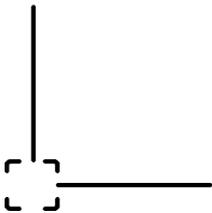


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 17 (Charente-Maritime)

Date du document : Mai 2024
Année du contrôle : 2024



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 17 (Charente-Maritime).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et touristique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

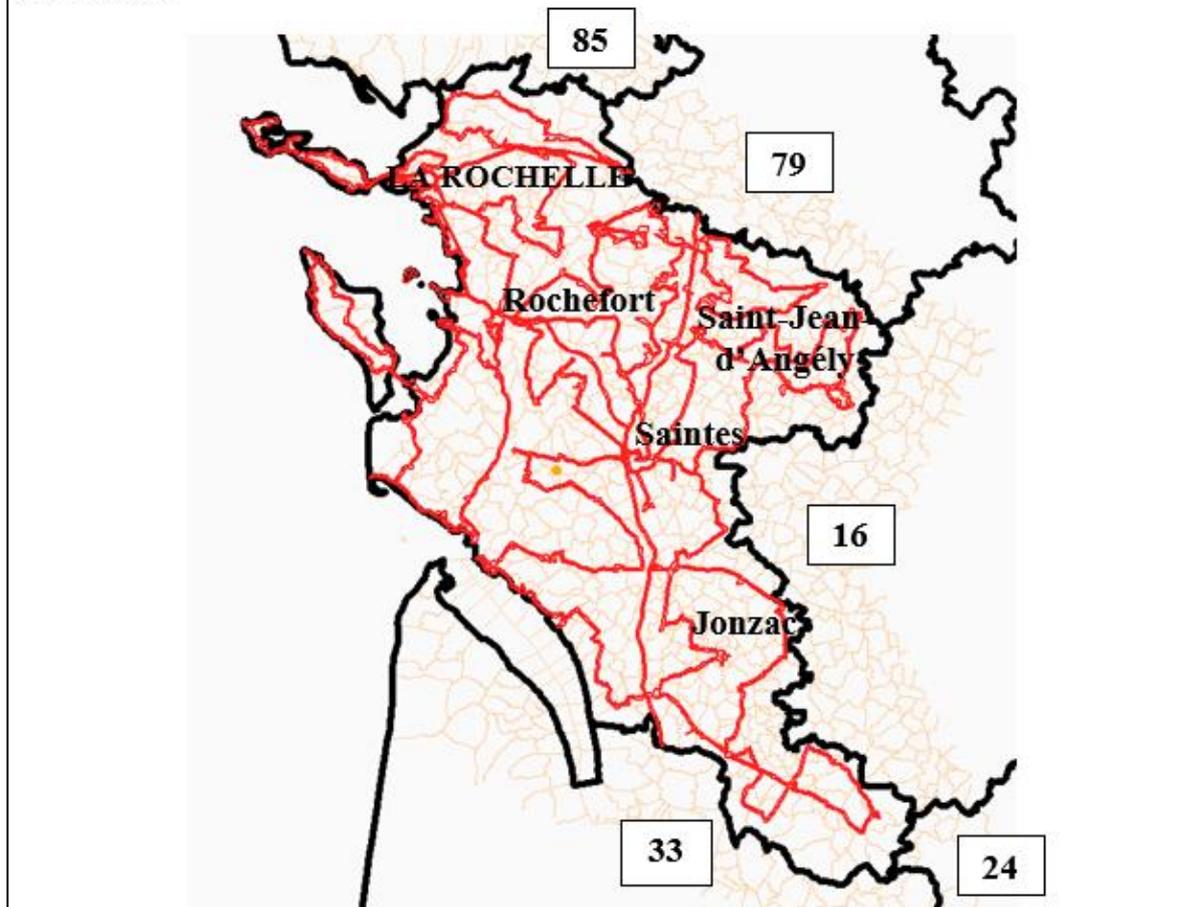
Pour le département de la Charente-Maritime, en plus des thèmes prioritaires habituels, les éléments suivants ont été contrôlés :

- zones d'activité et d'intérêt avec intérêt touristique ;
- édifices et curiosités ;
- sentiers balisés FFR (GR, PR, GRP) + autres itinéraires balisés ;
- Laisse des plus hautes mers, laisse des plus basses mers.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en rouge), la limite de département et les principales communes.



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 26/02/2024 au 08/03/2024.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/12/2023.

3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement bon, cependant quelques dédoublements sont en déficit, des confusions de nature ont été remarquées (entre 1 chaussée et 2 chaussées et entre bretelles et 1 chaussée). Des numéros de route sur tronçons sont à revoir au niveau de carrefours. Des mises à jour sont à faire sur les sens de circulation et les nombres de voies. Il y a quelques confusions d'importance. Le taux d'accord sur les échangeurs est plutôt bon.
Réseau ferré		RAS.
Aéroport		RAS.
Réseau hydrographique		Mettre en cohérence l'attribut salinité entre les surfaces d'eau et les axes fictifs. Les retenues – bassins portuaires sont codées à tort en retenues ou en réservoirs – bassins. De très nombreux tronçons hydrographiques de nature « inconnue » sont à coder en « canal » ou « écoulement naturel » dans les zones de marais. Déficit de 70 détails hydrographiques dont 47 citernes.
Bâtiments importants		Cinq déplacements de mairies. Plusieurs modifications de géométries de mairies. Deux modifications de géométries de mairies annexes. Modifications de géométries de la préfecture et de l'aérogare de la Rochelle.
Obstacles aériens		Quelques mises à jour à faire pour des mâts de mesure.
Ponts, Tunnel		Les taux d'accord, de déficit et d'excédent des ponts importants sont non conformes. Quelques confusions entre ponts linéaires et surfaciques.
Réseau électrique		Des géométries de lignes électriques sont à revoir dans des postes de transformation. Une confusion de voltage sur une ligne électrique a été notée.
Autres avec critères qualité		Des erreurs de cimetières militaires et civils. Quelques erreurs sur les parkings.
Touristique		Quelques portions de GR et de GRP sont à mettre à jour car les tracés sont différents entre la base, les informations fournies par la FFR et le terrain. Quatre offices de tourisme sont mal placés et un est en excédent. De nombreuses corrections sont à effectuer sur les ZAI « culture et loisirs » majoritairement sur les campings et les aires de détente. Concernant les « sports autres », il s'agit de mauvais placement de la ZAI qui doit être sur le bâtiment d'accueil du public.

Autres sans critères qualité		<p>Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des bureaux de postes ont été supprimés ou déplacés. • De nombreux parkings de moins de 0,5 ha isolés ou de covoiturage sont en déficit. • De nombreux monuments sont en déficit. <p>Beaucoup de constructions ponctuelles sont en déficit (croix, clochers et antennes) ou en excédent (les transformateurs bas qui sont hors spécifications).</p> <p>La zone d'estran proche de l'estuaire de la Charente devrait être codée en sous-type « zone d'estran » et non en sous-type « nature du sol ».</p>
Sens de circulation		<p>Le taux d'accord sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est correct : 98,4 %.</p> <p>Le taux d'accord des tronçons à double sens est très bon : 99,9%.</p> <p>Une attention particulière est à porter au centre-ville de Saintes où des sens de circulations ont été modifiés.</p>
Label touristique		<p>Deux labels de stations classées sont en excédent.</p> <p>Un label de commune touristique est en déficit.</p> <p>Un label des plus beaux villages de France est en déficit</p> <p>Un label des petites cités de caractère est en excédent.</p>

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU _{ni})			Département 17					
			Résultat Contrôle Départemental					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
			Transport					
2%	5%	98%	Route classée	0,1%	0,1%	99,9%	2 369 657	Lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	<0,1%	99,8%	6 366 597	Lg
2%	5%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	430	Nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	2 369 701	Lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0,1%	0,1%	99,9%	1 993 268	Lg
		95%	Parking-Péage	1,4%	2,1%	98,6%	1 103 448	Surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0%	0%	100%	205 694	Lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	515 357	Surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	170 654	Surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	3	Nb
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,6%	0,1%	99,4%	995 795	Lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	>99,9%	352 802 816	Surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	20,3%	0%	79,7%	345	Nb
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	0,4%	0,3%	99,6%	1 058 444	Lg
			Services et activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	Nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	4	Nb
		95%	Mairie	2,2%	2,2%	97,8%	226	Nb
		95%	Gare	0%	0%	100%	9	Nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	2	Nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	2 135	Lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	4,8%	0%	95,2%	21	Nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,1%	0,1%	99,9%	912 748	Lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			96%	912 748	Lg
5%	3%	95%	Pylône	6,7%	3,4%	93,3%	387	Nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	12,1%	100%	33	Nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc, ...)	0%	0%	100%	331	Nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0%	100%	79	Nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	70	Nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,8%	290 044	Nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	2%	5,4%	98%	205	Nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	3%	4%	95%	656	Nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	6%	1%	93,8%	498	Nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	87%	23	Nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
		95%	Ecluse	14,3%	0%	85,7%	7	Nb
		98%	Château d'eau	0%	1,5%	100%	67	Nb
		95%	Grand terrain de sport	0,6%	1,8%	98,8%	163	Nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	12	Nb
		95%	Terrain de tennis	0%	7,9%	99,5%	191	Nb
		95%	Bassin de natation	3,1%	0%	96,9%	64	Nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	214	Nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	0%	1	Nb
		98%	Ligne orographique	0,3%	0%	99,7%	911 998	Lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	Nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	4	Nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature	Département 17			
	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé
Réseau routier				
Réseau routier non classé	0,1%	<0,1%	99,6%	4 003 694 Lg
Sens unique de circulation			98,4%	14 453 Nb
Double sens			99,9%	54 989 Nb
Échangeur			76,5%	68 Nb
Type autoroutier	0,2%	0,2%	99,8%	460 094 Lg
Bretelle	0,1%	0,1%	99,4%	97 244 Lg
1 Chaussée	<0,1%	<0,1%	>99,9%	5 621 594 Lg
2 Chaussées	0,5%	0,1%	95,4%	145 140 Lg
Rond-point	0,4%	0%	99,2%	42 526 Lg
Piste cyclable	0,4%	<0,1%	99,5%	219 613 Lg
Escalier	1,3%	0%	94%	2 209 Lg
Route empierrée	<0,1%	<0,1%	>99,9%	717 825 Lg
Chemin	0,2%	0,1%	99,8%	1 275 443 Lg
Sentier	0,2%	<0,1%	99,8%	441 195 Lg
Bac ou liaison maritime	0%	0%	100%	370 602 Lg
Importance 1 Classée	0,2%	0,2%	99,8%	488 338 Lg
Importance 2 Classée	0%	0%	99,9%	375 141 Lg
Importance 3 Classée	<0,1%	<0,1%	99,9%	694 858 Lg
Importance 4 Classée	<0,1%	<0,1%	>99,9%	788 276 Lg
Importance 5 ou 6 Classée	0%	0%	99,9%	23 044 Lg
Importance 1 non classée	0%	0%	100%	6 643 Lg
Importance 2 non Classée	0%	<0,1%	100%	27 021 Lg
Importance 3 non Classée	0,1%	<0,1%	98,1%	123 566 Lg
Importance 4 non Classée	0,2%	0,1%	96,4%	255 843 Lg
Importance 5 ou 6 non Classée	0,1%	<0,1%	99,9%	3 590 622 Lg
Accès véhicules libre			>99,9%	7 570 159 Lg
Accès véhicules à péage			99,9%	303 899 Lg
Accès véhicules restreint			99,5%	267 774 Lg
Accès véhicule impossible			99,9%	1 029 250 Lg
Route nbv = 1			99,5%	222 850 Lg
Route nbv = 2			99,9%	1 472 225 Lg
Route nbv = 3			58,5%	7 681 Lg
Route nbv = 4			100%	1 447 Lg
Itinéraire FFR				
GR	1,8%	0,9%	98,2%	143 986 Lg
GRP	1,5%	1,2%	98,5%	55 225 Lg
Itinéraires autres	13,2%	1,5%	86,8%	174 742 Lg
Réseau Ferré				
Nature : LGV	0%	0%	100%	3 934 Lg
Nature : Voie principale	0%	0%	100%	201 760 Lg
Nature : Voie de service	0%	0,6%	100%	14 204 Lg

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
Nature : Non exploitée		0%	3,7%	100%	18 716	Lg
Vf nbv = 1				100%	125 102	Lg
Vf nbv = 2				100%	114 289	Lg
Électrifié				100%	31 757	Lg
Non Électrifié				100%	207 634	Lg
Usage : Vélorail				100%	6 973	Lg
Equipement de transport						
Aire de repos ou service		4%	0%	96%	25	Nb
Arrêt voyageur		0%	16,7%	100%	12	Nb
Carrefour		0%	0%	100%	1 725	Surf
Gare maritime		0%	0%	100%	1	Nb
Gare routière		0%	0%	100%	7	Nb
Port		0%	0%	100%	37	Nb
Tour de contrôle aérien		0%	0%	100%	2	Nb
Gare fret uniquement		0%	0%	100%	1	Nb
Service dédié aux véhicules		0%	0%	100%	378	Nb
Parking < 5000 m²		27,1%	0,3%	72,9%	483 553	Surf
Aérodrome						
Catégorie – Internationale		0%	0%	100%	1	Nb
Catégorie - National		0%	0%	100%	1	Nb
Catégorie - Autre		0%	0%	100%	1	Surf
Nature - Aérodrome		0%	0%	100%	2	Nb
Nature - Hélicoptère		0%	0%	100%	1	Nb
Usage - Civil		0%	0%	100%	3	Nb
Hydrographie						
Détail hydrographique (autres)		0%	0%	100%	46	Nb
Surface hydrographique	Surface hydro intermittente	0,5%	0,3%	99,4%	19 753 250	Surf
	Réservoir -Bassin ...	0,7%	0,5%	98,3%	8 359 546	Surf
	Canal	0,3%	0%	99,6%	2 566 925	Surf
	Conduit buse	100%	0%	0%	1 379	Surf
	Écoulement naturel	<0,1%	0%	99,1%	21 370 709	Surf
	Estuaire	0%	0%	>99,9%	334 179 792	Surf
	Marais	0%	0%	100%	7 771	Surf
	Mare	0%	100%	-	0	Surf
	Plan d'eau de gravière	0%	0,6%	100%	777 464	Surf
	Réservoir - bassin	0,6%	0,5%	98,8%	8 072 237	Surf
	Réservoir - bassin d'orage	5,7%	0,3%	84,1%	285 567	Surf
	Réservoir – bassin piscicole	0%	0%	100%	1 743	Surf
	Retenue	1,8%	0,2%	89,9%	3 049 685	Surf
	Retenue - barrage	0%	0%	100%	660	Surf
	Retenue – bassin portuaire	0%	0%	54,2%	2 244 136	Surf
	Origine – Naturel non aménagé			100%	355 535 486	Surf
	Origine – Artificielle			100%	16 949 933	Surf
	Position par rapport au sol -1			0%	284	Surf
Position par rapport au sol 0			100%	372 485 135	Surf	
Salinité - Vrai			97,5%	352 386 621	Surf	
Salinité - Faux			100%	20 098 797	Surf	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	0,3%	<0,1%	99,6%	676 344	Lg
	Canal	1,1%	0%	37,5%	377 556	Lg
	Conduit buse	3,9%	0%	71%	8 581	Lg
	Écoulement naturel	0,2%	0,1%	88%	1 266 609	Lg
	Inconnue	0%	100%	-	0	Lg

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
Tronçon hydrographique	Réservoir - bassin	2,7%	0,3%	88,5%	8 225	Lg
	Retenue	0,8%	0,1%	84,8%	8 472	Lg
	Persistance - Intermittente	0,3%	<0,1%	99,6%	676 344	Lg
	Origine – Naturel aménagé			100%	10 934	Lg
	Origine - Naturel non aménagé			88,6%	1 247 397	Lg
	Origine - Artificiel			98,3%	405 244	Lg
	Salinité - Vrai			98,6%	261 516	Lg
	Salinité - Faux			100%	1 404 323	Lg
	Position par rapport au sol -1			51,9%	13 745	Lg
	Position par rapport au sol 0			100%	1 652 066	Lg
	Position par rapport au sol +1			100%	28	Lg
	Fictif - Vrai			99,4%	195 424	Lg
	Fictif - Faux			100%	1 470 414	Lg
	Délimitation - Vrai			99,9%	1 621 278	Lg
	Délimitation - Faux			98,5%	44 561	Lg
	Sens d'écoulement - Direct			100%	1 317 892	Lg
	Sens d'écoulement – Double			84%	340 927	Lg
	Sens d'écoulement - Inverse			0%	7 020	Lg
Services et activités						
Catégorie - Administratif autres		2,8%	4,1%	97,2%	319	Nb
Catégorie - Culture et loisirs		16,1%	0,7%	83,9%	1 055	Nb
Catégorie - Gestion des eaux		1,1%	0%	98,9%	93	Nb
Catégorie - Industriel ou commercial		1,3%	0,4%	98,7%	467	Nb
Catégorie - Religieux		0,4%	0,7%	99,6%	284	Nb
Catégorie – Santé autres		0%	0%	100%	1	Nb
Catégorie - Enseignement autres		3,6%	1,8%	96,4%	55	Nb
Catégorie - Sport autres		7,1%	6%	92,9%	168	Nb
Touristique						
CL-Aire de détente		6,4%	0%	93,6%	78	Nb
CL-Camping		2,7%	0%	97,3%	147	Nb
CL-Écomusée		10%	0%	90%	30	Nb
CL-Hébergement de loisirs		0%	0%	100%	20	Nb
CL-Mégalithe		0%	0%	100%	3	Nb
CL-Monument		0%	0%	100%	85	Nb
CL-Musée		2,4%	2,4%	97,6%	41	Nb
CL-Office de tourisme		7,4%	9,3%	92,6%	54	Nb
CL-Parc de loisirs		11,1%	0%	88,9%	9	Nb
CL-Parc zoologique		0%	0%	100%	4	Nb
CL-Point de vue		8,3%	0%	91,7%	12	Nb
CL-Vestige archéologique		0%	0%	100%	7	Nb
SP-Baignade surveillée		0%	0%	100%	38	Nb
SP-Site de vol libre		0%	0%	100%	1	Nb
SP-Sports en eaux vives		40%	40%	60%	5	Nb
SP-Sports nautiques		23,5%	23,5%	76,5%	34	Nb
Edifice remarquable		100%	0%	0%	1	Nb
Curiosité		0%	0%	100%	1	Nb
Bâtiment						
Cale		0%	0%	100%	6	Nb
Réservoir d'eau		2,6%	2,6%	97,4%	39	Nb
Réservoir industriel		0%	15,1%	99,1%	106	Nb
Réservoir Inconnu		0%	75%	100%	4	Nb
Petit terrain multisports		3,2%	5,9%	93,5%	186	Nb

Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
Bâtiment					
Indifférencié	<0,1%	<0,1%	>99,9%	279 822	Nb
Arc de triomphe	0%	0%	100%	1	Nb
Industriel, agricole ou commercial	0,1%	<0,1%	99,9%	8 850	Nb
Chapelle	0%	0%	100%	29	Nb
Château	0%	0%	97,4%	38	Nb
Église	0%	0,7%	99,3%	287	Nb
Fort, blockhaus, casemate	15,5%	2,1%	83,5%	97	Nb
Monument	0%	0%	100%	2	Nb
Serre	7,8%	0%	92,2%	268	Nb
Silo	4,5%	0%	92,5%	440	Nb
Tour, donjon	0,7%	0%	94,9%	136	Nb
Tribune	0%	0%	98,5%	65	Lg
Moulin à vent	0%	0%	100%	8	Lg
Ruines	0%	0%	97,4%	506	Lg
Barrage	1,4%	0%	98,6%	614	Lg
Mur	5,9%	0%	94,1%	15 422	Lg
Mur anti-bruit	3,5%	0%	96,5%	3 594	Lg
Mur de soutènement	0,8%	0%	99,2%	27 579	Lg
Quai	2,8%	0,6%	97,1%	60 816	Lg
Autre ligne descriptive	0%	0%	100%	7 598	Lg
Talus	0,2%	0,1%	99,8%	663 971	Lg
Levée	0,4%	0,2%	99,6%	238 101	Lg
Carrière	4,7%	10,6%	95,3%	9 926	Lg
CP < 50 m	14,2%	4,8%	84,8%	620	Nb
Antenne	12,9%	9,3%	85,6%	194	Nb
Autre construction élevée	65,9%	25%	31,8%	44	Nb
Calvaire	0%	0%	100%	2	Nb
Cheminée	25%	0%	50%	8	Nb
Clocher	2,2%	0,4%	97,8%	230	Nb
Croix	15,2%	0%	84,8%	151	Nb
Eolienne	0%	0%	100%	152	Nb
Transformateur	22,2%	30,6%	77,8%	36	Nb
Usage - Agricole			99,1%	1 227	Nb
Usage - Commercial et services			>99,9%	8 879	Nb
Usage - Industriel			99,9%	1 435	Nb
Usage - Religieux			99,7%	338	Nb
Usage - Sportif			98%	255	Nb
Usage - Indifférencié			>99,9%	135 816	Nb
Usage - Annexe			100%	30 854	Nb
Usage - Résidentiel			100%	111 188	Nb
Zones réglementées					
Parc naturel marin	0%	0%	100%	1	Nb
Label touristique					
Station classée	0%	7,7%	100%	26	Nb
Station thermale	0%	0%	100%	2	Nb
Station verte	0%	0%	100%	3	Nb
Ville d'art	0%	0%	100%	3	Nb
Point d'information touristique	0%	0%	100%	55	Nb
Communes touristiques	2,6%	0%	97,4%	39	Nb
Les plus beaux détours	0%	0%	100%	2	Nb
Les plus beaux villages	25%	0%	75%	4	Nb

Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Quantité contrôlé	
Label touristique					
Les petites cités de caractère	0%	50%	100%	2	Nb
Occupation du sol zone d'estran					
Graviers ou galets	0,3%	0%	99,7%	2 581 167	Surf
Rocher	<0,1%	0%	99,7%	177 662 629	Surf
Sable	<0,1%	<0,1%	99,9%	46 840 980	Surf

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.