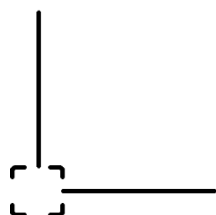


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 39 (Jura)



Date du document : Août 2025
Année du contrôle : 2025

1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 39 (Jura).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

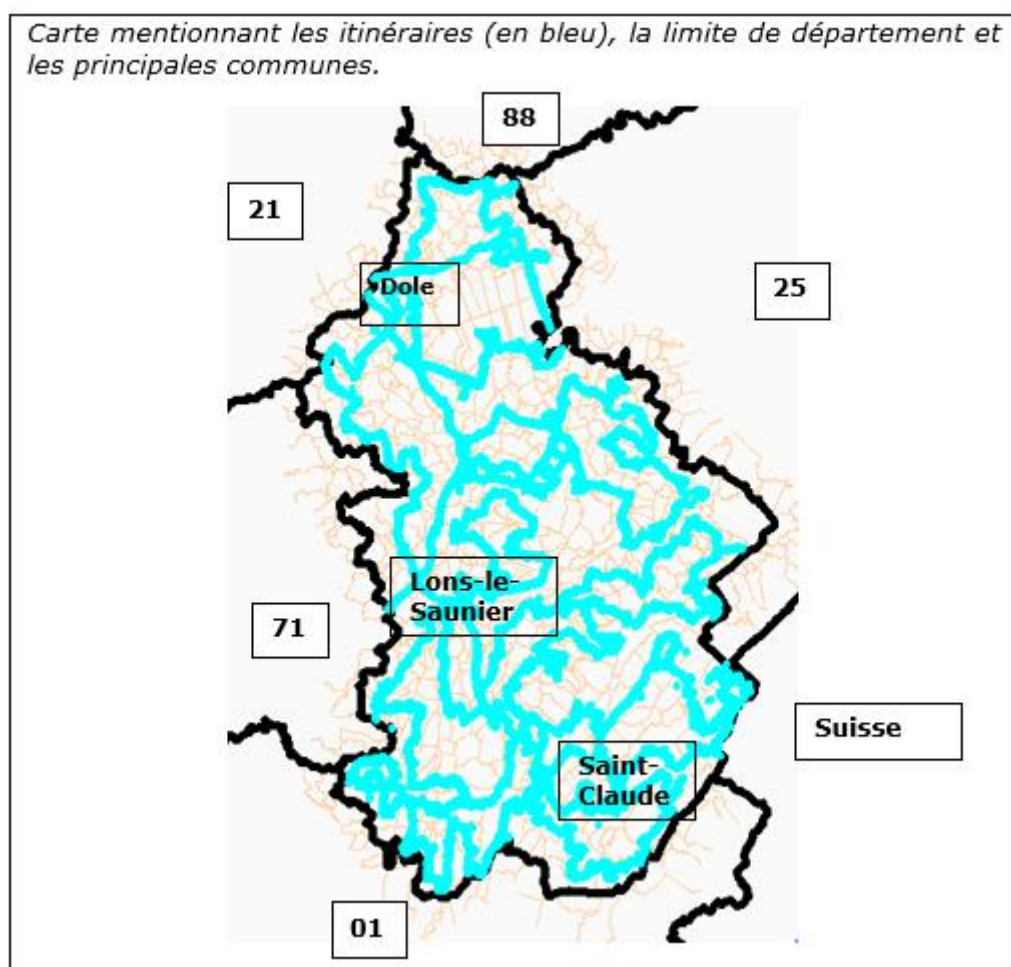
Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et touristique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Pour le département du Jura, en plus des thèmes prioritaires habituels, les éléments suivants ont été contrôlés :

- zones d'activité et d'intérêt avec intérêt touristique ;
- Edifices et curiosités ;
- Sentiers balisés FFR (GR, PR, GRP) + autres itinéraires balisés ;

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 12/05/2025 au 23/05/2025.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/03/2025.

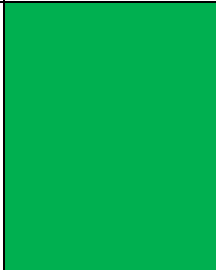
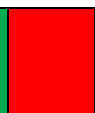
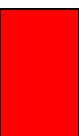
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats non conformes aux spécifications qualité
---	--

 	Résultats majoritairement conformes
---	-------------------------------------

Thème	Conformité/ Spécs. qualité	Remarque
Réseau routier	 	Le réseau routier classé est très bon. Quelques parkings de plus de 0,5 ha sont en déficit. Les natures des bretelles ou des routes à 1 chaussée sont à revoir dans les échangeurs. Le dédoublement des bretelles est à revoir sur quatre échangeurs. Les liaisons intercommunales sont à coder en importance 4. Quelques pistes cyclables ou voies vertes sont en déficit.
Réseau ferré		Six gares sont des arrêts voyageurs. Revoir quelques voies principales qui sont des voies de triage.
Aérodrome	 	L'emprise de la piste en dur est à revoir. Un aérodrome est en déficit à Lavans-lès-Saint-Claude. Revoir la forme de l'aérogare de l'aéroport de Dole-Tavaux.
Réseau hydrographique		De nombreux lavoirs, citernes et fontaines sont en déficit. Quelques confusions sur la nature des surfaces hydrographiques surtout entre les réservoirs bassin et les réservoirs bassin d'orage.
Bâtiments importants		12 mairies sont mal positionnées. Une mairie annexe est en excédent. Quelques emprises de mairies et celle de la préfecture sont à reprendre. Six gares sont en excédent car ce sont des arrêts.
Obstacles aériens		Trois obstacles aériens sont en déficit (deux mâts et une antenne) et deux sont en excédent, dont un mât de mesure mal positionné.
Ponts, Tunnel	 	De nombreux ponts et tunnels sont en déficit et de nombreuses confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques ainsi qu'avec des tunnels. La construction linéaire « tunnel »

Thème	Conformité/ Spécs. qualité	Remarque
Réseau électrique	 	Quelques différences de voltages entre RTE et la base. Quelques arrivées de lignes dans les postes électriques sont à revoir comme indiqué par RTE.
Autres avec critères qualité	 	Cinq cimetières militaires sont absents de la base. De nombreux talus sont en excédent (le long de la D13).
Touristique		La mise à jour des données FFR est incomplète : GR européens non saisis. Quelques modifications de parcours non indiquées par la source FFR. Sur les PDIPR, quelques sentiers d'appuis des PDIPR sont absents de la base. Mais globalement très bon. Quelques aires de détente, hébergements de loisirs, refuges et sports nautiques sont en déficit. Les baignades surveillées et les sites skiables sont à coder sur les postes de secours ou les bâtiments de vente de forfait.
Autres sans critères qualité		Quelques parkings inférieurs à 0,5 ha sont en déficit. Quelques murs de soutènement sont en déficit. De nombreuses autres constructions élevées sont en excédent, ce sont des petits pylônes d'éclairage autour des terrains de sport.
Sens de circulation		Quelques erreurs sur les sens de circulation. Mais les taux sont bons (99,9% pour les doubles sens et 98,8% pour les sens de circulation).
Label touristique		Quelques labels touristiques sont erronés, et quelques offices de tourisme sont à revoir.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUi V2)				Département 39 Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb	Terrain
			Transport					
2%	5%	98%	Réseau routier classé	<0,1%	<0,1%	99,1%	1 786 700	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	<0,1%	99,2%	3 933 513	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	412	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 849 146	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	<0,1%	0,3%	99,5%	2 328 101	lg
		95%	Parking-Péage	25,9%	3,2%	74,1%	460 663	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0%	0,7%	99,6%	157 007	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	1,6%	0%	98,4%	157 833	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	140,1%	100%	272 302	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	8 718	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	25%	0%	75%	4	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	14 809	lg
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	<0,1%	0,1%	>99,9%	757 055	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	0%	>99,9%	40 849 322	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	4,3%	0,6%	95,7%	725	nb
			Services et activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	4,3%	4,6%	95,7%	280	nb
		95%	Gare	0%	200%	100%	3	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	2	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	0%	100%	5 612	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	17	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,2%	1,3%	99,8%	732 080	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			97,4%	732 080	lg
5%	3%	95%	Pylône	3,7%	3,5%	96,3%	462	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	4%	4%	96%	25	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc, ...)	0,5%	0%	99,5%	210	nb
		95%	Santé (Hop, Ets Hop, mais retraite)	2,2%	0%	97,8%	46	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade, ...)	2,8%	0%	97,3%	37	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,8%	97 274	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	11,1%	7,4%	88,9%	27	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (lin et surf)	3%	2%	96,1%	596	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	6%	4,6%	94%	435	nb
10%	10%	90%	Tunnel	2,9%	0%	91,2%	34	nb
		95%	Ecluse	0%	50%	100%	2	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	6	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	0%	100%	19	nb
		95%	Piste de sport	0%	1,6%	100%	127	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	10%	100%	10	nb
		95%	Bassin de natation	1%	2%	98%	99	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	Terrain
		98%	Cimetière Civil	0,5%	0,9%	99,5%	213	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	0%	5	nb
		98%	Ligne orographique	0,2%	3,8%	99,8%	340 626	lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	2	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Type autoroutier	Lg	0%	0%	99,7%	174 351
Bretelle	Lg	5,6%	0,5%	85%	28 174
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,5%	3 629 823
2 Chaussées	Lg	0%	0,1%	89,1%	88 519
Route empierrée	Lg	<0,1%	0,3%	99,1%	1 079 365
Chemin	Lg	<0,1%	0,2%	99,9%	1 248 736
Sentier	Lg	0,5%	0,1%	99,3%	897 736
Piste cyclable ou Voie verte en site propre	Lg	0%	2,1%	81,1%	54 466
Escalier	Lg	2,6%	0,7%	96,2%	5 020
Rond-point	Lg	0,5%	0%	97,3%	12 647
Accès véhicules libre	Lg			>99,9%	5 833 639
Accès véhicules à péage	Lg			100%	210 440
Accès véhicules restreint	Lg			99,9%	182 233
Accès véhicule impossible	Lg			99,9%	945 607
Route nbv = 1	Lg			97,2%	112 229
Route nbv = 2	Lg			99,9%	906 566
Route nbv = 3	Lg			96,3%	26 174
Route nbv = 4	Lg			100%	969
Route nbv = 5 et +	Lg			100%	48
Réseau routier non classé	Lg	0,1%	<0,1%	97,8%	1 993 056
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	167 579
Importance 2 Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	97,9%	416 159
Importance 3 Classée	Lg	0,2%	<0,1%	99,8%	413 278
Importance 4 Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,2%	777 854
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	1%	100%	11 831
Importance 2 non Classée	Lg	6,7%	0,1%	93,1%	15 756
Importance 3 non Classée	Lg	1,4%	0,5%	95%	36 381
Importance 4 non Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	76%	152 999
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,8%	1 787 920
Echangeur	Nb			21,1%	38
Sens de circulation	Nb			98,5%	5 717
Double sens	Nb			>99,9%	39 916
Itinéraire FFR					
GR	Lg	17,9%	0,5%	82,1%	197 306
GRP	Lg	0,9%	1,7%	99,1%	163 186
PR	Lg	0,9%	0,9%	99,1%	174 273
Itinéraire Autres					
Itinéraire PDIPR	Lg	0,9%	0,4%	99,1%	1 709 207
Itinéraire autres	Lg	0,8%	<0,1%	99,2%	939 029
Réseau ferré					
Nature : LGV	Lg	0%	0%	100%	15 252
Nature : Principal	Lg	0%	0.8%	99.6%	141 755

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Nature : Voie de service		Lg	25%	9,5%	75%	6 539
Nature : Non exploitée		Lg	0%	0%	100%	12 776
Voie Normale		Lg			100%	176 422
Vf nbv = 1		Lg			96,8%	117 937
Vf nbv = 2		Lg			91,7%	57 033
Vf nbv = 3		Lg			100%	996
Electrifié		Lg			100%	120 100
Non Electrifié		Lg			100%	56 323
Équipement de transport						
Aire de Repos ou service		Nb	0%	22,2%	100%	9
Arrêt voyageur		Nb	31,6%	0%	68,4%	19
Carrefour		Surf	0%	0%	100%	1 327
Gare routière		Nb	0%	0%	100%	2
Port		Nb	0%	0%	100%	5
Tour de contrôle aérien		Nb	0%	0%	100%	1
Gare de fret uniquement		Nb	66,7%	0%	33,3%	3
service dédié aux véhicules		Nb	0%	0%	100%	130
Parking < 5000 m²		Surf	1,5%	0,4%	98,5%	455 156
Aérodrome						
Catégorie - Internationale		Nb	0%	0%	100%	1
Catégorie – Autre		Nb	33,3%	0%	66,7%	3
Nature - Aérodrome		Nb	50%	0%	50%	2
Nature - Héliport		Nb	0%	0%	100%	2
Usage - Civil		Nb	25%	0%	75%	4
Point du réseau						
Barrière		Nb	0,3%	0,7%	99,7%	730
Passage à niveau		Nb	0%	0%	100%	37
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydro intermittente	Surf	0,2%	0%	99,5%	2 309 145
	Réservoir -Bassin ...	Surf	2%	0%	92,2%	238 138
	Canal	Surf	0%	0%	96,2%	426 712
	Écoulement naturel	Surf	<0,1%	0%	>99,9%	15 367 679
	Lac	Surf	0%	0%	100%	4 978 971
	Marais	Surf	0%	0%	100%	1 001 131
	Mare	Surf	0%	0%	100%	1 588
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	97,5%	16 665
	Réservoir - bassin	Surf	0,1%	0%	99,9%	100 273
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	3,7%	0%	85,5%	121 384
	Réservoir – bassin piscicole	Surf	0%	0%	95,3%	16 481
	Retenue	Surf	0%	0%	96,9%	2 149 482
	Retenue – barrage	Surf	0%	0%	100%	18 978 100
	Origine – Naturel non aménagé	Surf			100%	21 402 524
	Origine – Artificielle	Surf			100%	21 750 547
	Position par rapport au sol 0	Surf			100%	43 153 070
Salinité - Faux	Surf			100%	43 153 070	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydro intermittent	Lg	0,5%	0,1%	99,5%	628 074
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	4 190
	Canal	Lg	0%	0%	97,4%	42 084
	Conduit buse	Lg	0%	0%	93,8%	9 395
	Ecoulement canalisé	Lg	0%	0%	47%	1 713
	Ecoulement naturel	Lg	0,3%	0,1%	99,6%	1 289 580
	Lac	Lg	0%	0%	100%	4 954
	Marais	Lg	0%	0%	100%	2 955
	Mare	Lg	0%	0%	100%	29
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	292
	Réservoir – bassin piscicole	Lg	0%	0%	100%	81
	Retenue	Lg	0,5%	0,1%	98,6%	9 667
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	100%	20 074
	Origine – Naturel aménagé	Lg			100%	806
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	1 295 561
	Origine - Artificiel	Lg			100%	86 374
	Salinité - Faux	Lg			100%	1 382 818
	Fictif - Vrai	Lg			>99,9%	212 395
	Fictif - Faux	Lg			100%	1 170 423

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
	Délimitation - Vrai	Lg			99,9%	1 262 192
	Délimitation - Faux	Lg			99,1%	119 386
	Position par rapport au sol -1	Lg			66,4%	25 810
	Position par rapport au sol 0	Lg			>99,9%	1 357 008
Services et Activités						
	Catégorie - Administratif autres	Nb	5,8%	5,8%	94,2%	189
	Catégorie - Culture et loisirs	Nb	4,9%	3%	95,1%	893
	Catégorie - Gestion des eaux	Nb	1,4%	0%	98,6%	143
	Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	0,5%	0,5%	99,5%	191
	Catégorie - Religieux	Nb	0,7%	0%	99,3%	272
	Catégorie – Santé autres	Nb	0%	0%	100%	2
	Catégorie - Enseignement autres	Nb	0%	0%	100%	25
	Catégorie - Sport autres	Nb	10,4%	11,2%	89,6%	134
Touristique						
	CL-Abri de montagne	Nb	0%	0%	100%	3
	CL-Aire de détente	Nb	13,5%	5,6%	86,5%	89
	CL-Camping	Nb	7,1%	2,4%	92,9%	42
	CL-Écomusée	Nb	0%	0%	100%	11
	CL-Hébergement de loisirs	Nb	13,3%	6,7%	86,7%	45
	CL-Maison du parc	Nb	0%	0%	100%	2
	CL-Monument	Nb	0%	0%	100%	255
	CL-Musée	Nb	0%	0%	100%	23
	CL-Office de tourisme	Nb	7,1%	7,1%	92,9%	28
	CL-Parc de loisirs	Nb	0%	500%	100%	1
	CL-Parc zoologique	Nb	50%	0%	50%	2
	CL-Point de vue	Nb	2,9%	8,8%	97,1%	68
	CL-Refuge	Nb	80%	0%	20%	5
	CL-Vestige archéologique	Nb	0%	0%	100%	2
	SP-Baignade surveillée	Nb	37,5%	37,5%	62,5%	8
	SP-Site skiable	Nb	23,8%	28,6%	76,2%	21
	SP-Site d'escalade	Nb	0%	0%	100%	6
	SP-Site de vol libre	Nb	0%	25%	100%	4
	SP-Sports en eaux vives	Nb	33,3%	33,3%	66,7%	3
	SP-Sports nautiques	Nb	62,5%	37,5%	37,5%	8
	Edifice remarquable	Nb	0%	0%	100%	25
	Curiosité	Nb	20%	0%	80%	5
Bâti						
	Réservoir d'eau	Nb	2%	0%	98%	199
	Réservoir industriel	Nb	0%	2,8%	100%	36
	Réservoir inconnu	Nb	0%	0%	100%	2
	Petit terrain multisports	Nb	1,8%	4,8%	97,6%	166
	Indifférencié	Nb	0%	<0,1%	>99,9%	90 976
	Industriel, agricole ou commercial	Nb	<0,1%	0%	>99,9%	5 638
	Chapelle	Nb	0%	0%	100%	52
	Château	Nb	0%	0%	100%	71
	Église	Nb	0%	0%	100%	340
	Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	1
	Monument	Nb	0%	14,3%	85,7%	7
	Serre	Nb	0%	0%	100%	100
	Silo	Nb	0%	0%	96,6%	29
	Tour, donjon	Nb	4,2%	0%	81,3%	48
	Tribune	Nb	0%	0%	91,7%	12
	Ruines	Nb	1,1%	2,1%	95,8%	95
	Barrage	Lg	1,3%	0%	98,7%	4 485
	Clôture	Lg	0%	0%	100%	217
	Mur	Lg	0%	0%	100%	57 482
	Mur anti-bruit	Lg	0%	0%	100%	222
	Mur de soutènement	Lg	2,5%	0%	97,5%	8 888
	Quai	Lg	2,5%	0%	97,5%	4 834
	Sport de montagne	Lg	0%	0%	100%	244
	Talus	Lg	0,3%	4,8%	99,7%	274 255
	Levé	Lg	0%	0%	100%	36 147
	Carrière	Nb	0%	0%	100%	30 223
	CP < 50 m	Nb	5,6%	2,5%	94,2%	1 384

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Antenne	Nb	9,3%	5,8%	90,7%	172
Autre construction élevée	Nb	47,1%	41,2%	52,9%	17
Calvaire	Nb	0%	0%	83,3%	6
Cheminée	Nb	9,1%	9,1%	90,9%	11
Clocher	Nb	9,5%	0%	90,5%	283
Croix	Nb	2,1%	1,1%	97,6%	698
Eolienne	Nb	0%	0%	100%	6
Transformateur	Nb	6%	8,3%	94%	218
Usage - Agricole	Nb			99,9%	2 724
Usage - Commercial et services	Nb			99,9%	3 876
Usage - Industriel	Nb			100%	2 457
Usage - Religieux	Nb			100%	420
Usage - Sportif	Nb			98,5%	133
Usage - Indifférencié	Nb			>99,9%	39 837
Usage - Annexe	Nb			100%	9 598
Usage - Résidentiel	Nb			100%	38 240
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	7
Station thermale	Nb	0%	0%	100%	2
Station verte	Nb	0%	0%	100%	5
Ville d'art	Nb	0%	33,3%	100%	3
Point d'information touristique	Nb	3,6%	3,6%	96,4%	28
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	7
Chef d'œuvre du patrimoine de l'UNESCO	Nb	0%	0%	100%	2
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	1

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.