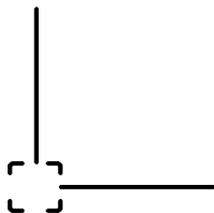


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 95 (Val d'Oise)

Date du document : Avril 2024
Année du contrôle : 2024



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 95 (Val d'Oise).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

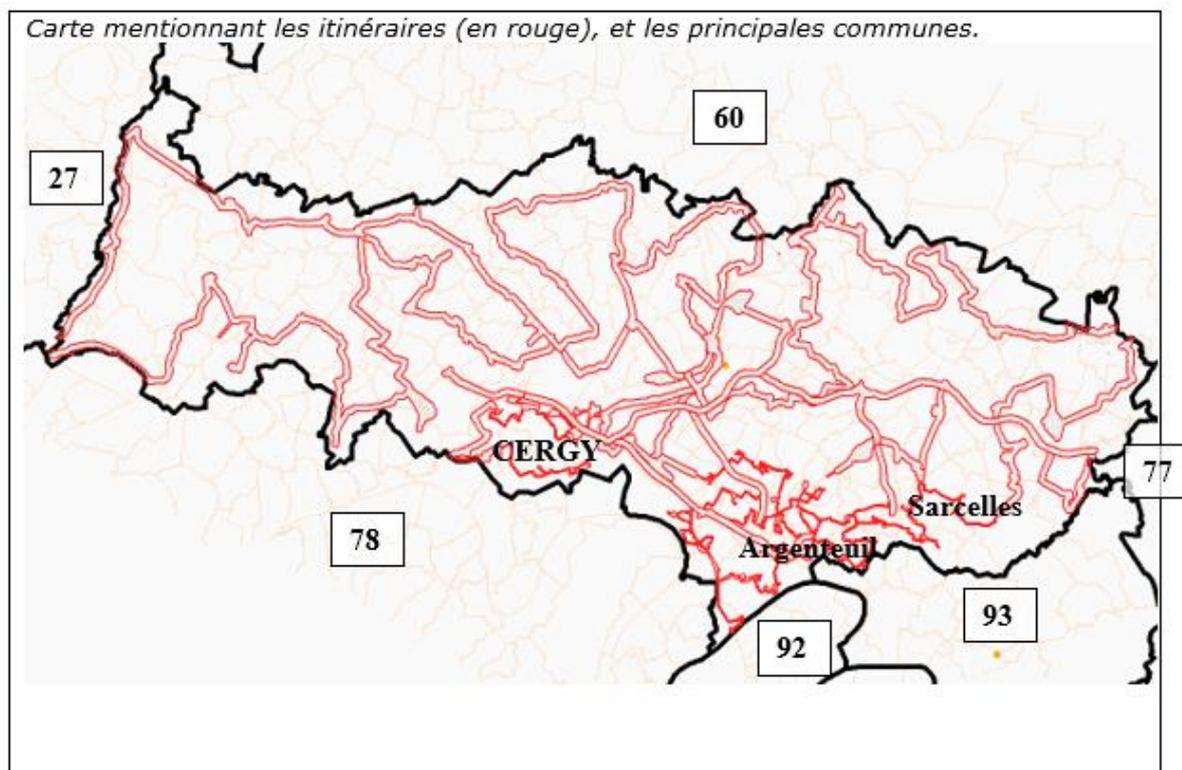
2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 29/01/2024 au 02/02/2024.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/12/2023.

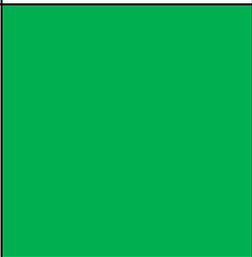
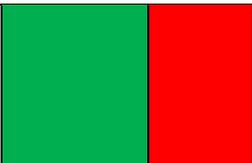
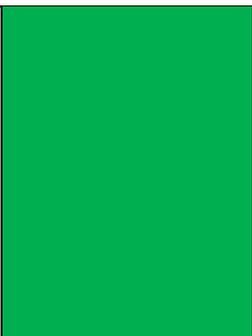
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement bon, cependant quelques confusions sur la nature, sur le nombre de voies et des manques de dédoublements de chaussées. Il y a quelques cas de confusions d'importance. Le taux d'accord sur les échangeurs est plutôt moyen, dont des problèmes de géométries de bretelles et de natures de tronçons de route. Des déficits de nouvelles pistes cyclables.
Réseau ferré		De nombreuses erreurs de nature et de nombre de voies dans les gares. Deux suppressions et un agrandissement d'aires de triages. Des erreurs de géométries et du nombre de voies sur l'axe Garges-lès-Gonesse et Arnouville-lès-Gonesse.
Aéroport		Une piste en herbe en excédent car utilisée par les ULM et l'aéromodélisme.
Réseau hydrographique		Peu d'erreurs si ce n'est sur les déficits de détails hydrographiques et des erreurs sur l'attribut « position par rapport au sol » des tronçons hydrographiques.
Bâtiments importants		Globalement bon, cependant : <ul style="list-style-type: none">• Trois mairies sont mal positionnées.• 15 modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte.• Quatre mairies annexes sont mal positionnées.• Trois mairies annexes sont en excédent.• Deux modifications d'emprise géométrique de mairies annexes seront à prendre en compte.• Une modification de l'emprise géométrique de la sous-préfecture d'Argenteuil.• Une aérogare en déficit à l'aérodrome de

		Pontoise-Cormeilles-en-Vexin. 15 gares transformées en arrêts.
Obstacles aériens		Très bon hormis un excédent d'une antenne.
Ponts, Tunnel		De nombreux ponts importants en déficit et en excédent. Des confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques.
Réseau électrique		Quelques excédents de lignes à 63 kV et de pylônes supportant ces lignes. Quelques erreurs de voltage.
Autres avec critères qualité		Des erreurs de cimetières militaires et civils. Quelques erreurs sur les parkings.
Autres sans critères qualité		Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : <ul style="list-style-type: none"> • Des agences postales sont mal positionnées ou en excédent. • De nombreux déficits de monuments dont les monuments aux morts. Beaucoup de constructions ponctuelles sont : en déficit (cheminées, clochers, croix, antennes et autres) et en excédent (les transformateurs qui sont hors spécifications et les autres constructions élevées).
Sens de circulation		Le taux d'accord double sens est très bon : 99,8% ; celui en sens unique de circulation est de : 98,1%. Les erreurs de sens sont réparties sur l'ensemble du département.
Label touristique		Deux offices de tourisme sont mal positionnés. Deux offices de tourisme sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi)			Département 95					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
			Transport					
2%	5%	98%	Route classée	0,9%	0,1%	98%	894 765	Lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,5%	0,1%	98,3%	2 735 307	Lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0,4%	0%	99,6%	235	Nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0,2%	0%	99,5%	887 178	Lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0,1%	0,1%	99,9%	615 182	Lg
		95%	Parking-Péage	6,6%	0%	93,4%	822 917	Surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	5%	0,3%	94,9%	188 910	Lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0,5%	3,3%	99,5%	385 945	Surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	1 948 975	Surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	25%	100%	313 113	Surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	6	Nb
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	1%	0,6%	98,4%	201 108	Lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	99,8%	21 996 179	Surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	13,4%	0%	86,6%	134	Nb
			Services et activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	Nb
		100%	Sous-préfecture	0%	50%	100%	2	Nb
		95%	Mairie	4,5%	6,4%	95,5%	154	Nb
		95%	Gare	0%	38,5%	100%	39	Nb
		95%	Aérogare	100%	0%	0%	1	Nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	205	Lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	5	Nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	4,8%	99,8%	631 719	Lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			96,9%	631 719	Lg
5%	3%	95%	Pylône	1,9%	6,5%	98,1%	263	Nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	Nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	2,7%	2,7%	97,3%	37	Nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc, ...)	0,5%	0%	99,5%	418	Nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	1,6%	0%	98,4%	61	Nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade, ...)	0%	0%	100%	66	Nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	0,4%	<0,1%	99,5%	136 168	Nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	9,1%	100%	11	Nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	2,8%	2,1%	93,9%	472	Nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	6,2%	2,7%	93,8%	257	Nb
10%	10%	90%	Tunnel	3,3%	3,3%	95,1%	61	Nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	1	Nb
		98%	Château d'eau	3,4%	3,4%	96,6%	29	Nb
		95%	Grand terrain de sport	2%	0%	95,1%	102	Nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	17	Nb
		95%	Terrain de tennis	1,4%	1,4%	97,9%	141	Nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	3	Nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	98,9%	94	Nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	62,5%	8	Nb
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	0%	100%	2	Nb
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	512 096	Lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	2	Nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	2	Nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature	Département 95			
	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé
Réseau routier				
Sens unique de circulation			98,1%	10 386 Nb
Double sens			99,8%	20 647 Nb
Échangeur			45,7%	94 Nb
Type autoroutier	0%	0%	100%	221 884 Lg
Bretelle	3,7%	0,6%	86,7%	127 722 Lg
1 Chaussée	0,1%	0,1%	99,6%	2 157 334 Lg
2 Chaussées	3,9%	0,1%	89%	189 346 Lg
Rond-point	0,9%	0,4%	97,5%	39 021 Lg
Route empierrée	0,2%	0%	99,8%	237 232 Lg
Chemin	0%	0,2%	100%	377 949 Lg
Piste cyclable	11,4%	1%	87,3%	67 497 Lg
Escalier	1,9%	0%	96,8%	4 956 Lg
Bac ou liaisons maritime	0%	0%	100%	239 Lg
Importance 1 Classée	0,1%	<0,1%	98%	131 077 Lg
Importance 2 Classée	1,7%	0,1%	96,7%	336 886 Lg
Importance 3 Classée	0,8%	0,1%	98,7%	284 841 Lg
Importance 4 Classée	0,1%	0,1%	99,8%	141 226 Lg
Importance 5 ou 6 Classée	0%	0%	100%	734 Lg
Importance 1 non Classée	0%	0%	0%	3 602 Lg
Importance 2 non Classée	2%	0,6%	98%	57 163 Lg
Importance 3 non Classée	0,8%	0,4%	97,6%	123 421 Lg
Importance 4 non Classée	0,3%	0,1%	93,8%	376 522 Lg
Importance 5 ou 6 non Classée	0,2%	0,1%	99,8%	1 278 866 Lg
Route nbv = 1			91,3%	193 912 Lg
Route nbv = 2			99,2%	641 806 Lg
Route nbv = 3			92,2%	66 173 Lg
Route nbv = 4			92%	24 606 Lg
Accès véhicules libre			100%	2 924 858 Lg
Accès véhicules à péage			100%	21 504 Lg
Accès véhicules restreint			99,8%	321 834 Lg
Accès véhicule impossible			99,9%	434 363 Lg
Réseau ferré				
Nature : LGV	0%	0%	100%	5 488 Lg
Nature : Voie principale	5,1%	0,3%	94,8%	183 422 Lg
Nature : Voie de service	17,9%	3,9%	77,9%	7 630 Lg
Nature : Non exploitée	0%	2,2%	49,6%	4 261 Lg
Tramway	0%	0%	100%	3 077 Lg
Vf nbv = 1			92,5%	33 320 Lg
Vf nbv = 2			97,2%	157 860 Lg
Vf nbv = 3			0%	651 Lg
Électrifié			100%	181 905 Lg
Non Électrifié			100%	12 086 Lg

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
Équipement de transport						
Aire de repos ou service		0%	0%	100%	2	Nb
Arrêt voyageur		75%	0%	25%	20	Nb
Carrefour		0%	0%	100%	22 638	Surf
Gare routière		46,7%	6,7%	53,3%	15	Nb
Port		0%	0%	100%	5	Nb
Station de tramway		0%	0%	100%	3	Nb
Tour de contrôle aérien		0%	0%	100%	1	Nb
Gare fret uniquement		100%	100%	0%	1	Nb
Service dédié aux véhicules		0%	0%	100%	218	Nb
Parking < 5000 m²		26,8%	0,1%	73,2%	208 712	Surf
Aérodrome						
Catégorie – Internationale		0%	0%	100%	1	Nb
Catégorie - National		0%	0%	100%	2	Nb
Catégorie - Autre		0%	0%	100%	3	Surf
Nature - Aérodrome		0%	0%	100%	3	Nb
Nature - Hélicoptère		0%	0%	100%	3	Nb
Usage - Civil		0%	0%	100%	5	Nb
Usage - Privé		0%	0%	100%	1	Nb
Hydrographie						
Détail hydrographique (autres)		0%	0%	100%	1	Nb
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	3,4%	0,1%	96,5%	977 008	Surf
	Réservoir – Bassin...	7,6%	0,2%	69,5%	441 810	Surf
	Écoulement naturel	<0,1%	0%	>99,9%	20 824 291	Surf
	Marais	0%	0%	60,2%	377 788	Surf
	Mare	0%	0%	100%	0	Surf
	Réservoir - bassin	2,3%	0,3%	87,2%	150 870	Surf
	Réservoir - bassin d'orage	10,3%	0,2%	60,3%	290 940	Surf
	Retenue	0,2%	<0,1%	91,8%	1 329 366	Surf
	Persistance intermittente	3,4%	0,1%	96,5%	977 008	Surf
	Origine - Naturel non aménagé			100%	21 061 227	Surf
	Origine -Artificielle			100%	1 877 436	Surf
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	0,8%	1%	99,2%	102 953	Lg
	Canal	0%	0%	100%	3 987	Lg
	Conduit buse	0,5%	0%	99,3%	22 167	Lg
	Écoulement naturel	1,1%	0,8%	98,9%	265 019	Lg
	Inconnue	0%	0%	100%	2 337	Lg
	Retenue	0,5%	0,5%	98,7%	7 445	Lg
	Persistance intermittente	0,8%	1%	99,2%	102 953	Lg
	Origine – Naturel aménagé			100%	331	Lg
	Origine – Naturel non aménagé			100%	265 418	Lg
	Origine – Artificielle			99,9%	37 540	Lg
	Position par rapport au sol -1			66,4%	34 502	Lg
	Position par rapport au sol 0			>99,9%	266 716	Lg
	Fictif - Vrai			99,5%	45 889	Lg
	Fictif - Faux			100%	257 400	Lg
	Délimitation - Vrai			98,9%	253 052	Lg
	Délimitation - Faux			99,2%	50 236	Lg
	Sens d'écoulement - Sens direct			100%	302 640	Lg
Sens d'écoulement - Sens inverse			0%	648	Lg	

Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
Services et activités					
Catégorie - Administratif autres	2,7%	4,3%	97,3%	188	Nb
Catégorie - Culture et loisirs	14%	0,7%	86%	722	Nb
Catégorie - Gestion des eaux	0%	0%	100%	37	Nb
Catégorie - Industriel ou commercial	1%	1,5%	99%	197	Nb
Catégorie - Religieux	3,3%	0%	96,7%	182	Nb
Catégorie – Santé autres	0%	0%	100%	1	Nb
Catégorie - Enseignement autres	0%	0%	100%	42	Nb
Catégorie - Sport autres	1,2%	0,6%	98,8%	165	Nb
Bâtiment					
Dalle	0%	0%	100%	21	Nb
Escalier	0%	0%	100%	1	Nb
Réservoir d'eau	0%	11,4%	100%	35	Nb
Réservoir industriel	8,1%	0%	89,2%	37	Nb
Réservoir Inconnu	0%	0%	100%	1	Nb
Petit terrain multisports	2,4%	6,5%	95,9%	170	Nb
Indifférencié	0,4%	<0,1%	99,6%	129 334	Nb
Industriel, agricole ou commercial	0,5%	0,2%	99,5%	6 346	Nb
Chapelle	0%	0%	96,2%	26	Nb
Château	0%	0%	100%	67	Nb
Église	0%	0%	99,3%	149	Nb
Monument	0%	0%	100%	1	Nb
Serre	1,8%	1,8%	98,2%	113	Nb
Silo	0%	0%	67,7%	31	Nb
Tour, donjon	5%	0%	77,5%	40	Nb
Tribune	0%	0%	100%	20	Nb
Moulin à vent	0%	0%	100%	1	Nb
Barrage	0%	0%	100%	779	Lg
Mur	0%	0,8%	100%	34 980	Lg
Mur de soutènement	0%	0,5%	100%	17 824	Lg
Quai	1,7%	0%	98,3%	3 748	Lg
Ruines	1,1%	3,3%	91,1%	90	Nb
Talus	0%	0%	100%	435 197	Lg
Levée	0%	0%	100%	73 720	Lg
Carrière	0%	0%	100%	3 179	Lg
CP < 50 m	15,5%	9,8%	83,1%	522	Nb
Antenne	11,6%	12,2%	87,8%	147	Nb
Autre construction élevée	36,7%	46,9%	63,3%	49	Nb
Calvaire	0%	0%	100%	1	Nb
Cheminée	6,7%	0%	80%	30	Nb
Clocher	14,8%	0%	84,6%	162	Nb
Croix	15%	0%	84,1%	113	Nb
Éolienne	0%	0%	100%	0	Nb
Transformateur	6,7%	33,3%	93,3%	30	Nb
Usage - Agricole			97,8%	451	Nb
Usage - Commercial et services			>99,9%	7 565	Nb
Usage - Industriel			100%	1 397	Nb
Usage - Religieux			96,1%	206	Nb
Usage - Sportif			99,5%	200	Nb
Usage - Indifférencié			>99,9%	45 332	Nb
Usage - Annexe			>99,9%	12 841	Nb
Usage - Résidentiel			99,7%	67 669	Nb

Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
Bâtiment					
Station classée	0%	0%	100%	3	Nb
Ville d'art	0%	0%	100%	1	Nb
Point d'information touristique	0%	16,7%	100%	12	Nb
Communes touristiques	0%	0%	100%	4	Nb

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.