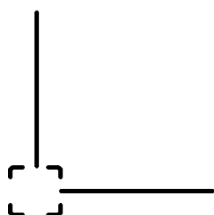


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 72 (Sarthe)



Date du document : Août 2025
Année du contrôle : 2025

1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 72 (Sarthe).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

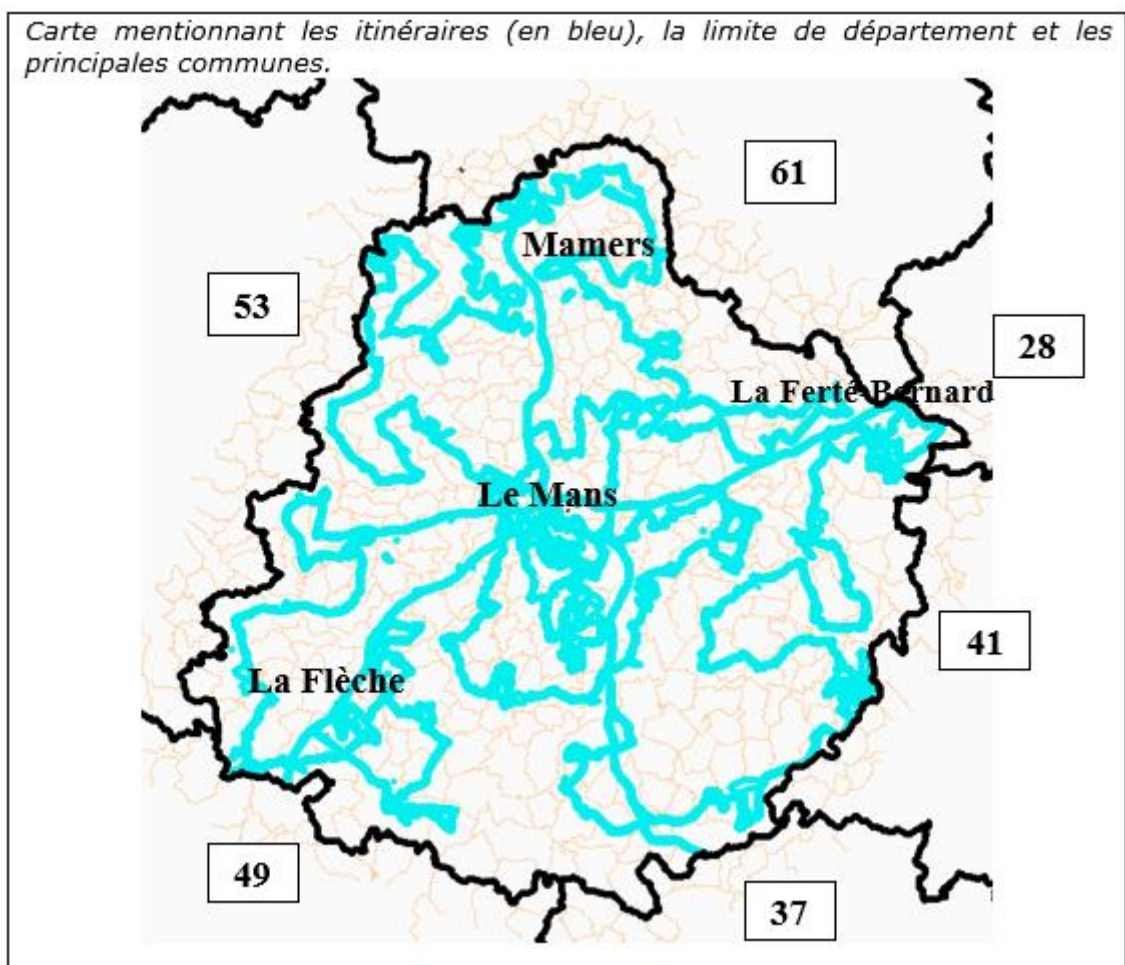
Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et touristique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Pour le département de la Sarthe, en plus des thèmes prioritaires habituels, les éléments suivants ont été contrôlés :

- zones d'activité et d'intérêt avec intérêt touristique ;
- Edifices et curiosités ;
- Sentiers balisés FFR (GR, PR, GRP) + autres itinéraires balisés ;

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 31/03/2025 au 11/04/2025.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/03/2025

3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

  Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier	 	Le réseau routier classé est très bon. Quelques parkings de plus de 0,5 ha sont en déficit. La nature des bretelles est à revoir dans les échangeurs. Le dédoublement des bretelles est à revoir sur une dizaine d'échangeurs. Les liaisons intercommunales sont à coder en importance 4. Quelques pistes cyclables sont en déficit.
Réseau ferré		Deux gares sont des arrêts voyageurs et deux arrêts voyageurs ne sont plus en activité. La voie non exploitée entre la Flèche et Suze-sur-Sarthe est devenue une voie verte (fort excédent). La largeur de voie du train touristique est normale et non étroite
Aérodrome		Deux pistes en herbe sont en excédent.
Réseau hydrographique	 	De nombreux lavoirs, citernes sont en déficit. Nombreuses confusions sur la nature des surfaces hydrographiques surtout entre les réservoirs bassin et les réservoirs bassin d'orage.
Bâtiments importants		Deux mairies sont mal placées (bâtiment juste à côté). La mairie annexe du Mans a déménagé. Quelques emprises de mairie et une sous-préfecture sont à reprendre. Deux gares sont en excédent car ce sont des arrêts.
Obstacles aériens		Trois obstacles aériens sont en déficit (deux mâts et une antenne) et trois sont en excédent.
Ponts, Tunnel	 	De nombreux ponts et tunnels sont en déficit et de nombreuses confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques ainsi qu'avec des tunnels. La construction linéaire « tunnel » doit exister en partage du tronçon de route avec une position sol à -1.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau électrique		Quelques différences de voltages entre RTE et la base. Quelques arrivées de lignes dans les postes électriques sont à revoir comme indiqué par RTE.
Autres avec critères qualité		Un château d'eau est en déficit et un réservoir d'eau est un château d'eau.
Touristique		La mise à jour des données FFR est incomplète : GR qui ont changé d'itinéraires et PR incomplets (sentiers et balisage en déficit). Quelques aires de détente et sports nautiques sont en déficit. Les baignades surveillées sont à coder sur les postes de secours et non au milieu de la surface d'eau. Quelques offices de tourisme sont mal placés.
Autres sans critères qualité		Quelques parkings inférieurs à 0,5 ha sont en déficit. Quelques réservoirs industriels sont en déficit. Quelques chapelles sont mal codées. Quelques murs de soutènement sur la ville du Mans sont en déficit. Quelques quais sur les bords de la Sarthe sont en déficit. De nombreuses autres constructions élevées sont en excédent, ce sont des petits pylônes d'éclairage autour des terrains de sport.
Sens de circulation		Quelques erreurs sur les sens de circulation. Mais les taux sont bons (99,9% pour les doubles sens et 98,8% pour les sens de circulation).
Label touristique		Quelques labels touristiques sont erronés, et quelques offices de tourisme sont à revoir.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDU _{ni} V2)				Département 72 Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb	Terrain
			Transport					
2%	5%	98%	Réseau routier classé	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 921 672	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	<0,1%	99,6%	5 020 376	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	290	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0%	<0,1%	>99,9%	1 929 786	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0,1%	0,1%	99,4%	1 734 533	lg
		95%	Parking-Péage	5,7%	1,9%	94,3%	838 300	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,5%	0%	99,1%	234 483	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	121 650	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	99 201	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	6,8%	100%	260 638	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	2	nb
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	<0,1%	<0,1%	>99,9%	748 702	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	>99,9%	26 270 655	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	8,9%	0%	91,1%	135	nb
			Services et activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	1,6%	2,1%	98,4%	188	nb
		95%	Gare	0%	20%	100%	10	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	1	nb
5%	5%	-	Canalisation	0%	25,5%	100%	289	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	19	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0,1%	0%	99,9%	767 048	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			98,1%	767 048	lg
5%	3%	95%	Pylône	3,4%	0%	96,6%	496	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	3,6%	3,6%	96,4%	28	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc, ...)	0,6%	0%	99,4%	330	nb
		95%	Santé (Hop, Ets Hop, mais retraite)	0%	0%	100%	67	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade, ...)	1,4%	0%	98,6%	70	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,8%	159 115	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	5,1%	5,1%	94,9%	59	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (lin et surf)	2,1%	0,3%	96,5%	750	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	4,7%	1,4%	95,3%	425	nb
10%	10%	90%	Tunnel	26,9%	0%	73,1%	26	nb
		95%	Ecluse	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Château d'eau	2,3%	0%	95,3%	43	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	0%	100%	195	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	14	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	0%	100%	154	nb
		95%	Bassin de natation	0%	7,1%	100%	14	nb
		98%	Cimetière Civil	0%	0%	100%	156	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	Terrain
		98%	Ligne orographique	0%	0%	100%	567 675	lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	2	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	514 087
Bretelle	Lg	6,2%	0,1%	91,1%	95 142
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	4 204 228
2 Chaussées	Lg	0,4%	0,1%	93,6%	177 091
Route empierrée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,2%	901 488
Chemin	Lg	0,2%	0,1%	99,6%	833 045
Sentier	Lg	0,8%	0%	98,7%	484 719
Piste cyclable	Lg	9,1%	0%	89,2%	101 071
Escalier	Lg	0,7%	0%	98,6%	3 367
Bac ou liaison maritime	Lg	0%	0%	100%	55
Rond-point	Lg	0,8%	0%	99,2%	29 828
Accès véhicules libre	Lg			100%	5 790 539
Accès véhicules à péage	Lg			100%	564 742
Accès véhicules restreint	Lg			99,7%	284 559
Accès véhicule impossible	Lg			>99,9%	592 005
Route nbv = 1	Lg			100%	202 973
Route nbv = 2	Lg			99,9%	1 063 888
Route nbv = 3	Lg			99%	115 326
Route nbv = 4	Lg			100%	4 156
Réseau routier non classé	Lg	0,2%	<0,1%	96,5%	3 045 065
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	485 052
Importance 2 Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	278 961
Importance 3 Classée	Lg	0%	0%	>99,9%	486 644
Importance 4 Classée	Lg	0%	<0,1%	100%	670 010
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	100%	1 004
Importance 1 non classée	Lg	0%	0%	100%	0
Importance 2 non Classée	Lg	8,3%	0%	91,7%	78 593
Importance 3 non Classée	Lg	0,1%	0,1%	97,6%	68 500
Importance 4 non Classée	Lg	0,1%	0,1%	70,3%	332 724
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	2 565 548
Echangeur	Nb			68,7%	67
Sens de circulation	Nb			98,9%	10 169
Double sens	Nb			99,9%	41 399
Itinéraire FFR					
GR	Lg	2%	3%	98%	155 303
GRP	Lg	1,2%	0,5%	98,8%	46 870
PR	Lg	8%	3,6%	92%	88 471
Itinéraire Autres					
Itinéraire autres	Lg	0%	0%	100%	1 143
Réseau ferré					
Nature : LGV	Lg	0%	0%	100%	48 611
Nature : Principal	Lg	0,6%	0%	98,9%	185 872
Nature : Voie de service	Lg	0%	5,2%	100%	16 587
Nature : Non exploitée	Lg	0%	83,9%	100%	6 632

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Nature : Tramway		Lg	0%	0%	100%	14 567
Voie Normale		Lg			94%	277 555
Vf nbv = 1		Lg			100%	71 113
Vf nbv = 2		Lg			99,3%	205 704
Electrifié		Lg			100%	161 672
Non Électrifié		Lg			100%	115 883
Équipement de transport						
Aire de Repos ou service		Nb	0%	0%	100%	25
Arrêt voyageur		Nb	11,1%	11,1%	88,9%	18
Carrefour		Surf	0%	0%	100%	1 425
Gare routière		Nb	0%	0%	100%	2
Port		Nb	0%	0%	100%	5
Station de tramway		Nb	6,3%	6,3%	93,8%	16
Tour de contrôle aérien		Nb	0%	0%	100%	1
Gare de frêt uniquement		Nb	0%	0%	100%	1
service dédié aux véhicules		Nb	0%	0%	100%	157
service dédié aux vélos		Nb	0%	0%	100%	24
Parking < 5000 m²		Surf	17,3%	1,2%	82,7%	280 997
Aérodrome						
Catégorie - Nationale		Nb	0%	0%	100%	2
Nature - Aérodrome		Nb	0%	0%	100%	2
Usage - Civil		Nb	0%	0%	100%	2
Point du réseau						
Barrière		Nb	0,1%	0%	99,9%	1 385
Passage à niveau		Nb	0%	0%	100%	35
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydro intermittente	Surf	1,6%	0,2%	98%	966 967
	Réservoir -Bassin ...	Surf	1,8%	0,2%	85,1%	727 240
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%	>99,9%	19 953 590
	Mare	Surf	2,6%	4,6%	97,4%	25 088
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	97,9%	724 357
	Réservoir - bassin	Surf	1,5%	0,1%	97,5%	296 989
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	2%	0,3%	76,6%	430 251
	Retenue	Surf	0,1%	<0,1%	91,8%	5 674 848
	Retenue – barrage	Surf	0%	0%	100%	132 499
	Origine – Naturel non aménagé	Surf			100%	20 190 806
	Origine – Artificielle	Surf			100%	7 033 084
	Position par rapport au sol 0	Surf			100%	27 223 890
Salinité - Faux	Surf	100%			27 223 890	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydro intermittent	Lg	0,1%	<0,1%	99,9%	692 988
	Canal	Lg	0%	0%	100%	5 967
	Conduit buse	Lg	0%	0%	55,7%	19 454
	Ecoulement canalisé	Lg	0%	0%	100%	905
	Ecoulement endoréique	Lg	0%	0%	100%	7 891
	Ecoulement naturel	Lg	0,1%	<0,1%	99,9%	1 383 015
	Mare	Lg	0%	0%	100%	165
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	46
	Réservoir - bassin d'orage	Lg	0%	0%	32,1%	376
	Retenue	Lg	0%	0%	99,2%	22 330
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	100%	572
	Origine – Naturel aménagé	Lg			100%	16 159
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	1 383 765
	Origine - Artificiel	Lg			100%	40 773
	Salinité - Faux	Lg			100%	1 440 939
	Fictif - Vrai	Lg			100%	170 170
	Fictif - Faux	Lg			100%	1 270 769
	Délimitation - Vrai	Lg			>99,9%	1 376 521
	Délimitation - Faux	Lg			99,3%	64 391
	Position par rapport au sol -1	Lg			62,2%	22 780
	Position par rapport au sol 0	Lg			>99,9%	1 418 158
	Position par rapport au sol +1	Lg			100%	0
	Sens d'écoulement – Double sens	Lg			100%	93
	Sens d'écoulement - Direct	Lg			100%	1 440 846

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Services et Activités					
Catégorie - Administratif autres	Nb	4%	3,6%	96%	250
Catégorie - Culture et loisirs	Nb	4,5%	2,5%	95,5%	598
Catégorie - Gestion des eaux	Nb	0,6%	0%	99,4%	157
Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	1,7%	0%	98,3%	236
Catégorie - Religieux	Nb	0%	0,9%	100%	226
Catégorie - Enseignement autres	Nb	1,5%	0%	98,5%	65
Catégorie - Sport autres	Nb	3,9%	1,9%	96,1%	155
Touristique					
CL-Aire de détente	Nb	28%	16%	72%	25
CL-Camping	Nb	0%	6,7%	100%	30
CL-Écomusée	Nb	0%	0%	100%	1
CL-Hébergement de loisirs	Nb	0%	0%	100%	3
CL-Mégalithe	Nb	0%	0%	100%	4
CL-Monument	Nb	0%	0%	100%	148
CL-Musée	Nb	16,7%	16,7%	83,3%	12
CL-Office de tourisme	Nb	22,2%	22,2%	77,8%	18
CL-Parc de loisirs	Nb	0%	0%	100%	14
CL-Parc zoologique	Nb	0%	0%	100%	3
CL-Point de vue	Nb	20%	0%	80%	5
CL-Sentier de découverte	Nb	100%	0%	0%	1
CL-Vestige archéologique	Nb	0%	0%	100%	8
SP-Baignade surveillée	Nb	33,3%	33,3%	66,7%	6
SP-Site d'escalade	Nb	100%	100%	0%	1
SP-Sports en eaux vives	Nb	0%	0%	100%	2
SP-Sports nautiques	Nb	75%	0%	25%	4
Edifice remarquable	Nb	50%	0%	50%	4
Curiosité	Nb	16,7%	0%	83,3%	6
Bâti					
Réservoir d'eau	Nb	0%	0%	88,4%	69
Réservoir industriel	Nb	12,2%	9,8%	87,8%	41
Réservoir inconnu	Nb	0%	50%	100%	2
Petit terrain multisports	Nb	3,2%	1,3%	94,8%	154
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	150 103
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0%	<0,1%	>99,9%	8 223
Chapelle	Nb	0%	0%	88,5%	61
Château	Nb	0%	0%	100%	67
Église	Nb	0%	0,4%	100%	252
Serre	Nb	0%	0%	100%	147
Silo	Nb	0%	2,6%	96,2%	156
Tour, donjon	Nb	3,1%	0%	81,5%	65
Tribune	Nb	0%	0%	100%	41
Ruines	Nb	1,1%	0,4%	95,2%	269
Barrage	Lg	0,2%	0%	99,8%	2 982
Clôture	Lg	0%	0%	100%	474
Mur	Lg	0%	0%	100%	12 630
Mur anti-bruit	Lg	0%	0%	100%	2 016
Mur de soutènement	Lg	10,4%	0%	89,6%	4 010
Quai	Lg	36,8%	0%	63,2%	2 030
Talus	Lg	0%	<0,1%	100%	462 396
Levé	Lg	0%	0%	100%	98 957
Carrière	Nb	0%	0%	100%	6 322
CP < 50 m	Nb	6,8%	2,9%	91,9%	917
Antenne	Nb	8,9%	5,9%	91,1%	237
Autre construction élevée	Nb	30%	140%	60%	10
Calvaire	Nb	0%	0%	92,3%	13
Cheminée	Nb	15,4%	0%	84,6%	13
Clocher	Nb	7,3%	0%	92,7%	219
Croix	Nb	4,2%	3,4%	93,2%	381
Eolienne	Nb	0%	0%	100%	29
Transformateur	Nb	9,5%	2,7%	90,5%	74
Usage - Agricole	Nb			99,7%	2 393
Usage - Commercial et services	Nb			99,9%	6 465
Usage - Industriel	Nb			99,9%	1 313

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Usage - Religieux	Nb			98,1%	313
Usage - Sportif	Nb			98,9%	185
Usage - Indifférencié	Nb			>99,9%	60 009
Usage - Annexe	Nb			100%	22 114
Usage - Résidentiel	Nb			100%	66 340
Label touristique					
Station verte	Nb	0%	80%	100%	5
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	1
Point d'information touristique	Nb	10,5%	5,3%	89,5%	19
Communes touristiques	Nb	50%	50%	50%	2
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	1
Les petites cités de caractère	Nb	20%	20%	80%	5

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.