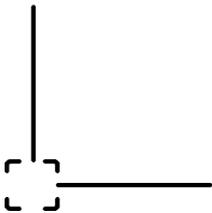


# RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®  
Département 08 (Ardennes)

Date du document : Mai 2025  
Année du contrôle : 2024



# 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 08 (Ardennes).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

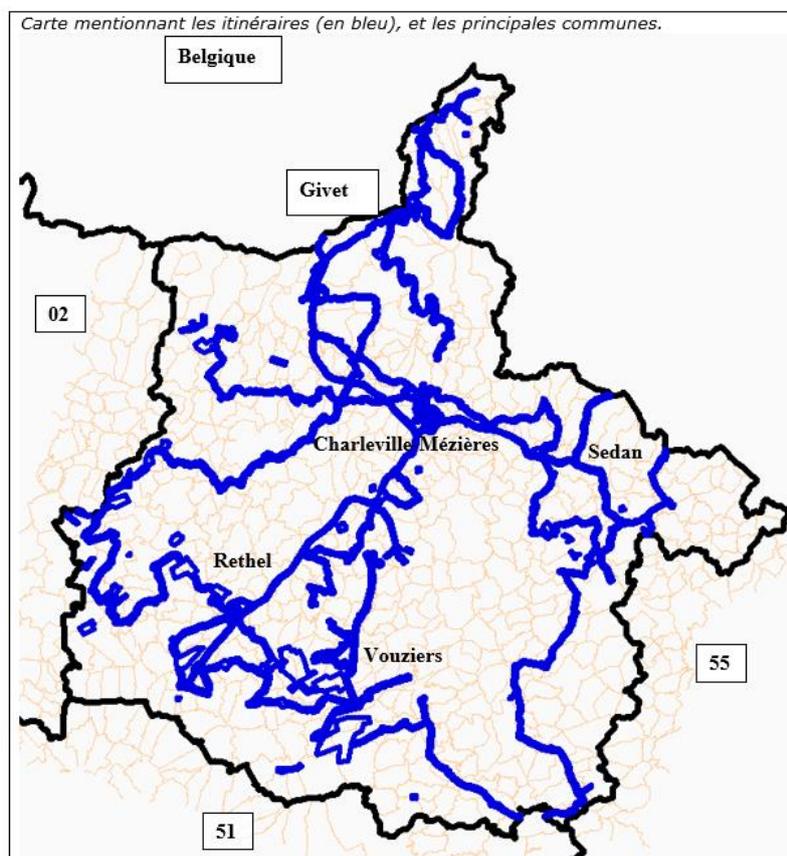
## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

### 2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

### 2.2 Echantillon



## 2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 14/10/2024 au 18/10/2024.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/09/2024.

## 3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

 Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement très bon, cependant quelques confusions sur la nature, sur le nombre de voies et des déficits de dédoublements de chaussées. Quelques cas de confusions d'importance. Le traitement des échangeurs pourrait être amélioré (problèmes d'importance et de nature de tronçons de route).
Réseau ferré		Des erreurs de nature et de nombre de voies dans les gares. Des confusions entre voie de service et voie de triage notamment en gare de Charleville-Mézières
Aérodrome		RAS.
Réseau hydrographique		Des déficits de détails hydrographiques (surtout des citernes). Des erreurs sur les attributs « position par rapport au sol », « nature » ainsi que « délimitation ».
Bâtiments importants		Globalement bon, cependant : <ul style="list-style-type: none"><li>• Deux mairies sont mal positionnées.</li><li>• 15 modifications d'emprise géométrique de mairies seront à prendre en compte.</li><li>• Une modification d'emprise géométrique d'une sous-préfecture.</li><li>• Trois gares sont transformées en arrêts</li></ul>
Obstacles aériens		Bon, hormis sept excédents de mâts de mesure et quatre déficits d'éoliennes.
Ponts, Tunnels		Quelques ponts importants et autres sont en déficit ou en excédent. Des confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques.

Réseau électrique		Une ligne électrique à 225 kV a été déposée ainsi que les pylônes supportant cette ligne.
Autres avec critères qualité		Deux parkings de plus de 5000m <sup>2</sup> sont en déficit dans la base. Deux postes de police sont en excédent. Un grand terrain de sport est en excédent.
Autres sans critères qualité		Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des agences postales sont mal positionnées ou en excédent.</li> <li>• Des déficits de monuments dont des monuments aux morts.</li> <li>• Beaucoup de constructions ponctuelles sont : en déficit (clochers, croix, antennes) et des antennes sont en excédent.</li> </ul>
Sens de circulation		Le taux d'accord double sens est très bon : 99,9% ; celui en sens unique de circulation est également très bon : 99,2%. Les erreurs de sens sont ponctuelles et réparties sur l'ensemble du département.
Label touristique		Une ville d'art, une commune touristique, un village étape et un office de tourisme sont en excédent.

## 4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

### 4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)			Département 08					
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
<b>Transport</b>								
2%	5%	98%	Réseau routier classé	0,1%	0,1%	99,8%	1 225 174	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	0,1%	99,1%	2 394 259	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	212	nb
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 224 770	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0,1%	0,1%	98,9%	1 544 217	lg
		95%	Parking-Péage	3,5%	0%	96,5%	297 460	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0%	0,7%	99,3%	166 131	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	328 448	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	29 727	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	95 696	surf
		95%	Aéroport – Catégorie	0%	0%	100%	2	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	1 142	lg
<b>Hydrographie</b>								
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	<0,1%	0%	>99,9%	603 100	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	>99,9%	21 205 006	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	3,2%	0%	96,8%	190	nb
<b>Services et activités</b>								
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Mairie	1,4%	2,1%	98,6%	144	nb
		95%	Gare	0%	42,9%	100%	7	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	1 096	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	15	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0%	0,7%	100%	785 798	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	785 798	lg
5%	3%	95%	Pylône	0%	1,3%	100%	300	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	11,1%	100%	18	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0%	0%	100%	137	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0%	100%	35	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	29	nb
<b>Bâti</b>								
		95%	Bâtiments	<0,1%	0%	99,8%	86 721	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	1,4%	2,4%	98,6%	290	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	1,1%	2%	96,7%	454	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	4%	0,4%	96%	252	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	Taux de déficit
10%	10%	90%	Tunnel	13,3%	0%	80%	15	nb
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	10	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	22	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	1,3%	100%	79	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0%	100%	47	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Cimetière Civil	0,7%	0%	99,3%	138	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	0%	100%	2	nb
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	562 827	lg
			<b>Zones réglementées</b>					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

## 4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 08			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
<b>Réseau routier</b>					
Réseau routier non classé	Lg	<0,1%	<0,1%	99,8%	1 157 581
Sens unique de circulation	Nb			99,2%	4 131
Double sens	Nb			99,9%	23 137
Échangeur	Nb			54,3%	35
Type autoroutier	Lg	0,1%	<0,1%	98,8%	263 669
Bretelle	Lg	1,4%	1,4%	97%	48 124
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,4%	2 041 590
2 Chaussées	Lg	1%	0,6%	88%	32 638
Rond-point	Lg	1,4%	0%	98,6%	8 239
Route empierrée	Lg	0,2%	<0,1%	97,6%	557 990
Chemin	Lg	<0,1%	0,1%	99,7%	986 226
Piste cyclable	Lg	0%	0%	100%	8 650
Escalier	Lg	0%	0%	98,7%	2 773
Importance 1 Classée	Lg	0,1%	<0,1%	99,9%	251 363
Importance 2 Classée	Lg	0,2%	<0,1%	99,8%	248 424
Importance 3 Classée	Lg	0,1%	0,1%	99,9%	350 360
Importance 4 Classée	Lg	0,1%	0,2%	99,6%	369 048
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	100%	5 981
Importance 1 non Classée	Lg	0%	0%	100%	636
Importance 2 non Classée	Lg	0%	0%	100%	2 882
Importance 3 non Classée	Lg	0%	0,3%	99,6%	10 316
Importance 4 non Classée	Lg	0%	0%	98,6%	117826
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1025922
Route nbv = 1	Lg			98%	76 041
Route nbv = 2	Lg			100%	778 667
Route nbv = 3	Lg			99,1%	7 983

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Route nbv = 4	Lg				100%	3 733 262	
Route nbv = 5	Lg				99,8%	178 752	
Accès véhicules libre	Lg				100%	493 720	
Accès véhicules restreint	Lg				100%	3 733 262	
Accès véhicule impossible	Lg				99,8%	178 752	
<b>Réseau ferré</b>							
Nature : Voie principale	Lg	0%	0,7%		99,3%	166 131	
Nature : Voie de service	Lg	0%	39,1%		100%	19 449	
Nature : Non exploitée	Lg	0%	0%		40,5%	7 660	
Vf nbv = 1	Lg				100%	44 330	
Vf nbv = 2	Lg				99,7%	157 695	
Voie normale	Lg				100%	202 025	
Électrifié	Lg				100%	105 438	
Non Électrifié	Lg				100%	96 587	
<b>Équipement de transport</b>							
Arrêt voyageur	Nb	14,3%	9,5%		85,7%	21	
Carrefour	Surf	0%	0%		100%	1 000	
Gare routière	Nb	0%	0%		100%	1	
Port	Nb	6,3%	0%		93,8%	16	
Gare fret uniquement	Nb	0%	100%		-	0	
Parking < 5000 m²	Surf	11,3%	0%		88,7%	80 989	
<b>Aérodrome</b>							
Catégorie - National	Nb	0%	0%		100%	1	
Catégorie - Autre	Nb	0%	0%		100%	1	
Nature - Aérodrome	Nb	0%	0%		100%	1	
Nature - Hélicopt	Nb	0%	0%		100%	1	
Usage - Civil	Nb	0%	0%		100%	2	
<b>Point du réseau</b>							
Barrière	Nb	3,8%	0%		96,2%	399	
Passage à niveau	Nb	0%	0%		100%	43	
<b>Hydrographie</b>							
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,1%	0%		99,7%	209 849
	Réservoir – Bassin...	Surf	0%	0,2%		100%	50 360
	Canal	Surf	0,8%	0%		72%	772 828
	Écoulement canalisé	Surf	0%	0%		100%	626
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%		100%	1 756 087
	Mare	Surf	0%	0%		100%	13 283
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%		100%	213 693
	Réservoir - bassin	Surf	0%	0,2%		100%	50 360
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	0,4%	0,9%		92%	86 225
	Retenue	Surf	0%	0%		74%	1306151
	Retenue - barrage	Surf	0%	0%		100%	1 410 603
	Persistance - Intermittente	Surf	0,1%	0%		99,7%	209 849
	Origine - Naturel aménagé	Surf				100%	626
	Origine - Naturel non aménagé	Surf				100%	17 796 948
	Origine - Artificielle	Surf				100%	3 611 874
Salinité - Faux	Surf				100%	21 409 449	

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0%	0,2%	100%	149 765
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	3 522
	Canal	Lg	0%	0%	73%	38 937
	Conduit buse	Lg	0%	0%	70,7%	9 361
	Écoulement canalisé	Lg	0%	0%	100%	1 892
	Écoulement karstique	Lg	0%	0%	100%	73 061
	Écoulement naturel	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	618 326
	Inconnue	Lg	0%	0%	100%	1 618
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	312
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	0%	0%	100%	28
	Retenue	Lg	0%	0%	100%	3 687
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	100%	2 120
	Persistance - Intermittente	Lg	0%	0,2%	100%	149 765
	Origine - Naturel aménagé	Lg			100%	2 884
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	703 521
	Origine - Artificielle	Lg			100%	46 536
	Origine - Inconnue	Lg			100%	2
	Salinité - Faux	Lg			100%	752 943
	Fictif - Vrai	Lg			100%	199 051
	Fictif - Faux	Lg			100%	553 892
	Délimitation - Vrai	Lg			>99,9%	704 564
	Délimitation - Faux	Lg			96,8%	48 379
	Position par rapport au sol - -1	Lg			76,4%	11 438
Position par rapport au sol - 0	Lg			100%	739 173	
Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			100%	752 943	
Détail hydrographique (autres)		Nb	0%	0%	100%	2
<b>Services et Activités</b>						
Catégorie - Administratif autres		Nb	1,7%	1,7%	98,3%	231
Catégorie - Culture et loisirs		Nb	2,8%	1%	97,2%	690
Catégorie - Gestion des eaux		Nb	0%	1,9%	100%	52
Catégorie - Industriel ou commercial		Nb	4,9%	0%	95,1%	142
Catégorie - Religieux		Nb	0%	0%	100%	174
Catégorie - Enseignement autres		Nb	0%	0%	100%	21
Catégorie - Sport autres		Nb	2%	0%	98%	50
<b>Bâtiment</b>						
Réservoir d'eau		Nb	0%	0%	100%	67
Réservoir industriel		Nb	0%	0%	100%	68
Petit terrain multisports		Nb	9,6%	0%	90,4%	52
Indifférencié		Nb	0%	0%	100%	79 980
Industriel, agricole ou commercial		Nb	0%	0%	100%	6 283
Chapelle		Nb	0%	0%	92,9%	14
Château		Nb	0%	0%	100%	37
Église		Nb	0%	0%	100%	176
Fort, blockhaus, casemate		Nb	0%	0%	100%	45
Serre		Nb	0%	0%	100%	118
Silo		Nb	2,8%	0%	88,9%	36
Tour, donjon		Nb	7,1%	0%	92,9%	14
Tribune		Nb	0%	0%	100%	17
Barrage		Lg	0%	0%	100%	1 094
Clôture		Lg	0%	0%	100%	3 801
Mur		Lg	0%	0%	100%	11 002
Mur anti-bruit		Lg	0%	0%	100%	235
Mur de soutènement		Lg	0%	0%	100%	19 007
Quai		Lg	0%	0%	100%	8 074
Ruines		Nb	0%	0%	100%	122
Talus		Lg	0%	0%	100%	530 917
Levéée		Lg	0%	0%	100%	26 811
Carrière		Lg	0%	0%	100%	5 099
CP < 50 m		Nb	5,9%	1,5%	93,3%	478

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Antenne	Nb	<b>9,2%</b>	<b>5%</b>	<b>89,2%</b>	120
Autre construction élevée	Nb	<b>0%</b>	<b>77,8%</b>	<b>88,9%</b>	9
Calvaire	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2
Cheminée	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	24
Clocher	Nb	<b>8,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>91,5%</b>	164
Croix	Nb	<b>2%</b>	<b>1,3%</b>	<b>97,4%</b>	153
Éolienne	Nb	<b>1,5%</b>	<b>0%</b>	<b>98,5%</b>	259
Transformateur	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	37
<b>Label touristique</b>					
Station verte	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Ville d'art	Nb	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	1
Point d'information touristique	Nb	<b>0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>100%</b>	8
Communes touristiques	Nb	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	1
Villages étapes	Nb	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	1
Les plus beaux détours	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	1
Les petites cités de caractère	Nb	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	2

## 5. ANNEXE

### 5.1 Glossaire

<b>Déficit</b>	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
<b>Excédent</b>	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
<b>Confusion</b>	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
<b>Taux d'accord</b>	Taux d'objets bien codés.
<b>Exhaustivité</b>	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
<b>Précision sémantique</b>	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

### 5.2 Caractéristiques du contrôle

#### 5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

#### 5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

#### 5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

#### 5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

## 5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

<b>Vert</b>	Résultat conforme aux spécifications qualité.
<b>Rouge</b>	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
<b>Noir</b>	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

## 5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

### 5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

#### 5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

***Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...***

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

#### 5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

***Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...***

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

### 5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.