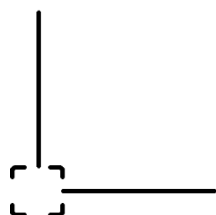


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 50 (Manche)



Date du document : Mai 2025
Année du contrôle : 2025

1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 50 (Manche).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et touristique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

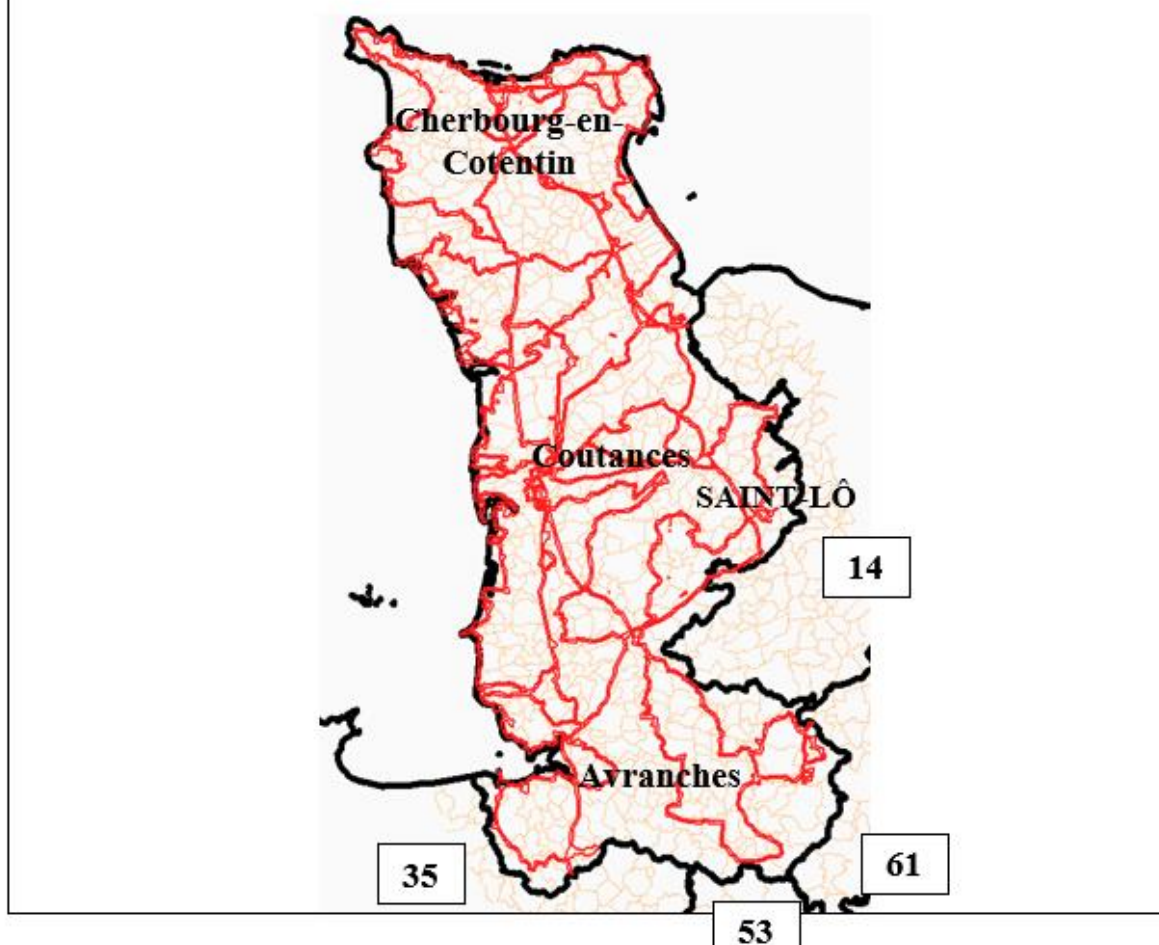
Pour le département de la Manche, en plus des thèmes prioritaires habituels, les éléments suivants ont été contrôlés :

- zones d'activité et d'intérêt avec intérêt touristique ;
- Edifices et curiosités ;
- Sentiers balisés FFR (GR, PR, GRP) + autres itinéraires balisés ;
- Laisse des plus hautes mers, laisse des plus basses mers.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en rouge), la limite de département et les principales communes.



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 27/01/2025 au 07/02/2025.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/12/2024.

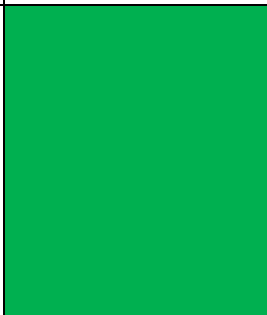
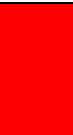
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats non conformes aux spécifications qualité
---	--

 	Résultats majoritairement conformes
---	-------------------------------------

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		Globalement bon. Les erreurs concernent surtout des dédoublements en déficit, des reprises de géométries. Les sens de circulation sont bons, quelques erreurs à prendre en compte. Quelques erreurs ont été constatées sur les nombres de voies. Quelques confusions d'importance concernant du réseau non classé. Le codage des échangeurs est majoritairement correct, mais pourrait être amélioré.
Réseau ferré	 	Quelques déficits et erreurs de codage de voies principales desservies par des quais dans des gares. Des changements de nombres de voies sont à prendre en compte.
Aérodrome		RAS.
Réseau hydrographique	 	Mettre en cohérence l'attribut salinité entre les surfaces d'eau et les axes fictifs. Cas de retenues – bassins portuaires codées à tort en retenues ou en réservoirs – bassins. Déficit de 20 détails hydrographiques et un en excédent.
Bâtiments importants		Deux déplacements de mairie. Plusieurs modifications de géométries de mairies. Un déplacement de mairie annexe. Plusieurs modifications de géométries de mairies annexes. Deux excédents de gares (dorénavant arrêts). Une modification de géométrie d'une aérogare.
Obstacles aériens		Déficit de deux nouvelles éoliennes dans un champ éolien.
Ponts, Tunnels	 	Les taux de déficit et d'accord des ponts importants et le taux d'accord des tunnels sont non conformes. Des confusions entre ponts linéaires et surfaciques et quelques confusions entre ponts importants et tunnels.

Réseau électrique		Très peu d'incohérences.
Autres avec critères qualité		Déficit de cimetières civils (deux extensions et une création). Déficit d'un bassin de natation municipal.
Touristique		Déficit du GR E9 sur l'ensemble du département. Des portions de GR, GRP et de PR sont à clarifier avec la FFR car les tracés sont différents entre la base, les informations fournies par la FFR ou le terrain. Cinq offices de tourisme sont mal placés, deux sont en déficit et six sont en excédent. Quelques corrections sont à effectuer sur les ZAI « culture et loisirs », majoritairement des déficits sur les aires de détente. Les remarques signalées sur les ZAI « sports autres » sont majoritairement des cas de mauvais placements de la ZAI qui doit être sur le bâtiment d'accueil du public (sports nautiques) ou sur le bâtiment des sauveteurs (baignades surveillées).
Autres sans critères qualité		Bon dans l'ensemble mais quelques points d'attention : - Des parkings de moins de 0,5 ha sont en déficit (dont des aires de stationnement pour camping-car ou de covoiturage). - De nombreux monuments (surtout des monuments aux morts) sont en déficit. - Des constructions ponctuelles sont en déficit (croix, clochers et antennes) ou en excédent (les transformateurs bas sont hors spécifications). 5,8 km de pistes cyclables sont en déficit. - Des confusions de codage de la position par rapport au sol des tronçons hydrographiques entre « surface » et « souterrain » (16,4 km codés en « surface » sont à coder en « souterrain »). - Des confusions et des déficits de réservoirs d'eau concernant des « retardateurs » dans les zones commerciales ou industrielles
Sens de circulation		Le taux d'accord sur les tronçons ayant un sens unique de circulation est très bon : 99,3 %. Le taux d'accord des tronçons à double sens est également très bon : >99,9%. Les quelques erreurs rencontrées sont réparties sur l'ensemble du département.
Label touristique		Un label de commune touristique est en excédent et un est en déficit. Un office de tourisme est en déficit et quatre offices de tourisme sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)				Département 50				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
Transport								
2%	5%	98%	Réseau routier classé	0,1%	0,1%	99,7%	2 641 918	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	<0,1%	99,6%	5 170 595	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	700	nb
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	2 639 680	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 590 883	lg
		95%	Parking-Péage	0%	0%	100%	1 032 656	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	1,2%	0,5%	98,8%	113 117	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	149 402	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	234 187	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	61 998	surf
		95%	Aéroport – Catégorie	0%	0%	100%	10	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	-	-	-	-	lg
Hydrographie								
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,3%	0,2%	99,6%	808 001	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,5%	<0,1%	99,2%	28 338 599	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	7,4%	0,4%	92,6%	269	nb
3%	5%	97%	Tronçon de laisse	0%	0%	100%	628 471	lg
Services et activités								
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	4	nb
		95%	Mairie	1,1%	1,1%	98,9%	270	nb
		95%	Gare	0%	33,3%	100%	6	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	2	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	2 125	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	8	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0%	0,1%	100%	832 691	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	832 691	lg
5%	3%	95%	Pylône	0%	0,4%	100%	259	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	4%	100%	34	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0%	0%	100%	282	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	0%	0%	100%	66	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	0%	0%	100%	64	nb
Bâti								
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,8%	173 243	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	1,9%	0%	98,1%	108	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	7,2%	0,9%	92,3%	545	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	4%	0,8%	96%	377	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	Taux de déficit
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	83,3%	18	nb
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	4	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	53	nb
		95%	Grand terrain de sport	0,7%	3,7%	99,3%	136	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	25	nb
		95%	Terrain de tennis	0,7%	2%	99,3%	149	nb
		95%	Bassin de natation	16,7%	0%	83,3%	6	nb
		98%	Cimetière Civil	1,1%	0,4%	98,9%	276	nb
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	676 703	lg
Zones réglementées								
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	2	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

		Département 50			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Réseau routier non classé	Lg	0,1%	<0,1%	99,8%	2 529 652
Sens unique de circulation	Nb			99,3%	8 784
Double sens	Nb			>99,9%	41 281
Échangeur	Nb			62,1%	58
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	297 958
Bretelle	Lg	2,8%	0,8%	95,9%	62 276
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,8%	4 585 806
2 Chaussées	Lg	1,7%	0,6%	94,7%	193 462
Rond-point	Lg	0%	0%	99,8%	31 092
Route empierrée	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	879 256
Chemin	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	711 627
Piste cyclable	Lg	9,4%	<0,1%	88,4%	61 372
Escalier	Lg	1%	0%	96,3%	5 950
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	361 815
Importance 2 Classée	Lg	0,9%	0,3%	99,1%	360 665
Importance 3 Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	763 457
Importance 4 Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,6%	1 110 707
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	100%	45 273
Importance 1 non Classée	Lg	12,4%	3,7%	87,6%	2 492
Importance 2 non Classée	Lg	1,4%	0,2%	98,6%	26 470
Importance 3 non Classée	Lg	1,2%	0,4%	98,8%	52 495
Importance 4 non Classée	Lg	0,1%	<0,1%	98,6%	150 774
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	2 297 421
Route nbv = 1	Lg			98,6%	168 568
Route nbv = 2	Lg			>99,9%	1 367 690
Route nbv = 3	Lg			90,3%	27 729

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Route nbv = 4		Lg			100%	514
Route nbv = 5		Lg			100%	96
Accès véhicules libre		Lg			100%	6 274 154
Accès véhicules à péage		Lg			100%	3 425
Accès véhicules restreint		Lg			99,9%	427 744
Accès véhicule impossible		Lg			>99,9%	578 888
Itinéraire FFR						
GR		Lg	39,9%	1,8%	60,1%	266 925
GRP		Lg	1,7%	1,1%	98,3%	240 512
PR		Lg	0,4%	0,5%	99,6%	199 698
Itinéraire autres						
Itinéraire autres		Lg	39,5%	0,8%	60,5%	242 094
Réseau ferré						
Nature : Voie principale		Lg	1,2%	0,5%	98,8%	113 117
Nature : Voie de service		Lg	0%	0%	100%	11 998
Nature : Non exploitée		Lg	0%	0%	100%	780
Vf nbv = 1		Lg			77,5%	94 159
Vf nbv = 2		Lg			90,9%	30 572
Vf nbv = 3		Lg			100%	314
Voie normale		Lg			100%	125 045
Électrifié		Lg			100%	23 798
Non Électrifié		Lg			100%	101 247
Équipement de transport						
Aire de repos ou service		Nb	0%	0%	100%	5
Arrêt voyageur		Nb	22,2%	0%	77,8%	9
Carrefour		Surf	0%	0%	100%	2 775
Gare maritime		Nb	0%	0%	100%	2
Port		Nb	0%	0%	100%	15
Tour de contrôle aérien		Nb	50%	0%	50%	2
Parking < 5000 m²		Surf	9,5%	<0,1%	90,5%	391 742
Aérodrome						
Catégorie - International		Nb	0%	0%	100%	1
Catégorie - National		Nb	0%	0%	100%	1
Catégorie - Autre		Nb	0%	0%	100%	8
Nature - Aérodrome		Nb	0%	0%	100%	2
Nature - Hélicopt		Nb	0%	0%	100%	8
Usage - Civil		Nb	0%	0%	100%	10
Point du réseau						
Barrière		Nb	0,7%	0%	99,3%	543
Passage à niveau		Nb	0%	0%	100%	27
Hydrographie						
Détail hydrographique (autres)		Nb	0%	0%	100%	18
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,1%	0,2%	99,9%	30 392 678
	Canal	Surf	0%	0%	100%	135 205
	Ecoulement canalisé	Surf	100%	0%	0%	219
	Écoulement naturel	Surf	<0,1%	<0,1%	82,2%	12 844 028
	Estuaire	Surf	0%	0%	100%	21 514 250
	Marais	Surf	0%	0%	3,8%	4 360 924
	Mare	Surf	0%	7,1%	100%	29 073
	Réservoir - bassin	Surf	2,8%	7,6%	93,1%	356 153
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	0,1%	0,9%	72%	259 951
	Réservoir bassin piscicole	Surf	0%	0%	0%	1 276
Retenue	Surf	0,4%	1,4%	89,4%	3 050 288	
Retenue – bassin portuaire	Surf	0,8%	0%	95,2%	16 179 910	

Nature				Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Surface hydrographiq	Origine – Naturel non aménagé	Surf				100%	34 184 603	
	Origine – Artificielle	Surf				100%	24 470 761	
	Position par rapport au sol +1	Surf				0%	1 347	
	Position par rapport au sol 0	Surf				100%	58 654 017	
	Salinité - Vrai	Surf				76,3%	49 099 105	
	Salinité - Faux	Surf				99,9%	9 556 258	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,6%	0,3%	99,4%	717 597		
	Canal	Lg	0%	0%	99,9%	30 491		
	Conduit buse	Lg	0%	0%	61,5%	35 447		
	Ecoulement canalisé	Lg	0%	0%	76%	86		
	Ecoulement naturel	Lg	0,5%	0,3%	99%	1 402 262		
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	30,4%	318		
	Retenue	Lg	0,5%	0%	89,3%	16 897		
	Origine – Naturel aménagé	Lg				100%	238	
	Origine - Naturel non aménagé	Lg				99,9%	1 428 750	
	Origine - Artificiel	Lg				>99,9%	93 942	
	Salinité - Vrai	Lg				97,9%	132 093	
	Salinité - Faux	Lg				>99,9%	1 390 836	
	Fictif - Vrai	Lg				99,7%	114 265	
	Fictif - Faux	Lg				>99,9%	1 408 665	
	Délimitation - Vrai	Lg				>99,9%	1 375 175	
	Délimitation - Faux	Lg				94,6%	147 033	
	Position par rapport au sol -1	Lg				57,2%	38 202	
	Position par rapport au sol 0	Lg				100%	1 479 069	
	Position par rapport au sol +1	Lg				100%	20	
	Sens d'écoulement – Double sens	Lg				100%	10 732	
	Sens d'écoulement - Direct	Lg				100%	1 508 626	
	Sens d'écoulement - Inverse	Lg				0%	3 571	
	Services et Activités							
	Catégorie - Administratif autres		Nb	1,2%	0,4%	98,8%	242	
	Catégorie - Culture et loisirs		Nb	11,1%	1,8%	88,9%	911	
	Catégorie - Gestion des eaux		Nb	0%	0%	100%	109	
Catégorie - Industriel ou commercial		Nb	0,3%	0,3%	99,7%	328		
Catégorie - Religieux		Nb	0,3%	0,6%	99,7%	352		
Catégorie - Enseignement autres		Nb	0%	0%	100%	36		
Catégorie - Sport autres		Nb	13,9%	11%	86,1%	173		
Touristique								
CL-Aire de détente		Nb	13,1%	0,9%	86,9%	107		
CL-Camping		Nb	0%	0%	100%	78		
CL-Écomusée		Nb	0%	0%	100%	14		
CL-Hébergement de loisirs		Nb	4%	0%	96%	25		
CL-Maison du parc		Nb	0%	0%	100%	1		
CL-Mégalithe		Nb	0%	0%	100%	5		
CL-Monument		Nb	0%	0%	100%	134		
CL-Musée		Nb	3,3%	3,3%	96,7%	30		
CL-Office de tourisme		Nb	14,9%	23,4%	85,1%	47		
CL-Parc de loisirs		Nb	0%	20%	100%	5		
CL-Parc zoologique		Nb	0%	0%	100%	2		
CL-Point de vue		Nb	0%	0%	100%	25		
CL-Sentier de découverte		Nb	0%	0%	100%	1		
CL-Vestige archéologique		Nb	0%	0%	100%	7		
SP-Baignade surveillée		Nb	65,2%	65,2%	34,8%	23		
SP-Site d'escalade		Nb	0%	0%	100%	1		
SP-Site de vol libre		Nb	0%	0%	100%	6		
SP-Sports en eaux vives		Nb	0%	0%	100%	1		
SP-Sports nautiques		Nb	15%	20%	85%	20		
Edifice remarquable		Nb	0%	0%	100%	13		
Curiosité		Nb	0%	0%	100%	8		
Bâti								
Cale		Nb	0%	0%	100%	1		

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Dalle	Nb	0%	0%	100%	1
Escalier	Nb	0%	0%	100%	1
Réservoir d'eau	Nb	8,3%	1,9%	89,8%	108
Réservoir industriel	Nb	6,8%	1,7%	76,3%	59
Réservoir inconnu	Nb	0%	100%	100%	1
Petit terrain multisports	Nb	3,2%	31,7%	95,2%	126
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	159 351
Industriel, agricole ou commercial	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	12 952
Chapelle	Nb	0%	1,9%	98,1%	54
Château	Nb	0%	0%	100%	79
Église	Nb	0%	0%	100%	341
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	107
Monument	Nb	0%	0%	100%	2
Serre	Nb	2,5%	0%	97,5%	238
Silo	Nb	6%	0%	92,9%	14
Tour, donjon	Nb	0%	0%	98,4%	64
Tribune	Nb	0%	0%	100%	39
Moulin à vent	Nb	0%	0%	100%	2
Ruines	Nb	0%	0,3%	96,7%	304
Barrage	Lg	5,2%	0%	91,6%	931
Clôture	Lg	0%	0%	100%	18 435
Mur	Lg	0%	0%	100%	33 249
Mur anti-bruit	Lg	100%	0%	0%	1 420
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	18 876
Quai	Lg	3,9%	0,7%	96,1%	42 085
Talus	Lg	0%	0%	100%	559 091
Levé	Lg	0%	<0,1%	100%	105 734
Carrière	Nb	0%	0%	100%	11 877
CP < 50 m	Nb	4,6%	3,3%	94,2%	892
Antenne	Nb	3,7%	9,5%	96,3%	190
Calvaire	Nb	4,2%	4,2%	91,7%	24
Cheminée	Nb	0%	9,1%	100%	11
Clocher	Nb	4,2%	0%	95,8%	311
Croix	Nb	5,2%	0%	92,1%	366
Eolienne	Nb	2,7%	0%	97,3%	73
Transformateur	Nb	5%	45%	95%	20
Usage - Agricole	Nb			>99,9%	3 555
Usage - Commercial et services	Nb			>99,9%	9 010
Usage - Industriel	Nb			100%	1 650
Usage - Religieux	Nb			99,5%	399
Usage - Sportif	Nb			100%	204
Usage - Indifférencié	Nb			100%	62 381
Usage - Annexe	Nb			100%	20 228
Usage - Résidentiel	Nb			100%	75 819
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	4
Station verte	Nb	0%	0%	100%	7
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	1
Point d'information touristique	Nb	2,1%	8,3%	97,9%	48
Communes touristiques	Nb	6,3%	6,3%	93,8%	16
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	1
Villages étapes	Nb	0%	0%	100%	4
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	1
Occupation du sol zone d'estran					
Graviers ou galets	Surf	0 %	0%	100%	291 800
Rocher	Surf	1,7%	0%	98,2%	386 209 130
Sable	Surf	0,1%	<0,1%	99,9%	6 680 583

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.