »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Couvent »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « CPAM »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Crèche »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Crématorium »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Tombeau

**Nature détaillée = « Cressonnière »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers agricole

**Nature détaillée = « Croix de Lorraine »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Monument

**Nature détaillée = « Cromlech »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mégalithe

**Nature détaillée = « Dépôt de véhicules »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Dépôt d'hydrocarbures »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Distillerie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Dolmen »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mégalithe

**Nature détaillée = « Donjon »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Echelle »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Site d'escalade

**Nature détaillée = « Ecole de gendarmerie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Ecole de musique, danse ou arts plastiques »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Ecole de plein air »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Enseignement primaire

**Nature détaillée = « Ecole de police »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Ecole d'ingénieurs »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Enseignement supérieur

**Nature détaillée = « Ecole élémentaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Enseignement primaire

**Nature détaillée = « Ecole maternelle »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Enseignement primaire

**Nature détaillée = « Ecole primaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Enseignement primaire

**Nature détaillée = « Eglise »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Eglise orthodoxe »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Eglise simultanée »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Enclos paroissial »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Entrepôt »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Esplanade »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Etablissement de convalescence »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement hospitalier

**Nature détaillée = « Etablissement de réadaptation fonctionnelle »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement hospitalier

**Nature détaillée = « Etablissement et service d'aide par le travail »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Structure d'accueil pour personnes handicapées

**Nature détaillée = « Etablissement pour déficient moteur »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Structure d'accueil pour personnes handicapées

**Nature détaillée = « Etablissement pour enfants ou adolescents polyhandicapés »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Structure d'accueil pour personnes handicapées

**Nature détaillée = « Fabrique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Faré »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Ferme hydrolienne »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Centrale électrique

**Nature détaillée = « Ferme pédagogique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Ecomusée

**Nature détaillée = « Fonderie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Fort »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Ouvrage militaire

**Nature détaillée = « Four à chanvre »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Four à chaux »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Foyer d'accueil médicalisé »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement hospitalier

**Nature détaillée = « Fromagerie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Gendarmerie motorisée »**

**Nature détaillée = « Gîte d'étape »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hébergement de loisirs

**Nature détaillée = « Gîte équestre »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hébergement de loisirs

**Nature détaillée = « Gravière »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Carrière

**Nature détaillée = « Groupement de coopération sanitaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement hospitalier

**Nature détaillée = « Groupe scolaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Enseignement primaire

**Nature détaillée = « Haras national »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Haras

**Nature détaillée = « Hôpital militaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hôpital

**Nature détaillée = « Hôpital spécialisé »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hôpital

**Nature détaillée = « Hôtel de département annexe »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hôtel de département

**Nature détaillée = « Hôtel de région annexe »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hôtel de région

**Nature détaillée = « Hôtel de ville »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mairie

**Nature détaillée = « Imprimerie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Institution européenne »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement extraterritorial

**Nature détaillée = « Institution internationale »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement extraterritorial

**Nature détaillée = « Institut médico-éducatif »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Structure d'accueil pour personnes handicapées

**Nature détaillée = « Institut pour déficients sensoriels »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Structure d'accueil pour personnes handicapées

**Nature détaillée = « Institut thérapeutique éducatif et pédagogique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Structure d'accueil pour personnes handicapées

**Nature détaillée = « Institut universitaire de technologie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Université

**Nature détaillée = « Institut universitaire professionnalisé »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Université

**Nature détaillée = « Jardin botanique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Jardin du souvenir »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Tombeau

**Nature détaillée = « Jardins familiaux »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Kiosque »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Laiterie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Lycée agricole »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Lycée

**Nature détaillée = « Lycée professionnel »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Lycée

**Nature détaillée = « Mairie annexe »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mairie

**Nature détaillée = « Mairie d'arrondissement »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mairie

**Nature détaillée = « Mairie de commune associée ou déléguée »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mairie

**Nature détaillée = « Maison de justice et du droit »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Maison de la réserve »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Maison du parc

**Nature détaillée = « Maison de l'Etat »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Maison départementale des personnes handicapées »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Maison de santé pour maladies mentales »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement hospitalier

**Nature détaillée = « Maison de services au public »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Maison de site »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Maison du parc

**Nature détaillée = « Maison du parc national »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Maison du parc

**Nature détaillée = « Maison du parc naturel marin »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Maison du parc

**Nature détaillée = « Maison du parc naturel régional »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Maison du parc

**Nature détaillée = « Marégraphe »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Science

**Nature détaillée = « Mémorial »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Monument

**Nature détaillée = « Menhir »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mégalithe

**Nature détaillée = « Menuiserie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Mine souterraine »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mine

**Nature détaillée = « Minoterie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Mission locale »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Monastère »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Monument aux morts »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Monument

**Nature détaillée = « Mosquée »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte musulman

**Nature détaillée = « Motte castrale »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Vestige archéologique

**Nature détaillée = « Motte féodale »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Vestige archéologique

**Nature détaillée = « Moulin à vent »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Mutualité sociale agricole »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Observatoire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Science

**Nature détaillée = « Observatoire ornithologique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Point de vue

**Nature détaillée = « Oppidum »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Vestige archéologique

**Nature détaillée = « Oratoire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Ossuaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Tombeau

**Nature détaillée = « Palais des congrès »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Parc des expositions

**Nature détaillée = « Papeterie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Parc »**



**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Parc animalier »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Parc zoologique

**Nature détaillée = « Parc d'activités tertiaires »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Zone industrielle

**Nature détaillée = « Parc d'attractions »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Parc de loisirs

**Nature détaillée = « Parc éolien »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Centrale électrique

**Nature détaillée = « Parvis »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Pente école »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Site de vol libre

**Nature détaillée = « Pépinière »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers agricole

**Nature détaillée = « Pigeonnier »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Place »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Plate-forme de compostage »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Déchèterie

**Nature détaillée = « Plate-forme de treuil »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Site de vol libre

**Nature détaillée = « Point d'information famille »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Point d'information jeunesse »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Point d'information touristique »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Office de tourisme

**Nature détaillée = « Pôle emploi »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Pont génois »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Vestige archéologique

**Nature détaillée = « Pont romain »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Vestige archéologique

**Nature détaillée = « Porte »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Poste de gaz »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Poste de pompage d'hydrocarbures »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Préfecture de département »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Préfecture

**Nature détaillée = « Préfecture de département annexe »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Préfecture

**Nature détaillée = « Préfecture de police »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Préfecture

**Nature détaillée = « Préfecture maritime »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Préfecture

**Nature détaillée = « Prieuré »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Promenade »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Protection maternelle et infantile »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement hospitalier

**Nature détaillée = « Puits de mine »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mine

**Nature détaillée = « Raffinerie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Refuge gardé »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Refuge

**Nature détaillée = « Refuge non gardé »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Refuge

**Nature détaillée = « Relais équestre »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hébergement de loisirs

**Nature détaillée = « Résidence universitaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Restaurant scolaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Restaurant universitaire »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Restauration »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers commercial

**Nature détaillée = « Rhumerie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Sablière »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Carrière

**Nature détaillée = « Sanatorium »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Etablissement hospitalier

**Nature détaillée = « Scierie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Section spécialisée »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre établissement d'enseignement

**Nature détaillée = « Sémaphore »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Surveillance maritime

**Nature détaillée = « Service technique municipal »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Square »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Station d'épuration par filtre à roseaux »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Station d'épuration

**Nature détaillée = « Station d'épuration par filtre à sable »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Station d'épuration

**Nature détaillée = « Station d'épuration par lagunage »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Station d'épuration

**Nature détaillée = « Statue »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Monument

**Nature détaillée = « Stèle »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Monument

**Nature détaillée = « Stockage de gaz »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Stockage d'électricité »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Sucrierie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Synagogue »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte israélite

**Nature détaillée = « Table d'orientation »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Point de vue

**Nature détaillée = « Télégraphe Chappe »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Temple bouddhiste »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte divers

**Nature détaillée = « Temple hindouiste »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte divers

**Nature détaillée = « Temple protestant »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Culte chrétien

**Nature détaillée = « Terrain de manœuvre »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Camp militaire non clos

**Nature détaillée = « Terrasse »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Espace public

**Nature détaillée = « Théâtre de plein air »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Construction

**Nature détaillée = « Théâtre romain »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Vestige archéologique

**Nature détaillée = « Tombe »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Tombeau

**Nature détaillée = « Tombe de guerre du Commonwealth »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Tombeau

**Nature détaillée = « Tuilerie »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Usine

**Nature détaillée = « Tumulus »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Mégalithe

**Nature détaillée = « Unité de formation et de recherche »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Université

**Nature détaillée = « Unité de méthanisation »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « URSSAF »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers public ou administratif

**Nature détaillée = « Usine d'incinération »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers industriel

**Nature détaillée = « Usine élévatrice »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Station de pompage

**Nature détaillée = « Vélodrome »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Sports mécaniques

**Nature détaillée = « Via ferrata »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Site d'escalade

**Nature détaillée = « Village de vacances »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Hébergement de loisirs

**Nature détaillée = « Zone artisanale »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Zone industrielle

**Nature détaillée = « Zone commerciale »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Divers commercial

**Nature détaillée = « Zone d'activités »**

**Valeur du champ « Nature » associée** : Zone industrielle

# 11. Transport

**Définition** : Objets permettant la description des infrastructures du réseau routier, ferré ou aérien.

Liste des classes :

- Aérodrome
- Equipement de transport
- Piste d'aérodrome
- Rond-point
- Route numérotée ou nommée
- Transport par câble
- Tronçon de route
- Tronçon de voie ferrée
- Voie ferrée nommée

## 11.1 Transport - Attributs communs à plusieurs classes du thème

Aucun attribut commun propre à ce thème

## 11.2 Aérodrome

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Catégorie* | *Fictif* | *Statut du toponyme* | *Nature* | *Usage* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : aerodrome

**Nom Shapefile** : AERODROME

**Définition** : Tout terrain ou plan d'eau spécialement aménagé pour l'atterrissage, le décollage et les manoeuvres des aéronefs y compris les installations annexes qu'il peut comporter pour les besoins du trafic et le service des aéronefs.

**Regroupement** : Aéroport | Aérodrome militaire | Aérodrome civil | Altiport | Altisurface | Hélicopter | Hydrobase

**Modélisation géométrique** : Un aérodrome est représenté par un objet surfacique pouvant englober :

- le cas échéant, un ou plusieurs objets <Piste d'aérodrome> ,
- le cas échéant, un ou plusieurs objets Equipement de transport de Nature="Aérogare".

Dans le cas où l'aérodrome possède plusieurs terminaux, il est saisi pour chaque terminal un objet Equipement de transport de Nature="Aérogare" et un toponyme qui précise l'appellation du terminal.

**Sélection** : Les hélicopters ne sont pas inclus.

**Modélisation géométrique** : Simplification de la géométrie BD TOPO®.

## Catégorie

Format PostgreSQL	Format Shapefile
categorie	CATEGORIE
	Longueur maximale : 14

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Autre | Internationale | Nationale

**Définition** : Définit le rayonnement de l'aérodrome.

---

### Catégorie = « Autre »

**Définition** : Aérodrome de statut autre que "National" ou "International", c'est à dire sans liaisons aériennes régulières.

**Sélection** : Cette valeur regroupe les aérodromes sans trafic voyageur commercial :

- Aérodromes militaires ;
- Aérodromes civils sans trafic voyageur régulier;
- Hélicopters, altiports, hydrobases...

### Catégorie = « Internationale »

**Définition** : Aérodrome de statut international.

**Sélection** : L'aérodrome regroupe des installations en vue de l'abri, de l'entretien ou de la répartition des aéronefs, ainsi que pour la réception, l'embarquement et le débarquement des passagers, le chargement et le déchargement des marchandises avec des liaisons régulières commerciales vers des destinations à l'international.

### Catégorie = « Nationale »

**Définition** : Aérodrome de statut national

**Sélection** : L'aérodrome regroupe des installations en vue de l'abri, de l'entretien ou de la répartition des aéronefs, ainsi que pour la réception, l'embarquement et le débarquement des passagers, le chargement et le déchargement des marchandises avec des liaisons régulières commerciales pour du trafic intérieur.

---

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 10

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Aérodrome | Altiport | Hydrobase

**Définition** : Précise la nature de l'aérodrome.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

### Nature = « Aérodrome »

**Définition** : Tout terrain ou plan d'eau spécialement aménagé pour l'atterrissage, le décollage et les manoeuvres des aéronefs y compris les installations annexes qu'il peut comporter pour les besoins du trafic et le service des aéronefs.

**Regroupement** : Aérodrome | Aérodrome militaire | Aéroport | Aéroport international

### Nature = « Altiport »

**Définition** : Un altiport est une aire d'atterrissage en haute montagne possédant un équipement minimum : bâtiment, hangar... En raison des conditions climatiques, un altiport n'est pas nécessairement ouvert toute l'année.

Une altisurface est une zone située en haute montagne, sommairement aménagée, où un aéronef peut atterrir.

**Regroupement** : Altiport | Altisurface

### Nature = « Hydrobase »

**Définition** : Base aérienne aménagée sur un plan d'eau pour le décollage et l'amerrissage des hydravions.

## Usage

Format PostgreSQL	Format Shapefile
usage	USAGE
	Longueur maximale : 18

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Civil | Civil et militaire | Militaire | Privé

**Définition** : Définit l'usage de l'aérodrome.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

### Usage = « Civil »

**Définition** : Aérodrome à usage civil

### Usage = « Civil et militaire »

**Définition** : Aérodrome à usage mixte.

### Usage = « Militaire »

**Définition** : Aérodrome à usage militaire.

### Usage = « Privé »

**Définition** : Aérodrome à usage privé.

## 11.3 Equipement de transport

**Attributs** : *Cleabs* | Nature | *Toponyme* | *Fictif* | Nature détaillée | *Statut du toponyme* | *Géométrie* | Numéro

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : equipement\_de\_transport

**Nom Shapefile** : EQUIPEMENT\_DE\_TRANSPORT

**Définition** : Équipement, construction ou aménagement relatif à un réseau de transport terrestre, maritime ou aérien.

**Sélection** : Tous les objets de 'Nature' = "Arrêt voyageurs", "Gare fret uniquement", "Gare voyageurs et fret", "Gare voyageurs uniquement", "Aire de repos ou de service", "Péage", "Aérogare", tous les échangeurs, et une sélection d'objets de 'Nature' = "Port", "Aire de triage", "Gare routière", "Gare maritime".

**Modélisation géométrique** : Géométrie BD TOPO® simplifiée.

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 30

**Type** : Liste



**Valeurs possibles** : Aérogare | Aire de repos ou de service | Aire de triage | Arrêt voyageurs | Autre équipement | Carrefour | Gare fret uniquement | Gare maritime | Gare routière | Gare téléphérique | Gare voyageurs et fret | Gare voyageurs uniquement | Péage | Port

**Définition** : Nature de l'équipement.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

#### Nature = « Aérogare »

**Définition** : Ensemble des bâtiments d'un aéroport par lesquels transitent les passagers à l'embarquement ou au débarquement d'un avion.

**Regroupement** : Aérogare | Terminal aérien

#### Nature = « Aire de repos ou de service »

**Définition** : Espace aménagé à l'écart des chaussées d'autoroutes, pour permettre aux usagers de s'arrêter pour se reposer, s'alimenter ou de se ravitailler en carburant.

**Regroupement** : Aire de service | Aire de repos

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Aire de repos | Aire de service

#### Nature = « Aire de triage »

**Définition** : Une aire de triage représente une zone où les voies ferrées sont organisées en faisceaux très serrés. Elle correspond à l'ensemble des voies de garage, voies de triage, ou aiguillages permettant le tri des wagons et la composition des trains.

**Regroupement** : Aire de triage

#### Nature = « Arrêt voyageurs »

**Définition** : Halte ferroviaire où s'effectue un service restreint aux voyageurs, sans personnel affecté.

**Regroupement** : Halte ferroviaire | Point d'arrêt ferroviaire | Arrêt touristique saisonnier | Arrêt voyageurs | Arrêt routier ferroviaire

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Arrêt routier ferroviaire | Arrêt touristique saisonnier

#### Nature = « Autre équipement »

**Définition** : Équipement lié aux réseaux de communication, au transport de personnes ou de marchandises et ne correspondant à aucune autre valeur de 'Nature' de la classe.

**Sélection** : Non retenu pour la BD CARTO®.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Plate-forme multimodale

#### Nature = « Carrefour »

**Définition** : Noeud du réseau routier.

**Regroupement** : Carrefour routier | Place avec circulation automobile | Echangeur nommé | Echangeur autoroutier | Rond-point nommé | Giratoire nommé

**Définition** : Échangeur nommé ou numéroté.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Echangeur | Echangeur complet | Echangeur partiel

#### Nature = « Gare fret uniquement »

**Définition** : Établissement ferroviaire assurant un service commercial de marchandises uniquement.

**Regroupement** : Gare de fret | Arrêt de fret

**Hors spécifications** : Le fret aérien, routier ou maritime est exclu.  
Les gares ou arrêts privés qui desservent une usine ne sont pas retenus.

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Arrêt de fret

#### Nature = « Gare maritime »

**Définition** : Établissement où ont lieu le départ et l'arrivée d'une liaison maritime. Par extension, une gare lacustre importante, sur le lac Léman par exemple, peut être retenue.

**Regroupement** : Gare maritime | Gare lacustre importante (Lac Léman)

#### Nature = « Gare routière »

**Définition** : Ensemble des installations destinées à l'embarquement et au débarquement de voyageurs en car ou en bus en un point déterminé.

#### Nature = « Gare téléphérique »

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Gare télécabine | Gare téléphérique intermédiaire

#### Nature = « Gare voyageurs et fret »

**Définition** : Établissement ferroviaire assurant un service commercial de voyageurs et de marchandises.

**Regroupement** : Gare voyageurs et fret | Gare SNCF

#### Nature = « Gare voyageurs uniquement »

**Définition** : Établissement ferroviaire assurant un service commercial aux voyageurs avec accueil du public, sans fonction de fret.

**Regroupement** : Gare SNCF | Station réseau ferré urbain (RER) sauf métro et tramway | Gare téléphérique | Gare touristique saisonnière | Gare de funiculaire | Gare TGV | Gare LGV | Gare RER | Station de Tram-train

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Gare funiculaire | Gare RER | Gare TGV | Gare touristique saisonnière

#### Nature = « Péage »

**Définition** : Barrière de péage.

**Regroupement** : Péage | Barrière de péage | Péage de pont | Péage de bac

#### Nature = « Port »

**Définition** : Abri naturel ou artificiel aménagé pour recevoir les navires de pêche, de commerce ou de plaisance, et destiné à l'embarquement et le débarquement de leur chargement et des passagers.

**Regroupement** : Port | Port de pêche | Port national | Port international | Port militaire | Bassin portuaire nommé | Darse | Port de plaisance | Halte fluviale | Halte fluviale en Guyane | Dégrad

**Valeurs du champ « Nature détaillée » associées** : Sans valeur | Bassin | Dégrad | Halte fluviale | Port de commerce | Port de pêche | Port de plaisance

---

## Nature détaillée

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature_detaillée	NAT_DETAIL
	Longueur maximale : 100

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | Aire de repos | Aire de service | Arrêt de fret | Arrêt routier ferroviaire | Arrêt touristique saisonnier | Bassin | Dégrad | Echangeur | Echangeur complet | Echangeur partiel | Gare funiculaire |

**Définition** : Cet attribut **précise** la 'Nature' de l'équipement.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

Si aucune précision n'est connue ou nécessaire, le champ reste vide.

---

#### Nature détaillée = « Aire de repos »

**Définition** : Espace aménagé à l'écart des chaussées d'autoroutes, pour permettre aux usagers de s'arrêter pour s'alimenter et se reposer.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Aire de repos ou de service

#### Nature détaillée = « Aire de service »

**Définition** : Espace aménagé à l'écart des chaussées d'autoroutes, pour permettre aux usagers de ravitailler leur véhicule en carburant ou de recharger leurs batteries.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Aire de repos ou de service

#### Nature détaillée = « Arrêt de fret »

**Définition** : Arrêt de fret, site où le déchargement de fret est occasionnel, sans infrastructures administratives.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Gare fret uniquement

#### Nature détaillée = « Arrêt routier ferroviaire »

**Définition** : Arrêt routier ferroviaire

**Valeur du champ « Nature » associée** : Arrêt voyageurs

#### Nature détaillée = « Arrêt touristique saisonnier »

**Définition** : Arrêt ferroviaire touristique sur une ligne à exploitation saisonnière.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Arrêt voyageurs

#### Nature détaillée = « Bassin »

**Définition** : Partie nommée d'un port, darse.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Port

#### Nature détaillée = « Dégrad »

**Définition** : En Guyane, plage fluviale parfois sommairement aménagée permettant l'accostage de petites embarcations (pirogues...).

**Regroupement** : Dégrad | Halte fluviale en Guyane

**Valeur du champ « Nature » associée** : Port

#### Nature détaillée = « Echangeur »

**Définition** : Noeud du réseau routier à chaussées séparées, permettant la communication entre deux axes routiers, sans aucun croisement à niveau.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Carrefour

#### Nature détaillée = « Echangeur complet »

**Définition** : L' 'Echangeur complet', représente un carrefour où :

- les échanges se font sur plusieurs niveaux : il y a au moins un pont
- toutes les possibilités de communication sont offertes (entrées et sorties dans toutes les directions).

**Toponyme et numéro** : Lorsque l'échangeur comporte un numéro, celui ci est codé dans l'attribut 'Numéro', et non dans le 'Toponyme'.

Si l'échangeur comporte un toponyme *Nom* , il est saisi dans la forme *échangeur de nom*.

Si l'échangeur comporte un numéro X et un toponyme 'Nom', il est saisi dans les deux attributs :  
toponyme = *échangeur de nom*, ainsi que numéro = X

**Exemples:**

*échangeur + numéro = 16*

*échangeur du chalet + numéro = vide*

*échangeur de montoulieu + numéro = 13*

**Valeur du champ « Nature » associée** : Carrefour

#### Nature détaillée = « Echangeur partiel »

**Définition** : L' 'Echangeur partiel', représente un carrefour où :

- les échanges se font sur plusieurs niveaux : il y a au moins un pont
- au moins une impossibilité de communiquer existe entre les tronçons.

**Toponyme et numéro** : Lorsque l'échangeur comporte un numéro, celui ci est codé dans l'attribut 'Numéro', et non dans le 'Toponyme'.

Si l'échangeur comporte un toponyme *Nom* , il est saisi dans la forme *échangeur de nom*.

Si l'échangeur comporte un numéro X et un toponyme 'Nom', il est saisi dans les deux attributs :  
toponyme = *échangeur de nom*, ainsi que numéro = X

**Exemples:**

*échangeur + numéro = 16*

*échangeur du chalet + numéro = vide*

*échangeur de montoulieu + numéro = 13*

**Valeur du champ « Nature » associée** : Carrefour

#### Nature détaillée = « Gare funiculaire »

**Définition** : Gare funiculaire

**Valeur du champ « Nature » associée** : Gare voyageurs uniquement

#### Nature détaillée = « Gare RER »

**Définition** : Gare RER ( Réseau Express Régional, en Ile de France)

**Valeur du champ « Nature » associée** : Gare voyageurs uniquement

#### Nature détaillée = « Gare télécabine »

**Définition** : Gare initiale ou finale d'un parcours en télécabine.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Gare téléphérique

#### Nature détaillée = « Gare téléphérique intermédiaire »

**Définition** : Gare téléphérique intermédiaire, dans le cas d'une parcours en téléphérique avec changement de cabine.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Gare téléphérique

#### Nature détaillée = « Gare TGV »

**Définition** : Nouvelle gare créée lors de établissement d'une ligne à grande vitesse.

**Regroupement** : Gare TGV | Gare LGV

**Valeur du champ « Nature » associée** : Gare voyageurs uniquement

#### Nature détaillée = « Gare touristique saisonnière »

**Définition** : Gare ferroviaire touristique sur une ligne à exploitation saisonnière.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Gare voyageurs uniquement

#### Nature détaillée = « Halte fluviale »

**Définition** : Halte fluviale

**Valeur du champ « Nature » associée** : Port

**Nature détaillée = « Plate-forme multimodale »**

**Définition** : Pôle d'échange de transport de voyageurs.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Autre équipement

**Nature détaillée = « Port de commerce »**

**Définition** : Port dont l'une des fonctions est le chargement et le déchargement de marchandises commerciales.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Port

**Nature détaillée = « Port de pêche »**

**Définition** : Port réservé aux embarcations ou aux navires de pêche.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Port

**Nature détaillée = « Port de plaisance »**

**Définition** : Port situé en bord de mer ou de rivière dédié aux bateaux de plaisance à voile ou à moteur.

**Valeur du champ « Nature » associée** : Port

---

## Numéro

Format PostgreSQL	Format Shapefile
numero	NUMERO
Longueur maximale : 12	Longueur maximale : 12

**Type** : Texte

**Définition** : Pour les échangeurs uniquement, numéro de l'échangeur.

## 11.4 Piste d'aérodrome

**Attributs** : *Cleabs* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : piste\_d\_aerodrome

**Nom Shapefile** : PISTE\_D\_AERODROME

**Définition** : Aire située sur un aérodrome, aménagée afin de servir au roulement des aéronefs, à leur décollage et à leur atterrissage.

**Regroupement** : Piste d'aérodrome en dur | Piste d'aérodrome en herbe | Aérodrome (piste)

## 11.5 Rond-point

**Attributs** : *Cleabs* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Point 2D

**Nom PostgreSQL** : rond\_point

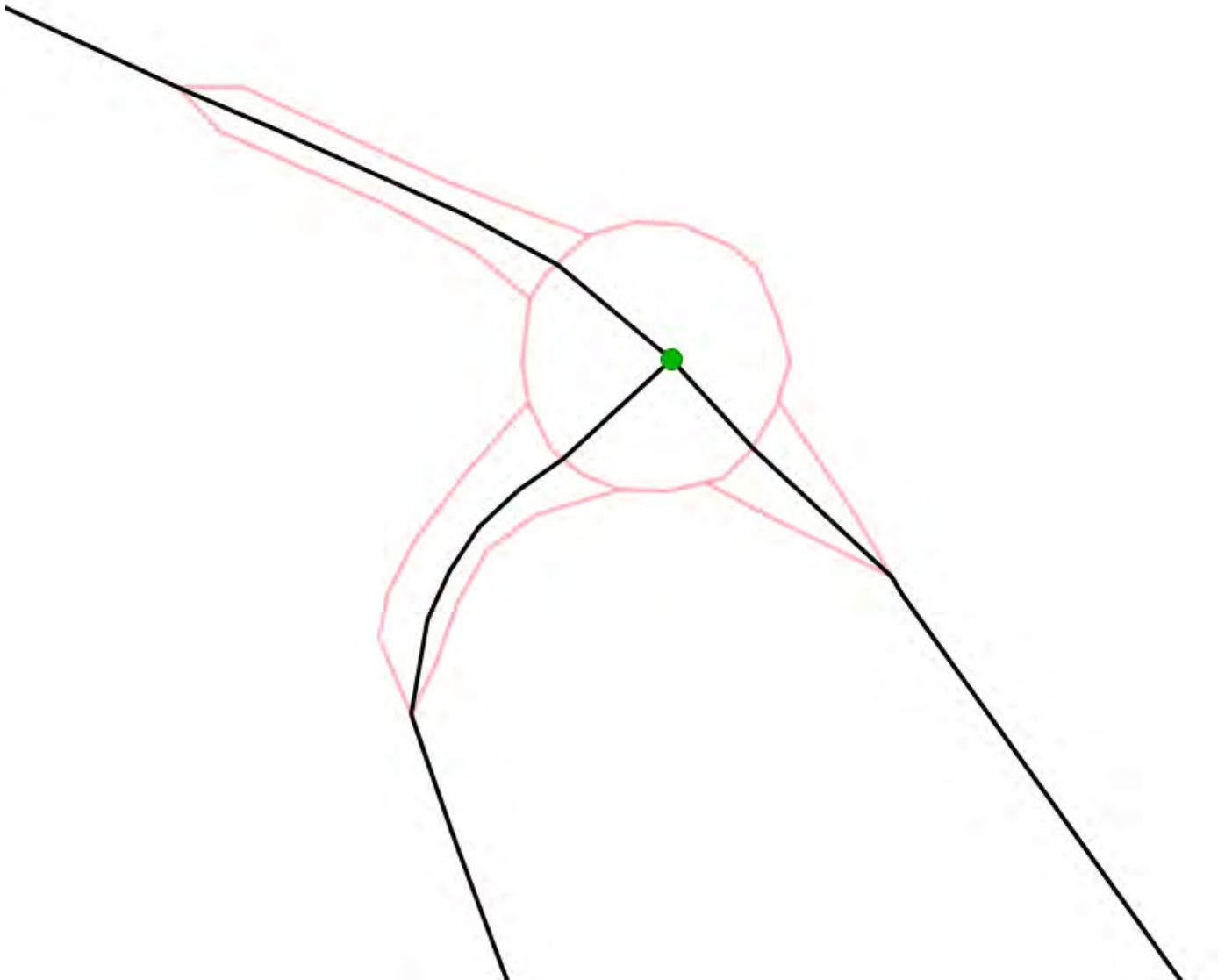
**Nom Shapefile** : ROND\_POINT


**Définition** : Ponctuel représentant un rond-point ou un carrefour giratoire.

**Regroupement** : Rond-point | Giratoire | Carrefour giratoire

**Modélisation géométrique** : Le ponctuel rond-point est calculé à partir de la géométrie des tronçons BD TOPO® de 'Nature'="Rond-point" composant ce rond-point.

**exemple** :



 Tronçons BD CARTO®

 Tronçons BD TOPO®

 Ponctuel Rond-point BD CARTO®

## 11.6 Route numérotée ou nommée

**Attributs** : *Cleabs* | *Cleabs BDTOPO* | *Toponyme* | *Statut du toponyme* | *Type de route* | *Numéro* | *Gestionnaire* | *Géométrie MultiLigne 2D*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiLigne 2D

**Nom PostgreSQL** : route\_numerotee\_ou\_nommee

**Nom Shapefile** : ROUTE\_NUMEROTEE\_OU\_NOMMEE

**Définition** : Voie de communication destinée aux automobiles, aux piétons, aux cycles ou aux animaux et possédant un numéro ou un nom particulier.

**Modélisation géométrique** : Objet linéaire ou multilinéaire constitué par la fusion des géométries des *Tronçon de route* composant une route numérotée ou un itinéraire routier nommé.

---

### Cleabs BDTOPO

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cleabs_ge	ID_BDTOPO
	Longueur maximale : 24

**Type** : Identifiant

**Définition** : Identifiant de l'objet BD TOPO® correspondant.

---

### Type de route

Format PostgreSQL	Format Shapefile
type_de_route	TYPE_ROUTE
	Longueur maximale : 20

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Autoroute | Bac | Départementale | Itinéraire cyclable | Liaison maritime | Nationale | Piste DFCI | Route européenne | Route intercommunale | Route nommée | Voie verte

**Définition** : Statut de la route numérotée ou nommée.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

## Type de route = « Autoroute »

**Définition** : Les autoroutes sont des routes sans croisement à niveau, accessibles seulement en des points aménagés à cet effet et réservées aux véhicules à propulsion mécanique (Article L122-1 du code de la voirie routière). Le classement dans la catégorie des autoroutes est prononcé par décret du Conseil d'État, pris après enquête publique.

**Sélection** : Toutes les autoroutes sont retenues, qu'elles soient concédées ou non concédées.

**Valeurs du champ « Gestionnaire » associées** : ADELAC | ALBEA | ALIAE | ALICORNE | A'LIENOR | ALIS | APRR | ARCOS | ARCOUR | AREA | ASF | ATLANDES | ATMB | CEVM | COFIROUTE | Collectivité européenne d'Alsace | Collectivité territoriale de Martinique | DIR Atlantique | DIR Centre Est | DIR Centre Ouest | DIR Est | DIR Île-de-France | DIR Massif Central | DIR Méditerranée | DIR Nord | DIR Nord Ouest | DIR Ouest | DIR Sud Ouest | ESCOTA | Métropole de Lyon | SANEF | SAPN | SFTRF

## Type de route = « Bac »

**Définition** : Itinéraire de transport maritime de passagers ou de véhicules permettant la traversée d'un fleuve.

**Regroupement** : Bac auto | Bac piéton

## Type de route = « Départementale »

**Définition** : Voie qui fait partie du domaine public routier départemental.

**Sélection** : Toutes les routes départementales ou gérées par une région ou un territoire confondu avec l'entité départementale sont retenues (cas particuliers : Corse, Réunion...).

**Hors spécifications** : Les routes gérées par une intercommunalité sont codées en Nature="Route intercommunale".

**Valeurs du champ « Gestionnaire » associées** : Ain | Aisne | Allier | Alpes-de-Haute-Provence | Alpes-Maritimes | Ardèche | Ardennes | Ariège | Aube | Aude | Aveyron | Bas-Rhin | Bouches-du-Rhône | Calvados | Cantal | Charente | Charente-Maritime | Cher | Collectivité de Corse | Collectivité européenne d'Alsace | Collectivité territoriale de Martinique | Corrèze | Corse-du-Sud | Côte-d'Or | Côtes-d'Armor | Creuse | Deux-Sèvres | DIR Méditerranée | Dordogne | Doubs | Drôme | Essonne | Eure | Eure-et-Loir | Finistère | Gard | Gers | Gironde | Guadeloupe | Guyane | Haute-Corse | Haute-Garonne | Haute-Loire | Haute-Marne | Hautes-Alpes | Haute-Saône | Haute-Savoie | Hautes-Pyrénées | Haute-Vienne | Haut-Rhin | Hauts-de-Seine | Hérault | Ille-et-Vilaine | Indre | Indre-et-Loire | Isère | Jura | Landes | Loire | Loire-Atlantique | Loiret | Loir-et-Cher | Lot | Lot-et-Garonne | Lozère | Maine-et-Loire | Manche | Marne | Mayenne | Mayotte | Métropole de Lyon | Métropole Nice Côte d'Azur | Meurthe-et-Moselle | Meuse | Morbihan | Moselle | Nièvre | Nord | Oise | Orne | Paris | Pas-de-Calais | Puy-de-Dôme | Pyrénées-Atlantiques | Pyrénées-Orientales | Réunion | Rhône | Saône-et-Loire | Sarthe | Savoie | Seine-et-Marne | Seine-Maritime | Seine-Saint-Denis | Somme | Tarn | Tarn-et-Garonne | Territoire de Belfort | Val-de-Marne | Val-d'Oise | Var | Vaucluse | Vendée | Vienne | Ville de Paris | Vosges | Yonne | Yvelines

## Type de route = « Itinéraire cyclable »

**Définition** : Itinéraire cyclable continu et jalonné qui doit respecter certaines règles de sécurité. Un itinéraire cyclable emprunte un itinéraire agréable, évite les dénivelés excessifs, et circule autant que possible sur des aménagements en site propre et sur des petites routes tranquilles (trafic inférieur à 1000 véhicules par jour, peu de camions).

**Regroupement** : Véloroute | EuroVélo | Itinéraire cyclable

**Sélection** : Les itinéraires cyclables de plus de 10 km sont retenus. L'itinéraire doit posséder une continuité. Il est constitué de tronçons de route de différentes natures : piste cyclable, route empierrée, route à une chaussée. Il possède obligatoirement un toponyme.

**Valeurs du champ « Gestionnaire » associées** : Ardennes | Bas-Rhin | Eurométropole de Strasbourg | Finistère | Gard | Grenoble Alpes Métropole | Indre-et-Loire | Isère | Jura | Marne | Mayenne | Morbihan | Vaucluse

## Type de route = « Liaison maritime »

**Définition** : Itinéraire de transport maritime de passagers ou de véhicules, à l'exclusion des bacs permettant la traversée d'un fleuve.

**Regroupement** : Ferry | Liaison maritime | Liaison lacustre



**Sélection** : Seuls les itinéraires réguliers sont retenus, en France ou vers l'étranger.  
Les activités récréatives telles que balade en mer ou balade sur les fleuves sont exclues.  
Quelques liaisons touristiques locales mais renommées ont été gardées, tels que le tour du golfe du Morbihan, certains tours d'îles, ou d'estuaire.  
Aucune densification de ce thème n'est attendue pour le moment.

#### Type de route = « Nationale »

**Définition** : Route nationale ou territoriale (Corse). Voies du domaine public routier national autres que les autoroutes.

**Sélection** : Toutes les routes nationales sont retenues.

**Valeurs du champ « Gestionnaire » associées** : APRR | ASF | ATB | ATMB | CCI du Havre | Collectivité de Corse | Collectivité européenne d'Alsace | Collectivité territoriale de Martinique | DEAL Guyane | DEAL Mayotte | DIR Atlantique | DIR Centre Est | DIR Centre Ouest | DIR Est | DIR Île-de-France | DIR Massif Central | DIR Méditerranée | DIR Nord | DIR Nord Ouest | DIR Ouest | DIR Sud Ouest | DTAM Saint-Pierre-et-Miquelon | Essonne | GPMM | Région Réunion | Seine-et-Marne | SFTRF

#### Type de route = « Piste DFCI »

#### Type de route = « Route européenne »

**Définition** : Route qui porte un numéro de route européenne. Une route européenne emprunte en général le réseau autoroutier ou national (exceptionnellement départemental ou non classé).

**Sélection** : Toutes les routes européennes sont retenues.

#### Type de route = « Route intercommunale »

**Définition** : Voie qui fait partie du domaine public routier géré par une intercommunalité (métropole...).

**Regroupement** : Route intercommunale | Route métropolitaine | Voie d'intérêt communautaire

**Valeurs du champ « Gestionnaire » associées** : Bordeaux Métropole | Brest Métropole | Clermont Auvergne Métropole | Collectivité européenne d'Alsace | Dijon Métropole | Eurométropole de Strasbourg | Grenoble Alpes Métropole | Métropole de Lyon | Métropole du Grand Nancy | Métropole Européenne de Lille | Métropole Nice Côte d'Azur | Métropole Rouen Normandie | Métropole Toulon-Provence-Méditerranée | Metz Métropole | Montpellier Méditerranée Métropole | Nantes Métropole | Orléans Métropole | Rennes Métropole | Saint-Etienne Métropole | Toulouse Métropole | Tours Métropole Val de Loire

#### Type de route = « Route nommée »

**Définition** : Tronçons de route qui définissent un parcours routier nommé.

**Sélection** : Sont retenus les itinéraires de plus de 10 km: parcours autoroutiers portant un nom, les itinéraires routiers nommés (par exemple : Route Napoléon), les chemins et voies forestières nommées, et les anciennes voies romaines.

#### Type de route = « Voie verte »

**Définition** : Itinéraire nommé conçu pour la circulation non motorisée.  
Il peut être composé de voies vertes, de chemins, de routes empierrées ou de routes à 1 chaussée de faible fréquentation.

**Sélection** : Les itinéraires de plus de 10km sont retenus.

**Valeurs du champ « Gestionnaire » associées** : Ardennes | Ariège | Bas-Rhin | Drôme | Eurométropole de Strasbourg | Finistère | Gard | Grenoble Alpes Métropole | Indre-et-Loire | Isère | Jura | Marne | Mayenne | Morbihan | Rhône | Vaucluse

---

## Numéro

Format PostgreSQL	Format Shapefile
numero	NUMERO
Longueur maximale : 16	Longueur maximale : 16

**Type** : Texte

**Définition** : Désigne le classement administratif d'un tronçon routier, le numéro de route européenne ou le numéro.

Si la route comporte un numéro de route et un numéro de route européenne, il existe 2 objets complexes Route numérotée ou nommée.

• **Classement administratif** d'un tronçon routier : une route est un parcours classé par l'autorité nationale, régionale ou départementale et identifié par un numéro.

Sur le territoire national, il existe différentes catégories de routes : les autoroutes, les routes nationales, les routes départementales et les bretelles des échangeurs identifiés par leur gestionnaire. Il existe aussi d'autres types de classement administratif (voie communale, chemin rural, ou route intercommunale supportant par exemple une numérotation propre à une ville nouvelle, ...) qui peuvent désormais être saisis.

• **Numéro de la route européenne**

L'attribut 'Numéro' contient également le numéro de la route européenne à laquelle appartient éventuellement un tronçon routier.

Une route européenne emprunte en général le réseau autoroutier ou national (exceptionnellement départemental ou non classé). Toutes les routes européennes sont retenues.

## Gestionnaire

Format PostgreSQL	Format Shapefile
gestionnaire	GESTION
	Longueur maximale : 254

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Sans valeur | ADELAC | Ain | Aisne | ALBEA | ALIAE | ALICORNE | A'LIENOR | ALIS | Allemagne | Allier | Alpes-de-Haute-Provence | Alpes-Maritimes | APRR | APRR | ARCOS | ARCOUR | Ardèche | Ardennes | Ardennes | Ardennes | AREA | Ariège | Ariège | ASF | ASF | ATB | ATLANDES | ATMB | ATMB | Aube | Aude | Aveyron | Bas-Rhin | Bas-Rhin | Bas-Rhin | Belgique | Bordeaux Métropole | Bouches-du-Rhône | Brésil | Brest Métropole | Calvados | Cantal | CCI du Havre | CEVM | Charente | Charente-Maritime | Cher | Clermont Auvergne Métropole | COFIROUTE | Collectivité de Corse | Collectivité de Corse | Collectivité de Corse | Collectivité européenne d'Alsace | Collectivité européenne d'Alsace | Collectivité européenne d'Alsace | Collectivité européenne d'Alsace | Collectivité territoriale de Martinique | Collectivité territoriale de Martinique | Collectivité territoriale de Martinique | Collectivité territoriale de Martinique | Corrèze | Corse-du-Sud | Côte-d'Or | Côtes-d'Armor | Creuse | DEAL Guyane | DEAL Mayotte | Deux-Sèvres | Dijon Métropole | DIR Atlantique | DIR Atlantique | DIR Centre Est | DIR Centre Est | DIR Centre Ouest | DIR Centre Ouest | DIR Est | DIR Est | DIR Île-de-France | DIR Île-de-France | DIR Massif Central | DIR Massif Central | DIR Méditerranée | DIR Méditerranée | DIR Méditerranée | DIR Nord | DIR Nord | DIR Nord Ouest | DIR Nord Ouest | DIR Ouest | DIR Ouest | DIR Sud Ouest | DIR Sud Ouest | Dordogne | Doubs | Drôme | Drôme | DTAM Saint-Pierre-et-Miquelon | ESCOTA | Espagne | Essonne | Essonne | Eure | Eure-et-Loir | Eurométropole de Strasbourg | Eurométropole de Strasbourg | Eurométropole de Strasbourg | Finistère | Finistère | Finistère | Gard | Gard | Gard | Gers | Gironde | GPMM | Grenoble Alpes Métropole | Grenoble Alpes Métropole | Grenoble Alpes Métropole | Guadeloupe | Guyane | Haute-Corse | Haute-Garonne | Haute-Loire | Haute-Marne | Hautes-Alpes | Haute-Saône | Haute-Savoie | Hautes-Pyrénées | Haute-Vienne | Haut-Rhin | Hauts-de-Seine | Hérault | Ille-et-Vilaine | Indre | Indre-et-Loire | Indre-et-Loire | Indre-et-Loire | Isère | Isère | Isère | Italie | Jura | Jura | Jura | Landes | Loire | Loire-Atlantique | Loiret | Loir-et-Cher | Lot | Lot-et-Garonne | Lozère | Maine-et-Loire | Manche | Marne | Marne | Marne | Mayenne | Mayenne | Mayenne | Mayotte | Métropole de Lyon | Métropole de Lyon | Métropole de Lyon | Métropole du Grand Nancy | Métropole Européenne de Lille | Métropole Nice Côte d'Azur | Métropole Nice Côte d'Azur | Métropole Rouen Normandie | Métropole Toulon-Provence-Méditerranée | Metz Métropole | Meurthe-et-Moselle | Meuse | Montpellier Méditerranée Métropole | Morbihan | Morbihan | Morbihan | Moselle | Nantes Métropole | Nièvre | Nord | Oise | Orléans Métropole | Orne | Paris | Pas-de-Calais | Principauté d'Andorre | Principauté de Monaco | Puy-de-Dôme | Pyrénées-Atlantiques | Pyrénées-Orientales | Région Réunion | Rennes Métropole | Réunion | Rhône | Rhône | Royaume-Uni | Saint-Etienne Métropole | SANEF | Saône-et-Loire | SAPN | Sarthe | Savoie | Seine-et-Marne | Seine-et-Marne | Seine-Maritime | Seine-Saint-Denis | SFTRF | SFTRF | Somme | Suisse | Tarn | Tarn-et-Garonne | Territoire de Belfort | Toulouse Métropole | Tours Métropole Val de Loire | Val-de-Marne | Val-d'Oise | Var | Vaucluse | Vaucluse | Vaucluse | Vendée | Vienne | Ville de Paris | Vosges | Yonne | Yvelines

**Définition** : L'attribut 'Gestionnaire' définit le gestionnaire administratif d'une route. Une route classée est un parcours identifié par un numéro. Toutes les routes classées possèdent un 'Gestionnaire'.

Il existe plusieurs catégories de routes classées pour lesquelles le gestionnaire diffère :

- pour les routes intercommunales, il s'agit du gestionnaire intercommunal de la route au sens administratif (c'est-à-dire le nom de la métropole par exemple) ;
  - pour les routes départementales, il s'agit du gestionnaire départemental de la route au sens administratif (c'est-à-dire le nom du département) ;
  - pour les routes nationales et les autoroutes non concédées, le gestionnaire correspond à la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) dont chaque route dépend ;
  - pour les autoroutes concédées, le gestionnaire est la société concessionnaire d'autoroute ;
  - les routes codées sur les bretelles des échangeurs identifiés prennent le gestionnaire de la route à laquelle l'échangeur est rattaché.
- 

#### Gestionnaire = « ADELAC »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

#### Gestionnaire = « Ain »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Aisne »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « ALBEA »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

#### Gestionnaire = « ALIAE »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

#### Gestionnaire = « ALICORNE »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

#### Gestionnaire = « A'LIENOR »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

#### Gestionnaire = « ALIS »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

#### Gestionnaire = « Allemagne »

#### Gestionnaire = « Allier »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Alpes-de-Haute-Provence »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Alpes-Maritimes »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « APRR »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

#### Gestionnaire = « APRR »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

#### Gestionnaire = « ARCOS »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

**Gestionnaire = « ARCOUR »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

**Gestionnaire = « Ardèche »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Ardennes »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Itinéraire cyclable

**Gestionnaire = « Ardennes »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Ardennes »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Voie verte

**Gestionnaire = « AREA »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

**Gestionnaire = « Ariège »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Ariège »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Voie verte

**Gestionnaire = « ASF »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

**Gestionnaire = « ASF »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

**Gestionnaire = « ATB »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

**Gestionnaire = « ATLANDES »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

**Gestionnaire = « ATMB »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

**Gestionnaire = « ATMB »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

**Gestionnaire = « Aube »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Aude »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Aveyron »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Bas-Rhin »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Voie verte

**Gestionnaire = « Bas-Rhin »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Itinéraire cyclable

**Gestionnaire = « Bas-Rhin »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Belgique »**

**Gestionnaire = « Bordeaux Métropole »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Bouches-du-Rhône »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Brésil »**

**Gestionnaire = « Brest Métropole »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Calvados »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Cantal »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « CCI du Havre »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Nationale

**Gestionnaire = « CEVM »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

**Gestionnaire = « Charente »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Charente-Maritime »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Cher »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Clermont Auvergne Métropole »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « COFIROUTE »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

**Gestionnaire = « Collectivité de Corse »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Collectivité de Corse »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Nationale

Gestionnaire = « Collectivité de Corse »

Gestionnaire = « Collectivité européenne d'Alsace »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « Collectivité européenne d'Alsace »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Collectivité européenne d'Alsace »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « Collectivité européenne d'Alsace »

Valeur du champ « Type de route » associée : Route intercommunale

Gestionnaire = « Collectivité territoriale de Martinique »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Collectivité territoriale de Martinique »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « Collectivité territoriale de Martinique »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « Corrèze »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Corse-du-Sud »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Côte-d'Or »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Côtes-d'Armor »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Creuse »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « DEAL Guyane »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DEAL Mayotte »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « Deux-Sèvres »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Dijon Métropole »

Valeur du champ « Type de route » associée : Route intercommunale

Gestionnaire = « DIR Atlantique »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « DIR Atlantique »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DIR Centre Est »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « DIR Centre Est »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DIR Centre Ouest »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « DIR Centre Ouest »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DIR Est »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DIR Est »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « DIR Île-de-France »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « DIR Île-de-France »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DIR Massif Central »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « DIR Massif Central »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DIR Méditerranée »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « DIR Méditerranée »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DIR Méditerranée »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « DIR Nord »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DIR Nord »

Valeur du champ « Type de route » associée : Autoroute

Gestionnaire = « DIR Nord Ouest »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « DIR Nord Ouest »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

**Gestionnaire = « DIR Ouest »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Nationale

**Gestionnaire = « DIR Ouest »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

**Gestionnaire = « DIR Sud Ouest »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Nationale

**Gestionnaire = « DIR Sud Ouest »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

**Gestionnaire = « Dordogne »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Doubs »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Drôme »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Voie verte

**Gestionnaire = « Drôme »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « DTAM Saint-Pierre-et-Miquelon »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Nationale

**Gestionnaire = « ESCOTA »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

**Gestionnaire = « Espagne »**

**Gestionnaire = « Essonne »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Essonne »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Nationale

**Gestionnaire = « Eure »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Eure-et-Loir »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Eurométropole de Strasbourg »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Eurométropole de Strasbourg »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Voie verte

**Gestionnaire = « Eurométropole de Strasbourg »**



**Valeur du champ « Type de route » associée** : Itinéraire cyclable

**Gestionnaire = « Finistère »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Itinéraire cyclable

**Gestionnaire = « Finistère »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Finistère »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Voie verte

**Gestionnaire = « Gard »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Voie verte

**Gestionnaire = « Gard »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Gard »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Itinéraire cyclable

**Gestionnaire = « Gers »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Gironde »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « GPM**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Nationale

**Gestionnaire = « Grenoble Alpes Métropole »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Voie verte

**Gestionnaire = « Grenoble Alpes Métropole »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Grenoble Alpes Métropole »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Itinéraire cyclable

**Gestionnaire = « Guadeloupe »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Guyane »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Haute-Corse »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Haute-Garonne »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Haute-Loire »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « Haute-Marne »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Hautes-Alpes »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Haute-Saône »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Haute-Savoie »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Hautes-Pyrénées »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Haute-Vienne »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Haut-Rhin »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Hauts-de-Seine »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Hérault »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Ille-et-Vilaine »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Indre »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Indre-et-Loire »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Indre-et-Loire »

Valeur du champ « Type de route » associée : Itinéraire cyclable

Gestionnaire = « Indre-et-Loire »

Valeur du champ « Type de route » associée : Voie verte

Gestionnaire = « Isère »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Isère »

Valeur du champ « Type de route » associée : Voie verte

Gestionnaire = « Isère »

Valeur du champ « Type de route » associée : Itinéraire cyclable

Gestionnaire = « Italie »

**Gestionnaire = « Jura »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Itinéraire cyclable

**Gestionnaire = « Jura »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Voie verte

**Gestionnaire = « Jura »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Landes »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Loire »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Loire-Atlantique »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Loiret »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Loir-et-Cher »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Lot »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Lot-et-Garonne »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Lozère »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Maine-et-Loire »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Manche »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Marne »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

**Gestionnaire = « Marne »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Voie verte

**Gestionnaire = « Marne »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Itinéraire cyclable

**Gestionnaire = « Mayenne »**

Valeur du champ « Type de route » associée : Itinéraire cyclable

**Gestionnaire = « Mayenne »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Mayenne »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Voie verte

**Gestionnaire = « Mayotte »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Métropole de Lyon »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

**Gestionnaire = « Métropole de Lyon »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Métropole de Lyon »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Métropole du Grand Nancy »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Métropole Européenne de Lille »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Métropole Nice Côte d'Azur »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Métropole Nice Côte d'Azur »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Métropole Rouen Normandie »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Métropole Toulon-Provence-Méditerranée »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Metz Métropole »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Meurthe-et-Moselle »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Meuse »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

**Gestionnaire = « Montpellier Méditerranée Métropole »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

**Gestionnaire = « Morbihan »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Voie verte

**Gestionnaire = « Morbihan »**

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Itinéraire cyclable

Gestionnaire = « Morbihan »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Moselle »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Nantes Métropole »

Valeur du champ « Type de route » associée : Route intercommunale

Gestionnaire = « Nièvre »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Nord »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Oise »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Orléans Métropole »

Valeur du champ « Type de route » associée : Route intercommunale

Gestionnaire = « Orne »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Paris »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Pas-de-Calais »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Principauté d'Andorre »

Gestionnaire = « Principauté de Monaco »

Gestionnaire = « Puy-de-Dôme »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Pyrénées-Atlantiques »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Pyrénées-Orientales »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Région Réunion »

Valeur du champ « Type de route » associée : Nationale

Gestionnaire = « Rennes Métropole »

Valeur du champ « Type de route » associée : Route intercommunale

Gestionnaire = « Réunion »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

Gestionnaire = « Rhône »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « Rhône »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Voie verte

Gestionnaire = « Royaume-Uni »

Gestionnaire = « Saint-Etienne Métropole »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Route intercommunale

Gestionnaire = « SANEF »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

Gestionnaire = « Saône-et-Loire »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « SAPN »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

Gestionnaire = « Sarthe »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « Savoie »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « Seine-et-Marne »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « Seine-et-Marne »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Nationale

Gestionnaire = « Seine-Maritime »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « Seine-Saint-Denis »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « SFTRF »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Autoroute

Gestionnaire = « SFTRF »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Nationale

Gestionnaire = « Somme »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « Suisse »

Gestionnaire = « Tarn »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

Gestionnaire = « Tarn-et-Garonne »

**Valeur du champ « Type de route » associée** : Départementale

#### Gestionnaire = « Territoire de Belfort »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Toulouse Métropole »

Valeur du champ « Type de route » associée : Route intercommunale

#### Gestionnaire = « Tours Métropole Val de Loire »

Valeur du champ « Type de route » associée : Route intercommunale

#### Gestionnaire = « Val-de-Marne »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Val-d'Oise »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Var »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Vaucluse »

Valeur du champ « Type de route » associée : Itinéraire cyclable

#### Gestionnaire = « Vaucluse »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Vaucluse »

Valeur du champ « Type de route » associée : Voie verte

#### Gestionnaire = « Vendée »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Vienne »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Ville de Paris »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Vosges »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Yonne »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

#### Gestionnaire = « Yvelines »

Valeur du champ « Type de route » associée : Départementale

## 11.7 Transport par câble

**Attributs** : *Cleabs* | Nature | *Toponyme* | *Statut du toponyme* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Ligne 2D

**Nom PostgreSQL** : transport\_par\_cable

**Nom Shapefile** : TRANSPORT\_PAR\_CABLE

**Définition** : Moyen de transport constitué d'un ou de plusieurs câbles porteurs.

**Sélection** : Toutes les télécabines, téléphériques, ainsi que les autres natures de plus de 1000 m de longueur.

**Modélisation géométrique** : Simplification en 2D de la géométrie BD TOPO®.

---

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 29

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Autre remontée mécanique | Câble transporteur | Télécabine, téléphérique | Télésiège | Télési

**Définition** : Attribut permettant de distinguer différents types de transport par câble.

---

### Nature = « Autre remontée mécanique »

**Définition** : Autre remontée mécanique non listée dans les autres valeurs de 'Nature'.

**Regroupement** : Fil-neige | Tapis neige couvert | Tyrolienne géante | Télécorde

### Nature = « Câble transporteur »

**Définition** : Moyen de transport constitué d'un ou de plusieurs câbles porteurs, servant à assurer le transport de matériel ou de matériaux.

**Regroupement** : Télébenne à matériaux | Câble transporteur

### Nature = « Télécabine, téléphérique »

**Définition** : Moyen de transport constitué d'un ou de plusieurs câbles porteurs et servant à assurer le transport de passagers en cabine fermée.

**Regroupement** : Télécabine | Téléphérique

### Nature = « Télésiège »

**Définition** : Remontée mécanique équipée de sièges suspendus à intervalles réguliers à un câble aérien et servant au transport de passagers.

**Regroupement** : Télésiège | Télémix | Télécombi

### Nature = « Télési »

**Définition** : Appareil servant à remorquer les skieurs à contre-pente au moyen d'une perche à laquelle ils se maintiennent.

**Regroupement** : Télési | Remonte-pente

## 11.8 Tronçon de route

**Attributs** : Cleabs BD CARTO | Cleabs BD TOPO | *Etat de l'objet* | *Fictif* | Date de mise en service | Nature | Position par rapport au sol | Importance | Nombre de voies | Largeur de chaussée | Itinéraire vert | Sens de circulation | Accès véhicule léger | Période de fermeture | Restriction de hauteur | Restriction de poids total | *Géométrie* | Vitesse moyenne VL | Liens vers route nommée | CPX\_Numéro | CPX\_Numéro route européenne | CPX\_Classement



Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Ligne 2D

**Nom PostgreSQL** : troncon\_de\_route

**Nom Shapefile** : TRONCON\_DE\_ROUTE

**Définition** : Portion de voie de communication destinée aux automobiles, aux piétons, aux cycles ou aux animaux, homogène pour l'ensemble des attributs et des relations qui la concernent.

**Sélection** : Voies de communication principales destinées aux automobiles, aux piétons, aux cycles ou aux animaux, revêtues ou non revêtues. Les voies publiques et privées ne sont distinguées d'aucune façon. Toutes les routes numérotées sont incluses.


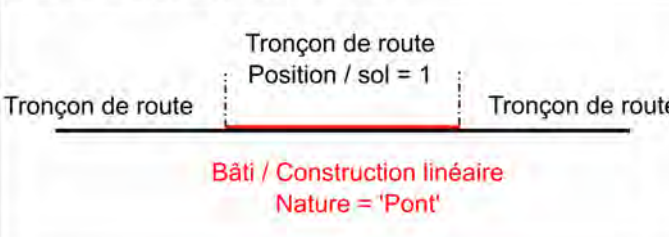
**Modélisation géométrique** : La géométrie provient d'une simplification en 2D des géométries des tronçons de la BD TOPO®.

( En BD TOPO®, la modélisation d'un tronçon routier se fait à l'axe de la chaussée ).

Les routes à chaussées séparées (de Nature = "Type autoroutier" ou de Nature = "Route à 2 chaussées") sont représentées par un seul tronçon créé à partir des deux tronçons parallèles de la BD TOPO®.


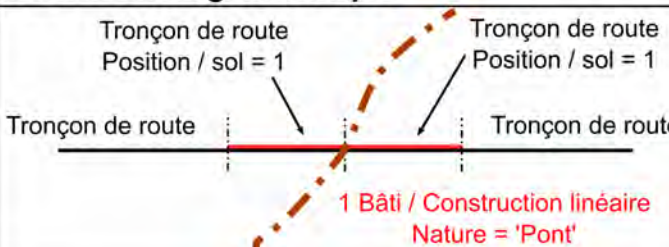
Les ronds point de moins de 50m de diamètre, et non traversés par d'autres tronçons à un autre niveau, sont représentés par un ponctuel *Rond-point*.

**Modélisation d'un passage sur pont** : • La continuité d'un tronçon de route est toujours assurée, en particulier lors d'un passage sur pont. En BD CARTO®, l'information d'un passage sur pont est indiquée par l'attribut '*Position par rapport au sol*', même si l'objet *Construction linéaire* de nature pont n'a pas été sélectionné pour la BD CARTO®,

Monde réel	Modélisation géométrique
	

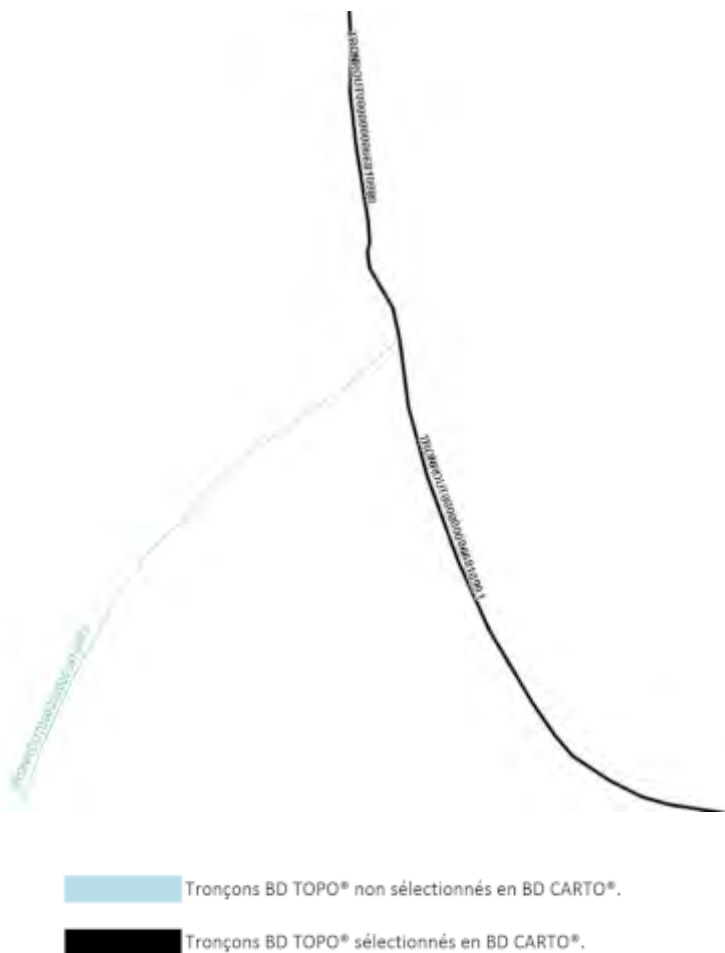
• **Route découpée par une limite administrative**

Les tronçons de route qui passent sur un pont en limite de commune sont découpés à cause des changements d'attributs '*INSEE commune droite / gauche*' et '*Code postal droit / gauche*'. L'objet *Construction linéaire* de Nature="Pont" correspondant n'est pas découpé.

Monde réel	Modélisation géométrique
	

**Remarque** : Le principe de constitution du réseau routier par sélection d'une partie des tronçons de la BD TOPO® entraîne une fragmentation.

La fusion des tronçons de même attributs n'a pas été effectuée, afin de conserver les références aux tronçons de la BD TOPO®.



**Sélection** : Les tronçons retenus pour la BD CARTO® parmi ceux de la BD TOPO® sont:

- Les tronçons d'autoroute, de voies express ( et leurs bretelles d'accès), les tronçons classés ( autoroutes, nationales, départementales, intercommunales, européennes), et les tronçons appartenant au réseau vert.
- **En agglomération** ( zones urbaines ou zones d'activités), les tronçons qui:
  - participent à la traversée ou au contournement de l'agglomération;
  - permettent l'accès à une voie de contournement, une autoroute ou une voie express;
  - constituent une desserte principale d'une zone administrative, industrielle ou commerciale, d'une gare, d'un port, d'un aéroport, d'un lieu d'intérêt touristique, d'un lotissement important ou d'un quartier important vis-à-vis de l'agglomération où il est situé
- **En dehors des agglomérations**
  - les tronçons de voies carrossables régulièrement ou irrégulièrement entretenus, à l'exception:
    - . des culs-de-sac de moins de 250 m de long, sauf s'ils mènent à un bâtiment ou à un équipement, et à 500 m lorsque le tronçon en cul-de-sac mène au littoral,
    - . des tronçons non classés qui dédoublent le réseau principal sur une longueur inférieure à 500m sans desservir un bâtiment ou un équipement,
    - . des bretelles d'accès aux aires de repos et aires de service,
    - . des chemins de halage sans connexion avec le reste du réseau.
  - les tronçons de chemins ou sentiers qui mènent à un bâtiment ou un équipement important, quand il n'existe pas d'accès par une route revêtue ou non revêtue, qui suivent le tracé d'une voie antique de plus de 10 km, qui permettent d'atteindre un sommet important ou constituent l'axe principal de liaison entre deux vallées de montagne.
  - les chemins et sentiers de montagne balisés menant à des lacs d'altitude ;
  - les chemins et sentiers côtiers balisés d'une longueur supérieure à 1000m ;
  - les chemins d'exploitation situés structurant les forêts ou la campagne ;
  - les pistes cyclables d'une longueur supérieure à 1000m ou appartenant à une voie verte ou un itinéraire cyclable.

## Cleabs BD CARTO

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cleabs	ID
	Longueur maximale : 24

**Type** : Identifiant

**Définition** : Clé absolue unique de l'objet, provenant des tables de travail internes IGN.

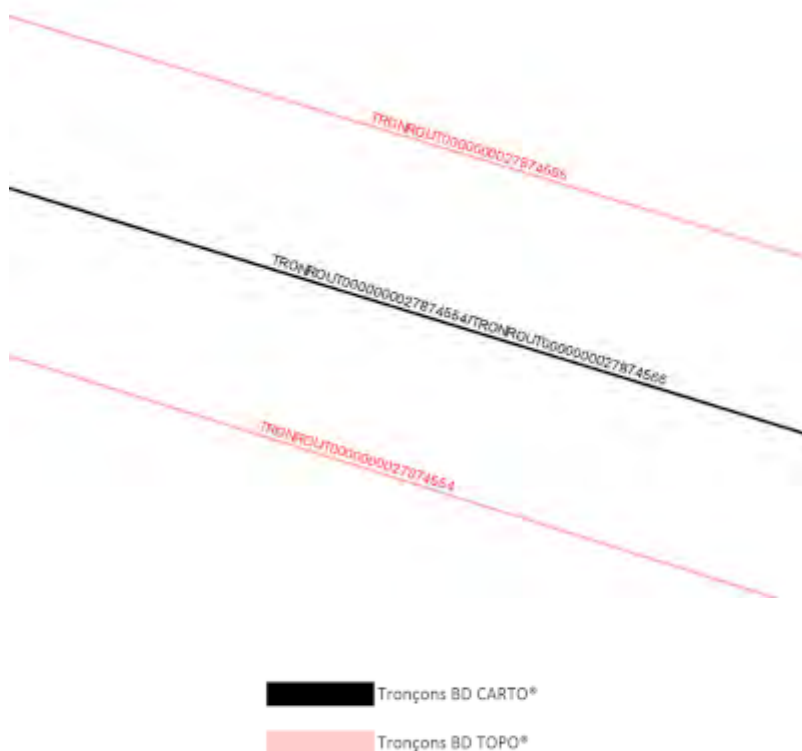
## Cleabs BD TOPO

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cleabs_ge	ID_BDTOPO
	Longueur maximale : 49

**Type** : Texte

**Définition** : Identifiant(s) du ou des tronçon(s) BD TOPO® correspondant(s).

- Pour plus de 97% des tronçons, il y a une correspondance 1 - 1 entre objets de la BD CARTO® et de la BD TOPO®, et l'ID\_BDTOPO prend alors une valeur de la forme "TRONROUT0000000014799497".
- Pour les tronçons d'autoroute et de route à deux chaussées parallèles, deux tronçons BD TOPO® ont été généralisés par un seul tronçon BD CARTO®, il y a alors une correspondance 1 - 2, et l'ID\_BDTOPO est de la forme "TRONROUT0000002223135928/TRONROUT0000002223135928".



**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire, de la forme

"TRONROUTxxxxxxxxxxxxxxxx"

ou

"TRONROUTxxxxxxxxxxxxxxxx/TRONROUTxxxxxxxxxxxxxxxx"

## Date de mise en service

Format PostgreSQL	Format Shapefile
date_de_mise_en_service	DATE_SERV

**Type** : Date

**Définition** : Indique la date prévisionnelle ou effective de mise en service des tronçons de route dont l'attribut commun 'Etat de l'objet' prend la valeur "En construction".

Ce champ est vide pour les tronçons de route dont le champ 'Etat de l'objet' prend la valeur "En service".

**Contrainte sur l'attribut** : Le champ 'Date de mise en service' est un attribut obligatoire dès lors qu'un tronçon de route est "En construction" (valeur de l'attribut commun 'Etat de l'objet').

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 23

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Bac ou liaison maritime | Bretelle | Chemin | Escalier | Rond-point | Route à 1 chaussée | Route à 2 chaussées | Route empierrée | Sentier | Type autoroutier

**Définition** : Attribut permettant de classer un tronçon de route ou de chemin suivant ses caractéristiques physiques.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

**Valeurs autorisées** : "Bretelle" ; "Chemin" ; "Escalier" ; "Bac ou liaison maritime" ; "Rond-point" ; "Route empierrée" ; "Route à 1 chaussée" ; "Route à 2 chaussées" ; "Sentier" ; "Type autoroutier"

### Nature = « Bac ou liaison maritime »

**Définition** : Trajet du bateau servant à transporter des véhicules ou des piétons d'une rive à l'autre d'un cours d'eau ou d'un bras de mer, ou servant de liaison maritime locale permanente ou saisonnière, et liaison vers l'étranger.

**Regroupement** : Bac auto | Bac piéton | Liaison maritime

**Sélection** : Sont retenus tous les bacs réguliers, liaison maritime vers l'étranger et liaison maritime locale saisonnière ou permanente.

**Modélisation géométrique** : Seuls les points aux extrémités doivent avoir une géométrie précise. Le tracé de la liaison est approximatif.



Cas des liaisons maritimes :

Un tronçon de route par liaison maritime est saisi. Plusieurs tronçons de route peuvent être superposés. Chaque tronçon de route portant les informations d'accès (véhicules et/ou piétons) et d'ouverture (en saison ou hors saison) sera lié à un complexe Liaison maritime portant le toponyme de la liaison.

## Nature = « Bretelle »

**Définition** : Voie d'entrée ou de sortie permettant la communication entre 2 routes qui sont le plus souvent de niveaux différents : bretelles de liaison ou d'échangeur ou une voie d'accès à une 'Aire de repos ou de service'.

**Sélection** : Les bretelles sont des ensembles de tronçons de route qui commencent ou finissent sur des routes de Nature="Type autoroutier" ou "Route à 2 chaussées" et sur lesquels un véhicule est habituellement en accélération ou en décélération constante.

Exceptionnellement, une bretelle peut commencer ou finir sur une route à 1 chaussée lorsque celle-ci fait partie d'une rocade composée d'une succession de routes à 2 chaussées et de routes à 1 chaussée. Dans ce cas, la rocade est d'Importance = "1", "2" ou "3".

De ce fait, l'extrémité opposée à la voie rapide est généralement un péage, un stop, un 'cédez-le-passage' ou un feu de signalisation.

**Regroupement** : Bretelle d'autoroute | Bretelle de voie rapide | Voie d'accès à une aire de service ou de repos

**Importance d'une bretelle** : On affecte à une bretelle l'importance la moins importante des deux tronçons qu'elle joint. (Voir attribut 'Importance').

## Nature = « Chemin »

**Définition** : Les chemins sont prévus pour la circulation de véhicules ou d'engins d'exploitation. Ils ne sont pas forcément carrossables pour tous les véhicules et par tous les temps (voir aussi la Nature="Route empierrée").

**Regroupement** : Chemin d'exploitation | Piste | Chemin rural | Circuit de karting (piste) | Circuit de moto-cross (piste)

## Nature = « Escalier »

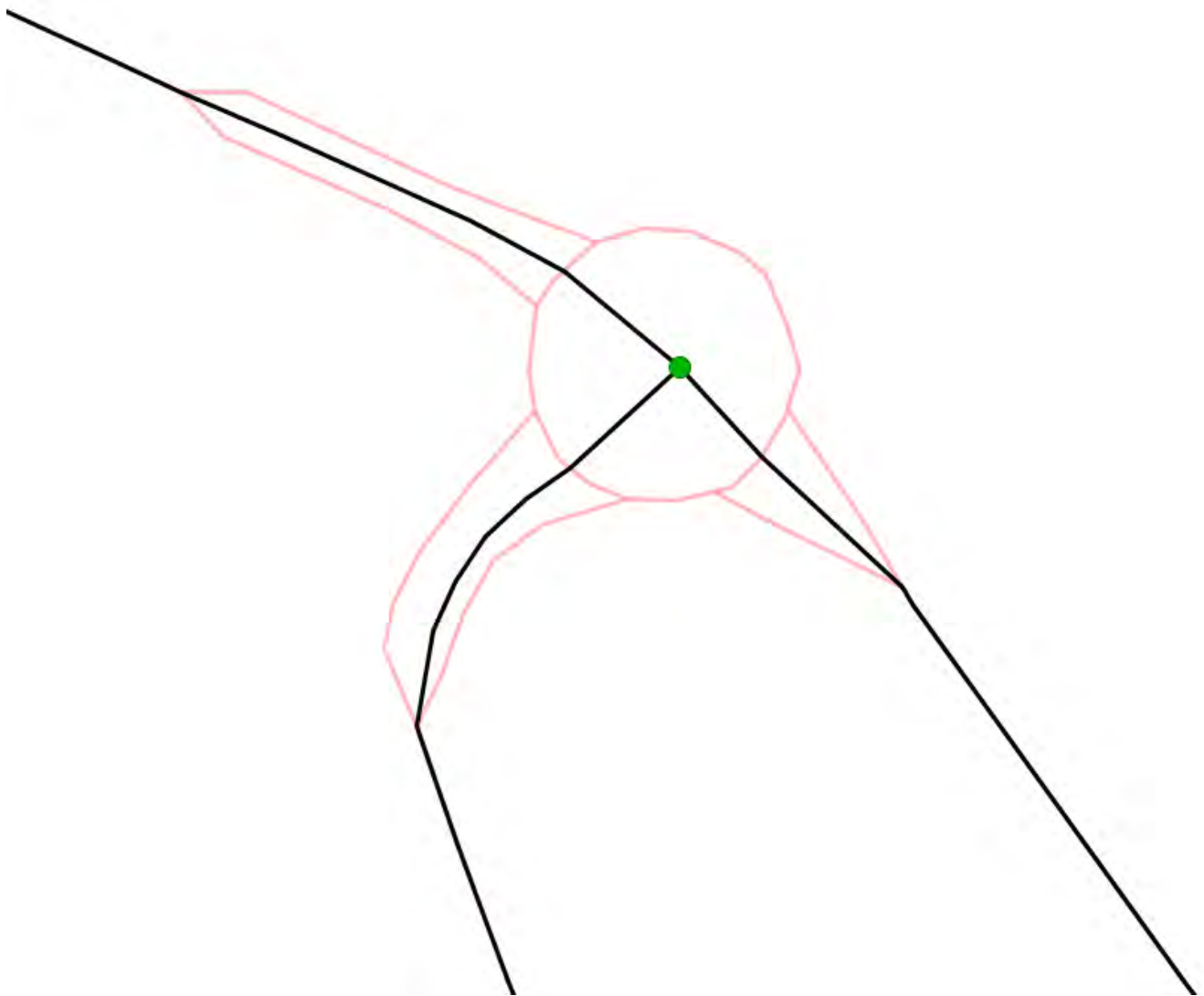
**Définition** : Construction architecturale restreinte à l'utilisation des piétons, constituée d'une suite régulière de marches, ou degrés, reliant des tronçons du réseau routier d'altitudes différentes.


## Nature = « Rond-point »

**Définition** : Tronçon de route composant un rond-point ou un carrefour giratoire.

**Regroupement** : Rond-point | Giratoire | Carrefour giratoire

**Modélisation géométrique** : La plupart des ronds-points décrits par des tronçons de 'Nature' ="Rond-point" dans la BD TOPO® sont représentés en BD TOPO® par un ponctuel <Rond-point>, sauf pour ceux de diamètre > 50m, ou traversés de tronçons de 'Position par rapport au sol' de valeurs différentes.



 Tronçons BD CARTO®

 Tronçons BD TOPO®

 Ponctuel Rond-point BD CARTO®

#### Nature = « Route à 1 chaussée »

**Définition** : Route comportant 1 chaussée

**Regroupement** : Route goudronnée | Route pavée

**Sélection** : Tous les tronçons d'importance 1, 2, 3 ou 4 de la BD TOPO®, ainsi qu'une sélection de tronçon d'importance 5

## Nature = « Route à 2 chaussées »

**Définition** : Route comportant 2 chaussées séparées par un obstacle physique ou un zébra de plus de 3,5 m de large éventuellement ouvert aux carrefours. Elle possède donc des croisements à niveau, ce qui lui interdit d'être classée dans la Nature="Type autoroutier".

Pour les aménagements de carrefours (tourne-à-gauche par exemple), on peut être amené à traiter des tronçons en "Route à 2 chaussées" à partir du moment où les voies sont représentées par 2 axes distincts.

Remarque : on représente en "Route à 1 chaussée" les tronçons des îlots directionnels faisant partie d'un carrefour important.

**Modélisation géométrique** : Les routes à chaussées séparées (de Nature = 'Type autoroutier' ou de Nature = 'Route à 2 chaussées') sont représentées par un seul tronçon créé à partir des deux tronçons parallèles de la BD TOPO®.

Cependant, lorsque ces deux chaussées parallèles sont trop éloignées, elles sont alors représentées par deux tronçons distincts de 'Nature' = 'Route à 2 chaussées'.

## Nature = « Route empierrée »

**Définition** : Route sommairement revêtue (pas de revêtement de surface ou revêtement très dégradé), mais permettant la circulation de véhicules automobiles de tourisme par tous les temps.

**Regroupement** : Route empierrée | Allée carrossable | Voie stabilisée

## Nature = « Sentier »

**Définition** : Voie étroite ne permettant pas le passage de véhicules automobiles et de largeur inférieure à 2 m. Un sentier peut être revêtu ou non.

On privilégie la nature réelle du tronçon.

Un sentier est une voie dont l'étroitesse empêche physiquement toute circulation automobile :

- ruelle de largeur < 2 m,
- allées résidentielles revêtues ou non, mais de largeur < 2 m.

La largeur de 2 m est indicative : un tronçon de route de 1,80 m par lequel transitent des véhicules automobiles sera saisi en "Route à 1 chaussée" et non en "Sentier".

Le "Sentier" se distingue de la "Route à 1 chaussée" d'Accès véhicule léger="Physiquement impossible" qui est une route revêtue, de largeur  $\geq 2$  m mais qui ne permet aucune circulation automobile, de manière permanente (présence d'escaliers, de plots inamovibles ou de blocs de béton de part et d'autre de la route).

**Regroupement** : Allée étroite | Ruelle étroite | Sentier | Hors sentier

## Nature = « Type autoroutier »

**Définition** : Routes sans croisement à niveau, accessibles seulement en des points aménagés à cet effet et réservées aux véhicules à propulsion mécanique.

Les routes à chaussées séparées par un terre-plein central, qui ne possèdent pas de croisement à niveau avec le reste du réseau routier sont également codées en "Type autoroutier" si la longueur est supérieure à 5 km. Si elles font moins de 5km, elles sont codées en "Route à 2 chaussées".

Le classement dans la catégorie des autoroutes est prononcé par décret du conseil d'État, pris après enquête publique.

**Regroupement** : Autoroute | Quasi-autoroute

**Modélisation géométrique** : Les routes à chaussées séparées ( de Nature = "Type autoroutier" ou de Nature = "Route à 2 chaussées") sont représentées par un seul tronçon créé à partir des deux tronçons parallèles de la BD TOPO®.

Cependant, lorsque ces deux chaussées parallèles sont trop éloignées, elles sont alors représentées par deux tronçons distincts de 'Nature' = "Type autoroutier".

---

## Position par rapport au sol

Format PostgreSQL	Format Shapefile
position_par_rapport_au_sol	POS_SOL
	Longueur maximale : 14

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : 0 | -1 | 1 | -2 | 2 | -3 | 3 | -4 | 4 | Gué ou radier

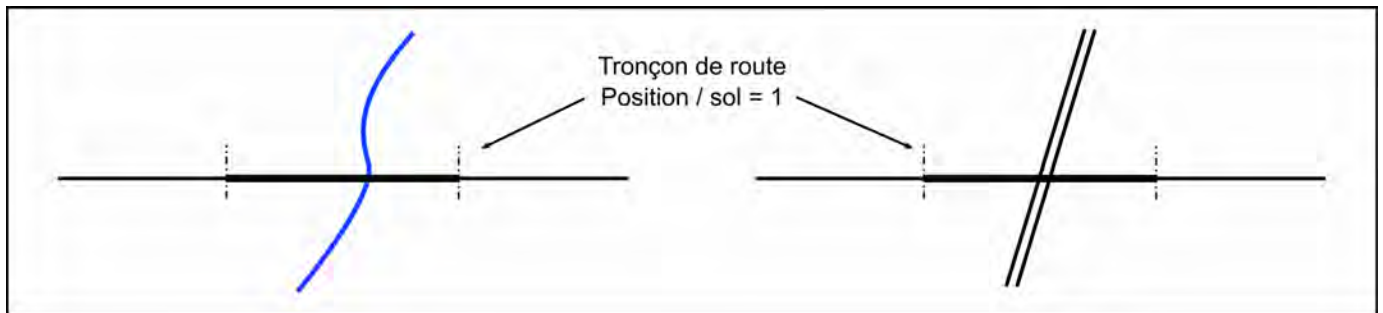
**Définition** : L'attribut 'Position par rapport au sol' donne le niveau de l'objet par rapport à la surface du sol (valeur négative pour un objet souterrain, nulle pour un objet au sol et positive pour un objet en sursol).

Si l'objet en sursol passe au dessus d'autres objets en sursol, sa valeur 'Position par rapport au sol' est égale à "1 + le nombre d'objets intercalés". De la même façon, un souterrain peut prendre une valeur 'Position par rapport au sol' égale à "-1 – le nombre d'objets souterrains intercalés".

Tout changement de niveau d'un tronçon est matérialisé dans la base, quelle que soit sa longueur. Dans le cas général, on matérialise des tronçons de la longueur des ouvrages d'art (pont, viaduc, tunnel, passage en souterrain ou semi-couvert, ...) : le tronçon est découpé à chaque extrémité de l'ouvrage.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

**Modélisation géométrique** : Tous les franchissements et les tunnels entre les réseaux routier, ferré et hydrographique sont pris en compte. Les deux tronçons (parmi les classes *Tronçon de route*, *Tronçon hydrographique* et *Tronçon de voie ferrée*) s'intersectent sans être découpés. Un objet ayant une valeur d'attribut strictement positive commence au début de l'ouvrage sur lequel il passe : il a la longueur de cet ouvrage (pont, viaduc).



Cas d'un tronçon de route, d'une route empierrée ou d'un chemin pour lesquels la continuité est assurée..

Monde réel	Modélisation géométrique

### Position par rapport au sol = « 0 »

**Définition** : Il s'agit d'un tronçon au niveau du sol. Il peut s'agir aussi de tronçons en déblai ou en remblai. Cette valeur est également utilisée pour les tronçons sur digue, sur barrage ou sur levée.

### Position par rapport au sol = « -1 »

**Définition** : C'est le niveau juste au-dessous de "0". Il s'agit d'un tronçon souterrain ou en tunnel.

### Position par rapport au sol = « 1 »

**Définition** : C'est le niveau juste au-dessus de '0'. Il s'agit d'un tronçon en sursol ou sur pont.

### Position par rapport au sol = « -2 »



**Définition** : C'est le niveau juste au-dessous de "-1". Il s'agit d'un tronçon souterrain ou en tunnel.

#### Position par rapport au sol = « 2 »

**Définition** : C'est le niveau juste au-dessus de "1". Il s'agit d'un tronçon en sursol ou sur pont.

#### Position par rapport au sol = « -3 »

**Définition** : C'est le niveau juste au-dessous de "-2". Il s'agit d'un tronçon souterrain ou en tunnel.

#### Position par rapport au sol = « 3 »

**Définition** : C'est le niveau juste au-dessus de "2". Il s'agit d'un tronçon en sursol ou sur pont.

#### Position par rapport au sol = « -4 »

**Définition** : C'est le niveau juste au-dessous de "-3". Il s'agit d'un tronçon souterrain ou en tunnel.

#### Position par rapport au sol = « 4 »

**Définition** : C'est le niveau juste au-dessus de "3". Il s'agit d'un tronçon en sursol ou sur pont.

#### Position par rapport au sol = « Gué ou radier »

**Définition** : Il s'agit d'un tronçon de route au niveau du sol mais qui coupe de l'hydrographie en un gué ou en un radier.

---

## Importance

Format PostgreSQL	Format Shapefile
importance	IMPORTANCE
	Longueur maximale : 1

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

**Définition** : L'attribut 'Importance' matérialise une hiérarchisation du réseau routier, non pas sur un critère administratif, mais sur l'importance des tronçons de route pour le trafic routier. Cette classification permet de distinguer six catégories de liaisons, qui tissent un maillage toujours plus dense du territoire. Le graphe des éléments appartenant à un degré (autre que le plus bas) et aux niveaux supérieurs est connexe.

**Remarque** : Le maillage doit tenir compte des sens de circulation. Une route en sens unique pour une importance donnée doit posséder son tronçon correspondant en sens inverse.

---

#### Importance = « 1 »

**Définition** : Liaisons entre métropoles composant l'essentiel du réseau européen. Ce réseau inclut généralement des tronçons de route de type autoroutier et des routes nationales.

#### Importance = « 2 »

**Définition** : Liaisons entre départements.

Cette valeur représente une densification du maillage routier défini par les tronçons d'Importance="1". Les liaisons d'Importance="2" ont pour fonction :

- d'assurer les liaisons à fort trafic et à caractère prioritaire entre agglomérations importantes ;
- d'assurer les liaisons des agglomérations importantes au réseau d'Importance="1" ;
- d'offrir une alternative à une autoroute si celle-ci est payante ;
- de proposer des itinéraires de contournement des agglomérations ;
- d'assurer la continuité, en agglomération, des liaisons interurbaines à fort trafic quand il n'y a pas de contournement possible.

#### Importance = « 3 »

**Définition** : Liaisons entre villes à l'intérieur d'un département. Ce niveau est majoritairement représenté par le réseau départemental. Des routes départementales peuvent toutefois prendre une 'Importance' inférieure ("4" par exemple).

Cette valeur représente une densification du maillage routier défini par les tronçons d'Importance="2". Les liaisons d'Importance="3" ont pour fonction :

- de relier les communes de moindre importance entre elles (les chefs-lieux de canton en particulier) ;
- de desservir les localités et sites touristiques importants ;
- de desservir les points de passage des obstacles naturels quand ils sont peu nombreux (cols routiers, ponts) ;
- de desservir les agglomérations d'où partent des liaisons maritimes ;
- de structurer la circulation en agglomération ;
- de structurer les principales avenues en centre-ville.

#### Importance = « 4 »

**Définition** : Voies permettant de se déplacer rapidement à l'intérieur d'une commune et, dans les zones rurales, de relier le bourg aux hameaux proches.

Cette valeur représente une densification du maillage routier défini par les tronçons d'Importance="3". Les liaisons d'Importance="4" ont pour fonction :

- de structurer la circulation en agglomération ;
- de relier les bourgs aux hameaux proches.

Dans un paysage avec un habitat dispersé, tous les hameaux ne sont pas forcément reliés entre eux par des routes d'Importance="4".

#### ATTENTION

Quelques tronçons de route d'importance 5 pourront être surclassés en importance 4, pour les besoins cartographiques de la Moyenne Echelle. Il s'agit des tronçons de route structurant à l'intérieur des zones d'habitation d'importance 2 ou 3, dans le cas où celles-ci sont étendues ou décentrées par rapport à l'axe routier principal traversant. Souvent ces tronçons sont l'accès à la mairie ou au centre bourg de la zone d'habitation.

#### Importance = « 5 »

**Définition** : Voies circulables permettant de desservir l'intérieur d'une commune.

**Sélection** : Toutes les voies circulables qui ne sont pas classées à un niveau supérieur.

#### ATTENTION

Quelques tronçons de route d'importance 5 pourront être surclassés en importance 4, pour les besoins cartographiques de la Moyenne Echelle. Il s'agit des tronçons de route structurant des zones d'habitation d'importance 2 ou 3, dans le cas où celles-ci sont étendues ou décentrées par rapport à l'axe routier principal traversant. Souvent ces tronçons sont l'accès à la mairie ou au centre bourg de la zone d'habitation.

#### Importance = « 6 »

**Définition** : Valeur réservée aux tronçons sur lesquels la circulation automobile n'est pas possible : escaliers, sentiers, pistes cyclables, bacs et liaisons maritimes réservés aux piétons, tronçons dont l'accès est impossible aux véhicules légers.

Cette valeur peut aussi être utilisée pour des tronçons de route revêtus, en accès libre, mais situés dans les parkings, en impasse sans adresse et de longueur inférieure au seuil défini dans les spécifications, pour des contre-allées... Ce sont les tronçons que l'on pourrait qualifier d'intéressants uniquement à très grande échelle.

---

## Nombre de voies

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nombre_de_voies	NB_VOIES
	Longueur maximale : 2

**Type** : Entier (liste fermée)

**Valeurs possibles** : 0 | 1 | 10 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Sans objet

**Définition** : Nombre total de voies de circulation automobile tracées au sol ou effectivement utilisées, sur une route, une rue ou une chaussée de route à chaussées séparées.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

#### Nombre de voies = « 0 »

**Définition** : Valeur d'attribut réservée aux tronçons de route de Nature="Type autoroutier", "Bretelle", "Route à 2 chaussées", "Route à 1 chaussée" ou "Rond-point" pour lesquels le nombre de voies est **inconnu**, ainsi qu'à tous les tronçons **fictifs**.

Les tronçons Nature="Bac ou liaison maritime" ont toujours un Nombre de voies="0".

On s'efforcera de renseigner le 'Nombre de voies' sur tous les tronçons de route d'Importance="1" à "4".

#### Nombre de voies = « 1 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte une seule voie.

Est considérée comme route à une voie, une route sur laquelle deux véhicules légers ne peuvent se croiser sans que l'un des deux ne s'arrête ou roule sur le bas-côté.

La largeur de la route est inférieure ou égale à 3,5 m. Le champ 'Sens de circulation' est le plus souvent à "Double sens".

#### Nombre de voies = « 10 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte dix voies.

#### Nombre de voies = « 2 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte deux voies. C'est la **valeur la plus courante**.

#### Nombre de voies = « 3 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte trois voies.

#### Nombre de voies = « 4 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte quatre voies.

#### Nombre de voies = « 5 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte cinq voies.

#### Nombre de voies = « 6 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte six voies.

#### Nombre de voies = « 7 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte sept voies.

#### Nombre de voies = « 8 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte huit voies.

#### Nombre de voies = « 9 »

**Définition** : Le tronçon routier comporte neuf voies.

#### Nombre de voies = « Sans objet »

**Définition** : Valeur d'attribut réservée aux tronçons de route de Nature="Route empierrée", "Chemin", "Escalier" et "Sentier".

## Largeur de chaussée

Format PostgreSQL	Format Shapefile
largeur_de_chaussee	LARGEUR
	Longueur maximale : 4

**Type** : Décimal (5,1)

**Définition** : Représente la largeur de la chaussée, d'accotement à accotement.

En ville, elle représente la largeur mesurée de trottoir à trottoir.

Cette valeur, indicative, a été mesurée ou estimée sur le terrain ou sur orthophotos dans une partie des cas, et est calculée d'après le nombre de voies dans les cas restants.

---

## Itinéraire vert

Format PostgreSQL	Format Shapefile
itineraire_vert	IT_VERT

**Type** : Booléen

**Définition** : Indique l'appartenance ou non du tronçon de route au réseau vert.

Le réseau vert est composé de pôles verts et de liaisons vertes. Il couvre l'ensemble du territoire français et définit une organisation cohérente des panneaux directionnels.

Les pôles verts sont composés de communes de plus de 23000 habitants en province et de 39000 habitants en Ile-de-France, ainsi que certains pôles d'activités administratifs, économiques, touristiques ou industriels.

Une liaison verte est définie par l'itinéraire fléché de panneaux directionnels verts entre deux pôles verts d'égale importance.

On retient seulement le **réseau vert de transit** entre pôles verts. Le réseau vert de rabattement, à l'intérieur des villes, et le réseau vert conseillé aux poids lourds ne sont pas retenus.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

Cet attribut est défini par la MARRN, Mission d'appui du réseau routier national, au ministère en charge des transports.

---

## Sens de circulation

Format PostgreSQL	Format Shapefile
sens_de_circulation	SENS
	Longueur maximale : 12

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Double sens | Sans objet | Sens direct | Sens inverse

**Définition** : Sens licite de circulation sur le tronçon de route pour les véhicules légers, défini par rapport au sens de numérisation de tronçon (pour les sens uniques).

---

### Sens de circulation = « Double sens »

**Définition** : La circulation des véhicules est autorisée dans les deux sens.

### Sens de circulation = « Sans objet »

**Définition** : Valeur prise par exclusion des autres valeurs.

Valeur réservée aux tronçons de route de Nature="Escalier", "Sentier" et "Bac ou liaison maritime".

## Sens de circulation = « Sens direct »

**Définition** : La circulation des véhicules n'est possible que dans le sens de numérisation du tronçon de route.

## Sens de circulation = « Sens inverse »

**Définition** : La circulation des véhicules n'est possible que dans le sens inverse de numérisation du tronçon de route.

---

## Accès véhicule léger

Format PostgreSQL	Format Shapefile
acces_vehicule_leger	ACCES_VL
	Longueur maximale : 26

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : A péage | Libre | Physiquement impossible | Restreint aux ayants droit

**Définition** : L'attribut 'Accès véhicule léger' précise les conditions d'accès des véhicules légers sur chaque tronçon.

**Précision** : Un véhicule léger (VL) est un véhicule dont le PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

---

## Accès véhicule léger = « A péage »

**Définition** : La circulation des véhicules est soumise à un péage donnant lieu à acquittement d'une redevance d'utilisation.

Dans le cas d'une autoroute à péage, la section à péage commence à la dernière bretelle de sortie libre et non à la barrière de péage si celle-ci se trouve quelques kilomètres plus loin.

**Regroupement** : Autoroute payante | Bac | Liaison maritime | Tunnel à péage | Pont à péage | Route payante

## Accès véhicule léger = « Libre »

**Définition** : La circulation des véhicules est libre de toute contrainte d'accès (sans péage ni interdiction).

**Regroupement** : Route d'accès libre | Voie réservée aux riverains sans barrière mobile

**Précision** : Une voie qui ne possède pas de barrière mais seulement un panneau à l'entrée indiquant "Réservé aux riverains" est considéré comme une voie d'accès libre. Si cette même route possède une barrière amovible et une pancarte, on saisira un Accès véhicule léger="Restreint aux ayants droit".

Les voies dont l'accès est restreint pour certaines périodes de la journée (interdit au moment des entrées ou sorties d'école, jour de marché...) ou pour certaines périodes sur l'année (route interdite l'été, fermeture saisonnière d'un col en hiver...) sont saisis en Accès véhicule léger="Libre" à partir du moment où il n'existe pas de barrières mobiles. Leur champ 'Période de fermeture' est renseigné.

## Accès véhicule léger = « Physiquement impossible »

**Définition** : Cette valeur traduit l'impossibilité physique d'accéder aux tronçons, même pour les véhicules prioritaires (police, pompiers...).

La voie est par exemple trop étroite, ou située entre 2 escaliers, des plots en bétons ou un obstacle infranchissable empêchent tout passage de véhicule à quatre roues.

**Regroupement** : Escalier | Passerelle | Sentier | Piste cyclable avec plot fixe | Allée étroite | Ruelle étroite | Bac piéton

## Accès véhicule léger = « Restreint aux ayants droit »

**Définition** : Cette valeur correspond à une voie dont l'accès n'est pas autorisé à une grande majorité des usagers motorisés (seules certaines catégories sont autorisées : secours, employés, propriétaires, livreurs, ...).

**Regroupement** : Voie piétonne avec barrière ou plot mobile | Voie privée avec barrière mobile | Voie totalement réservée aux bus | Voie de service permettant l'accès au réseau autoroutier avec barrière | Route ou piste interdite par arrêté

**Sélection** :

- Voie barrée par un système mobile pour interdire l'accès aux véhicules automobiles.

- Voie strictement réservée aux bus dans les deux sens.

- Route ou pistes interdites en permanence par arrêté préfectoral, par autorité militaire ou par l'ONF. S'applique au réseau carrossable (revêtu ou irrégulièrement revêtu). La circulation est légalement interdite à tous les véhicules sur ces tronçons routiers. Seuls les véhicules de service ou de secours peuvent y accéder (entretien, police, pompiers, ...).

- Pistes réservées aux cycles mais accessibles physiquement pour les véhicules de secours ou de service.

---

## Période de fermeture

Format PostgreSQL	Format Shapefile
periode_de_fermeture	FERMETURE
	Longueur maximale : 127

**Type** : JSON

**Définition** : Période(s) de fermeture d'une route à la circulation automobile.

**Sélection** : Cet attribut est à ce jour utilisé pour :

- les fermetures hivernales,
- les liaisons maritimes saisonnières,
- les chaussées submersibles,

Il permet aussi de coder d'autres informations, selon les besoins des partenaires, comme :

- les tronçons dont l'accès est fermé à la circulation à certaines périodes : aux horaires de marché, les jours d'école, la nuit etc.

---

## Restriction de hauteur

Format PostgreSQL	Format Shapefile
restriction_de_hauteur	RESTR_H
	Longueur maximale : 3

**Type** : Décimal (5,2)

**Définition** : Exprime l'interdiction de circuler pour les véhicules dépassant la hauteur indiquée ; il s'agit de la hauteur d'une construction, d'un ouvrage (pont, tunnel...), d'un dispositif, même naturel. Elle peut correspondre à la présence d'un panneau d'interdiction ou à la mesure d'une hauteur d'ouvrage.

Les valeurs de cet attribut sont exprimées en mètres.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

Le champ 'Restriction de hauteur' ne concerne que le réseau vert et les tronçons de Nature="Type autoroutier" ou "Bretelle".

La restriction est exprimée en mètres (m) ; les valeurs sont comprises entre 1,5 m et 5,5 m par pas de 0,1 m.

Seules sont retenues les valeurs inférieures à la norme pour le réseau concerné :

- 4,75 m sur le réseau autoroutier,
- 4,50 m sur les routes européennes,

- 4,30 m sur les autres routes nationales ou départementales du réseau retenu.

Dans le format ESRI Shapefile, et dans certains logiciels, l'absence d'information peut se traduire par la valeur 0.

**'Restriction de hauteur' non renseignée** : Le tronçon de route ne comporte pas de restriction physique de hauteur ou ne fait pas partie du réseau routier sur lequel ces restrictions sont retenues (réseau vert et type autoroutier).

## Restriction de poids total

Format PostgreSQL	Format Shapefile
restriction_de_poids_total	RESTR_P
	Longueur maximale : 4

**Type** : Décimal (5,2)

**Définition** : Cet attribut traduit l'interdiction de circuler aux véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est supérieur au poids exprimé (en tonnes). Il s'agit d'une limitation physique ; aucune dérogation n'est possible.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

Le champ 'Restriction de poids total' ne concerne que le réseau vert et les tronçons de Nature="Type autoroutier" ou "Bretelle".

Dans le format Shapefile, et dans certains logiciels, l'absence d'information peut se traduire par la valeur 0.

## Vitesse moyenne VL

Format PostgreSQL	Format Shapefile
vitesse_moyenne_vl	VIT_MOY_VL
	Longueur maximale : 3

**Type** : Entier

**Définition** : Vitesse moyenne estimée, en km/h, des véhicules légers circulant sur le tronçon.

**Calcul de la vitesse moyenne** : Le nouveau mode de calcul des vitesses (septembre 2023) s'inspire très largement de l'algorithme élaboré par le SDIS44. Il est décomposé en deux étapes :

- le calcul de vitesses brutes en fonction des attributs propres à l'objet Tronçon de route (nature, importance, urbain...),
- ensuite, pour une partie d'entre eux, des pénalités liés au réseau ou à l'environnement (bâti, sinuosité, ...) sont appliquées.

Par ordre de traitement :

Conditions	Vitesse moyenne VL
Etat de l'objet ≠ "En service"	0
Accès véhicule léger = "Physiquement impossible" ou "Restreint aux ayants droit"	
Nature = "Escalier" ou "Sentier"	
Privé = vrai	
Nature de la restriction = "Plot amovible" ou "Voie de tramway utilisable par les véhicules de secours" ou "Voie verte" ou "Aménagement mixte hors voie verte" ou "Piste cyclable" ou "Entrée avec gardien" ou "Passage barré"	10
Partage un point avec un objet Point du réseau de Nature = "Barrière"	
Nature = "Route empierrée"	10
Nature = "Chemin"	1
Importance = 6	10
Largeur de chaussée < 2.9 et ≠ 0.0 et non null	10
Intersecte un objet Equipement de transport de Nature = "Péage"	50
Partage un point ou est à moins de 0.2 m d'un objet Point du réseau de Nature = "Passage à niveau"	50

Nature = "Type autoroutier" et Classement administratif = "Autoroute"	Importance = 1	Urbain = faux	125
		Urbain = vrai	100
	Importance = 2	Urbain = faux	115
		Urbain = vrai	95
	Importance = 3	Urbain = faux	100
		Urbain = vrai	90
Nature = "Type autoroutier" et Classement administratif ≠ "Autoroute"	Importance = 1	Urbain = faux	105
		Urbain = vrai	95
	Importance = 2	Urbain = faux	100
		Urbain = vrai	90
	Importance = 3	Urbain = faux	95
		Urbain = vrai	85
	Importance = 4 ou 5	Urbain = faux	90
		Urbain = vrai	67
<b>Conditions</b>			<b>Vitesse brute avant pénalités</b>
Nature = "Rond-point"			25 *
Nature = "Bretelle"	Importance = 1 à 4		60 *
	Importance = 5 ou 6		55 *
Importance = 1 ou 2	Urbain = faux		80 *
	Urbain = vrai		50 *
Importance = 3	Urbain = faux		75 *
	Urbain = vrai		50 *
Importance = 4	Urbain = faux		70 *
	Urbain = vrai		45 *
Importance = 5	Urbain = faux		55 *
	Urbain = vrai		40 *

\* les vitesses brutes sont ensuite diminuées par une pénalité liée à la longueur et à la sinuosité du tronçon, à la densité du bâti environnant, ainsi qu'à la proximité d'écoles.

### Calcul des pénalités

#### Préalable : calcul des zones de densité de bâtiments

Une carte de chaleur est calculée à partir de la classe Bâtiment. Les objets sélectionnés sont :

- 'Construction légère' = faux ou null,
- 'Etat de l'objet' = « En service »,
- Surface comprise entre 35 et 2000 m<sup>2</sup>.

Le centroïde de chaque objet est ensuite pondéré par la hauteur du bâti (en cas de hauteur nulle, la valeur de 6 m est prise).

À partir de cette carte, 3 intervalles de valeurs sont surfaciés : « zone habitée », « centre dense » et « hyper-centre ».

Cette donnée de contexte est mise à jour annuellement.

#### Calcul des pénalités uniques

Dénomination	Condition	Pénalité
Impasses	Le tronçon a une valence de 1 sur le graphe des tronçons de vitesse ≠ 0 et sa longueur < 200 m	50%
Rond-point	Le point médian intersecte la zone de densité "zone habitée"	15%
	Le point médian intersecte la zone de densité "centre dense"	30%
	Le point médian intersecte la zone de densité "hyper centre"	40%

La vitesse brute est diminuée de cette pénalité : vitesse moyenne = vitesse brute \* (1 - pénalité).

La valeur est enfin arrondie à 5 km/h supérieur pour les objets d'importance 1 à 4, et à 5 km/h inférieur pour les objets d'importance 5.

#### Calcul des pénalités cumulées

Dénomination	Conditions	Pénalités
Densité	Le point médian intersecte la zone de densité "zone habitée"	15%
	Le point médian intersecte la zone de densité "centre dense"	30%
	Le point médian intersecte la zone de densité "hyper centre"	40%



Passage protégé	Le tronçon est à moins de 80 m d'une <Zone d'activité ou d'intérêt> de Nature = "Enseignement primaire" ou "Collège" ou "Mairie" ou Nature détaillée = "Crèche" ET urbain = Vrai OU intersecte les zones de densité "centre dense" ou "zone habitée" ET n'intersecte pas la zone de densité "hyper-centre"	15%	
Longueur	Tronçon dont la longueur est inférieure ou égale à 80 m ET dont la nature est différente de "Route empierrée", "chemin" et "sentier" ET possède à ses deux sommets 3 liens ou plus avec des tronçons de nature différentes de "Route empierrée", "chemin" et "sentier".	$(80 - \text{longueur}) / 4$	
Relance ronds-points proches (tronçons connexes)	La longueur inférieure à 300 m	ET le tronçon touche 2 tronçons de Nature = "Rond-point"	Arrondi entier le plus proche $(300 - \text{longueur}) / 5$ (coût maximum : 60%)
		ET le tronçon touche 4 tronçons de Nature = "Rond-point"	Arrondi entier le plus proche $(300 - \text{longueur}) / 7.5$ (coût maximum : 40%)
Sinuosité	Longueur du tronçon / distance entre les 2 extrémités $\geq 1.25$		20%
	Longueur du tronçon / distance entre les 2 extrémités $\geq 1.05$		10%
Stop La longueur du tronçon < 300 m hors Nature "Bretelle"	Si un tronçon d'importance 3 touche un seul tronçon d'importance 1 ou 2	Arrondi entier le plus proche $(300 - \text{longueur}) / 3.75$ (coût maximum : 80%)	Si un tronçon d'importance 4 touche un seul tronçon d'importance 1 à 3 Si un tronçon d'importance 5 touche un seul tronçon d'importance 1 à 4
		Si un tronçon d'importance 3 touche au moins deux tronçons d'importance 1 ou 2	Arrondi entier le plus proche $(300 - \text{longueur}) / 5$ (coût maximum : 60%)
		Si un tronçon d'importance 4 touche au moins deux tronçons d'importance 1 à 3	
		Si un tronçon d'importance 5 touche au moins deux tronçons d'importance 1 à 4	
Largeur "rurale"	Le tronçon n'est pas en zone urbaine, sa nature est différente de "Bretelle", son importance est 3 ou 4 et sa largeur est inférieure à 5m	15%	

Les pénalités sont ensuite additionnées, avec toutefois un plafond de 80%.

La vitesse brute est diminuée de cette somme des pénalités (vitesse moyenne = vitesse brute \* (1 – somme des pénalités)).

La valeur est enfin arrondie à 5 km/h supérieur pour les objets d'importance 1 à 4 et à 5 km/h inférieur pour les objets d'importance 5 ou 6.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire (calculée).

## Liens vers route nommée

Format PostgreSQL	Format Shapefile
liens_vers_route_nommee	ID_RN
	Longueur maximale : 254

**Type** : Lien multiple

Identifiant(s) (clé absolue) de l'objet *Route numérotée ou nommée* parent(s).

L'attribut 'Liens vers route nommée' permet de construire le lien entre un *Tronçon de route* et l'objet complexe *Route numérotée ou nommée*, dans le cas où le tracé de la route passe par le tronçon de route.

Un tronçon de route peut n'appartenir à aucune route (champ vide), à une route, ou à plusieurs routes. Le champ contient ainsi 0 à n identifiants d'objets de la classe *Route numérotée ou nommée*.

Tout tronçon de route possédant un numéro de route et/ou un numéro de route européenne et/ou un toponyme d'itinéraire et/ou appartenant à une voie verte ou à un itinéraire cyclable nommé ou véloroute possède au moins une valeur dans le champ 'Liens vers route nommée'.

---

## CPX\_Numéro

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_numero	NUMERO
Longueur maximale : 32	Longueur maximale : 32

**Type** : Texte

**Définition** : Numéro(s) de(s) (la) route(s) à laquelle (auxquelles) appartient ce tronçon.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## CPX\_Numéro route européenne

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_numero_route_europeenne	NUM_EUROP
Longueur maximale : 32	Longueur maximale : 32

**Type** : Texte

**Définition** : Numéro issu du champ 'Numéro' de l'objet complexe *Route numérotée ou nommée* lié au tronçon.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## CPX\_Classement administratif

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_classement_administratif	CL_ADMIN
	Longueur maximale : 45

**Type** : Texte

**Définition** : Classement administratif du tronçon issu du champ 'Type de route' de l'objet complexe *Route numérotée ou nommée* lié au tronçon.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## CPX\_Gestionnaire

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_gestionnaire	GESTION
	Longueur maximale : 65

**Type** : Texte

**Définition** : Gestionnaire du tronçon issu du champ 'Gestionnaire' de l'objet Route numérotée ou nommée lié au tronçon.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

## CPX\_Toponyme route nommée

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_toponyme_route_nommee	TOPONYME
	Longueur maximale : 127

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme de l'itinéraire routier nommé auquel appartient ce tronçon.

---

## CPX\_Toponyme iti cyclable

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_toponyme_iti_cyclable	ITI_CYCL
	Longueur maximale : 127

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme issu du champ 'Toponyme' de l'objet complexe ME Route numérotée ou nommée lié au tronçon.

---

## CPX\_Toponyme voie verte

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_toponyme_voie_verte	VOIE_VERTE
	Longueur maximale : 127

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme issu du champ 'Toponyme' de l'objet complexe Route numérotée ou nommée lié au tronçon.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

## 11.9 Tronçon de voie ferrée

**Attributs** : *Cleabs* | Etat de l'objet transport | Nature | Electrifié | Nombre de voies | Largeur | Position par rapport au sol | Liens vers voie ferrée nommée | CPX\_Toponyme | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : Ligne 2D

**Nom PostgreSQL** : troncon\_de\_voie\_ferree

**Nom Shapefile** : TRONCON\_DE\_VOIE\_FERREE

**Définition** : Portion de voie ferrée homogène pour l'ensemble des attributs qui la concernent.

**Sélection** : Sont retenus les tronçons ferroviaires suivants :

- toutes les voies LGV en site propre,
- toutes les voies ferrées principales (dont on assurera la continuité dans les aires de triage), exploitées ou non,
- toutes les voies de service, exploitées ou non, à partir de 300 m de long,
- les embranchements particuliers, voies industrielles ou de service à partir de 300 m de long,

- les voies urbaines connectées par rail au réseau national, de type RER, quelle que soit leur longueur,
- les funiculaires d'au moins 100 mètres de long,
- les trains à crémaillère d'au moins 100 mètres de long,
- les lignes à vocation touristique,
- les vélo-rails, à partir de 1 km de long,
- les lignes de métro aériennes et les lignes de tramway,
- les voies ferrées en construction.

Sont exclues :

- les voies ferrées déposées (rails supprimés sur le terrain),
- les voies de triage et de garage, généralisées en *Equipement de transport* de Nature="Aire de triage",
- les lignes ferrées situées à l'intérieur des parcs d'attractions.

**Modélisation géométrique** : Un tronçon ferroviaire est une portion de voie ferrée homogène pour l'ensemble de ses attributs. Dans le cas d'une ligne composée de deux voies parallèles ou plus de même nature, l'ensemble des voies est modélisé par un seul objet, à l'axe de l'ensemble des voies.

Deux voies ferrées de même niveau qui s'intersectent (aiguillage) sont découpées à leur intersection.

Les voies ferrées qui s'intersectent à des niveaux différents par l'intermédiaire d'un pont ne sont pas découpées à leur intersection.

Un tronçon de voie ferrée n'est pas découpé à son intersection avec un *Tronçon de route*, même au niveau d'un passage à niveau ou à son intersection avec un *Tronçon hydrographique*.

**Représentation d'une ligne ferroviaire à plusieurs voies** : Dans cet exemple, les voies parallèles sont de même 'Nature'. Dans le cas contraire, il faut saisir plusieurs voies parallèles (exemple : ligne LGV longeant une voie ferrée principale).

Description	Monde réel	Modélisation géométrique
Modélisation d'une ligne de chemin de fer à deux voies de même nature.		
Modélisation d'une ligne de chemin de fer à trois voies de même nature.		
Modélisation d'une ligne de chemin de fer à quatre voies de même nature.		

**Passage souterrain** : seuls les tronçons passant sous terre sont considérés comme souterrains. Un passage sous un bâtiment est considéré comme un tronçon de voie ferrée normal. Il est saisi avec la meilleure géométrie possible (plan ou interpolation) et son champ 'Position par rapport au sol' reste égal à "0". Il n'est pas découpé au passage sous le bâtiment.

**Passage sur pont** : la continuité de la voie ferrée sur un pont est toujours assurée.

**Continuité des lignes ferroviaires** : La continuité d'une ligne principale est toujours assurée à travers ou le long d'une aire de triage.

Parmi les voies de service qui traversent l'aire de triage, on saisit celles qui assurent une certaine continuité ou qui se prolongent au delà de 200 m (voir *Equipement de transport* de Nature="Aire de triage").

## Etat de l'objet transport

Format PostgreSQL	Format Shapefile
etat_de_l_objet	ETAT
	Longueur maximale : 15

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : En construction | En service | Non exploité

**Définition** : Etat ou stade d'un objet du thème Transport qui peut être en projet, en construction, en service ou non exploité.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

#### Etat de l'objet transport = « En construction »

**Définition** : L'objet géographique est en construction.

#### Etat de l'objet transport = « En service »

**Définition** : L'objet géographique est en service.

#### Etat de l'objet transport = « Non exploité »

**Définition** : La ligne ou l'équipement n'est plus exploité pour le transport de personnes ni de marchandises.

---

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 28

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Funiculaire ou crémaillère | LGV | Métro | Sans objet | Tramway | Voie de service | Voie ferrée principale

**Définition** : Attribut permettant de distinguer plusieurs types de voies ferrées.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

#### Nature = « Funiculaire ou crémaillère »

**Définition** : Funiculaire ou voie ferrée à crémaillère.

**Regroupement** : Funiculaire | Voie ferrée à crémaillère | Funiculaire souterrain | Ascenseur incliné

#### Nature = « LGV »

**Définition** : Ligne ferroviaire réservée aux trains à grande vitesse. On ne retient que les lignes LGV en site propre.

#### Nature = « Métro »

**Définition** : Ligne de métro aérienne.

**Regroupement** : Ligne de métro | Ligne de VAL (Véhicule Automatique Léger)

**Sélection** : Retenues seulement si elles font partie d'une *Voie ferrée nommée*.

#### Nature = « Sans objet »

Aucune autre valeur de 'Nature' ne peut être attribuée.

Cette valeur est utilisée pour les *Tronçon de voie ferrée* non exploités ('Etat de l'objet transport'="Non exploité").

#### Nature = « Tramway »

**Définition** : Ligne de transport en commun urbain à guidage au sol.

**Regroupement** : Tramway (ligne de) | Tramway sur pneus (ligne de)

**Sélection** : Retenues seulement si elles font partie d'une *Voie ferrée nommée*.

#### Nature = « Voie de service »

**Définition** : Voie utilisée principalement pour la gestion, le triage ou le stationnement des trains.

**Sélection** : Retenues seulement si elles font partie d'une *Voie ferrée nommée*.

#### Nature = « Voie ferrée principale »

**Définition** : Voie ferrée en exploitation servant au transport des voyageurs ou des marchandises.

**Regroupement** : RER | Voie ferrée en exploitation | Voie ferrée touristique | Voie-mère d'embranchement particulier

**Sélection** : - toutes les voies ferrées en exploitation assurant un service régulier ou saisonnier pour le transport des voyageurs ou des marchandises, quelle que soit leur longueur,  
- les trains touristiques quelle que soit leur longueur.

Sont exclus :

- les lignes de métro (voir la valeur d'attribut "Métro"),
- les lignes de tramway (voir la valeur d'attribut "Tramway"),
- les lignes de LGV (voir la valeur d'attribut "LGV"),
- le réseau ferré situé à l'intérieur des parcs d'attractions.

Une voie-mère d'embranchement est une voie du réseau ferré national dont la vocation est de desservir les embranchements particuliers qui y sont raccordés : ces embranchements sont traités en Nature="Voie de service".

---

## Electrifié

Format PostgreSQL	Format Shapefile
electrifie	ELECTRIFIE

**Type** : Booléen

**Définition** : Indique si la voie ferrée est électrifiée ou non.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

**Valeurs d'attribut** :

Electrifié = "Vrai" : le tronçon est électrifié ;

Electrifié = "Faux" : le tronçon n'est pas électrifié.

---

## Nombre de voies

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nombre_de_voies	NB_VOIES
	Longueur maximale : 1

**Type** : Entier (liste fermée)

**Valeurs possibles** : 0 | 1 | 2 | 3 | 4

---

#### Nombre de voies = « 0 »

**Définition** : Le nombre de voies est inconnu.

#### Nombre de voies = « 1 »

Nombre de voies = « 2 »

Nombre de voies = « 3 »

Nombre de voies = « 4 »

---

## Largeur

Format PostgreSQL	Format Shapefile
largeur	LARGEUR
	Longueur maximale : 7

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Etroite | Large | Normale

**Définition** : Attribut permettant de distinguer les voies ferrées de largeur standard pour la France (1,435 m), des voies ferrées plus larges ou plus étroites.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

---

### Largeur = « Etroite »

**Définition** : Voie étroite, c'est à dire de largeur < 1,435 m.

### Largeur = « Large »

**Définition** : Voie large, c'est à dire de largeur > 1,435 m.

### Largeur = « Normale »

**Définition** : Voie normale, c'est à dire de largeur = 1,435 m.

---

## Position par rapport au sol

Format PostgreSQL	Format Shapefile
position_par_rapport_au_sol	POS_SOL
	Longueur maximale : 2

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : 0 | -1 | 1 | -2 | 2 | -3 | 3 | -4 | 4

**Définition** : Niveau de l'objet par rapport à la surface du sol (valeur négative pour un objet souterrain, nulle pour un objet au sol et positive pour un objet en sursol).

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

---

### Position par rapport au sol = « 0 »

### Position par rapport au sol = « -1 »

### Position par rapport au sol = « 1 »

### Position par rapport au sol = « -2 »

### Position par rapport au sol = « 2 »

### Position par rapport au sol = « -3 »

### Position par rapport au sol = « 3 »

Position par rapport au sol = « -4 »

Position par rapport au sol = « 4 »

---

## Liens vers voie ferrée nommée

Format PostgreSQL	Format Shapefile
liens_vers_voie_ferree_nommee	ID_VFN
	Longueur maximale : 254

**Type** : Lien multiple

**Définition** : Le cas échéant, lien vers l'identifiant (clé absolue) de l'objet Voie ferrée nommée décrivant le parcours et le toponyme de l'itinéraire ferré auquel ce tronçon appartient.

---

## CPX\_Toponyme

Format PostgreSQL	Format Shapefile
cpx_toponyme	TOPONYME
	Longueur maximale : 150

**Type** : Texte

**Définition** : Toponyme de la voie ferrée issu du champ 'Toponyme' de l'objet complexe Voie ferrée nommée liée au tronçon.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur non obligatoire.

## 11.10 Voie ferrée nommée

**Attributs** : *Cleabs* | *Toponyme* | *Statut du toponyme* | *Géométrie MultiLigne 2D*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiLigne 2D

**Nom PostgreSQL** : voie\_ferree\_nommee

**Nom Shapefile** : VOIE\_FERREE\_NOMMEE

**Définition** : Objet linéaire constitué par la fusion des géométries de *Tronçon de voie ferrée* décrivant un itinéraire ou une voie ferrée nommée, touristique ou non.

**Sélection** : Toutes les voies ferrées touristiques sont incluses.

Tous les vélo-rails sont retenus.

Les LGV sont également nommées.

En fonction de partenariats locaux, les lignes de transport urbains peuvent être nommées également.

**Modélisation géométrique** : Un objet *Voie ferrée nommée* est lié à des objets simples linéaires de classe *Tronçon de voie ferrée* qui forment obligatoirement un itinéraire continu.

Un même tronçon peut appartenir à plusieurs objets *Voie ferrée nommée*.



## 12. Zone d'occupation du sol

**Définition** : Objets surfaciques permettant de décrire l'occupation du sol. Ce thème partitionne le territoire en zones d'occupation du sol homogènes.

Liste des classes :

- Occupation du sol

### 12.1 Occupation du sol

**Attributs** : *Cleabs* | Nature | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : occupation\_du\_sol

**Nom Shapefile** : OCCUPATION\_DU\_SOL

**Définition** : Objets surfaciques permettant de décrire l'occupation du sol. Ce thème partitionne le territoire en zones d'occupation du sol homogènes.

Il s'agit ici de représentation de l'occupation du sol, et non de l'usage du sol.

**Modélisation géométrique** : Les zones d'occupation du sol sont créées avec une surface minimale de 25ha.

En mer, la surface d'eau est prolongée jusqu'à 20 km de la côte.

En limite avec un pays étranger, l'occupation du sol s'arrête à la frontière.

**Source de la mise à jour** : Cette classe est constituée à partir des images satellites de Corin Land Cover 2018. Elle est indépendante des autres classes BD CARTO® dérivées de la BD TOPO®.

### Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 64

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Bâti | Broussailles | Carrière, décharge | Eau libre | Forêt | Glacier, névé | Mangrove | Marais salant | Marais, tourbière | Prairie | Rocher, éboulis | Sable, gravier | Vigne, verger | Zone d'activités

**Définition** : Précise la nature du sol sur une zone homogène

La superficie minimale est fixée à 25 ha.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

#### Nature = « Bâti »

**Définition** : Surface à prédominance d'habitat

**Regroupement** : Tissu urbain dense | noyaux urbains | faubourgs anciens | Bâtiments formant un tissu homogène et continu | Tissu urbain continu mixte | S habitat pavillonnaire | habitat continu bas avec jardins | Grands ensembles | lotissements | cités jardins | Villages | hameaux importants en milieu agricole | Cimetières voisins de bâti ou de plus de 8 hectares

#### Nature = « Broussailles »

**Définition** : Végétation naturelle basse ligneuse appelées d'une façon générale "broussailles"

**Regroupement** : Maquis | Garrigue | Landes | Fougeraies | Espaces forestiers dégradés | Savane arborée | Zones incendiées dans les surfaces précitées

#### Nature = « Carrière, décharge »

**Définition** : Surface exploitée pour ses ressources minérales ; surface servant aux dépôts minéraux et industriels

**Regroupement** : Carrière | Décharge | Déchèterie

#### Nature = « Eau libre »

**Définition** : Surface avec présence d'eau profonde en permanence ou temporairement recouverte d'eau

**Regroupement** : Eau permanente dans les cours d'eau | fleuves | rivières | bras de fleuve | bras de rivière | canaux | Embouchure | Zone de pleine mer, jusqu'à la limite du territoire | Plan d'eau | bassins | lac | étang | retenue de barrage | | réservoir à ciel ouvert | Ensemble de petits plans d'eau | Traitement des eaux, uniquement les éléments découverts | Bassin portuaire fluvial | Bassin portuaire maritime | Zone temporairement recouverte d'eau | étang périodique | eau douce non permanente bordant un plan d'eau (sans sable ni gravier)

#### Nature = « Forêt »

**Définition** : Grande étendue plantée d'arbres

**Regroupement** : Bois et forêts | Forêts humides ou marécageuses. | Forêts denses ou dégradées. | Coupes rases en milieu forestier | Reboisements et zones replantées | Zones d'arbres bordant un axe d'hydrographie ou de communication, de largeur supérieure ou égale à 100 mètres. | Parcs boisés | Peupleraies | coupes de peupleraies |

#### Nature = « Glacier, névé »

**Définition** : Glacier

**Regroupement** : Glacier | Névé

#### Nature = « Mangrove »

**Définition** : Mangrove

**Regroupement** : Mangrove basse | Mangrove haute

#### Nature = « Marais salant »

**Définition** : Terrain où l'on fait venir de l'eau de mer pour recueillir par évaporation le sel marin qu'elle contient

**Regroupement** : Marais salants en activité | Anciens marais salants, avec présence d'eau

#### Nature = « Marais, tourbière »

**Définition** : étendue de terrain inculte recouverte d'une couche d'eau stagnante plus ou moins épaisse du fait de la topographie ou de la nature imperméable du sol ; cette zone se aquatiques ou tourbières, terrains spongieux humides aquatiques ou tourbières, terrains spongieux humides recouverts de mousses et formés de matières végétales décomposées, recouverts d'eau peu profonde

**Regroupement** : Marais intérieur | Marais maritime | Tourbières | Espaces gorgés d'eau

#### Nature = « Prairie »

**Définition** : Surface exploitée pour la production agricole ; surface couverte d'herbe

**Regroupement** : Prairies permanentes | Pâturages des zones d'élevage | pâturages de fond de vallée | T pâturages naturels | Alpagnes | pelouses d'altitude | Pelouses calcaires | Prés salés, y compris ceux situés dans l'estran | Pelouses, y compris celles des parcs non boisés, golfs, hippodromes ou terrains de sport | Savane | Cultures annuelles | Terres cultivées | Terres labourées | cultures fourragères | Cultures florales et légumières de plein champ ou sous serres | Cultures permanentes | cultures spécialisées | Cultures intensives | Rizières et toute culture irriguée ( France métropolitaine) | Jardins familiaux | Abandons agricoles

#### Nature = « Rocher, éboulis »

**Définition** : Rochers, éboulis

Rochers | pierriers | éboulis | Rochers côtiers y compris ceux de la zone d'estran. | Zone mixte rocher et sable de la zone d'estran | Récifs coralliens

#### Nature = « Sable, gravier »

**Définition** : Surfaces minérales non ou peu couvertes de végétation, y compris dans le lit des rivières et la zone d'estran

**Regroupement** : Plage | dune | sable | gravier | galet | Sables secs et galets au-dessus de la laisse des plus hautes eaux | Sables humides de l'estran | Zones de vase de l'estran | Graviers et galets de l'estran.

#### Nature = « Vigne, verger »

**Définition** : Vigne, verger, bananeraies, cannes à sucre ou rizières

**Regroupement** : vignobles des grands territoires viticoles répertoriés | Vergers organisés, vergers abandonnés | Oliveraies | Plantations de noyers | Pépinières | Plantations de bananes | Plantations de cannes à sucre. | Rizières (pour les départements d'outre-mer)

#### Nature = « Zone d'activités »

**Définition** : Zone industrielle, commerciale, de communication ou de loisirs : Surface à prédominance d'activités

**Regroupement** : Zone industrielle | Zones commerciales | Ensembles industriels et commerciaux y compris leurs emprises, parkings, accès, entreposages | Constructions et surfaces liées à la fabrication et au transport de l'énergie (centrales ou postes électriques) | Constructions et surfaces liées à l'industrie agroalimentaire (élevage, silos) | Aménagements et équipements sportifs et de loisirs (parties construites), parcs d'attractions, parcs de loisirs, campings aménagés | Equipements liés aux transports routiers, grands péages, grands échangeurs, centres routiers, gares routières, aires de service et aires de repos. | Equipements liés aux transports ferrés, gares ferroviaires, triages | Equipements liés aux transports maritimes et fluviaux, quais, gares maritimes, zones portuaires | Equipements liés aux transports aériens, aéroports, aéroports civils ou militaires y compris entrepôts et installations de fret.

## 13. Zones réglementées

**Définition** : Zonages du territoire faisant l'objet de réglementations spécifiques.

Liste des classes :

- Parc ou réserve

### 13.1 Parc ou réserve

**Attributs** : *Cleabs* | Nature | *Toponyme* | *Fictif* | *Statut du toponyme* | *Géométrie*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

**Type de géométrie** : MultiPolygone 2D

**Nom PostgreSQL** : parc\_ou\_reserve

**Nom Shapefile** : PARC\_OU\_RESERVE

**Définition** : Enceinte de parc ou de réserve naturelle où certaines activités sont régies par un règlement particulier.

**Sélection** : Toutes les emprises de parcs et de réserves naturelles nationales ou régionales sont retenues.

**Modélisation géométrique** : Un parc ou réserve est représenté par une emprise de type multi-surface qui peut être composée de plusieurs entités non jointes.

La géométrie provient d'une simplification des géométries BD TOPO®.

## Nature

Format PostgreSQL	Format Shapefile
nature	NATURE
	Longueur maximale : 48

**Type** : Liste

**Valeurs possibles** : Parc national | Parc naturel marin | Parc naturel régional | Réserve nationale de chasse et de faune sauvage | Réserve naturelle

**Définition** : Nature de l'espace protégé.

**Contrainte sur l'attribut** : Valeur obligatoire.

### Nature = « Parc national »

**Définition** : Un parc national est un vaste espace protégé terrestre ou marin dont le patrimoine naturel, culturel et paysager est exceptionnel.

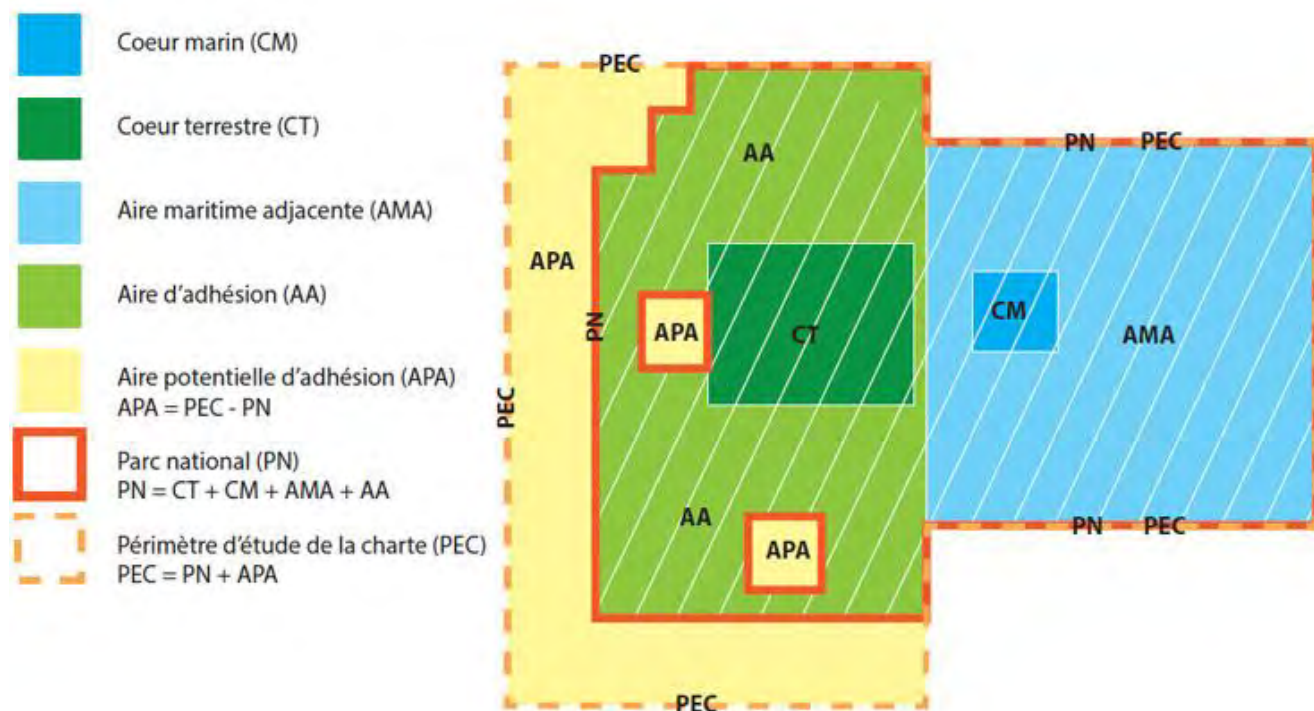
Les parcs nationaux sont administrés et coordonnés par l'Office français de la biodiversité (OFB).

**Regroupement** : Parc national | Coeur terrestre de parc national | Coeur marin de parc national

**Définition** : Un parc national est classiquement composé de deux zones : le coeur de parc et une aire d'adhésion.

Un parc national peut également comprendre des espaces appartenant au domaine public maritime et aux eaux sous souveraineté de l'État pour constituer un coeur marin ou une aire maritime adjacente reconnue comme une

aire marine protégée au sens du Code de l'Environnement.



Source : Parcs Nationaux de France

#### Nature = « Parc naturel marin »

**Définition** : Espace naturel protégé. Structure visant la gestion intégrée, dans un objectif de protection, d'une zone maritime d'intérêt particulier pour la biodiversité et pour les activités humaines. Un parc naturel marin est créé par décret. La gestion de cette catégorie d'aires marines protégées est assurée par l'Agence Française pour la Biodiversité (AFB).

**Regroupement** : Parc naturel marin

**Sélection** : Tous les parcs naturels marins.

#### Nature = « Parc naturel régional »

**Définition** : Un parc national est un vaste espace protégé terrestre ou marin dont le patrimoine naturel, culturel et paysager est exceptionnel. Ses objectifs sont la protection et la gestion de la biodiversité ainsi que du patrimoine culturel à large échelle, la bonne gouvernance et l'accueil du public. Un parc national est classiquement composé de deux zones : le coeur de parc et une aire d'adhésion.

**Regroupement** : Parc naturel régional

**Sélection** : Tous les parcs naturels régionaux.

#### Nature = « Réserve nationale de chasse et de faune sauvage »

**Définition** : Les réserves nationales de chasse et de faune sauvage (RNCFS) sont des espaces protégés réglementaires terrestres ou marins. Elles sont consacrées à l'étude et la conservation du gibier, mammifères et oiseaux. C'est une zone de quiétude pour les animaux. Tout acte de chasse y est interdit, sauf dérogation dûment motivée par l'intérêt général. Les RNCFS sont classées en catégorie IV de l'UICN1 en tant qu'aire de gestion.

**Regroupement** : Réserve nationale de chasse et de faune sauvage

**Sélection** : Cette classe ne contient que les réserves nationales de chasse et de faune sauvage (RNCFS). Les Réserves de chasse et de faune sauvage (RCFS) ne sont pas présentes.

#### Nature = « Réserve naturelle »

**Définition** : Les réserves naturelles ont pour vocation de préserver à long terme des milieux naturels fonctionnels, écologiquement représentatifs et à forte valeur patrimoniale. Selon les enjeux de conservation, la situation géographique et les contextes locaux, l'initiative du classement peut revenir à l'État (réserves naturelles

nationales), aux régions (réserves naturelles régionales) ou à la Collectivité territoriale de Corse (réserves naturelles de Corse).

**Regroupement** : Réserve naturelle nationale | Réserve naturelle régionale | Réserve naturelle territoriale de Corse | Réserve naturelle marine | Périmètre de protection d'une réserve naturelle nationale | Périmètre de protection d'une réserve naturelle régionale

**Sélection** : Toutes les réserves naturelles nationales et régionales sont retenues ainsi que les réserves naturelles marines.